

3 1761 11632719 8

Government
Publications

Government
Publications



Digitized by the Internet Archive
in 2023 with funding from
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761116327198>

AN

(DOMINION BUREAU OF STATISTICS)
(OTTAWA - CANADA)
(Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce)
(BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE)

CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 19 No. 1

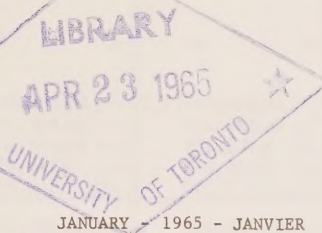
Vol. 19 N°1

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT
(Class I Carriers Only)

(TRANSPORTS URBAINS)
(Voituriers de la catégorie I seulement)



JANUARY -- 1965 - JANVIER

In this report, Class 1 Carriers are defined as companies or individuals whose annual gross revenue from urban transit operations exceeds \$100,000. Commencing with January 1965 63 companies are included which represent the addition of three new firms, and the exclusion of two, one which is habitually late and one now under \$100,000 in gross revenue.

Aux fins du présent rapport, les voituriers de la classe I sont des sociétés ou des particuliers dont les recettes annuels brutes provenant de l'exploitation de services de transport urbain excèdent \$100,000. A compter de janvier 1965, cette catégorie comprend 63 sociétés, qui représentent l'addition de trois nouvelles compagnies et l'exclusion de deux, dont une soumettait habituellement ses rapports en retard et l'autre a maintenant des recettes brutes au-dessous de \$100,000.

Text concluded on page 4.

Fin du texte, page 4.

			January -- Janvier	
			1965	1964 ^r
<u>Initial revenue passenger fares -- Voyageurs payants</u> (places initiales):				
Motor bus -- Autobus	No. -- nomb.		58,840,292	58,068,058
Trolley coach -- Trolleybus	" "		11,454,265	12,687,893
Street car -- Tramways	" "		9,908,964	10,447,356
Subway -- Métro	" "		3,289,264	3,395,271
Chartered -- Louage	" "		702,240	766,626
Total	" "		84,195,025	85,365,204
<u>Revenue vehicle miles run -- Véhicules-milles payants:</u>				
Motor bus -- Autobus	" "		12,567,760	12,200,605
Trolley coach -- Trolleybus	" "		2,448,591	2,732,360
Street car -- Tramways	" "		1,674,123	1,722,750
Subway -- Métro	" "		789,160	816,004
Chartered -- Louage	" "		216,757	195,975
Total	" "		17,696,391	17,667,694
<u>Fuel consumed -- Combustible consommé:</u>				
Diesel oil -- Huile diesel	gallons		1,895,326	1,777,629
Gasoline -- Essence	"		666,239	703,954
Liquefied petroleum gases -- Gaz de pétrole liquéfiés	"		21,898	24,388
Operating revenue - Total -- Recettes d'exploitation ...	\$		12,508,180	12,360,137

^r Revised figures -- Nombres rectifiés.

Prepared in Public Finance and Transportation Division
Transportation Section

Division des finances publiques et des transports
Section des transports

March - 1965 - Mars
8504-502

ROGER DUHAMEL, F.R.S.C.
Queen's Printer and Controller of Stationery
Ottawa

ROGER DUHAMEL, m.s.r.c.
Imprimeur de la Reine et Contrôleur de la Papeterie
Ottawa

Urban Transit
January 1965

No.		Canada		Atlantic Provinces	
		1965	1964 [†]	1965	1964
1	Firms reporting No.	63	62	8	9
	<u>Initial revenue passenger fares:</u>				
2	Motor bus "	58,840,292(1,2)	58,068,058(1,2)	1,582,627	1,773,539
3	Trolley coach "	11,454,265	12,687,893(3)	1,114,651(3)	1,184,996(3)
4	Street car "	9,908,964	10,447,356	-	-
5	Subway "	3,289,264	3,395,271	-	-
6	Chartered(4) "	702,240	766,626	334	386
7	Total "	84,195,025	85,365,204	2,697,612	2,958,921
	<u>Revenue vehicle miles run:</u>				
8	Motor bus "	12,567,760	12,200,605	415,083	443,963
9	Trolley coach "	2,448,591	2,732,360	134,504	139,968
10	Street car "	1,674,123	1,722,750	-	-
11	Subway "	789,160	816,004	-	-
12	Chartered(5) "	216,757	195,975	1,009	1,577
13	Total "	17,696,391	17,667,694	550,596	585,508
	<u>Fuel consumed:</u>				
14	Diesel oil gal.	1,895,326	1,777,629	63,495	63,647
15	Gasoline "	666,239	703,954	24,548	30,092
16	Liquefied petroleum gases "	21,898	24,388	-	-
17	Total operating revenue \$	12,508,180	12,360,137	325,523	361,799
		Manitoba		Saskatchewan	
		1965	1964	1965	1964
18	Firms reporting No.	2	2	3	3
	<u>Initial revenue passenger fares:</u>				
19	Motor bus "	3,281,386	3,363,868	1,149,010(1)	1,095,104(1)
20	Trolley coach "	1,754,827	1,855,396	467,768	449,767
21	Street car "	-	-	-	-
22	Subway "	-	-	-	-
23	Chartered(4) "	-	-	96	325
24	Total "	5,036,213	5,219,264	1,616,874	1,545,196
	<u>Revenue vehicle miles run:</u>				
25	Motor bus "	879,700	863,891	233,437	210,798
26	Trolley coach "	365,685	370,577	127,379	154,342
27	Street car "	-	-	-	-
28	Subway "	-	-	-	-
29	Chartered(5) "	-	-	773	785
30	Total "	1,245,385	1,234,468	361,589	365,925
	<u>Fuel consumed:</u>				
31	Diesel oil gal.	156,761	149,325	35,076	28,961
32	Gasoline "	7,565	7,833	10,298	9,501
33	Liquefied petroleum gases "	-	-	-	-
34	Total operating revenue \$	667,045	691,716	207,019	198,845

- (1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Regina Transit System for which no breakdown is available.
- (2) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Edmonton and Calgary Transit Systems for which no breakdown is available.
- (3) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd. for which no breakdown is available.
- (4) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.
- (5) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.
- [†] Revised figures.

Transports urbains

Janvier 1965

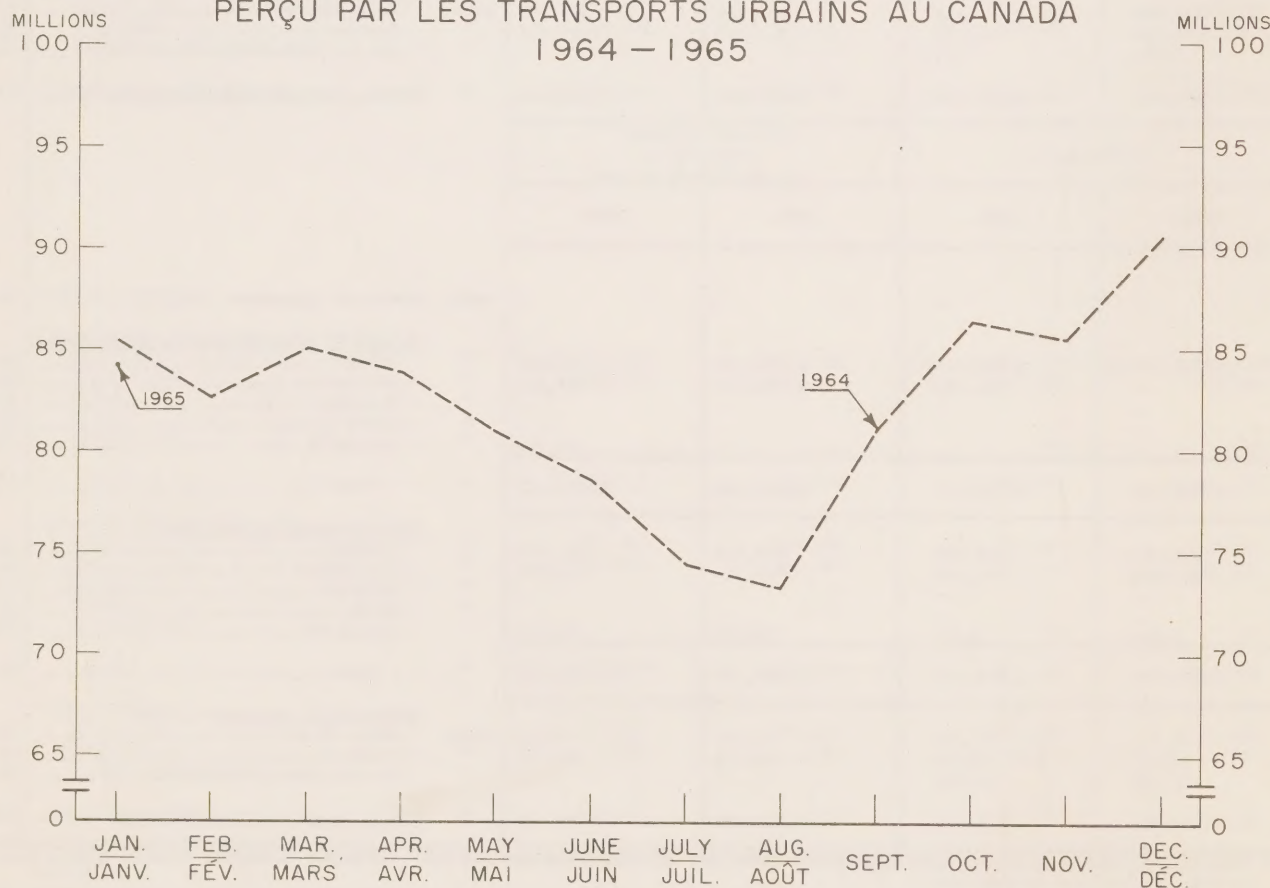
Quebec		Ontario			No
1965	1964 ^r	1965	1964		
18	15	26	26	nomb. Services répondants	1
27,935,431	28,544,185	17,288,657	17,284,982	" <u>Voyageurs payants (places initiales):</u>	2
1,263,374	1,315,980	3,123,500	3,360,521	" Autobus	3
-	-	9,908,964	10,447,356	" Trolleybus	4
-	-	3,289,264	3,395,271	" Tramways	5
373,523	398,944	328,287	327,835	" Métro	6
				" Louage(4)	6
29,572,328	30,259,109	33,938,672	34,815,965	" Total	7
4,908,698	4,875,228	4,237,151	4,267,477	" <u>Véhicules-milles payants:</u>	8
179,137	189,490	584,434	613,913	" Autobus	9
-	-	1,674,123	1,722,750	" Trolleybus	10
-	-	789,160	816,004	" Tramways	11
94,571	84,231	87,811	76,657	" Métro	12
				" Louage(5)	12
5,182,406	5,148,949	7,372,679	7,496,801	" Total	13
909,704	885,219	585,152	548,979	gall. <u>Combustible consommé:</u>	14
138,886	151,325	275,773	295,163	" Huile diesel	15
258	497	-	-	" Essence	16
3,909,761	4,004,418	5,417,088	5,565,324	" Gaz de pétrole liquéfiés	16
				\$ <u>Total, recettes d'exploitation</u>	17
Alberta		British Columbia			
		Colombie-Britannique			
1965	1964	1965	1964		
3	4	3	3	nomb. Services répondants	18
4,973,792(2)	3,289,119(2)	2,629,389	2,717,261	" <u>Voyageurs payants (places initiales):</u>	19
-	836,108	3,730,145	3,685,125	" Autobus	20
-	-	-	-	" Trolleybus	21
-	-	-	-	" Tramways	22
-	-	-	39,136	" Métro	23
				" Louage(4)	23
4,973,792	4,125,227	6,359,534	6,441,522	" Total	24
950,082	587,976	943,609	951,272	" <u>Véhicules-milles payants:</u>	25
227,938	415,075	829,514	848,995	" Autobus	26
-	-	-	-	" Trolleybus	27
-	-	-	-	" Tramways	28
2,534	3,514	30,059	29,211	" Métro	29
				" Louage(5)	29
1,180,554	1,006,565	1,803,182	1,829,478	" Total	30
95,167	66,564	49,971	34,934	gall. <u>Combustible consommé:</u>	31
44,915	37,293	164,254	172,747	" Huile diesel	32
21,640	23,891	-	-	" Essence	33
				" Gaz de pétrole liquéfiés	33
668,905	555,896	1,312,839	982,139	\$ <u>Total, recettes d'exploitation</u>	34

- (1) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des trolleybus du Regina Transit System dont le détail n'est pas disponible.
- (2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des trolleybus du Edmonton et Calgary Transit Systems dont le détail n'est pas disponible.
- (3) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd. dont le détail n'est pas disponible.
- (4) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants des véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyages.
- (5) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.
- ^r Nombre rectifiés.

The number of initial revenue passenger fares (excluding transfers) collected by urban transit systems during the month of January 1965 fell to 84,195,025, a decrease of 1.4 per cent from the 85,365,204 passenger fares reported in the corresponding month of 1964: initial revenue passenger fares collected on motor buses increased to 58,840,292 from the 58,068,058 collected in January 1964; trolley coaches recorded 11,454,265 (12,687,893); street cars reported 9,908,964 (10,447,356); and subway cars accounted for 3,289,264 compared with the 3,395,271 fares collected in the same month of 1964. The number of vehicle miles travelled by all types of vehicles increased this January to 17,696,391 compared with the 17,667,694 miles travelled in the corresponding month of 1964. The consumption of diesel oil increased to 1,895,326 gallons in January 1965 from the 1,777,629 gallons used in January 1964. Gasoline consumption fell to 666,239 gallons from the 703,954 gallons used in January 1964, while liquefied petroleum gases declined to 21,898 gallons from the 24,388 gallons reported in the same month of the previous year. Total operating revenues rose to \$12,508,180 from the \$12,360,137 reported in the same month in 1964, an increase of 1.2 per cent.

Le nombre de voyageurs payants (prix initial perçu, sans les correspondances) transportés par les services de transport urbain en janvier 1965 s'est élevé à 84,195,025, légère diminution de 1.4 p. 100 sur les 85,365,204 transportés durant le même mois en 1964: le nombre de voyageurs payants (prix initial perçu) transportés par autobus a été de 58,840,292 au regard de 58,068,058 transportés en janvier 1964; par trolleybus, 11,454,265 (12,687,893); par tramways, 9,908,964 (10,447,356); et par le métro, 3,289,264 (3,395,271). Le nombre de milles parcourus par les véhicules de tous genres a atteint en janvier cette année 17,696,391 contre 17,667,694 le mois correspondant en 1964. La consommation de mazout (diesel) s'est élevée à 1,895,326 gallons en janvier 1965 au regard de 1,777,629 en janvier 1964. Celle d'essence a fléchi à 666,239 gallons de 703,954 qu'elle avait été un an plus tôt, et celle de gaz de pétrole liquéfiés, à 21,898 gallons au regard de 24,388 en janvier 1964. Les recettes d'exploitation totales se sont établies à \$12,508,180, hausse de 1.2 p. 100 sur les \$12,360,137 du même mois en 1964.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA VOYAGEURS PAYANTS-PRIX INITIAL PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA 1964 - 1965



(DOMINION BUREAU OF STATISTICS

(OTTAWA - CANADA

(Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce)

CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

(BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

(Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 19 No. 2

Vol. 19 N° 2

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I Carriers Only)

(TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

FEBRUARY - 1965 - FEVRIER

The number of initial revenue passenger fares (excluding transfers) collected by urban transit systems during the month of February 1965 fell to 81,173,592, a decrease of 1.8 per cent from the 82,680,044 passenger fares reported in the corresponding month of 1964: initial revenue passenger fares collected on motor buses increased to 56,865,225 from the 56,450,111 collected in February 1964; trolley coaches recorded 10,653,061 (12,347,779); street cars reported 9,643,530 (9,912,449); and subway cars accounted for 3,222,412 compared with the 3,132,846 collected in the same month of 1964. The number of vehicle miles travelled by all types of

Le nombre des voyageurs payants (prix initial perçu, sans les correspondances) transportés par les services de transport urbain en février 1965 s'est élevé à 81,173,592, légère diminution de 1.8 p. 100 sur les 82,680,044 transportés durant le même mois en 1964: le nombre de voyageurs payants (prix initial perçu) transportés par autobus a été de 56,865,225 au regard de 56,450,111 transportés en février 1964; par trolley bus, 10,653,061 (12,347,779); par tramways, 9,643,530 (9,912,449); et par métro, 3,222,412 (3,132,846). Le nombre de milles parcourus par les véhicules de tout genres a atteint en février cette année 16,584,441 contre 16,146,270

Text concluded on page 4.

Fin du texte, page 4.

		February -- Février		Year to date -- A date	
		1965	1964 ^r	1965	1964 ^r
Initial revenue passenger fares -- Voyageurs payants					
(places initiales):					
Motor bus -- Autobus	No. -- nomb.	56,865,225	56,450,111	115,577,736	114,518,169
Trolley coach -- Trolleybus	" "	10,653,061	12,347,779	22,042,465	25,035,672
Street car -- Tramways	" "	9,643,530	9,912,449	19,552,494	20,359,805
Subway -- Métro	" "	3,222,412	3,132,846	6,511,676	6,528,117
Chartered -- Louage	" "	789,364	836,859	1,535,703	1,603,485
Total	" "	81,173,592	82,680,044	165,220,074	168,045,248
Revenue vehicle miles run -- Véhicules-milles payants:					
Motor bus -- Autobus	" "	11,818,535	10,949,245	24,391,996	23,149,850
Trolley coach -- Trolleybus	" "	2,273,934	2,621,518	4,722,525	5,353,878
Street car -- Tramways	" "	1,552,967	1,611,079	3,227,090	3,333,829
Subway -- Métro	" "	742,492	757,182	1,531,652	1,573,186
Chartered -- Louage	" "	196,513	207,246	419,024	403,221
Total	" "	16,584,441	16,146,270	34,292,287	33,813,964
Fuel consumed -- Combustible consommé:					
Diesel oil -- Huile diesel	gallons	1,788,477	1,670,472	3,683,763	3,448,101
Gasoline -- Essence	"	698,902	662,109	1,362,687	1,366,063
Liquefied petroleum gases -- Gaz de pétrole liquéfiés	"	19,096	24,094	40,994	48,482
Operating revenue - Total -- Recettes d'exploitation ...	\$	12,035,572	11,784,644	24,545,860	24,144,781

^r Revised figures -- Nombre rectifiés.Prepared in Public Finance and Transportation Division
Transportation SectionDivision des finances publiques et des transports
Section des transportsApril - 1965 - Avril
8504-502ROGER DUHAMEL, F.R.S.C.
Queen's Printer and Controller of Stationery
OttawaROGER DUHAMEL, M.S.F.C.
Imprimeur de la Reine et Contrôleur de la Papeterie
Ottawa

Urban Transit
February 1965

No.		Canada		Atlantic Provinces	
		1965	1964 ^r	1965	1964
1	Firms reporting No.	63	62	8	9
	<u>Initial revenue passenger fares:</u>				
2	Motor bus "	56,865,225(1,2)	56,450,111(1,2)	1,530,982	1,697,779
3	Trolley coach "	10,653,061(3)	12,347,779(3)	1,058,798(3)	1,141,043(3)
4	Street car "	9,643,530	9,912,449	-	-
5	Subway "	3,222,412	3,132,846	-	-
6	Chartered(4) "	789,364	836,859	207	229
7	Total "	81,173,592	82,680,044	2,589,987	2,839,051
	<u>Revenue vehicle miles run:</u>				
8	Motor bus "	11,818,535	10,949,245	387,575	417,795
9	Trolley coach "	2,273,934	2,621,518	126,630	133,457
10	Street car "	1,552,967	1,611,079	-	-
11	Subway "	742,492	757,182	-	-
12	Chartered(5) "	196,513	207,246	2,329	1,265
13	Total "	16,584,441	16,146,270	516,534	552,517
	<u>Fuel consumed:</u>				
14	Diesel oil gal.	1,788,477	1,670,472	58,953	59,689
15	Gasoline "	698,902	662,109	29,416	30,281
16	Liquefied petroleum gases "	19,096	24,094	-	-
17	Total operating revenue \$	12,035,572	11,784,644	312,372	343,719
		Manitoba		Saskatchewan	
		1965	1964	1965	1964
18	Firms reporting No.	2	2	3	3
	<u>Initial revenue passenger fares:</u>				
19	Motor bus "	3,196,920	3,143,574	1,060,626(1)	1,041,680(1)
20	Trolley coach "	1,693,244	1,748,000	435,962	426,881
21	Street car "	-	-	-	-
22	Subway "	-	-	-	-
23	Chartered(4) "	-	-	761	722
24	Total "	4,890,164	4,891,574	1,497,349	1,469,283
	<u>Revenue vehicle miles run:</u>				
25	Motor bus "	833,200	811,381	218,143	198,007
26	Trolley coach "	341,438	347,962	121,320	149,767
27	Street car "	-	-	-	-
28	Subway "	-	-	-	-
29	Chartered(5) "	-	-	1,433	1,091
30	Total "	1,174,638	1,159,343	340,896	348,865
	<u>Fuel consumed:</u>				
31	Diesel oil gal.	146,208	129,628	33,389	26,938
32	Gasoline "	6,983	7,240	9,156	8,977
33	Liquefied petroleum gases "	-	-	-	-
34	Total operating revenue \$	647,952	648,290	212,139	175,099

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Regina Transit System for which no breakdown is available.

(2) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Edmonton and Calgary Transit Systems for which no breakdown is available.

(3) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd. for which no breakdown is available.

(4) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(5) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

^r Revised figures.

Transports urbains

Février 1965

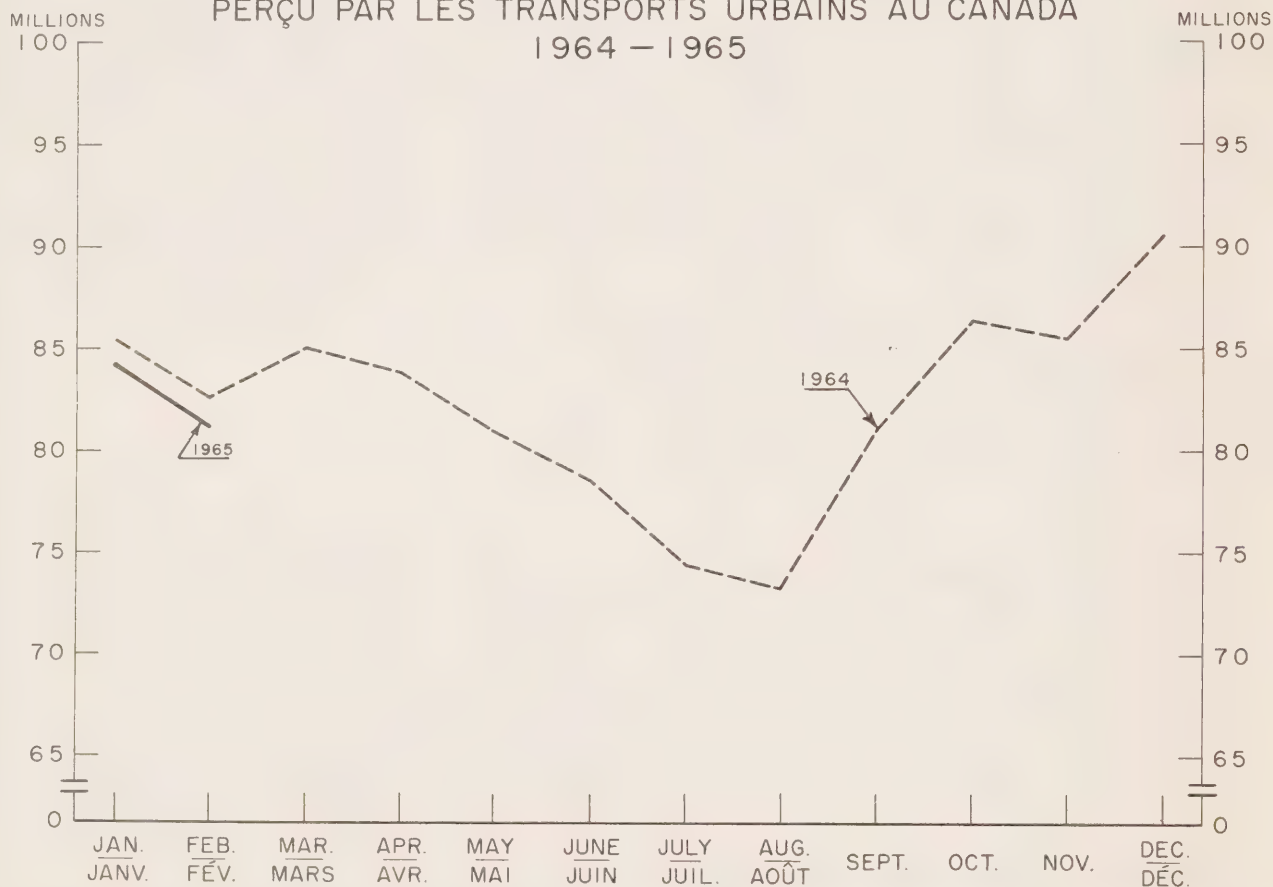
Quebec		Ontario			No
1965	1964 ^r	1965	1964		
18	15	26	26	nomb. Services répondants	1
27,017,369	28,156,930	16,981,547	16,657,148	" <u>Voyageurs payants (places initiales):</u>	
1,212,123	1,286,720	3,029,510	3,221,010	" Autobus	2
-	-	9,643,530	9,912,449	" Trolleybus	3
-	-	3,222,412	3,132,846	" Tramways	4
433,890	442,924	311,954	330,634	" Métro	5
				" Louage (4)	6
28,663,382	29,886,574	33,188,953	33,254,087	" Total	7
4,665,645	4,579,489	4,021,097	3,443,286	" <u>Véhicules-milles payants:</u>	
164,070	177,401	540,816	583,985	" Autobus	8
-	-	1,552,967	1,611,079	" Trolleybus	9
-	-	742,492	757,182	" Tramways	10
67,594	88,063	91,556	87,426	" Métro	11
				" Louage (5)	12
4,897,309	4,844,953	6,948,928	6,482,958	" Total	13
869,662	827,231	554,400	526,261	gall. <u>Combustible consommé:</u>	
211,842	140,917	255,357	275,832	" Huile diesel	14
284	442	-	-	" Essence	15
3,865,623	3,931,024	5,275,854	5,172,071	" Gaz de pétrole liquéfiés	16
				\$ <u>Total, recettes d'exploitation</u>	17
Alberta		British Columbia - - Colombie-Britannique			
1965	1964	1965	1964		
3	4	3	3	nomb. Services répondants	18
4,849,368 (2)	3,149,872 (2)	2,228,413	2,603,128	" <u>Voyageurs payants (places initiales):</u>	
-	982,244	3,223,424	3,541,881	" Autobus	19
-	-	-	-	" Trolleybus	20
-	-	-	-	" Tramways	21
-	-	-	-	" Métro	22
-	-	42,552	62,350	" Louage (4)	23
4,849,368	4,132,116	5,494,389	6,207,359	" Total	24
822,224	593,498	870,651	905,789	" <u>Véhicules-milles payants:</u>	
213,270	431,786	766,390	797,160	" Autobus	25
-	-	-	-	" Trolleybus	26
-	-	-	-	" Tramways	27
-	-	-	-	" Métro	28
3,072	-	30,529	29,401	" Louage (5)	29
1,038,566	1,025,284	1,667,570	1,732,350	" Total	30
81,076	67,609	44,789	33,116	gall. <u>Combustible consommé:</u>	
41,122	36,041	145,026	162,821	" Huile diesel	31
18,812	23,652	-	-	" Essence	32
577,411	563,519	1,144,221	950,922	" Gaz de pétrole liquéfiés	33
				\$ <u>Total, recettes d'exploitation</u>	34

- (1) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des trolleybus du Regina Transit System dont le détail n'est pas disponible.
- (2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des trolleybus du Edmonton et Calgary Transit Systems dont le détail n'est pas disponible.
- (3) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd. dont le détail n'est pas disponible.
- (4) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants des véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyages.
- (5) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.
- ^r Nombre rectifiés.

vehicles increased this February to 16,584,441 compared with the 16,146,270 miles travelled in the corresponding month of 1964. The consumption of diesel oil increased to 1,788,477 gallons in February 1965 from the 1,670,472 gallons used in February 1964. Gasoline consumption also increased to 698,902 gallons from the 662,109 reported in February 1964, while liquefied petroleum gases declined to 19,096 gallons from the 24,094 gallons reported in the same month of the previous year. Total operating revenues rose to \$12,035,572 from the \$11,784,644 reported in the same month in 1964, an increase of 2.1 per cent.

le mois correspondant en 1964. La consommation de mazout (diesel) s'est élevée à 1,788,477 gallons en février 1965 au regard de 1,670,472 en février 1964. Celle d'essence s'est élevée aussi à 698,902 gallons de 662,109 qu'elle avait été un an plus tôt, et celle de gaz de pétrole liquéfiés à 19,096 gallons au regard de 24,094 en février 1964. Les recettes d'exploitation totales se sont établies à \$12,035,572, hausse de 2.1 p. 100 sur les \$11,784,644 du même mois en 1964.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS-PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1964 - 1965



(DOMINION BUREAU OF STATISTICS

(OTTAWA - CANADA)

(Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

(BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

(Publication autorisée par le ministre du Commerce

CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

Vol. 19 No. 3

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Vol. 19 N° 3

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I Carriers Only)

(TRANSPORTS URBAINS)

(Voituriers de la catégorie I seulement)

MARCH - 1965 - MARS

The number of initial revenue passenger fares (excluding transfers) collected by urban transit systems during the month of March 1965 rose to 91,961,669, an increase of 8.2 per cent from the 85,009,023 reported in the corresponding month of 1964. This increase is mainly due to three additional firms reporting from Quebec in 1965, and increases in the number of passenger fares reported by both the Montreal Transportation Commission, and the Toronto Transportation Commission.

Initial revenue passenger fares collected on motor buses increased to 64,242,422 from the 58,033,888 collected

Text concluded on page 4.

Le nombre de voyageurs payants (sauf les correspondances) transportés par les services de transport urbain en mars 1965 s'est élevé à 91,961,669, augmentation de 8.2 p. 100 sur les 85,009,023 du même mois en 1964. L'augmentation est surtout due à trois nouvelles entreprises déclarantes au Québec en 1965, et au nombre accru de voyageurs transportés par la Commission des transports de Montréal et la Toronto Transportation Commission.

Le nombre de voyageurs par autobus a monté à 64,242,422 (58,033,888 en mars 1964); les trolley-bus en ont

Fin du texte, page 4.

		March -- Mars		Year to date -- A date	
		1965	1964 ^r	1965	1964 ^r
<u>Initial revenue passenger fares -- Voyageurs payants</u>					
<u>(places initiales):</u>					
Motor bus -- Autobus	No. -- nomb.	64,242,422	58,033,888	180,678,813	172,552,057
Trolley coach -- Trolleybus	" "	12,124,631	12,740,873	34,167,096	37,776,545
Street car -- Tramways	" "	11,123,354	10,259,334	30,675,848	30,619,139
Subway -- Métro	" "	3,538,642	3,201,022	10,050,318	9,729,139
Chartered -- Louage	" "	932,620	773,906	2,468,323	2,377,391
Total	" "	91,961,669	85,009,023	258,040,398	253,054,271
<u>Revenue vehicle miles run -- Véhicules-milles payants:</u>					
Motor bus -- Autobus	" "	13,166,849	12,019,276	37,622,126	35,169,126
Trolley coach -- Trolleybus	" "	2,541,716	2,707,946	7,264,241	8,061,824
Street car -- Tramways	" "	1,748,333	1,689,605	4,975,423	5,023,434
Subway -- Métro	" "	835,988	787,630	2,367,640	2,360,816
Chartered -- Louage	" "	233,798	193,795	652,822	597,016
Total	" "	18,526,684	17,398,252	52,882,252	51,212,216
<u>Fuel consumed -- Combustible consommé:</u>					
Diesel oil -- Huile diesel	gallons	1,935,738	1,729,006	5,618,231	5,177,107
Gasoline -- Essence	"	673,965	665,326	1,978,230	2,031,389
Liquefied petroleum gases -- Gaz de pétrole liquéfiés	"	20,956	24,529	61,950	73,011
<u>Operating revenue - Total -- Recettes d'exploitation ...</u>	\$	13,767,834	12,481,587	38,357,826	36,626,368

^r Revised figures -- Nombre rectifiés.

Prepared in Public Finance and Transportation Division
Transportation Section

Division des finances publiques et des transports
Section des transports

May - 1965 - Mai
8504-502

ROGER DUHAMEL, F.R.S.C.
Queen's Printer and Controller of Stationery
Ottawa

ROGER DUHAMEL, m.s.f.c.
Imprimeur de la Reine et Contrôleur de la Papeterie
Ottawa

Urban Transit

March 1965

No.		Canada		Atlantic Provinces	
		1965	1964 ^r	1965	1964
1	Firms reporting No.	64	62	9	9
	<u>Initial revenue passenger fares:</u>				
2	Motor bus "	64,242,422(1,2)	58,033,888(1,2)	1,805,165	1,703,368
3	Trolley coach "	12,124,631(3)	12,740,873(3)	1,176,168(3)	1,192,873(3)
4	Street car "	11,123,354	10,259,334	-	-
5	Subway "	3,538,642	3,201,022	-	-
6	Chartered(4) "	932,620	773,906	403	453
7	Total "	91,961,669	85,009,023	2,981,736	2,896,694
	<u>Revenue vehicle miles run:</u>				
8	Motor bus "	13,166,849	12,019,276	467,878	444,444
9	Trolley coach "	2,541,716	2,707,946	141,485	139,463
10	Street car "	1,748,333	1,689,605	-	-
11	Subway "	835,988	787,630	-	-
12	Chartered(5) "	233,798	193,795	1,992	1,395
13	Total "	18,526,684	17,398,252	611,355	585,302
	<u>Fuel consumed:</u>				
14	Diesel oil gal.	1,935,738	1,729,006	65,173	64,026
15	Gasoline "	673,965	665,326	33,301	29,181
16	Liquefied petroleum gases "	20,956	24,529	-	-
17	Total operating revenue \$	13,767,834	12,481,587	363,604	354,121
		Manitoba		Saskatchewan	
		1965	1964	1965	1964
18	Firms reporting No.	2	2	3	3
	<u>Initial revenue passenger fares:</u>				
19	Motor bus "	3,592,254	3,293,668	1,142,887(1)	1,049,947(1)
20	Trolley coach "	1,892,436	1,808,955	471,024	429,804
21	Street car "	-	-	-	-
22	Subway "	-	-	-	-
23	Chartered(4) "	-	-	591	467
24	Total "	5,484,690	5,102,623	1,614,502	1,480,218
	<u>Revenue vehicle miles run:</u>				
25	Motor bus "	931,739	845,461	237,629	197,465
26	Trolley coach "	378,666	362,537	134,042	148,856
27	Street car "	-	-	-	-
28	Subway "	-	-	-	-
29	Chartered(5) "	-	-	1,350	1,159
30	Total "	1,310,405	1,207,998	373,021	347,480
	<u>Fuel consumed:</u>				
31	Diesel oil gal.	166,606	147,286	34,821	26,632
32	Gasoline "	7,757	7,531	9,193	8,638
33	Liquefied petroleum gases "	-	-	-	-
34	Total operating revenue \$	726,917	676,295	229,390	188,861

- (1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Regina Transit System for which no breakdown is available.
- (2) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Edmonton and Calgary Transit Systems for which no breakdown is available.
- (3) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd. for which no breakdown is available.
- (4) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.
- (5) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.
- ^r Revised figures.

Transports urbains

Mars 1965

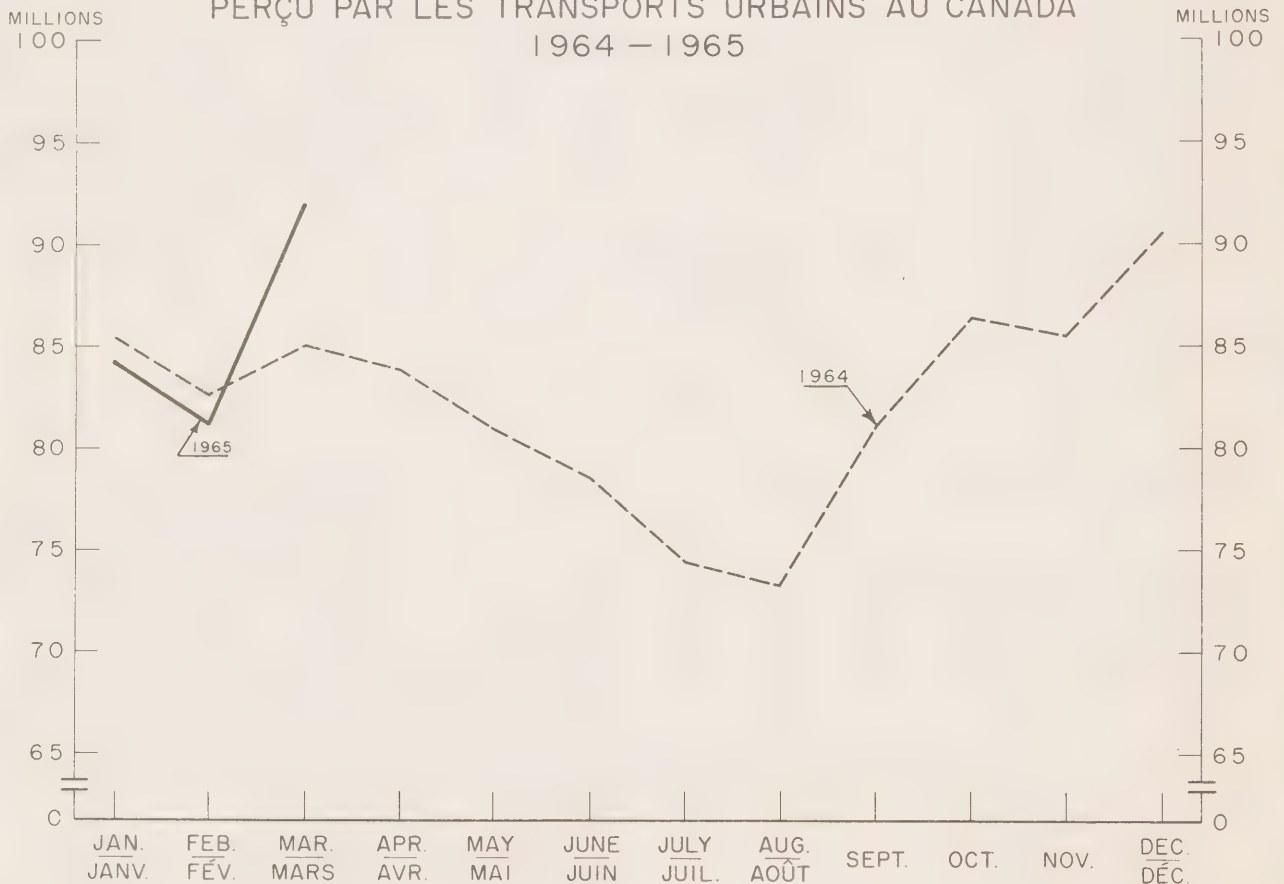
Quebec		Ontario			No
1965	1964 ^r	1965	1964		
18	15	26	26	nomb. Services répondants	1
31,054,433	28,813,086	19,473,047	17,314,896	" <u>Voyageurs payants (places initiales):</u>	
1,444,352	1,334,060	3,456,639	3,343,513	" Autobus	2
-	-	11,123,354	10,259,334	" Trolleybus	3
-	-	3,538,642	3,201,022	" Tramways	4
491,389	416,383	370,992	311,860	" Métro	5
				" Louage(4)	6
32,990,174	30,563,529	37,962,674	34,430,625	" Total	7
5,186,405	4,806,013	4,523,647	4,182,431	" <u>Véhicules-milles payants:</u>	
192,510	184,736	603,744	604,107	" Autobus	8
-	-	1,748,333	1,689,605	" Trolleybus	9
-	-	835,988	787,630	" Tramways	10
94,316	80,989	101,727	78,034	" Métro	11
				" Louage(5)	12
5,473,231	5,071,738	7,813,439	7,341,807	" Total	13
916,522	858,210	616,230	527,678	gall. <u>Combustible consommé:</u>	
153,834	147,865	269,621	268,407	" Huile diesel	14
257	377	-	-	" Essence	15
4,461,875	4,041,804	6,084,572	5,536,899	" Gaz de pétrole liquéfiés	16
				\$ <u>Total, recettes d'exploitation</u>	17
Alberta		British Columbia - - Colombie-Britannique			
1965	1964	1965	1964		
3	4	3	3	nomb. Services répondants	18
4,647,259 (2)	3,137,323 (2)	2,527,377	2,721,600	" <u>Voyageurs payants (places initiales):</u>	
-	943,366	3,684,012	3,688,302	" Autobus	19
-	-	-	-	" Trolleybus	20
-	-	-	-	" Tramways	21
-	-	-	-	" Métro	22
-	-	69,245	44,743	" Louage(4)	23
4,647,259	4,080,689	6,280,634	6,454,645	" Total	24
849,825	610,846	969,726	932,616	" <u>Véhicules-milles payants:</u>	
238,733	440,033	852,536	828,214	" Autobus	25
-	-	-	-	" Trolleybus	26
-	-	-	-	" Tramways	27
2,813	2,536	31,600	29,682	" Métro	28
				" Louage(5)	29
1,091,371	1,053,415	1,853,862	1,790,512	" Total	30
87,768	70,892	48,618	34,282	gall. <u>Combustible consommé:</u>	
43,678	36,540	156,581	167,164	" Huile diesel	31
20,956	24,152	-	-	" Essence	32
604,745	544,701	1,296,731	1,138,906	" Gaz de pétrole liquéfiés	33
				\$ <u>Total, recettes d'exploitation</u>	34

- (1) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des trolleybus du Regina Transit System dont le détail n'est pas disponible.
- (2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des trolleybus du Edmonton et Calgary Systems dont le détail n'est pas disponible.
- (3) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd. dont le détail n'est pas disponible.
- (4) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants des véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyages.
- (5) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.
- ^r Nombre rectifiés.

in March 1964; trolley coaches recorded 12,124,631 (12,740,873); street cars reported 11,123,354 (10,259,334); and subway cars accounted for 3,538,642 compared with 3,201,022 collected in the same month of 1964. The number of vehicle miles travelled by all types of vehicles increased this March to 18,526,684 compared with the 17,398,252 travelled in the corresponding month of 1964. The consumption of diesel oil increased to 1,935,738 gallons in March 1965 from the 1,729,006 gallons used in March 1964. Gasoline consumption also increased to 673,965 gallons reported in March 1965 from the 665,326 gallons used in the corresponding month in 1964, while liquefied petroleum gases declined to 20,956 gallons from the 24,529 gallons reported in March 1964. Total operating revenues rose to \$13,767,834 an increase of 10.3 per cent from the \$12,481,587 reported in the same month in 1964.

transporté 12,124,631 (12,740,873), les tramways, 11,123,354 (10,259,334) et le métro, 3,538,642 (3,201,022). Le nombre de milles parcourus par les véhicules de tous genres s'est accru à 18,526,684 en mars (17,398,252 un an auparavant). La consommation d'huile diesel a augmenté à 1,935,738 gallons en mars 1965 (1,729,006 gallons en mars 1964). La consommation d'essence a aussi augmenté à 673,965 (665,326) gallons, tandis que celle de gaz de pétrole liquifiés a diminué à 20,956 (24,529) gallons. Les recettes globales d'exploitation au cours du mois ont atteint \$13,767,834, augmentation de 10.3 p. 100 sur les \$12,481,587 d'un an plus tôt.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS-PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1964 - 1965



DOMINION BUREAU OF STATISTICS

(OTTAWA - CANADA)

(Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce)

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

(Publication autorisée par le ministre du Commerce)

CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

Vol. 19 No. 4

Vol. 19 N°4

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I Carriers Only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

APRIL - 1965 - AVRIL

In this report, Class I Carriers are defined as companies or individuals whose annual gross revenue from urban transit operations exceeds \$100,000.

The number of initial revenue passenger fares (excluding transfers) collected by urban transit systems during the month of April rose to 84,156,108, an increase of 0.3 per cent from the 83,882,709 reported in the corresponding month of 1965. Initial revenue passenger fares collected on motor

Text concluded on page 4.

Aux fins du présent rapport, les voituriers de la classe I sont des sociétés ou des particuliers dont les recettes annuelles brutes provenant de l'exploitation de services de transport urbain excèdent \$100,000.

Le nombre de voyageurs payants (sauf les correspondances) transportés par les services de transport urbain en avril 1965 s'est élevé à 84,156,108, augmentation de 0.3 p. 100 sur les 83,882,709 du même mois en 1964. Le nombre de voyageurs par autobus a monté à 58,747,262 (57,086,903 en

Fin du texte, page 4.

			April - Avril		Year to date -- A date	
			1965	1964 ^r	1965	1964 ^r
<u>Initial revenue passenger fares -- Voyageurs payants</u>						
<u>(places initiales):</u>						
Motor bus -- Autobus	No. -- nomb.		58,747,262	57,086,903	239,426,075	229,638,960
Trolley coach -- Trolleybus	" "		10,872,677	12,533,179	45,039,773	50,309,724
Street car -- Tramways	" "		10,487,552	10,289,856	41,163,400	40,908,995
Subway -- Métro	" "		3,341,183	3,186,508	13,391,501	12,915,647
Chartered -- Louage	" "		707,434	786,263	3,177,752	3,163,654
Total	" "		84,156,108	83,882,709	342,198,501	336,936,980
<u>Revenue vehicle miles run -- Véhicules-milles payants:</u>						
Motor bus -- Autobus	" "		12,574,093	11,935,946	50,196,219	47,105,072
Trolley coach -- Trolleybus	" "		2,271,614	2,446,555	9,535,855	10,508,379
Street car -- Tramways	" "		1,647,467	1,683,417	6,622,890	6,706,851
Subway -- Métro	" "		789,976	796,494	3,157,616	3,157,310
Chartered -- Louage	" "		196,522	195,981	850,088	792,997
Total	" "		17,479,672	17,058,393	70,362,668	68,270,609
<u>Fuel consumed -- Combustible consommé:</u>						
Diesel oil -- Huile diesel	gallons		1,790,568	1,658,435	7,408,799	6,835,542
Gasoline -- Essence	"		595,519	626,984	2,573,749	2,658,373
Liquefied petroleum gases -- Gaz de pétrole liquéfiés	"		19,295	23,646	81,245	96,657
<u>Operating revenue - Total -- Recettes d'exploitation ...</u>	\$		13,277,843	12,181,483	51,635,669	48,807,851

^r Revised figures -- Nombre rectifiés.Prepared in Public Finance and Transportation Division
Transportation SectionDivision des finances publiques et des transports
Section des transportsJune - 1965 - Juin
8504-502ROGER DUHAMEL, F.R.S.C.
Queen's Printer and Controller of Stationery
OttawaROGER DUHAMEL, m.s.r.c.
Imprimeur de la Reine et Contrôleur de la Papeterie
Ottawa

Urban Transit

April 1965

No.		Canada		Atlantic Provinces	
		1965	1964 ^r	1965	1964
1	Firms reporting No.	64	62	9	9
	<u>Initial revenue passenger fares:</u>				
2	Motor bus "	58,747,262(1,2)	57,086,903(1,2)	1,672,500	1,668,302
3	Trolley coach "	10,872,677(3)	12,533,179(3)	1,081,533(3)	1,149,906(3)
4	Street car "	10,487,552	10,289,856	-	-
5	Subway "	3,341,183	3,186,508	-	-
6	Chartered(4) "	707,434	786,263	306	348
7	Total "	84,156,108	83,882,709	2,754,339	2,818,556
	<u>Revenue vehicle miles run:</u>				
8	Motor bus "	12,574,093	11,935,946	454,007	448,346
9	Trolley coach "	2,271,614	2,446,555	132,419	139,728
10	Street car "	1,647,467	1,683,417	-	-
11	Subway "	789,976	796,494	-	-
12	Chartered(5) "	196,522	195,981	1,189	774
13	Total "	17,479,672	17,058,393	587,615	588,848
	<u>Fuel consumed:</u>				
14	Diesel oil gal.	1,790,568	1,658,435	61,197	60,479
15	Gasoline "	595,519	626,984	27,831	31,114
16	Liquefied petroleum gases "	19,295	23,646	-	-
17	Total operating revenue \$	13,277,843	12,181,483	336,710	341,810
		Manitoba		Saskatchewan	
		1965	1964	1965	1964
18	Firms reporting No.	2	2	3	3
	<u>Initial revenue passenger fares:</u>				
19	Motor bus "	3,371,076	3,272,963	984,796(1)	981,983(1)
20	Trolley coach "	1,796,604	1,785,251	357,127	341,045
21	Street car "	-	-	-	-
22	Subway "	-	-	-	-
23	Chartered(4) "	-	-	-	570
24	Total "	5,167,680	5,058,214	1,341,923	1,323,598
	<u>Revenue vehicle miles run:</u>				
25	Motor bus "	852,438	831,780	215,096	185,510
26	Trolley coach "	342,136	334,474	118,684	156,250
27	Street car "	-	-	-	-
28	Subway "	-	-	-	-
29	Chartered(5) "	-	-	1,044	935
30	Total "	1,194,574	1,166,254	334,824	342,695
	<u>Fuel consumed:</u>				
31	Diesel oil gal.	140,234	135,700	31,005	24,162
32	Gasoline "	6,662	6,645	5,992	7,992
33	Liquefied petroleum gases "	-	-	-	-
34	Total operating revenue \$	685,495	670,838	190,339	170,182

- (1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Regina Transit System for which no breakdown is available.
- (2) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Edmonton and Calgary Transit Systems for which no breakdown is available.
- (3) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd. for which no breakdown is available.
- (4) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.
- (5) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.
- ^r Revised figures.

Transports urbains

Avril 1965

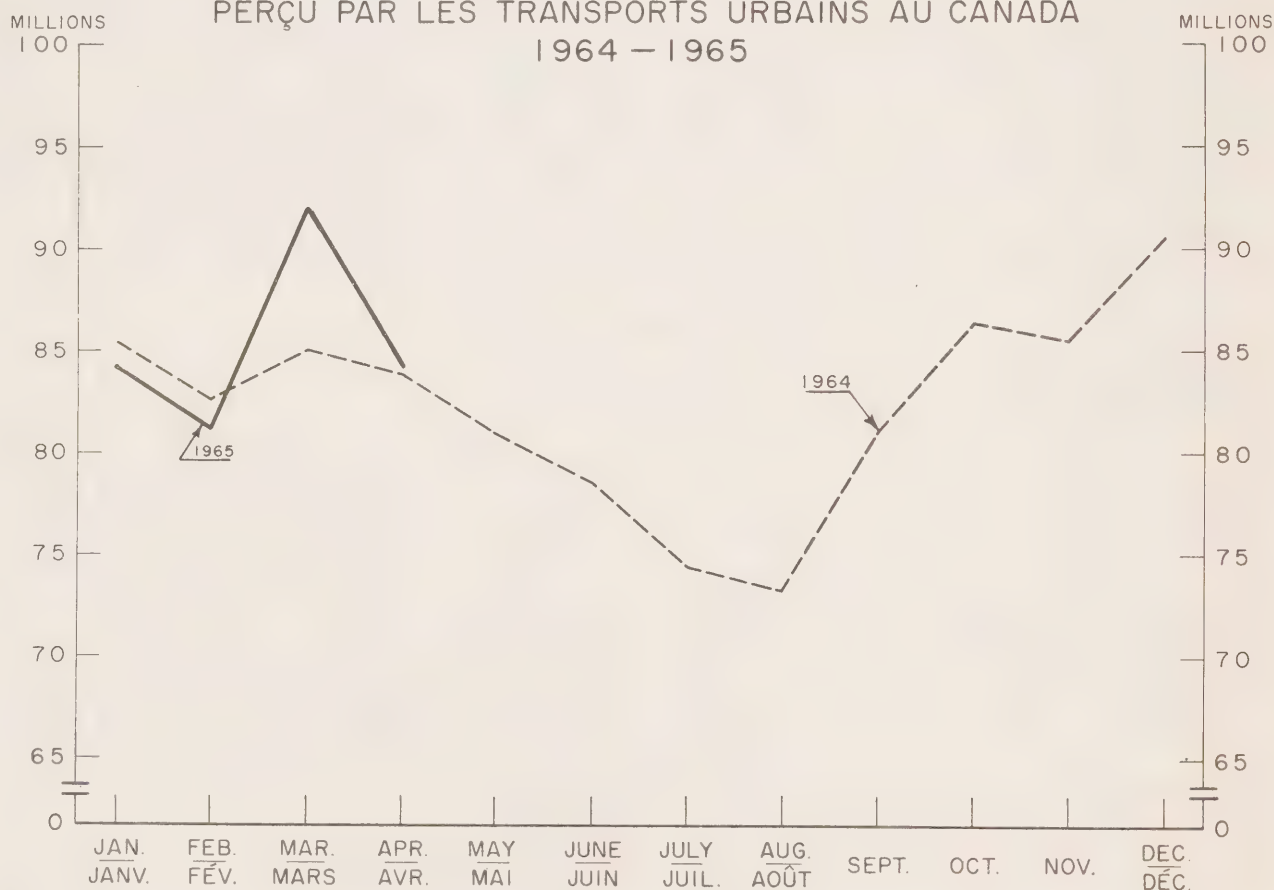
Quebec		Ontario			No
1965	1964 ^r	1965	1964		
18	15	26	26	nomb. Services répondants	1
27,912,065	28,215,525	17,968,415	17,157,532	" <u>Voyageurs payants (places initiales):</u>	
1,063,539	1,253,974	3,239,374	3,306,993	" Autobus	2
-	-	10,487,552	10,289,856	" Trolleybus	3
-	-	3,341,183	3,186,508	" Tramways	4
407,557	424,562	276,635	310,983	" Métro	5
				" Louage(4)	6
29,383,161	29,894,061	35,313,159	34,251,872	" Total	7
4,980,166	4,736,965	4,248,045	4,202,306	" <u>Véhicules-milles payants:</u>	
149,304	177,525	564,825	603,478	" Autobus	8
-	-	1,647,467	1,683,417	" Trolleybus	9
-	-	789,976	796,494	" Tramways	10
85,442	84,147	82,079	75,651	" Métro	11
				" Louage(5)	12
5,214,912	4,998,637	7,332,392	7,361,346	" Total	13
862,747	811,876	566,921	525,445	gall. <u>Combustible consommé:</u>	
129,036	124,994	232,714	258,484	" Huile diesel	14
285	418	-	-	" Essence	15
				" Gaz de pétrole liquéfiés	16
4,596,883	3,956,506	5,671,410	5,492,050	\$ <u>Total, recettes d'exploitation</u>	17
Alberta		British Columbia			
		Colombie-Britannique			
1965	1964	1965	1964		
3	4	3	3	nomb. Services répondants	18
4,396,297(2)	3,041,520(2)	2,442,113	2,749,078	" <u>Voyageurs payants (places initiales):</u>	
-	911,007	3,334,500	3,785,003	" Autobus	19
-	-	-	-	" Trolleybus	20
-	-	-	-	" Tramways	21
-	-	22,936	49,800	" Métro	22
				" Louage(4)	23
4,396,297	3,952,527	5,799,549	6,583,881	" Total	24
845,612	598,834	978,729	932,205	" <u>Véhicules-milles payants:</u>	
224,499	208,802	739,747	826,298	" Autobus	25
-	-	-	-	" Trolleybus	26
-	-	-	-	" Tramways	27
-	-	-	-	" Métro	28
2,867	2,962	23,901	31,512	" Louage(5)	29
1,072,978	810,598	1,742,377	1,790,015	" Total	30
81,082	67,146	47,382	33,627	gall. <u>Combustible consommé:</u>	
39,611	35,561	153,673	162,194	" Huile diesel	31
19,010	23,228	-	-	" Essence	32
				" Gaz de pétrole liquéfiés	33
575,800	544,096	1,221,206	1,006,001	\$ <u>Total, recettes d'exploitation</u>	34

- (1) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des trolleybus du Regina Transit System dont le détail n'est pas disponible.
- (2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des trolleybus du Edmonton et Calgary Transit Systems dont le détail n'est pas disponible.
- (3) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd. dont le détail n'est pas disponible.
- (4) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants des véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyages.
- (5) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.
- ^r Nombre rectifiés.

buses increased to 58,747,262 from the 57,086,903 collected in April 1964; trolley coaches recorded 10,872,677 (12,533,179); street cars reported 10,487,552 (10,289,856); and subway cars accounted for 3,341,183 compared with 3,186,508 collected in the same month of 1964. The number of vehicle miles travelled by all types of vehicles increased this April to 17,479,672 compared with the 17,058,393 travelled in the corresponding month of 1964. The consumption of diesel oil increased to 1,790,568 gallons in April 1965 from the 1,658,435 gallons used in April 1964. Gasoline consumption decreased to 595,519 gallons this April from 626,984 gallons in April 1964, while liquefied petroleum gases declined to 19,295 gallons from the 23,646 gallons reported in April 1964. Total operating revenues rose to \$13,277,843, an increase of 9.0 per cent from the \$12,181,483 reported in the same month in 1964.

avril 1964); les trolley-bus en ont transportés 10,872,677 (12,533,179), le tramways, 10,487,552 (10,289,856) et le métro, 3,341,183 (3,186,508). Le nombre de milles parcourus par les véhicules de tout genres s'est accru à 17,479,672 en avril (17,058,393 un an auparavant). La consommation d'huile diesel a augmenté à 1,790,568 gallons en avril 1965 (1,658,435 en avril 1964). Celle d'essence a fléchi à 595,519 gallons de 626,984 qu'elle avait été un an plus tôt, et celle de gaz de pétrole liquéfiés, à 19,295 gallons au regard de 23,646 en avril 1964. Les recettes d'exploitation totales se sont établies à \$13,277,843, hausse de 9.0 p. 100 sur les \$12,181,483 du même mois en 1964.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS-PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1964 - 1965



(DOMINION BUREAU OF STATISTICS
(OTTAWA - CANADA)

CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

(Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce)

(BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

(Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 19 No. 5

Vol. 19 N° 5

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I Carriers Only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

MAY - 1965 - MAI

The number of initial revenue passenger fares (excluding transfers) collected by urban transit systems during the month of May rose to 81,735,913, an increase of 0.9 per cent from the 80,982,325 reported in the corresponding month of 1964. Initial revenue passenger fares collected on motor buses increased to 56,996,402 from the 55,159,611 collected in May 1964; trolley coaches recorded 10,311,285 (11,936,509); street cars reported 10,532,806 (10,146,621); and subway cars accounted for 3,045,002 compared with 2,937,096 in the same month in 1964. The number of vehicle miles travelled by all types of vehicles increased this May to

Le nombre de voyageurs payants (sauf les correspondances) transportés par les services de transport urbain en mai 1965 s'est élevé à 81,735,913, augmentation de 0.9 p. 100 sur les 80,982,325 du même mois en 1964. Le nombre de voyageurs par autobus a monté à 56,996,402 (55,159,611 en mai 1964); les trolley-bus en ont transportés 10,311,285 (11,936,509), le tramways 10,532,806 (10,146,621) et le métro, 3,045,002 (2,937,096). Le nombre de milles parcourus par les véhicules de tout genres s'est accru à 17,644,242 en mai (17,125,586 un an auparavant). La consommation d'huile diesel a augmenté à 1,808,440 gallons en mai 1965 (1,648,307

Text concluded on page 4.

Fin du texte, page 4.

		May -- Mai		Year to date -- A date	
		1965	1964 ^r	1965	1964 ^r
<u>Initial revenue passenger fares -- Voyageurs payants</u>					
<u>(places initiales):</u>					
Motor bus -- Autobus	No. -- nomb.	56,996,402	55,159,611	296,422,477	284,798,571
Trolley coach -- Trolleybus	" "	10,311,285	11,936,509	55,351,058	62,246,233
Street car -- Tramways	" "	10,532,806	10,146,621	51,696,206	51,055,616
Subway -- Métro	" "	3,045,002	2,937,096	16,436,503	15,852,743
Chartered -- Louage	" "	850,418	802,488	4,028,170	3,966,142
Total	" "	81,735,913	80,982,325	423,934,414	417,919,305
<u>Revenue vehicle miles run -- Véhicules-milles payants:</u>					
Motor bus -- Autobus	" "	12,606,301	11,848,648	62,802,520	58,953,720
Trolley coach -- Trolleybus	" "	2,369,876	2,602,392	11,905,731	13,110,771
Street car -- Tramways	" "	1,671,341	1,670,011	8,294,231	8,376,862
Subway -- Métro	" "	754,586	776,112	3,912,202	3,933,422
Chartered -- Louage	" "	242,138	228,423	1,092,226	1,021,420
Total	" "	17,644,242	17,125,586	88,006,910	85,396,195
<u>Fuel consumed -- Combustible consommé:</u>					
Diesel oil -- Huile diesel	gallons	1,808,440	1,648,307	9,217,239	8,483,849
Gasoline -- Essence	"	572,003	591,100	3,145,752	3,249,473
Liquefied petroleum gases -- Gaz de pétrole liquéfiés	"	16,127	22,261	97,372	118,918
<u>Operating revenue - Total -- Recettes d'exploitation ...</u>	\$	13,004,646	11,837,033	64,640,315	60,644,884

^r Revised figures -- Nombre rectifiés.

Prepared in Public Finance and Transportation Division
Transportation Section

Division des finances publiques et des transports
Section des transports

July - 1965 - Juillet
8504-502

ROGER DUHAMEL, F.R.S.C.
Queen's Printer and Controller of Stationery
Ottawa

ROGER DUHAMEL, M.S.T.C.
Imprimeur de la Reine et Contrôleur de la Papeterie
Ottawa

Urban Transit

May 1965

No.			Canada		Atlantic Provinces	
			1965	1964 ^r	1965	1964
1	Firms reporting	No.	64	62	9	9
	<u>Initial revenue passenger fares:</u>					
2	Motor bus	"	56,996,402(1,2)	55,159,611(1,2)	1,620,005	1,578,666
3	Trolley coach	"	10,311,285(3)	11,936,509(3)	1,053,501(3)	1,085,895(3)
4	Street car	"	10,532,806	10,146,621	-	-
5	Subway	"	3,045,002	2,937,096	-	-
6	Chartered(4)	"	850,418	802,488	429	399
7	Total	"	81,735,913	80,982,325	2,673,935	2,664,960
	<u>Revenue vehicle miles run:</u>					
8	Motor bus	"	12,606,301	11,848,648	464,524	435,317
9	Trolley coach	"	2,369,876	2,602,392	135,318	138,901
10	Street car	"	1,671,341	1,670,011	-	-
11	Subway	"	754,586	776,112	-	-
12	Chartered(5)	"	242,138	228,423	1,127	1,178
13	Total	"	17,644,242	17,125,586	600,969	575,396
	<u>Fuel consumed:</u>					
14	Diesel oil	gal.	1,808,440	1,648,307	63,946	59,904
15	Gasoline	"	572,003	591,100	30,521	26,196
16	Liquefied petroleum gases	"	16,127	22,261	-	-
17	Total operating revenue	\$	13,004,646	11,837,033	325,488	325,834
			Manitoba		Saskatchewan	
			1965	1964	1965	1964
18	Firms reporting	No.	2	2	3	3
	<u>Initial revenue passenger fares:</u>					
19	Motor bus	"	3,105,759	3,072,696	930,612(1)	934,855(1)
20	Trolley coach	"	1,657,774	1,676,679	303,277	322,226
21	Street car	"	-	-	-	-
22	Subway	"	-	-	-	-
23	Chartered(4)	"	-	-	759	-
24	Total	"	4,763,533	4,749,375	1,234,648	1,257,081
	<u>Revenue vehicle miles run:</u>					
25	Motor bus	"	834,243	815,022	213,733	182,504
26	Trolley coach	"	329,239	328,410	114,809	142,071
27	Street car	"	-	-	-	-
28	Subway	"	-	-	-	-
29	Chartered(5)	"	-	-	2,216	1,899
30	Total	"	1,163,482	1,143,432	330,758	326,474
	<u>Fuel consumed:</u>					
31	Diesel oil	gal.	146,951	136,659	36,291	24,262
32	Gasoline	"	5,965	5,676	4,192	7,634
33	Liquefied petroleum gases	"	-	-	-	-
34	Total operating revenue	\$	632,034	630,140	176,952	162,780

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Regina Transit System for which no breakdown is available.

(2) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Edmonton and Calgary Transit Systems for which no breakdown is available.

(3) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd. for which no breakdown is available.

(4) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(5) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

^r Revised figures.

Transports urbains

Mai 1965

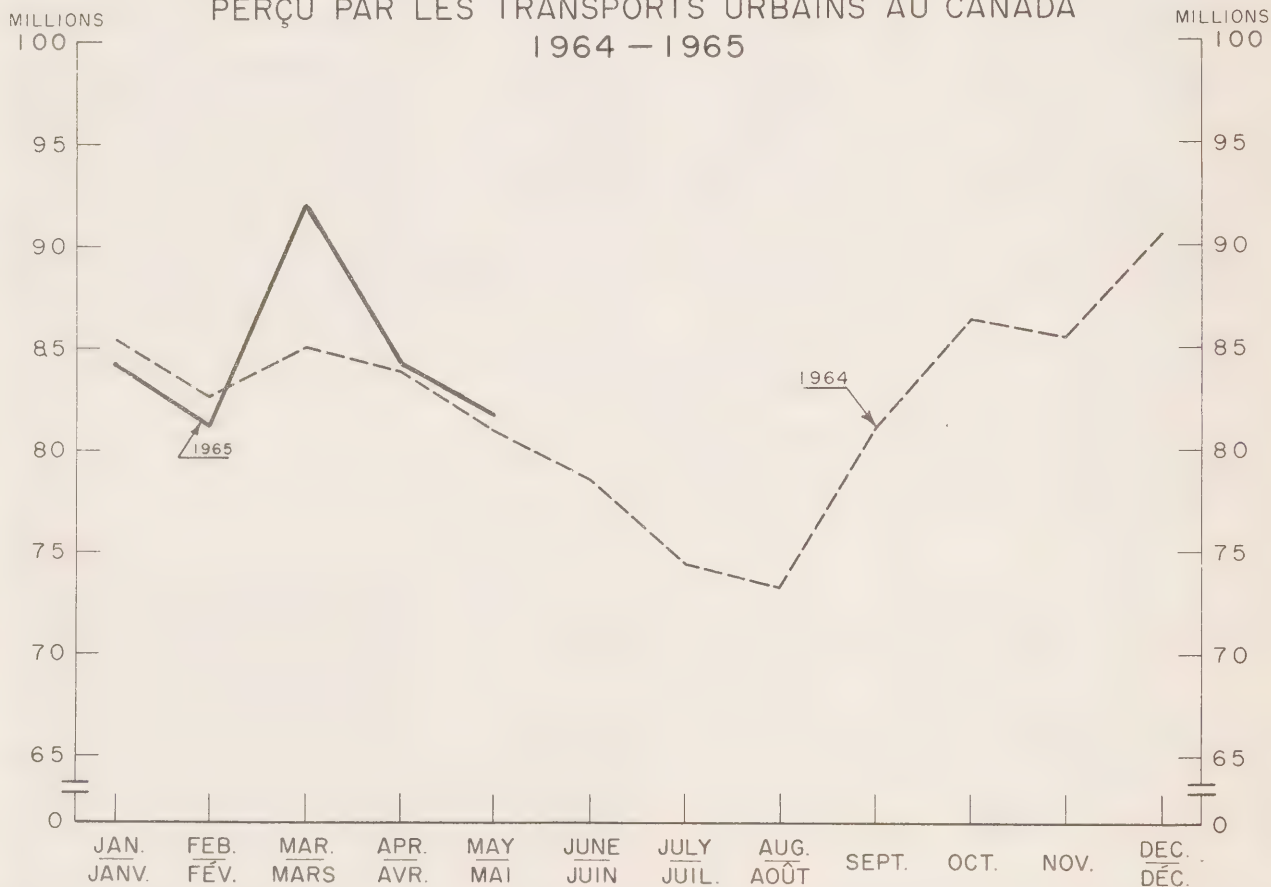
Quebec		Ontario			N°
1965	1964 ^r	1965	1964		
18	15	26	26	nomb. Services répondants	1
27,294,984	27,363,399	17,545,199	16,520,033	" <u>Voyageurs payants (places initiales):</u>	2
717,287	927,927	3,206,910	3,249,679	" Autobus	3
-	-	10,532,806	10,146,621	" Trolleybus	4
-	-	3,045,002	2,937,096	" Tramways	5
418,085	409,069	381,734	336,685	" Métro	6
				" Louage(4)	6
28,430,356	28,700,395	34,711,651	33,190,114	" Total	7
4,988,504	4,739,948	4,283,986	4,135,710	" <u>Véhicules-milles payants:</u>	8
85,244	133,023	698,989	598,514	" Autobus	9
-	-	1,671,341	1,670,011	" Trolleybus	10
-	-	754,586	776,112	" Tramways	11
90,189	89,905	113,190	95,066	" Métro	12
				" Louage(5)	12
5,163,937	4,962,876	7,522,092	7,275,413	" Total	13
853,524	811,393	578,228	514,324	gall. <u>Combustible consommé:</u>	14
121,959	118,190	220,657	240,391	" Huile diesel	15
225	282	-	-	" Essence	16
4,487,910	3,794,269	5,602,376	5,396,723	" Gaz de pétrole liquéfiés	16
				\$ <u>Total, recettes d'exploitation</u>	17
Alberta		British Columbia			
		Colombie-Britannique			
1965	1964	1965	1964		
3	4	3	3	nomb. Services répondants	18
4,125,867(2)	2,964,271(2)	2,373,976	2,725,691	" <u>Voyageurs payants (places initiales):</u>	19
-	941,797	3,372,536	3,732,306	" Autobus	20
-	-	-	-	" Trolleybus	21
-	-	-	-	" Tramways	22
-	-	49,411	56,335	" Métro	23
				" Louage(4)	23
4,125,867	3,906,068	5,795,923	6,514,332	" Total	24
856,227	609,519	965,084	930,628	" <u>Véhicules-milles payants:</u>	25
217,716	431,464	788,561	830,009	" Autobus	26
-	-	-	-	" Trolleybus	27
-	-	-	-	" Tramways	28
2,942	2,358	32,474	38,017	" Métro	29
				" Louage(5)	29
1,076,885	1,043,341	1,786,119	1,798,654	" Total	30
81,384	68,155	48,116	33,610	gall. <u>Combustible consommé:</u>	31
37,703	35,552	151,006	157,461	" Huile diesel	32
15,902	21,979	-	-	" Essence	33
556,474	524,909	1,223,412	1,002,378	" Gaz de pétrole liquéfiés	33
				\$ <u>Total, recettes d'exploitation</u>	34

- (1) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des trolleybus du Regina Transit System dont le détail n'est pas disponible.
- (2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des trolleybus du Edmonton et Calgary Transit Systems dont le détail n'est pas disponible.
- (3) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd. dont le détail n'est pas disponible.
- (4) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants des véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyages.
- (5) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.
- ^r Nombre rectifiés.

17,644,242 compared with the 17,125,586 travelled in the corresponding month in 1964. The consumption of diesel oil increased to 1,808,440 gallons this May from 1,648,307 gallons used in May 1964. Gasoline consumption decreased to 572,003 gallons from the 591,100 gallons consumed in the corresponding month in 1964 while liquefied petroleum gases also declined to 16,127 gallons this month from the 22,261 gallons used in May 1964. Total operating revenues rose to \$13,004,646, an increase of 9.9 per cent from the \$11,837,033 reported for the same month in the previous year.

en mai 1964). Celle d'essence a fléchi à 572,003 gallons de 591,100 qu'elle avait été un an plus tôt, et celle de gaz de pétrole liquéfiés, à 16,127 gallons au regard de 22,261 en mai 1964. Les recettes d'exploitation totales se sont établies à \$13,004,646, hausse de 9.9 p. 100 sur les \$11,837,033 du même mois en 1964.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS-PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1964 - 1965



CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

(OTTAWA - CANADA)

(Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce)

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

(Publication autorisée par le ministre du Commerce)

Vol. 19 No. 6

Vol. 19 N° 6

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I Carriers Only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

JUNE - 1965 - JUIN

The number of initial revenue passenger fares (excluding transfers) collected by urban transit systems during the month of June fell to 68,354,695, a decrease of 13.1 per cent from the 78,627,960 reported in the corresponding month of 1964. Initial revenue passenger fares collected on motor buses decreased to 44,292,299 from the 53,424,478 collected in June 1964. Trolley coaches recorded 9,935,581 (11,421,988); street cars reported 10,345,043 (9,962,272); and subway cars accounted for 3,159,138 compared with 2,969,462 in the same month in 1964. The number of vehicle miles travelled by all types of vehicles decreased this June to 15,453,422 compared with the 17,121,423 travelled in the corresponding month of

Le nombre de voyageurs payants (sauf le correspondant) transportés par les services de transport urbain en juin 1965 a fléchi à 68,354,695, diminution de 13.1 p.100 sur les 78,627,960 transportés durant le même mois en 1964. Le nombre de voyageurs payant (prix initial perçu) transportés par autobus a diminué à 44,292,299 (53,424,478); par trolleybus 9,935,581 (11,421,988); par tramways, à 10,345,043 (9,962,272); et par le métro, 3,159,138 au regard de 2,969,462 au cours du même mois l'an dernier. Le nombre de milles parcourus par les véhicules de tout genre a diminué de 15,453,422 à 17,121,423 cette année. La consommation d'huile diesel a été de 1,439,106 (1,635,137) gallons; celle

Text concluded on page 4.

Fin du texte page 4.

		June -- Juin		Year to date -- A date	
		1965	1964 ^r	1965	1964 ^r
<u>Initial revenue passenger fares -- Voyageurs payants</u> (places initiales):					
Motor bus -- Autobus	No. -- nomb.	44,292,299	53,424,478	340,697,704	338,223,049
Trolley coach -- Trolleybus	" "	9,935,581	11,421,988	65,286,639	73,668,221
Street car -- Tramways	" "	10,345,043	9,962,272	62,041,249	61,017,888
Subway -- Métro	" "	3,159,138	2,969,462	19,595,641	18,822,205
Chartered -- Louage	" "	622,634	849,760	4,650,804	4,815,902
Total	" "	68,354,695	78,627,960	492,272,037	496,547,265
<u>Revenue vehicle miles run -- Véhicules-milles payants:</u>					
Motor bus -- Autobus	" "	10,571,384	11,868,936	73,367,229	70,822,656
Trolley coach -- Trolleybus	" "	2,216,665	2,550,597	14,122,396	15,661,368
Street car -- Tramways	" "	1,653,328	1,654,008	9,947,559	10,030,870
Subway -- Métro	" "	764,426	780,000	4,676,628	4,713,422
Chartered -- Louage	" "	247,619	267,882	1,339,845	1,289,302
Total	" "	15,453,422	17,121,423	103,453,657	102,517,618
<u>Fuel consumed -- Combustible consommé:</u>					
Diesel oil -- Huile diesel	gallons	1,439,106	1,635,137	10,655,865	10,118,986
Gasoline -- Essence	"	519,897	595,760	3,666,839	3,845,233
Liquefied petroleum gases -- Gaz de pétrole liquéfiés	"	21,408	24,815	118,780	143,733
<u>Operating revenue - Total -- Recettes d'exploitation ...</u>	\$	11,000,407	11,660,101	75,639,563	72,304,985

^r Revised figures -- Nombre rectifiés.Prepared in Public Finance and Transportation Division
Transportation SectionDivision des finances publiques et des transports
Section des transportsAugust - 1965 - Août
8504-502ROGER DUHAMEL, F.R.S.C.
Queen's Printer and Controller of Stationery
OttawaROGER DUHAMEL, m.s.f.c.
Imprimeur de la Reine et Contrôleur de la Papeterie
Ottawa

Urban Transit

June 1965

No.			Canada		Atlantic Provinces	
			1965	1964 ^r	1965	1964
1	Firms reporting	No.	64	62	9	9
	<u>Initial revenue passenger fares:</u>					
2	Motor bus	"	44,292,299 (1,2)	53,424,478 (1,2)	1,596,933	1,510,515
3	Trolley coach	"	9,935,581 (3)	11,421,988 (3)	991,666 (3)	1,046,800 (3)
4	Street car	"	10,345,043	9,962,272	-	-
5	Subway	"	3,159,138	2,969,462	-	-
6	Chartered(4)	"	622,634	849,760	1,013	996
7	Total	"	68,354,695	78,627,960	2,589,612	2,558,311
	<u>Revenue vehicle miles run:</u>					
8	Motor bus	"	10,571,384	11,868,936	461,770	449,984
9	Trolley coach	"	2,216,665	2,550,597	123,334	138,739
10	Street car	"	1,653,328	1,654,008	-	-
11	Subway	"	764,426	780,000	-	-
12	Chartered(5)	"	247,619	267,882	1,551	1,597
13	Total	"	15,453,422	17,121,423	586,655	590,320
	<u>Fuel consumed:</u>					
14	Diesel oil	gal.	1,439,106	1,635,137	60,982	61,514
15	Gasoline	"	519,897	595,760	29,704	26,967
16	Liquefied petroleum gases	"	21,408	24,815	-	-
17	Total operating revenue	\$	11,000,407	11,660,101	319,679	315,253
			Manitoba		Saskatchewan	
			1965	1964	1965	1964
18	Firms reporting	No.	2	2	3	3
	<u>Initial revenue passenger fares:</u>					
19	Motor bus	"	3,242,272	3,078,048	939,518 (1)	897,360 (1)
20	Trolley coach	"	1,640,699	1,622,368	253,483	300,865
21	Street car	"	-	-	-	-
22	Subway	"	-	-	-	-
23	Chartered(4)	"	-	-	554	338
24	Total	"	4,882,971	4,700,416	1,193,555	1,198,563
	<u>Revenue vehicle miles run:</u>					
25	Motor bus	"	876,618	851,045	220,113	186,984
26	Trolley coach	"	317,545	317,174	107,417	132,676
27	Street car	"	-	-	-	-
28	Subway	"	-	-	-	-
29	Chartered(5)	"	-	-	2,309	2,040
30	Total	"	1,194,163	1,168,219	329,839	321,700
	<u>Fuel consumed:</u>					
31	Diesel oil	gal.	147,333	135,722	33,551	25,045
32	Gasoline	"	6,039	6,070	4,240	7,785
33	Liquefied petroleum gases	"	-	-	-	-
34	Total operating revenue	\$	653,754	628,293	171,106	155,247

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Regina Transit System for which no breakdown is available.

(2) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Edmonton and Calgary Transit Systems for which no breakdown is available.

(3) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd. for which no breakdown is available

(4) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(5) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

^r Revised figures.

Transports urbains

Juin 1965

Quebec		Ontario			No
1965	1964 ^r	1965	1964		
18	15	26	26	nomb. Services répondants	1
14,704,046	26,216,903	17,526,130	16,295,355	" <u>Voyageurs payants (places initiales):</u>	
408,229	734,938	3,159,142	3,117,876	" Autobus	2
-	-	10,345,043	9,962,272	" Trolleybus	3
-	-	3,159,138	2,969,462	" Tramways	4
163,131	348,793	410,817	438,994	" Métro	5
				" Louage(4)	6
15,275,406	27,300,634	34,600,270	32,783,959	" Total	7
2,900,240	4,688,270	4,320,808	4,159,512	" <u>Véhicules-milles payants:</u>	
57,566	104,555	573,707	599,713	" Autobus	8
-	-	1,653,328	1,654,008	" Trolleybus	9
-	-	764,426	780,000	" Tramways	10
46,924	78,317	154,511	149,142	" Métro	11
				" Louage(5)	12
3,004,730	4,871,142	7,466,780	7,342,375	" Total	13
494,341	794,569	573,074	518,875	gall. <u>Combustible consommé:</u>	
84,759	111,645	214,452	246,233	" Huile diesel	14
144	258	-	-	" Essence	15
2,431,550	3,688,842	5,630,409	5,361,262	" Gaz de pétrole liquéfiés	16
				\$ <u>Total, recettes d'exploitation</u>	17
Alberta		British Columbia - Colombie-Britannique			
1965	1964 ^r	1965	1964 ^r		
3	4	3	3	nomb. Services répondants	18
4,006,082(2)	2,765,190(2)	2,277,318	2,661,107	" <u>Voyageurs payants (places initiales):</u>	
-	905,939	3,482,362	3,693,202	" Autobus	19
-	-	-	-	" Trolleybus	20
-	-	-	-	" Tramways	21
-	-	-	-	" Métro	22
-	2,514	47,119	58,125	" Louage(4)	23
4,006,082	3,673,643	5,806,799	6,412,434	" Total	24
867,835	608,618	924,000	924,523	" <u>Véhicules-milles payants:</u>	
222,253	430,456	814,843	827,284	" Autobus	25
-	-	-	-	" Trolleybus	26
-	-	-	-	" Tramways	27
-	-	-	-	" Métro	28
3,230	-	39,094	36,786	" Louage(5)	29
1,093,318	1,039,074	1,777,937	1,788,593	" Total	30
83,374	65,923	46,451	33,489	gall. <u>Combustible consommé:</u>	
38,492	35,837	142,211	161,223	" Huile diesel	31
21,264	24,557	-	-	" Essence	32
539,879	510,555	1,254,030	1,000,649	" Gaz de pétrole liquéfiés	33
				\$ <u>Total, recettes d'exploitation</u>	34

(1) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des trolleybus du Regina Transit System dont le détail n'est pas disponible.

(2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des trolleybus du Edmonton et Calgary Transit Systems dont le détail n'est pas disponible.

(3) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd. dont le détail n'est pas disponible.

(4) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants des véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyages.

(5) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.
^r Nombre rectifiés.

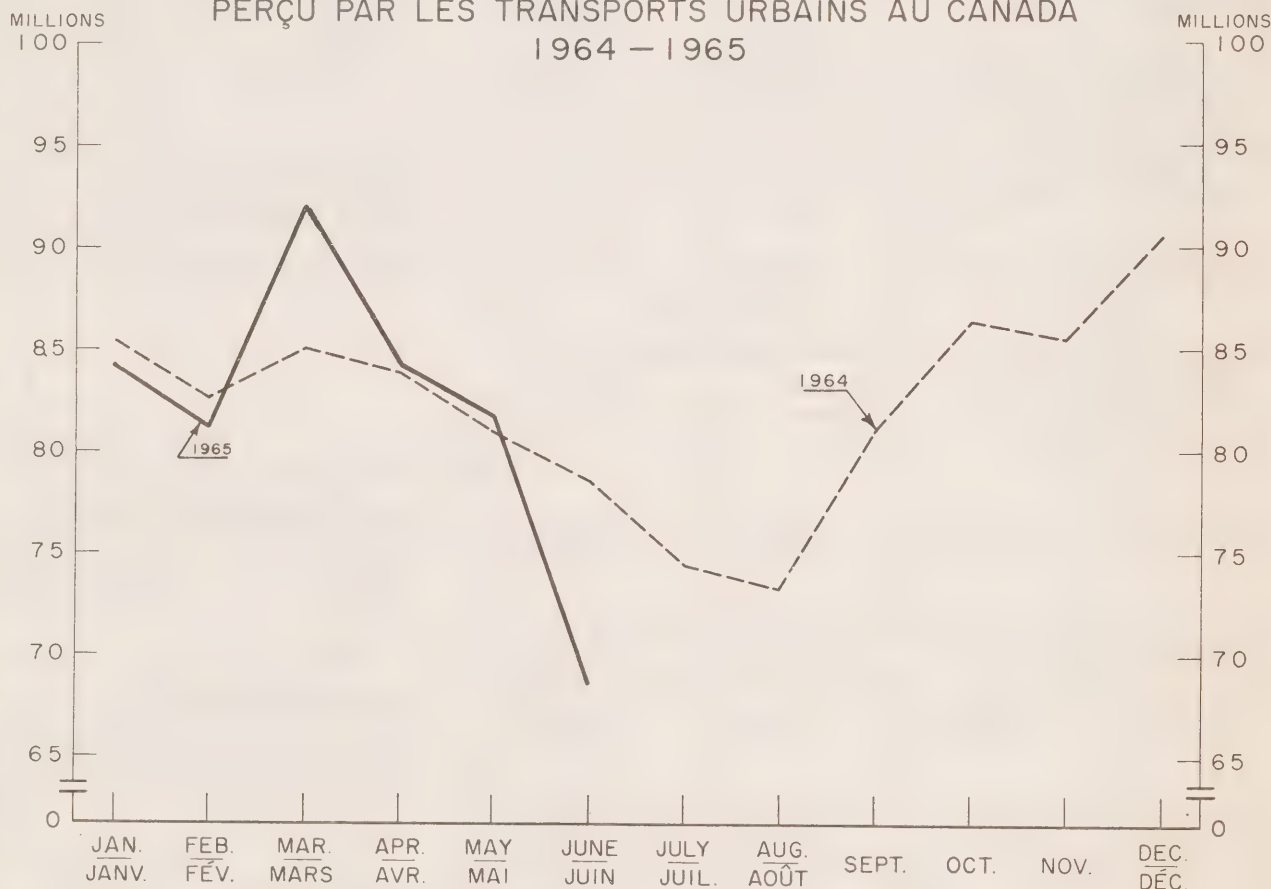
1964. The consumption of diesel fuel dropped to 1,439,106 gallons this June from the 1,635,137 gallons consumed in June 1964. Gasoline consumption also decreased to 519,897 gallons from the 595,760 gallons reported in the corresponding month in 1964 while liquefied petroleum gases also declined to 21,408 gallons this month from the 24,815 gallons used in June 1964. Total operating revenues fell to \$11,000,407, a decrease of 5.7 per cent from the \$11,660,101 reported for the same month in the previous year.

The decrease in initial revenue passenger fares, vehicle miles run, fuel consumed, and revenues earned, was primarily due to the transportation strike of the Montreal Transportation Commission which lasted from June 8 to June 21 inclusive.

d'essence a aussi baissé à 519,897 (595,760) gallons, du même que celle de gaz de pétrole liquifiés qui a été de 21,408 (24,815) gallons. Les recettes totales d'exploitation au cours du mois observé se sont chiffrées par \$11,000,407, baissé de 5.7 p.100 sur les \$11,660,101 de juin 1964.

La baisse du nombre de voyageurs payants (places initiales), du nombre de milles parcourus, de la consommation de carburant et des recettes d'exploitation est surtout attribuable à la grève des employés de la Commission des transports de Montréal, qui a duré du 8 au 21 juin inclusivement.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA VOYAGEURS PAYANTS-PRIX INITIAL PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA 1964 - 1965



DOMINION BUREAU OF STATISTICS

(OTTAWA - CANADA)

(Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce)

(BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE)

(Publication autorisée par le ministre du Commerce)

CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

Vol. 19 No. 7

Vol. 19 N° 7

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I Carriers Only)

JULY - 1965 - JUILLET

In this report Class I Carriers are defined as companies or individuals whose annual gross revenue from urban transit operations exceeds \$100,000.

The number of initial revenue passenger fares (excluding transfers) collected by urban transit systems during the month of July fell to 73,680,006, a decrease of 1.0 per cent from the 74,461,052 reported in the corresponding month of 1964. Initial revenue passenger fares collected on motor buses increased to 50,643,452 from the 50,269,437 collected in July 1964. Trolley coaches recorded 9,943,357 (11,193,133); street cars reported 9,670,222 (9,511,294); and subway cars accounted for 3,006,906 compared with 2,986,793 in the

Text concluded on page 4.

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

Aux fins du présent rapport, les voituriers de la catégorie I sont des sociétés ou des particuliers dont les recettes annuelles brutes provenant de l'exploitation de services de transport urbain excèdent \$100,000.

Le nombre de voyageurs payants (sauf le correspondances) transportés par les services de transport urbain en juillet 1965 a fléchi à 73,680,006 diminution de 1.0 p. 100 sur les 74,461,052 transportés durant le même mois en 1964. Le nombre de voyageurs payant (prix initial perçu) transportés par autobus a monté à 50,643,452 (50,269,437 en juillet 1964); les trolley-bus en ont transportés 9,943,357 (11,193,133); le tramways 9,670,222 (9,511,294) et le métro, 3,006,906 (2,986,793). Le nombre de milles parcourus par les véhicules

Fin du texte, page 4.

		July -- Juillet		Year to date -- A date	
		1965	1964 ^r	1965	1964 ^r
<u>Initial revenue passenger fares -- Voyageurs payants</u> (places initiales):					
Motor bus -- Autobus	No. -- nomb.	50,643,452	50,269,437	391,341,156	388,492,486
Trolley coach -- Trolleybus	" "	9,943,357	11,193,133	75,229,996	84,861,354
Street car -- Tramways	" "	9,670,222	9,511,294	71,711,471	70,529,182
Subway -- Métro	" "	3,006,906	2,986,793	22,602,547	21,808,998
Chartered -- Louage	" "	416,069	500,395	5,066,873	5,316,297
Total	" "	73,680,006	74,461,052	565,952,043	571,008,317
<u>Revenue vehicle miles run -- Véhicules-milles payants:</u>					
Motor bus -- Autobus	" "	12,341,967	11,752,335	85,709,196	82,574,991
Trolley coach -- Trolleybus	" "	2,283,415	2,550,377	16,405,811	18,211,745
Street car -- Tramways	" "	1,589,335	1,627,830	11,536,894	11,658,700
Subway -- Métro	" "	768,944	769,082	5,445,572	5,482,504
Chartered -- Louage	" "	227,812	190,764	1,567,657	1,480,066
Total	" "	17,211,473	16,890,388	120,665,130	119,408,006
<u>Fuel consumed -- Combustible consommé:</u>					
Diesel oil -- Huile diesel	gallons	1,726,302	1,635,188	12,382,167	11,754,174
Gasoline -- Essence	"	476,400	510,004	4,143,239	4,355,237
Liquefied petroleum gases -- Gaz de pétrole liquéfiés	"	21,173	22,777	139,953	166,510
Operating revenue - Total -- Recettes d'exploitation ...	\$	12,241,239	11,113,521	87,880,802	83,418,506

^r Revised figures -- Nombre rectifiés.Prepared in Public Finance and Transportation Division
Transportation SectionDivision des finances publiques et des transports
Section des transportsSeptember - 1965 - Septembre
8504-502ROGER DUHAMEL, F.R.S.C.
Queen's Printer and Controller of Stationery
OttawaROGER DUHAMEL, M.S.T.C.
Imprimeur de la Reine et Contrôleur de la Papeterie
Ottawa

Urban Transit

July 1965

No.			Canada		Atlantic Provinces	
			1965	1964 ^r	1965	1964
1	Firms reporting	No.	64	62	9	9
	<u>Initial revenue passenger fares:</u>					
2	Motor bus	"	50,643,452 (2,3,4)	50,269,437 (2,3,4)	1,448,291	1,424,569
3	Trolley coach	"	9,943,357 (1)	11,193,133 (1)	937,734 (1)	1,018,729 (1)
4	Street car	"	9,670,222	9,511,294	-	-
5	Subway	"	3,006,906	2,986,793	-	-
6	Chartered(5)	"	416,069	500,395	977	1,099
7	Total	"	73,680,006	74,461,052	2,387,002	2,444,397
	<u>Revenue vehicle miles run:</u>					
8	Motor bus	"	12,341,967	11,752,335	452,203	440,434
9	Trolley coach	"	2,283,415 (3)	2,550,377	113,712	131,732
10	Street car	"	1,589,335	1,627,830	-	-
11	Subway	"	768,944	769,082	-	-
12	Chartered(6)	"	227,812	190,764	4,691	4,246
13	Total	"	17,211,473	16,890,388	570,606	576,412
	<u>Fuel consumed:</u>					
14	Diesel oil	gal.	1,726,302	1,635,188	56,207	58,233
15	Gasoline	"	476,400	510,004	31,730	28,356
16	Liquefied petroleum gases	"	21,173	22,777	-	-
17	Total operating revenue	\$	12,241,239	11,113,521	301,380	308,515
			Manitoba		Saskatchewan	
			1965	1964	1965	1964
18	Firms reporting	No.	2	2	3	3
	<u>Initial revenue passenger fares:</u>					
19	Motor bus	"	3,064,874	3,043,092	913,164 (2)	905,240 (2)
20	Trolley coach	"	1,589,910	1,538,248	303,024	344,554
21	Street car	"	-	-	-	-
22	Subway	"	-	-	-	-
23	Chartered(5)	"	-	-	135	1,051
24	Total	"	4,654,784	4,581,340	1,216,323	1,250,845
	<u>Revenue vehicle miles run:</u>					
25	Motor bus	"	857,819	861,639	221,680	192,833
26	Trolley coach	"	322,223	315,225	117,538	139,066
27	Street car	"	-	-	-	-
28	Subway	"	-	-	-	-
29	Chartered(6)	"	-	-	659	516
30	Total	"	1,180,042	1,176,864	339,877	332,415
	<u>Fuel consumed:</u>					
31	Diesel oil	gal.	134,334	143,574	33,325	25,182
32	Gasoline	"	6,319	6,654	4,302	7,467
33	Liquefied petroleum gases	"	-	-	-	-
34	Total operating revenue	\$	626,681	617,431	186,957	165,144

- (1) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., for which no breakdown is available.
- (2) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Regina Transit System for which no breakdown is available.
- (3) Includes initial revenue passenger fares and vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.
- (4) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches for the Edmonton Transit System for which no breakdown is available.
- (5) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.
- (6) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.
- ^r Revised figures.

Transports urbains

Juillet 1965

Quebec		Ontario			No
1965	1964 ^r	1965	1964 ^r		
18	15	26	26	nomb. Services répondants	1
22,423,449	23,214,003	16,370,128	15,338,729	" <u>Voyageurs payants (places initiales):</u>	
793,425	647,209	2,892,505	2,959,981	" Autobus	2
-	-	9,670,222	9,511,294	" Trolleybus	3
-	-	3,006,906	2,986,793	" Tramways	4
71,145	156,999	311,169	309,208	" Métro	5
				" Louage (5)	6
23,288,019	24,018,211	32,250,930	31,106,005	" Total	7
4,721,927	4,603,532	4,270,551	4,128,077	" <u>Véhicules-milles payants:</u>	
121,411	93,186	552,248	580,528	" Autobus	8
-	-	1,589,335	1,627,830	" Trolleybus	9
-	-	768,944	769,082	" Tramways	10
66,883	48,467	120,810	107,295	" Métro	11
				" Louage (6)	12
4,910,221	4,745,185	7,301,888	7,212,812	" Total	13
793,591	788,876	569,030	515,255	gall. <u>Combustible consommé:</u>	
73,254	62,458	189,985	220,233	" Huile diesel	14
165	301	-	-	" Essence	15
				" Gaz de pétrole liquéfiés	16
3,909,375	3,375,087	5,362,488	5,090,590	\$ <u>Total, recettes d'exploitation</u>	17
Alberta		British Columbia			
		Colombie-Britannique			
1965	1964	1965	1964		
3	4	3	3	nomb. Services répondants	18
4,273,455 (3,4)	2,861,174 (3,4)	2,150,091	3,482,630	" <u>Voyageurs payants (places initiales):</u>	
-	964,281	3,426,759	3,720,131	" Autobus	19
-	-	-	-	" Trolleybus	20
-	-	-	-	" Tramways	21
-	-	-	-	" Métro	22
-	-	32,643	32,038	" Louage (5)	23
4,273,455	3,825,455	5,609,493	7,234,799	" Total	24
887,545	597,503	930,242	928,317	" <u>Véhicules-milles payants:</u>	
232,940 (3)	449,245	823,343	841,395	" Autobus	25
-	-	-	-	" Trolleybus	26
-	-	-	-	" Tramways	27
-	-	-	-	" Métro	28
3,672	2,965	31,097	27,275	" Louage (6)	29
1,124,157	1,049,713	1,784,682	1,796,987	" Total	30
91,423	70,526	48,392	33,542	gall. <u>Combustible consommé:</u>	
32,486	31,002	138,324	153,834	" Huile diesel	31
21,008	22,476	-	-	" Essence	32
				" Gaz de pétrole liquéfiés	33
607,862	542,408	1,246,496	1,014,346	\$ <u>Total, recettes d'exploitation</u>	34

(1) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., dont le détail n'est pas disponible.

(2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants, et véhicules-milles payants de trolleybus du Calgary Transit System dont le détail n'est pas disponible.

(3) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des trolleybus du Regina Transit System dont le détail n'est pas disponible.

(4) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des trolleybus du Edmonton Transit System dont le détail n'est pas disponible.

(5) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.

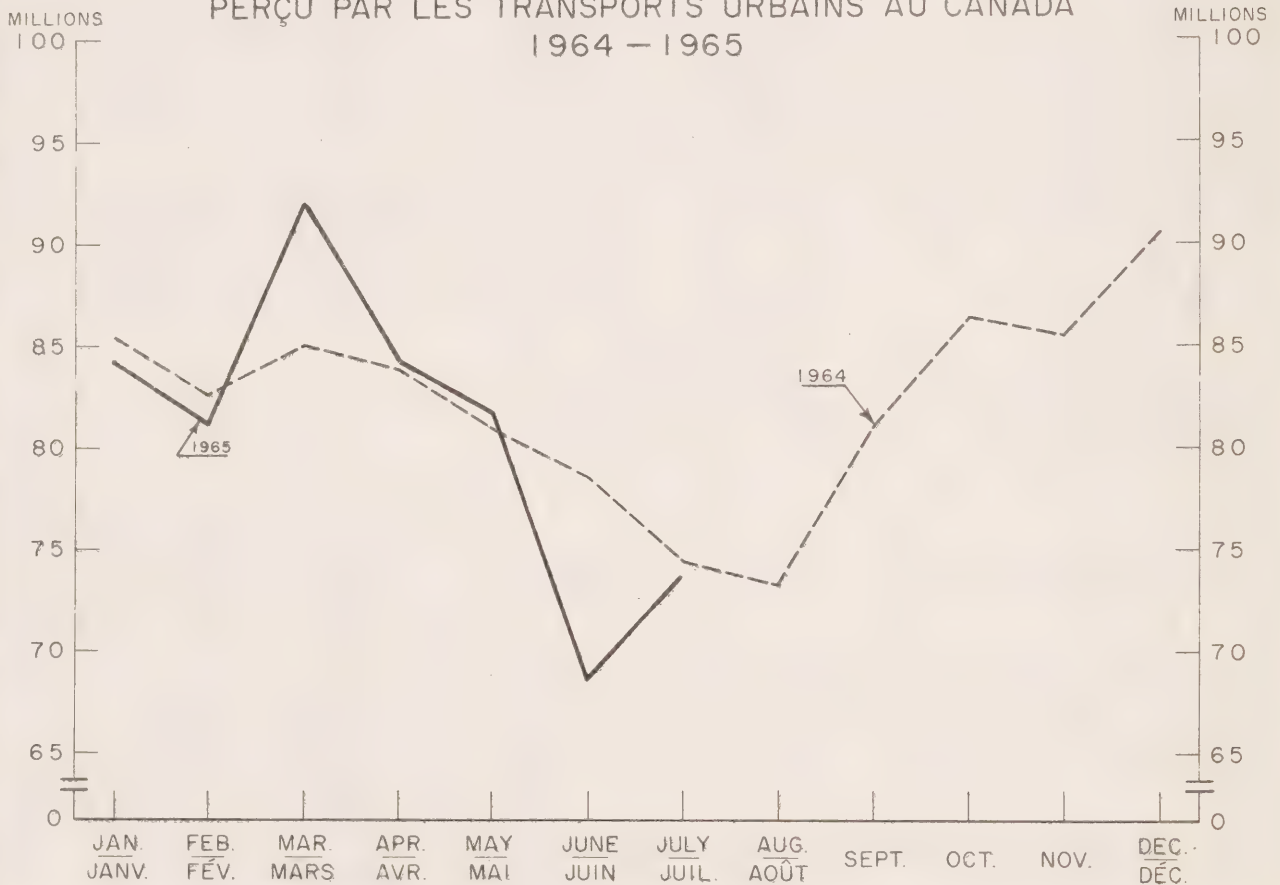
(6) Comprend le nombre de milles parcourus par tous de véhicules en service loué.

^r Nombre rectifiés.

same month in 1964. The number of vehicle miles travelled by all types of vehicles increased this month to 17,211,473 compared with the 16,890,388 travelled in the corresponding month in 1964. The consumption of diesel fuel increased to 1,726,302 gallons this July from the 1,635,188 gallons consumed in July 1964. Gasoline consumption decreased to 476,400 gallons from the 510,004 gallons reported in the corresponding month in 1964 while liquid petroleum gases also declined to 21,173 gallons this month from the 22,777 gallons used in July 1964. Total operating revenues rose to \$12,241,239, an increase of 10.1 per cent from the \$11,113,521 reported in the same month in 1964.

de tout genre s'est accru à 17,211,473 en juillet (16,890,388 un an auparavant). La consommation d'huile diesel a augmenté à 1,726,302 gallons en juillet 1965 (1,635,188 en juillet 1964). Celle d'essence a fléchi à 476,400 gallons de 510,004 qu'elle avait été un an plus tôt, et celle de gaz de pétrole liquéfiés, à 21,173 gallons au regard de 22,777 en juillet 1964. Les recettes d'exploitation totales se sont établies à \$12,241,239, hausse de 10.1 p. 100 sur les \$11,113,521 du même mois en 1964.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS-PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1964 - 1965



DOMINION BUREAU OF STATISTICS

(OTTAWA - CANADA)

CATALOGUE No.

53-003

(Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce)

MONTHLY -- MENSUEL

(BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE)

(Publication autorisée par le ministre du Commerce)

Vol. 19 No. 8

Vol. 19 N° 8

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I Carriers Only)

(TRANSPORTS URBAINS)

(Voituriers de la catégorie I seulement)

AUGUST - 1965 - AOÛT

The number of initial revenue passenger fares (excluding transfers) collected by urban transit systems during the month of August rose to 74,253,061, an increase of 1.3 per cent from the 73,283,039 reported in the corresponding month in 1964. Initial revenue passenger fares collected on motor buses increased to 51,018,375 from the 49,871,683 collected in August 1964. Trolley coaches recorded 9,786,590 (10,574,534); street cars reported 9,869,409 (9,493,688); and subway cars accounted for 2,902,182 compared with 2,691,836 in the same month in 1964. The number of vehicle miles travelled by all types of vehicles increased this month to 17,295,154 compared with the 16,859,134 travelled in the corresponding month in 1964. The consumption of diesel fuel increased to 1,751,659 gallons this August from the 1,631,345

Text concluded on page 4.

Le nombre de voyageurs payants (sauf les correspondances) transportés par les services de transport urbain en août 1965 s'est élevé à 74,253,061, augmentation de 1.3 p. 100 sur les 73,283,039 du même mois en 1964. Le nombre de voyageurs payant (prix initial perçu) transportés par autobus a monté à 51,018,375 (49,871,683 en août 1964); les trolley-bus en ont transportés 9,786,590 (10,574,534); le tramways 9,869,409 (9,493,688) et le métro 2,902,182 (2,691,836). Le nombre de milles parcourus par les véhicules de tout genre s'est accru à 17,295,154 en août (16,859,134 un an auparavant). La consommation d'huile diesel a augmenté à 1,751,659 gallons en août 1965 (1,631,345 en août 1964). Celle d'essence a fléchi à 476,165 gallons de 507,765 qu'elle avait été un an plus tôt, et celle de gaz de pétrole

Fin du texte page 4.

		August -- Août		Year to date -- A date	
		1965	1964 ^r	1965	1964 ^r
<u>Initial revenue passenger fares -- Voyageurs payants</u> (places initiales):					
Motor bus -- Autobus	No. -- nomb.	51,018,375	49,871,683	442,359,531	438,364,169
Trolley coach -- Trolleybus	" "	9,786,590	10,574,534	85,016,586	95,435,888
Street car -- Tramways	" "	9,869,409	9,493,688	81,580,880	80,022,870
Subway -- Métro	" "	2,902,182	2,691,836	25,504,729	24,500,834
Chartered -- Louage	" "	676,505	651,298	5,743,378	5,967,595
Total	" "	74,253,061	73,283,039	640,205,104	644,291,356
<u>Revenue vehicle miles run -- Véhicules-milles payants:</u>					
Motor bus -- Autobus	" "	12,294,175	11,714,809	98,003,371	94,289,800
Trolley coach -- Trolleybus	" "	2,242,879	2,432,360	18,648,690	20,644,105
Street car -- Tramways	" "	1,699,455	1,695,537	13,236,349	13,354,237
Subway -- Métro	" "	750,037	751,338	6,195,609	6,233,842
Chartered -- Louage	" "	308,608	265,090	1,876,265	1,745,156
Total	" "	17,295,154	16,859,134	137,960,284	136,267,140
<u>Fuel consumed -- Combustible consommé:</u>					
Diesel oil -- Huile diesel	gallons	1,751,659	1,631,345	14,133,826	13,385,519
Gasoline -- Essence	"	476,165	507,765	4,619,404	4,863,002
Liquefied petroleum gases -- Gaz de pétrole liquéfiés	"	19,839	19,908	159,792	186,418
<u>Operating revenue - Total -- Recettes d'exploitation ...</u>	\$	12,274,703	11,135,418	100,155,505	94,553,924

^r Revised figures -- Nombre rectifiésPrepared in Public Finance and Transportation Division
Transportation SectionDivision des finances publiques et des transports
Section des transportsOctober - 1965 - Octobre
8504-502ROGER DUHAMEL, F.R.S.C.
Queen's Printer and Controller of Stationery
OttawaROGER DUHAMEL, m.s.r.c.
Imprimeur de la Reine et Contrôleur de la Papeterie
Ottawa

Urban Transit

August 1965

No.		Canada		Atlantic Provinces	
		1965	1964 ^r	1965	1964
1	Firms reporting No.	62	62	8	9
	<u>Initial revenue passenger fares:</u>				
2	Motor bus "	51,018,375 (2,3,4)	49,871,683 (2,3,4)	1,291,861	1,368,596
3	Trolley coach "	9,786,590 (1)	10,574,534 (1)	912,229 (1)	969,140 (1)
4	Street car "	9,869,409	9,493,688	-	-
5	Subway "	2,902,182	2,691,836	-	-
6	Chartered(5) "	676,505	651,298	668	771
7	Total "	74,253,061	73,283,039	2,204,758	2,338,507
	<u>Revenue vehicle miles run:</u>				
8	Motor bus "	12,294,175	11,714,809	431,577	438,796
9	Trolley coach "	2,242,879 (3)	2,432,360	116,057	131,060
10	Street car "	1,699,455	1,695,537	-	-
11	Subway "	750,037	751,338	-	-
12	Chartered(6) "	308,608	265,090	3,864	3,411
13	Total "	17,295,154	16,859,134	551,498	573,267
	<u>Fuel consumed:</u>				
14	Diesel oil gal.	1,751,659	1,631,345	59,461	58,329
15	Gasoline "	476,165	507,765	20,462	26,824
16	Liquefied petroleum gases "	19,839	19,908	-	-
17	Total operating revenue \$	12,274,703	11,135,418	276,882	293,475
		Manitoba		Saskatchewan	
		1965	1964	1965	1964
18	Firms reporting No.	2	2	3	3
	<u>Initial revenue passenger fares:</u>				
19	Motor bus "	3,074,767	3,062,112	858,903 (2)	851,387 (2)
20	Trolley coach "	1,579,173	1,419,075	246,305	277,471
21	Street car "	-	-	-	-
22	Subway "	-	-	-	-
23	Chartered(5) "	-	-	1,946	221
24	Total "	4,653,940	4,481,187	1,107,154	1,129,079
	<u>Revenue vehicle miles run:</u>				
25	Motor bus "	841,401	834,886	217,963	184,471
26	Trolley coach "	316,139	286,218	113,277	135,964
27	Street car "	-	-	-	-
28	Subway "	-	-	-	-
29	Chartered(6) "	-	-	811	583
30	Total "	1,157,540	1,121,104	332,051	321,018
	<u>Fuel consumed:</u>				
31	Diesel oil gal.	145,679	134,468	31,211	23,289
32	Gasoline "	6,851	5,930	4,257	7,282
33	Liquefied petroleum gases "	-	-	-	-
34	Total operating revenue \$	621,902	599,733	163,952	148,452

- (1) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., for which no breakdown is available.
- (2) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Regina Transit System for which no breakdown is available.
- (3) Includes initial revenue passenger fares and vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.
- (4) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches for the Edmonton Transit System for which no breakdown is available.
- (5) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.
- (6) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.
- ^r Revised figures.

Transports urbains

Août 1965

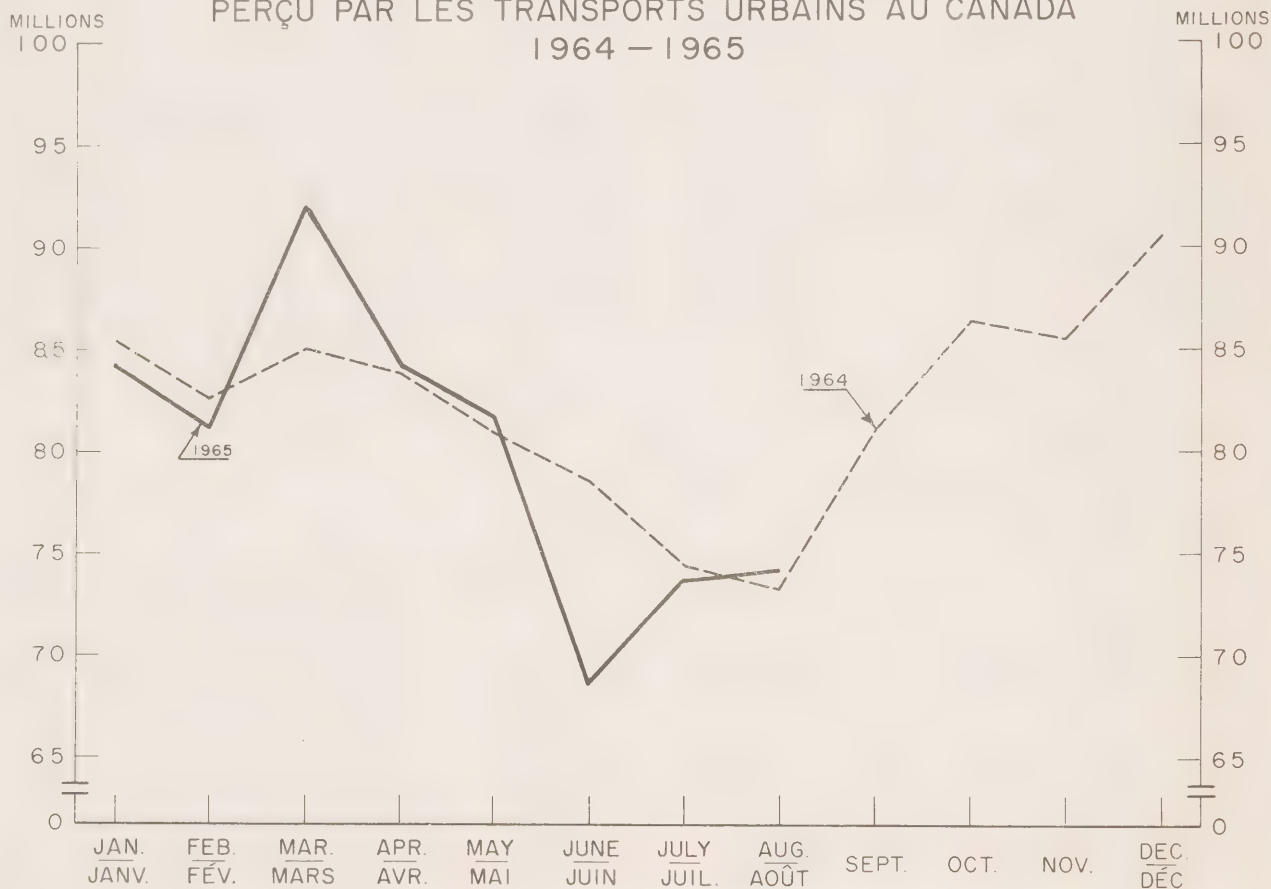
Quebec		Ontario			No
1965	1964 ^r	1965	1964		
17	15	26	26	nomb. Services répondants	1
22,762,268	23,945,346	16,837,154	15,142,317	" <u>Voyageurs payants (places initiales):</u>	
875,873	692,409	2,617,935	2,706,856	" Autobus	2
-	-	9,869,409	9,493,688	" Trolleybus	3
-	-	2,902,182	2,691,836	" Tramways	4
178,374	192,654	459,431	423,053	" Métro	5
				" Louage(5)	6
23,816,515	24,830,409	32,686,111	30,457,750	" Total	7
4,677,702	4,568,982	4,298,675	4,088,767	" <u>Véhicules-milles payants:</u>	
128,811	98,642	508,098	570,021	" Autobus	8
-	-	1,699,455	1,695,537	" Trolleybus	9
-	-	750,037	751,338	" Tramways	10
72,365	65,006	195,968	162,567	" Métro	11
				" Louage(6)	12
4,878,878	4,732,630	7,452,233	7,268,230	" Total	13
799,272	790,625	575,337	519,885	gall. <u>Combustible consommé:</u>	
82,366	64,717	193,170	206,472	" Huile diesel	14
133	283	-	-	" Essence	15
				" Gaz de pétrole liquéfiés	16
3,998,730	3,510,865	5,344,244	5,027,604	\$ Total, recettes d'exploitation	17
Alberta		British Columbia			
		- -			
		Colombie-Britannique			
1965	1964	1965	1964		
3	4	3	3	nomb. Services répondants	18
3,975,223(3,4)	2,663,442(3,4)	2,218,199	2,838,483	" <u>Voyageurs payants (places initiales):</u>	
-	877,149	3,555,075	3,632,434	" Autobus	19
-	-	-	-	" Trolleybus	20
-	-	-	-	" Tramways	21
-	-	-	-	" Métro	22
-	-	36,086	34,599	" Louage(5)	23
3,975,223	3,540,591	5,809,360	6,505,516	" Total	24
881,366	595,380	945,491	1,003,527	" <u>Véhicules-milles payants:</u>	
220,889(3)	425,195	839,608	785,260	" Autobus	25
-	-	-	-	" Trolleybus	26
-	-	-	-	" Tramways	27
-	-	-	-	" Métro	28
3,072	3,500	32,528	30,023	" Louage(6)	29
1,105,327	1,024,075	1,817,627	1,818,810	" Total	30
88,865	68,399	51,834	36,350	gall. <u>Combustible consommé:</u>	
31,745	30,178	137,314	166,362	" Huile diesel	31
19,706	19,625	-	-	" Essence	32
				" Gaz de pétrole liquéfiés	33
569,984	513,677	1,299,009	1,041,612	\$ Total, recettes d'exploitation	34

- (1) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., dont le détail n'est pas disponible.
- (2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants, et véhicules-milles payants de trolleybus du Calgary Transit System dont le détail n'est pas disponible.
- (3) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des trolleybus du Regina Transit System dont le détail n'est pas disponible.
- (4) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des trolleybus du Edmonton Transit System dont le détail n'est pas disponible.
- (5) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.
- (6) Comprend le nombre de milles parcourus par tous de véhicules en service loué.
- ^r Nombre rectifiés.

gallons consumed in August 1964. Gasoline consumption decreased to 476,165 gallons from the 507,765 gallons reported in the corresponding month in 1964, while liquefied petroleum gases also declined to 19,839 gallons this month from the 19,908 gallons used in August 1964. Total operating revenues rose to \$12,274,703, an increase of 10.2 per cent from the \$11,135,418 reported in the same month in 1964.

liquéfiés, a 19,839 gallons au regard de 19,908 en août 1964. Les recettes d'exploitation totales se sont établies \$12,274,703, hausse de 10.2 p. 100 sur les \$11,135,418 du même mois en 1964.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS-PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1964 - 1965



CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

(OTTAWA - CANADA)

(Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce)

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

(Publication autorisée par le ministre du Commerce)

Vol. 19 No. 9

Vol. 19 N° 9

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I Carriers Only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

SEPTEMBER - 1965 SEPTEMBRE

The number of initial passenger fares (excluding transfers) collected by urban transit systems during the month of September rose to 81,803,368, an increase of 0.9 per cent from the 81,063,734 reported in the corresponding month in 1964. Initial revenue passenger fares collected on motor buses increased to 56,013,619 from the 55,371,062 collected in September 1964. Trolley coaches recorded 11,026,920 (11,560,715); street cars reported 10,483,552 (10,216,793); and subway cars accounted for 3,210,637 compared with 3,014,852 in the same month in 1964. The number of vehicle miles travelled by all types of vehicles increased this month to 17,480,695 compared with the 16,600,580 travelled in the

Le nombre de voyageurs payants (sauf les correspondances) transportés par les services de transport urbain en septembre 1965 s'est élevé à 81,803,368, une augmentation de 0.9 p.100 sur les 81,063,734 du même mois en 1964. Le nombre de voyageurs payants (prix initial perçu) transportés par autobus a monté à 56,013,619 (55,371,062 en septembre 1964); les trolley-bus en ont transportés 11,026,920 (11,560,715); les tramways 10,483,552 (10,216,793); et le métro 3,210,637 (3,014,852). Le nombre de milles parcourus par les véhicules de tout genre s'est accru à 17,480,695 en septembre (16,600,580 un an auparavant). La consommation d'huile diesel a augmenté à 1,830,616 gallons en septembre

Text concluded on page 4.

Fin du texte, page 4.

		September -- Septembre		Year to date -- A date	
		1965	1964	1965	1964
Initial revenue passenger fares -- Voyageurs payants					
(places initiales):					
Motor bus -- Autobus	No. -- nomb.	56,013,619	55,371,062	498,373,150	493,735,231
Trolley coach -- Trolleybus	" "	11,026,920	11,560,715	96,043,506	106,996,603
Street car -- Tramways	" "	10,483,552	10,216,793	92,064,432	90,239,663
Subway -- Métro	" "	3,210,637	3,014,852	28,715,366	27,515,686
Chartered -- Louage	" "	1,068,640	900,312	6,812,018	6,867,907
Total	" "	81,803,368	81,063,734	722,008,472	725,355,090
Revenue vehicle miles run -- Véhicules-milles payants:					
Motor bus -- Autobus	" "	12,517,137	11,308,699	110,520,508	105,598,499
Trolley coach -- Trolleybus	" "	2,205,049	2,501,384	20,853,739	23,145,489
Street car -- Tramways	" "	1,654,214	1,694,910	14,890,563	15,049,147
Subway -- Métro	" "	746,020	771,190	6,941,629	7,005,032
Chartered -- Louage	" "	358,275	324,397	2,234,540	2,069,553
Total	" "	17,480,695	16,600,580	155,440,979	152,867,720
Fuel consumed -- Combustible consommé:					
Diesel oil -- Huile diesel	gallons	1,830,616	1,685,047	15,964,442	15,070,566
Gasoline -- Essence	"	545,307	591,963	5,164,711	5,454,965
Liquefied petroleum gases -- Gaz de pétrole liquéfiés	"	19,406	22,436	179,198	208,854
Operating revenue - Total -- Recettes d'exploitation ...	\$	13,341,131	12,042,685	113,496,636	106,596,609

Prepared in Public Finance and Transportation Division
Transportation Section

Division des finances publiques et des transports
Section des transports

November - 1965 - Novembre
8504-502

ROGER DUHAMEL, F.R.S.C.
Queen's Printer and Controller of Stationery
Ottawa

ROGER DUHAMEL, M.S.T.C.
Imprimeur de la Reine et Contrôleur de la Papeterie
Ottawa

Urban Transit
September 1965

No.		Canada		Atlantic Provinces	
		1965	1964	1965	1964
1	Firms reporting No.	62	62	8	9
	<u>Initial revenue passenger fares:</u>				
2	Motor bus "	56,013,619(2,3,4)	55,371,062(2,3,4)	1,434,811	1,521,545
3	Trolley coach "	11,026,920(1)	11,560,715(1)	985,600(1)	1,021,224(1)
4	Street car "	10,483,552	10,216,793	-	-
5	Subway "	3,210,637	3,014,852	-	-
6	Chartered(5) "	1,068,640	900,312	691	727
7	Total "	81,803,368	81,063,734	2,421,102	2,543,496
	<u>Revenue vehicle miles run:</u>				
8	Motor bus "	12,517,137	11,308,699	428,318	443,087
9	Trolley coach "	2,205,049(3)	2,501,384	113,630	130,206
10	Street car "	1,654,214	1,694,910	-	-
11	Subway "	746,020	771,190	-	-
12	Chartered(6) "	358,275	324,397	1,322	3,543
13	Total "	17,480,695	16,600,580	543,270	576,836
	<u>Fuel consumed:</u>				
14	Diesel oil gal.	1,830,616	1,685,047	61,582	60,784
15	Gasoline "	545,307	591,963	20,374	28,918
16	Liquefied petroleum gases "	19,406	22,436	-	-
17	Total operating revenue \$	13,341,131	12,042,685	296,803	313,327
		Manitoba		Saskatchewan	
		1965	1964	1965	1964
18	Firms reporting No.	2	2	3	3
	<u>Initial revenue passenger fares:</u>				
19	Motor bus "	3,187,955	3,248,844	985,803(2)	933,965(2)
20	Trolley coach "	1,653,820	1,442,328	270,267	327,004
21	Street car "	-	-	-	-
22	Subway "	-	-	-	-
23	Chartered(5) "	-	-	194	350
24	Total "	4,841,775	4,691,172	1,256,264	1,261,319
	<u>Revenue vehicle miles run:</u>				
25	Motor bus "	839,130	855,726	222,989	199,535
26	Trolley coach "	312,831	285,864	109,882	118,961
27	Street car "	-	-	-	-
28	Subway "	-	-	-	-
29	Chartered(6) "	-	-	1,271	849
30	Total "	1,151,961	1,141,590	334,142	319,345
	<u>Fuel consumed:</u>				
31	Diesel oil gal.	139,113	138,163	34,304	25,973
32	Gasoline "	6,405	6,167	4,393	8,451
33	Liquefied petroleum gases "	-	-	-	-
34	Total operating revenue \$	642,432	622,499	186,768	163,520

- (1) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., for which no breakdown is available.
- (2) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Regina Transit System for which no breakdown is available.
- (3) Includes initial revenue passenger fares and vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.
- (4) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches for the Edmonton Transit System for which no breakdown is available.
- (5) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.
- (6) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

Transports urbains
Septembre 1965

Quebec		Ontario			N°
1965	1964	1965	1964		
17	15	26	26	nomb. Services répondants	1
25,820,884	27,027,259	17,712,306	16,916,188	" <u>Voyageurs payants (places initiales):</u>	
977,466	1,051,766	3,570,319	3,111,138	" Autobus	2
-	-	10,483,552	10,216,793	" Trolleybus	3
-	-	3,210,637	3,014,852	" Tramways	4
445,712	336,909	588,959	525,423	" Métro	5
				" Louage(5)	6
27,244,062	28,415,934	35,565,773	33,784,394	" Total	7
4,819,702	4,148,021	4,360,543	4,119,005	" <u>Véhicules-milles payants:</u>	
133,295	138,826	528,576	577,081	" Autobus	8
-	-	1,654,214	1,694,910	" Trolleybus	9
-	-	746,020	771,190	" Tramways	10
104,957	106,488	215,429	181,591	" Métro	11
				" Louage(6)	12
5,057,954	4,393,335	7,504,782	7,343,777	" Total	13
830,323	817,270	616,471	539,273	gall. <u>Combustible consommé:</u>	
123,569	120,670	215,497	232,753	" Huile diesel	14
217	227	-	-	" Essence	15
				" Gaz de pétrole liquéfiés	16
4,390,109	3,814,093	5,909,726	5,578,252	\$ <u>Total, recettes d'exploitation</u>	17
Alberta		British Columbia - - Colombie-Britannique			
1965	1964	1965	1964		
3	4	3	3	nomb. Services répondants	18
4,483,685(3,4)	2,959,602(3,4)	2,388,175	2,763,659	" <u>Voyageurs payants (places initiales):</u>	
-	875,253	3,569,448	3,732,002	" Autobus	19
-	-	-	-	" Trolleybus	20
-	-	-	-	" Tramways	21
-	-	-	-	" Métro	22
-	-	33,084	36,903	" Louage(5)	23
4,483,685	3,834,855	5,990,707	6,532,564	" Total	24
914,378	619,077	932,077	924,248	" <u>Véhicules-milles payants:</u>	
197,876(3)	430,487	808,959	819,959	" Autobus	25
-	-	-	-	" Trolleybus	26
-	-	-	-	" Tramways	27
5,519	3,530	29,777	28,396	" Métro	28
				" Louage(6)	29
1,117,773	1,053,094	1,770,813	1,772,603	" Total	30
95,847	70,192	52,976	33,392	gall. <u>Combustible consommé:</u>	
39,797	37,083	135,272	157,913	" Huile diesel	31
19,189	22,209	-	-	" Essence	32
				" Gaz de pétrole liquéfiés	33
625,092	539,110	1,290,201	1,011,884	\$ <u>Total, recettes d'exploitation</u>	34

(1) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., dont le détail n'est pas disponible.

(2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des trolleybus du Regina Transit System dont le détail n'est pas disponible.

(3) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants, et les véhicules-milles payants des trolleybus du Calgary Transit System dont le détail n'est pas disponible.

(4) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des trolleybus du Edmonton Transit System dont le détail n'est pas disponible.

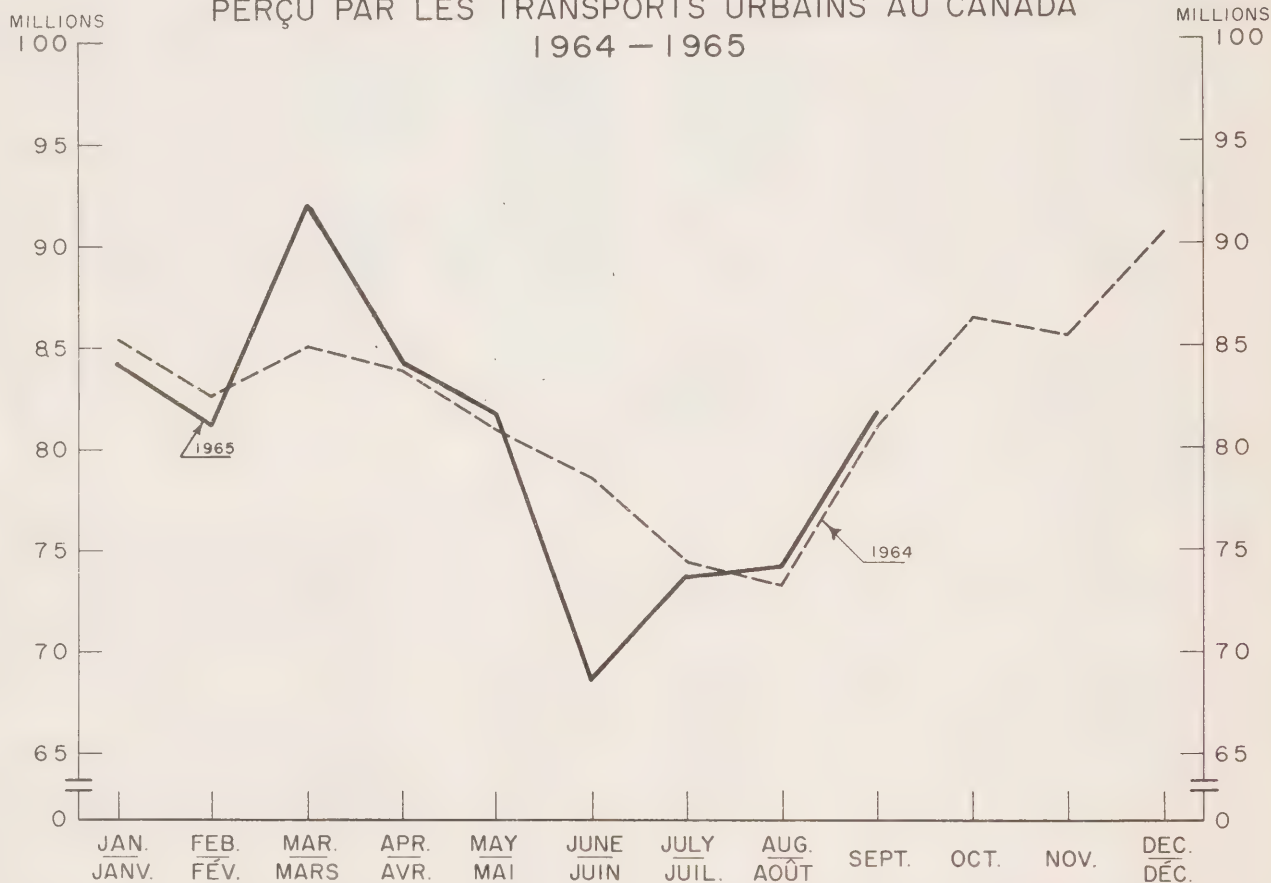
(5) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.

(6) Comprend le nombre de milles parcourus par tous de véhicules en service loué.

corresponding month in 1964. The consumption of diesel fuel increased to 1,830,616 gallons this September from the 1,685,047 gallons consumed in September 1964. Gasoline consumption decreased to 545,307 gallons from the 591,963 gallons reported in the corresponding month in 1964 while liquefied petroleum gases also declined to 19,406 gallons this month from the 22,436 gallons used in September 1964. Total operating revenues rose to \$13,341.131, an increase of 10.8 per cent from the 12,042,685 reported in the same month in 1964.

1965 (1,685,047 en septembre 1964). Celle d'essence a fléchi à 545,307 gallons de 591,963 qu'elle avait été un an plus tôt, et celle du pétrole liquéfiés, a 19,406 gallons au regard de 22,436 en septembre 1964. Les recettes d'exploitation totales se sont établies a \$13,341.131, une hausse de 10.8 p. 100 sur les \$12,042.685 du même mois en 1964.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS-PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1964 - 1965



(DOMINION BUREAU OF STATISTICS)

(OTTAWA - CANADA)

(Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce)

(BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE)

(Publication autorisée par le ministre du Commerce)

CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

Vol. 19 No. 10

Vol. 19 N° 10

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I Carriers Only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

OCTOBER - 1965 - OCTOBRE

In this report, Class I Carriers are defined as companies or individuals whose annual gross revenue from urban transit operations exceeds \$100,000.

The number of initial passenger fares (excluding transfers) collected by urban transit systems during the month of October fell to 84,826,275, a decrease of 1.8 per cent from the 86,399,044 reported in the corresponding month in 1964. Initial revenue passenger fares collected on motor buses decreased to 58,752,019 from the 59,195,213 collected in October 1964. Trolley coaches reported 10,982,638.

Text concluded on page 4.

Aux fins du présent rapport, les voituriers de la catégorie I sont des sociétés ou des particuliers dont les recettes annuelles brutes provenant de l'exploitation de services de transport urbain excèdent \$100,000.

Le nombre de voyageurs payants (sauf les correspondances) transportés par les services de transport urbain en octobre 1965 a fléchi à 84,826,275, une diminution de 1.8 p. 100 sur les 86,399,044 du même mois en 1964. Le nombre de voyageurs payants (prix initial perçu) transportés par autobus a fléchi à 58,752,019 (59,195,213 en octobre 1964); les trolley-bus en ont transportés 10,982,638 (12,376,599);

Fin du texte, page 4.

		October -- Octobre		Year to date -- A date	
		1965	1964	1965	1964
<u>Initial revenue passenger fares -- Voyageurs payants</u> (places initiales):					
Motor bus -- Autobus	No. -- nomb.	58,752,019	59,195,213	557,126,930	552,930,444
Trolley coach -- Trolleybus	" "	10,982,638	12,376,599	107,026,144	119,373,202
Street car -- Tramways	" "	10,683,091	10,601,892	102,747,523	100,841,555
Subway -- Métro	" "	3,395,790	3,281,742	32,111,156	30,797,428
Chartered -- Louage	" "	1,012,737	943,598	7,824,755	7,811,505
Total	" "	84,826,275	86,399,044	806,836,508	811,754,134
<u>Revenue vehicle miles run -- Véhicules-milles payants:</u>					
Motor bus -- Autobus	" "	12,721,354	12,296,694	123,241,966	117,895,193
Trolley coach -- Trolleybus	" "	2,292,185	2,596,228	23,145,924	25,741,717
Street car -- Tramways	" "	1,639,253	1,685,894	16,529,816	16,735,041
Subway -- Métro	" "	749,396	782,460	7,691,025	7,787,492
Chartered -- Louage	" "	307,813	307,116	2,542,353	2,376,669
Total	" "	17,710,001	17,668,392	173,151,084	170,536,112
<u>Fuel consumed -- Combustible consommé:</u>					
Diesel oil -- Huile diesel	gallons	1,904,861	1,769,528	17,869,401	16,840,094
Gasoline -- Essence	"	550,757	623,194	5,715,495	6,078,159
Liquefied petroleum gases -- Gaz de pétrole liquéfiés	"	37,646	25,249	216,844	233,026
<u>Operating revenue - Total -- Recettes d'exploitation ...</u>	\$	13,596,501	12,953,169	127,094,562	119,549,778

Prepared in Public Finance and Transportation Division
Transportation Section

Division des finances publiques et des transports
Section des transports

January - 1966 - Janvier
8504-502

ROGER DUHAMEL, F.R.S.C.
Queen's Printer and Controller of Stationery
Ottawa

ROGER DUHAMEL, M.S.C.
Imprimeur de la Reine et Contrôleur de la Papeterie
Ottawa

Urban Transit

October 1965

No.			Canada		Atlantic Provinces	
			1965	1964	1965	1964
1	Firms reporting	No.	62	62	8	9
	<u>Initial revenue passenger fares:</u>					
2	Motor bus	"	58,752,019(2,3,4)	59,195,213(2,3,4)	1,478,373	1,622,695
3	Trolley coach	"	10,982,638(1)	12,376,599(1)	1,015,079(1)	1,081,972(1)
4	Street car	"	10,683,091	10,601,892	-	-
5	Subway	"	3,395,790	3,281,742	-	-
6	Chartered(5)	"	1,012,737	943,598	147	122
7	Total	"	84,826,275	86,399,044	2,493,599	2,704,789
	<u>Revenue vehicle miles run:</u>					
8	Motor bus	"	12,721,354	12,296,694	441,502	443,966
9	Trolley coach	"	2,292,185(3)	2,596,228	116,632	137,994
10	Street car	"	1,639,253	1,685,894	-	-
11	Subway	"	749,396	782,460	-	-
12	Chartered(6)	"	307,813	307,116	2,042	1,842
13	Total	"	17,710,001	17,668,392	560,176	583,802
	<u>Fuel consumed:</u>					
14	Diesel oil	gal.	1,904,861	1,769,528	63,548	61,691
15	Gasoline	"	550,757	623,194	22,806	30,273
16	Liquefied petroleum gases	"	37,646	25,249	-	-
17	Total operating revenue	\$	13,596,501	12,953,169	304,804	327,300
			Manitoba		Saskatchewan	
			1965	1964	1965	1964
18	Firms reporting	No.	2	2	3	3
	<u>Initial revenue passenger fares:</u>					
19	Motor bus	"	3,435,454	3,328,482	1,076,114(2)	1,011,898(2)
20	Trolley coach	"	1,621,129	1,694,332	303,169	387,727
21	Street car	"	-	-	-	-
22	Subway	"	-	-	-	-
23	Chartered(5)	"	-	-	182	657
24	Total	"	5,056,583	5,022,814	1,379,465	1,400,282
	<u>Revenue vehicle miles run:</u>					
25	Motor bus	"	862,208	867,175	247,680	219,722
26	Trolley coach	"	307,284	321,229	110,269	121,168
27	Street car	"	-	-	-	-
28	Subway	"	-	-	-	-
29	Chartered(6)	"	-	-	1,642	1,573
30	Total	"	1,169,492	1,188,404	359,591	342,463
	<u>Fuel consumed:</u>					
31	Diesel oil	gal.	151,353	143,440	39,332	29,619
32	Gasoline	"	6,800	7,194	4,445	8,961
33	Liquefied petroleum gases	"	-	-	-	-
34	Total operating revenue	\$	670,751	666,353	198,457	180,229

- (1) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., for which no breakdown is available.
- (2) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Regina Transit System for which no breakdown is available.
- (3) Includes initial revenue passenger fares and vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.
- (4) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches for the Edmonton Transit System for which no breakdown is available.
- (5) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.
- (6) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

Transports urbains

Octobre 1965

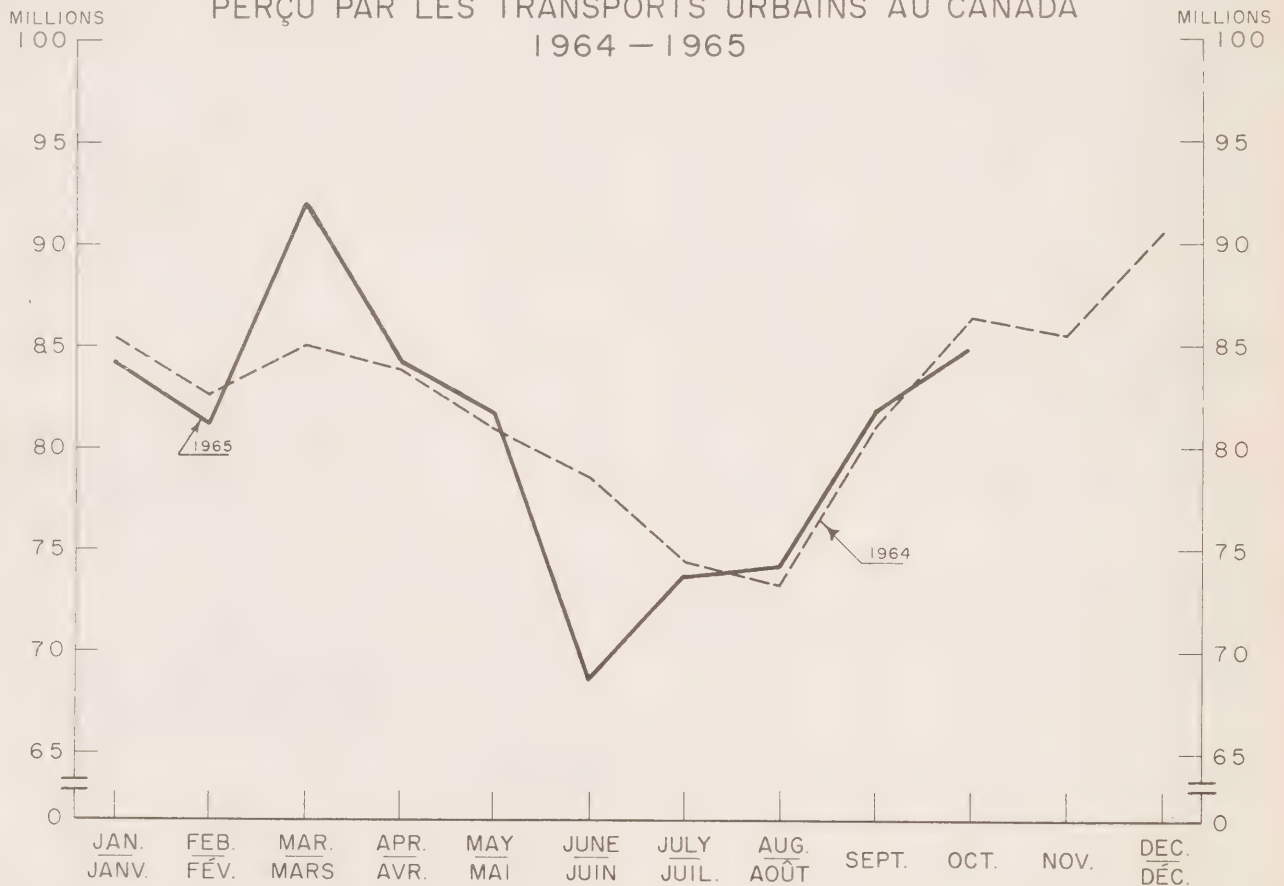
Quebec		Ontario			No
1965	1964	1965	1964		
17	15	26	26	nomb. Services répondants	1
26,838,452	28,912,963	18,753,260	17,971,784	<u>Voyageurs payants (places initiales):</u>	
1,220,135	1,079,766	3,316,077	3,343,051	" Autobus	2
-	-	10,683,091	10,601,892	" Trolleybus	3
-	-	3,395,790	3,281,742	" Tramways	4
521,016	420,397	459,311	467,280	" Métro	5
				" Louage(5)	6
28,579,603	30,413,126	36,607,529	35,665,749	" Total	
4,887,163	4,909,671	4,376,748	4,257,453	<u>Véhicules-milles payants:</u>	
172,972	138,811	567,844	595,294	" Autobus	8
-	-	1,639,253	1,685,894	" Trolleybus	9
-	-	749,396	782,460	" Tramways	10
118,345	126,122	148,698	138,404	" Métro	11
				" Louage(6)	12
5,178,480	5,174,604	7,481,939	7,459,505	" Total	13
867,804	868,135	619,841	550,818	<u>Combustible consommé:</u>	
129,085	127,955	214,321	251,305	gall. Huile diesel	14
438	447	-	-	" Essence	15
4,559,137	4,457,170	5,978,907	5,702,845	" Gaz de pétrole liquéfiés	16
				\$ Total, recettes d'exploitation	17
Alberta		British Columbia - Colombie-Britannique			
1965	1964	1965	1964		
3	4	3	3	nomb. Services répondants	18
4,769,529(3,4)	3,448,494(3,4)	2,400,837	2,898,897	<u>Voyageurs payants (places initiales):</u>	
-	923,036	3,507,049	3,866,715	" Autobus	19
-	-	-	-	" Trolleybus	20
-	-	-	-	" Tramways	21
-	-	32,081	55,142	" Métro	22
				" Louage(5)	23
4,769,529	4,371,530	5,939,967	6,820,754	" Total	24
960,919	645,701	945,134	953,006	<u>Véhicules-milles payants:</u>	
200,151(3)	440,997	817,033	840,735	" Autobus	25
-	-	-	-	" Trolleybus	26
-	-	-	-	" Tramways	27
4,944	3,389	32,142	35,786	" Métro	28
				" Louage(6)	29
1,166,014	1,090,087	1,794,309	1,829,527	" Total	30
102,021	74,473	60,962	41,352	<u>Combustible consommé:</u>	
40,625	39,917	132,675	157,589	gall. Huile diesel	31
37,208	24,802	-	-	" Essence	32
630,717	584,153	1,253,728	1,035,119	" Gaz de pétrole liquéfiés	33
				\$ Total, recettes d'exploitation	34

- (1) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., dont le détail n'est pas disponible.
- (2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des trolleybus du Regina Transit System dont le détail n'est pas disponible.
- (3) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants, et les véhicules-milles payants des trolleybus du Calgary Transit System dont le détail n'est pas disponible.
- (4) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des trolleybus du Edmonton Transit System dont le détail n'est pas disponible.
- (5) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.
- (6) Comprend le nombre de milles parcourus par tous de véhicules en service loué.

(12,376,599); street cars reported 10,683,091 (10,601,892); and subway cars accounted for 3,395,790 compared with 3,281,742 in the same month in 1964. The number of vehicle miles travelled by all types of vehicles increased this month to 17,710,001 compared with 17,668,392 travelled in the corresponding month in 1964. The consumption of diesel fuel increased to 1,904,861 gallons this October from 1,769,528 gallons consumed in October 1964. Gasoline consumption decreased to 550,757 gallons from the 623,194 gallons reported in the corresponding month in 1964 while the liquified petroleum gases increased to 37,646 gallons this month from the 25,249 gallons used in October 1964. Total operating revenues rose to \$13,596,501 an increase of 5.0 per cent from the \$12,953,169 reported in the same month in 1964.

les tramways 10,683,091 (10,601,892); et le metro 3,395,790 (3,281,742). Le nombre de milles parcourus par les vehicules de tout genre s'est accru à 17,710,001 en octobre (17,668,392 un an auparavant). La consommation d'huile diesel a augmenté à 1,904,861 gallons en octobre 1965 (1,769,528 en octobre 1964). Celle d'essence a fléchi à 550,757 gallons de 623,194 qu'elle avait été un an plus tôt, et celle du pétrole liquéfiés, a augmenté à 37,646 gallons de 25,249 gallons en octobre 1964. Les recettes d'exploitation totales se sont établies à \$13,596,501 une hausse de 5.0 p. 100 sur les 12,953,169 du même mois en 1964.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA VOYAGEURS PAYANTS-PRIX INITIAL PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA 1964 - 1965



(DOMINION BUREAU OF STATISTICS)

(OTTAWA - CANADA)

(Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce)

(BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE)

Publication autorisée par le ministre du Commerce

CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

Vol. 19 No. 11

Vol. 19 N° 11

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I Carriers Only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

NOVEMBER - 1965 - NOVEMBRE

The number of initial passenger fares (excluding transfers) collected by urban transit systems during the month of November rose to 88,526,436 an increase of 3.6 per cent from the 85,484,276 reported in the corresponding month in 1964. Initial revenue passenger fares collected on motor buses increased to 61,772,527 from the 58,251,859 collected in November 1964. Trolley coaches recorded 11,080,054 (12,370,273); street cars reported 11,006,757 (10,462,164); and subway cars accounted for 3,737,990 compared with 3,510,412 in the same month in 1964. The number of vehicle miles travelled by all types of vehicles increased this month to

Le nombre de voyageurs payants (sauf les correspondances) transportés par les services de transport urbain en novembre 1965 s'est élevé à 88,526,436, une augmentation de 3.6 p. 100 sur les 85,484,276 du même mois en 1964. Le nombre de voyageurs payants (prix initial perçu) transportés par autobus a monté à 61,772,527 (58,251,859 en novembre 1964); les trolleybus en ont transportés 11,080,054 (12,370,273); les tramways 11,006,757 (10,462,164); et le métro 3,737,990 (3,510,412). Le nombre de milles parcourus par les véhicules de tout genre s'est accru à 17,879,053 en novembre (17,182,182 un an auparavant). La consommation d'huile diesel a

Text concluded on page 4.

Fin du texte, page 4.

		November -- Novembre		Year to date -- A date	
		1965	1964	1965	1964
<u>Initial revenue passenger fares -- Voyageurs payants</u>					
<u>(places initiales):</u>					
Motor bus -- Autobus	No. -- nomb.	61,772,527	58,251,859	618,899,457	611,182,303
Trolley coach -- Trolleybus	" "	11,080,054	12,370,273	118,106,198	131,743,475
Street car -- Tramways	" "	11,006,757	10,462,164	113,754,280	111,303,719
Subway -- Métro	" "	3,737,990	3,510,412	35,849,146	34,307,840
Chartered -- Louage	" "	929,108	889,568	8,753,863	8,701,073
Total	" "	88,526,436	85,484,276	895,362,944	897,238,410
<u>Revenue vehicle miles run -- Véhicules-milles payants:</u>					
Motor bus -- Autobus	" "	12,884,537	11,899,163	136,126,503	129,794,356
Trolley coach -- Trolleybus	" "	2,249,314	2,545,228	25,395,238	28,286,945
Street car -- Tramways	" "	1,674,208	1,661,362	18,204,024	18,396,403
Subway -- Métro	" "	799,216	807,454	8,490,241	8,594,946
Chartered -- Louage	" "	271,778	268,975	2,814,131	2,645,644
Total	" "	17,879,053	17,182,182	191,030,137	187,718,294
<u>Fuel consumed -- Combustible consommé:</u>					
Diesel oil -- Huile diesel	gallons	1,994,463	1,759,312	19,863,864	18,599,406
Gasoline -- Essence	"	553,322	607,228	6,268,817	6,685,387
Liquefied petroleum gases -- Gaz de pétrole liquéfiés	"	20,767	21,499	237,611	254,525
<u>Operating revenue - Total -- Recettes d'exploitation ...</u>	\$	14,049,894	12,338,919	141,144,456	131,888,697

Prepared in Public Finance and Transportation Division
Transportation Section

Division des finances publiques et des transports
Section des transports

January - 1966 - Janvier
8504-502

ROGER DUHAMEL, F.R.S.C.
Queen's Printer and Controller of Stationery
Ottawa

ROGER DUHAMEL, m.s.f.c.
Imprimeur de la Reine et Contrôleur de la Papeterie
Ottawa

Urban Transit
November 1965

No.			Canada		Atlantic Provinces	
			1965	1964	1965	1964
1	Firms reporting	No.	62	62	9	9
	<u>Initial revenue passenger fares:</u>					
2	Motor bus	"	61,772,527 (2,3,4)	58,251,859 (2,3,4)	1,667,537	1,619,733
3	Trolley coach	"	11,080,054 (1)	12,370,273 (1)	1,039,143 (1)	1,101,234 (1)
4	Street car	"	11,006,757	10,462,164	-	-
5	Subway	"	3,737,990	3,510,412	-	-
6	Chartered(5)	"	929,108	889,568	152	137
7	Total	"	88,526,436	85,484,276	2,706,832	2,721,104
	<u>Revenue vehicle miles run:</u>					
8	Motor bus	"	12,884,537	11,899,163	464,252	431,684
9	Trolley coach	"	2,249,314 (3)	2,545,228	120,584	132,310
10	Street car	"	1,674,208	1,661,362	-	-
11	Subway	"	799,216	807,454	-	-
12	Chartered(6)	"	271,778	268,975	2,561	1,011
13	Total	"	17,879,053	17,182,182	587,397	565,005
	<u>Fuel consumed:</u>					
14	Diesel oil	gal.	1,994,463	1,759,312	63,329	60,186
15	Gasoline	"	553,322	607,228	31,306	28,828
16	Liquefied petroleum gases	"	20,767	21,499	-	-
17	Total operating revenue	\$	14,049,894	12,338,919	332,545	332,220
			Manitoba		Saskatchewan	
			1965	1964	1965	1964
18	Firms reporting	No.	2	2	3	3
	<u>Initial revenue passenger fares:</u>					
19	Motor bus	"	3,896,285	3,211,329	1,173,232 (2)	999,308 (2)
20	Trolley coach	"	1,467,167	1,704,473	329,102	393,151
21	Street car	"	-	-	-	-
22	Subway	"	-	-	-	-
23	Chartered(5)	"	-	-	88	1,180
24	Total	"	5,363,452	4,915,802	1,502,422	1,393,639
	<u>Revenue vehicle miles run:</u>					
25	Motor bus	"	928,258	865,227	266,684	213,444
26	Trolley coach	"	283,299	321,229	93,314	113,635
27	Street car	"	-	-	-	-
28	Subway	"	-	-	-	-
29	Chartered(6)	"	-	-	1,696	1,307
30	Total	"	1,211,557	1,186,456	361,694	328,386
	<u>Fuel consumed:</u>					
31	Diesel oil	gal.	162,238	140,423	46,081	29,282
32	Gasoline	"	6,736	7,025	5,214	8,958
33	Liquefied petroleum gases	"	-	-	-	-
34	Total operating revenue	\$	711,159	652,015	214,291	179,309

- (1) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., for which no breakdown is available.
- (2) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Regina Transit System for which no breakdown is available.
- (3) Includes initial revenue passenger fares and vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.
- (4) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches for the Edmonton Transit System for which no breakdown is available.
- (5) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.
- (6) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

Transports urbains
Novembre 1965

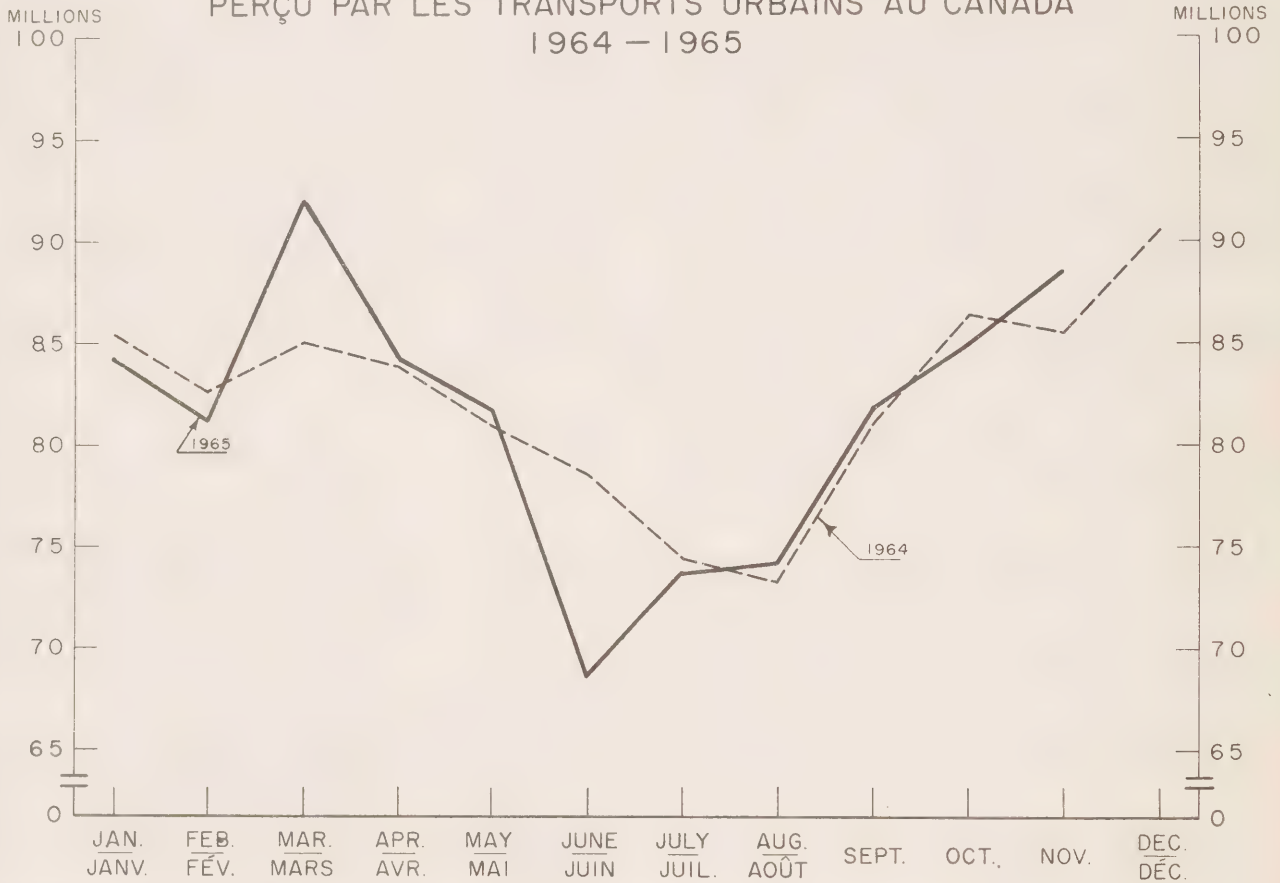
Quebec		Ontario			No
1965	1964	1965	1964		
17	15	25	26	nomb. Services répondants	1
27,899,674	28,850,950	19,608,891	17,552,975	<u>Voyageurs payants (places initiales):</u>	
1,230,045	1,276,099	3,432,227	3,256,899	" Autobus	2
-	-	11,006,757	10,462,164	" Trolleybus	3
-	-	3,737,990	3,510,412	" Tramways	4
504,234	425,006	397,007	396,847	" Métro	5
				" Louage(5)	6
29,633,953	30,552,055	38,182,872	35,179,297	" Total	7
4,890,995	4,741,010	4,454,240	4,116,786	<u>Véhicules-milles payants:</u>	
169,401	169,462	576,279	580,943	" Autobus	8
-	-	1,674,208	1,661,362	" Trolleybus	9
-	-	799,216	807,454	" Tramways	10
115,473	122,147	115,236	105,280	" Métro	11
				" Louage(6)	12
5,175,869	5,032,619	7,619,179	7,271,825	" Total	13
892,371	861,595	640,228	545,584	<u>Combustible consommé:</u>	
148,773	132,686	217,398	239,750	gali. Huile diesel	14
304	286	-	-	" Essence	15
				" Gaz de pétrole liquéfiés	16
4,730,571	4,013,873	6,115,018	5,602,608	\$ <u>Total, recettes d'exploitation</u>	17
Alberta		British Columbia			
		Colombie-Britannique			
1965	1964	1965	1964		
3	4	3	3	nomb. Services répondants	18
5,098,278(3,4)	3,301,763(3,4)	2,428,630	2,715,801	<u>Voyageurs payants (places initiales):</u>	
-	960,772	3,582,370	3,677,645	" Autobus	19
-	-	-	-	" Trolleybus	20
-	-	-	-	" Tramways	21
-	-	27,627	66,398	" Métro	22
				" Louage(5)	23
5,098,278	4,262,535	6,038,627	6,459,844	" Total	24
960,614	626,217	919,494	904,795	<u>Véhicules-milles payants:</u>	
199,939(3)	427,375	806,498	800,274	" Autobus	25
-	-	-	-	" Trolleybus	26
-	-	-	-	" Tramways	27
3,667	2,323	33,145	36,907	" Métro	28
				" Louage(6)	29
1,164,220	1,055,915	1,759,137	1,741,976	" Total	30
102,908	75,301	87,308	46,941	<u>Combustible consommé:</u>	
45,166	41,551	98,729	148,430	gali. Huile diesel	31
20,463	21,213	-	-	" Essence	32
				" Gaz de pétrole liquéfiés	33
676,646	578,438	1,269,664	980,456	\$ <u>Total, recettes d'exploitation</u>	34

- (1) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., dont le détail n'est pas disponible.
- (2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des trolleybus du Regina Transit System dont le détail n'est pas disponible.
- (3) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants, et les véhicules-milles payants des trolleybus du Calgary Transit System dont le détail n'est pas disponible.
- (4) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des trolleybus du Edmonton Transit System dont le détail n'est pas disponible.
- (5) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.
- (6) Comprend le nombre de milles parcourus par tous de véhicules en service loué.

17,879,053 compared with the 17,182,182, travelled in the corresponding month in 1964. The consumption of diesel fuel increased to 1,994,463 gallons this November from the 1,759,312 gallons consumed in November 1964. Gasoline consumption decreased to 553,322 gallons from the 607,228 gallons reported in the corresponding month in 1964 while liquefied petroleum gases also declined to 20,767 gallons this month from the 21,499 gallons used in November 1964. Total operating revenues rose to \$14,049,894 an increase of 13.9 per cent from the \$12,338,919 reported in the same month in 1964.

sugmenté à 1,994,463 gallons en novembre 1965 (1,759,312 en novembre 1964). Celle d'essence a fléchi à 553,322 gallons de 607,228 qu'elle avait été un an plus tôt, et celle du pétrole liquéfiés, a 20,767 gallons au regard de 21,499 en novembre 1964. Les recettes d'exploitation totales se sont établies à \$14,049,894, une hausse de 13.9 p. 100 sur les \$12,338,919 du même mois en 1964.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS-PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1964 - 1965



DOMINION BUREAU OF STATISTICS

(OTTAWA - CANADA)

(Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce)

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

(Publication autorisée par le ministre du Commerce)

CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

Vol. 19 No. 12

Vol. 19 N° 12

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I Carriers Only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

DECEMBER - 1965 - DÉCEMBRE

The number of initial passenger fares (excluding transfers) collected by urban transit systems during the month of December fell to 88,514,942 a decrease of 2.2 per cent from the 90,521,454 reported in the corresponding month in 1964. Initial passenger fares collected on motor buses decreased to 61,204,738 from the 61,522,115 collected in December 1964. Trolley coaches recorded 11,657,592 (13,796,572); street cars reported 11,032,852 (10,720,242); and subway cars accounted for 3,873,901 compared with 3,747,889 in the same month in 1964. The number of miles travelled by all types of vehicles

Le nombre de voyageurs payants (sauf les correspondances) transportés par les services de transport urbain en décembre 1965 s'est abaissé à 88,514,942 une baisse de 2.2 p. 100 sur les 90,521,454 du même mois en 1964. Le nombre de voyageurs payants (prix initial perçu) transportés par autobus a baissé à 61,204,738 (61,522,115) en décembre 1964; les trolleybus en ont transportés 11,657,592 (13,796,572); les tramways 11,032,852 (10,720,242); et le métro 3,873,901 (3,747,889). Le nombre de milles parcourus par les véhicules de tout genre s'est accru à 18,383,800 en décembre (18,057,802

Text concluded on page 4.

Fin du texte, page 4.

		December -- Décembre		Year to date -- A date	
		1965	1964 [†]	1965	1964 [†]
<u>Initial revenue passenger fares -- Voyageurs payants</u> (places initiales):					
Motor bus -- Autobus	No. -- nomb.	61,204,738	61,522,115	680,104,195	672,664,599
Trolley coach -- Trolleybus	" "	11,657,592	13,796,572	129,763,790	145,540,047
Street car -- Tramways	" "	11,032,852	10,720,242	124,787,132	122,023,961
Subway -- Métro	" "	3,873,901	3,747,889	39,723,047	38,055,729
Chartered -- Louage	" "	745,859	734,636	9,499,722	9,435,709
Total	" "	88,514,942	90,521,454	983,877,886	987,720,045
<u>Revenue vehicle miles run -- Véhicules-milles payants:</u>					
Motor bus -- Autobus	" "	13,250,838	12,491,830	149,377,341	142,290,107
Trolley coach -- Trolleybus	" "	2,363,590	2,753,313	27,758,828	31,040,258
Street car -- Tramways	" "	1,708,258	1,722,094	19,912,282	20,118,497
Subway -- Métro	" "	857,710	879,222	9,347,951	9,474,168
Chartered -- Louage	" "	203,404	211,343	3,017,535	2,856,987
Total	" "	18,383,800	18,057,802	209,413,937	205,780,017
<u>Fuel consumed -- Combustible consommé:</u>					
Diesel oil -- Huile diesel	gallons	2,125,260	1,920,437	21,989,124	20,511,452
Gasoline -- Essence	"	554,578	674,974	6,823,395	7,352,914
Liquefied petroleum gases -- Gaz de pétrole liquéfiés	"	21,215	21,731	258,826	276,256
Operating revenue - Total -- Recettes d'exploitation ...	\$	14,354,622	13,036,262	155,499,078	144,496,094

[†] Revised figures -- Nombre rectifiés.

Public Finance and Transportation Division
Transportation Division

Division des finances publiques et des transports
Section des transports

February - 1966 - Février
8504-502

ROGER DUHAMEL, F.R.S.C.
Queen's Printer and Controller of Stationery
Ottawa

ROGER DUHAMEL, m.s.r.c.
Imprimeur de la Reine et Contrôleur de la Papeterie
Ottawa

Urban Transit

December 1965

No.			Canada		Atlantic Provinces	
			1965	1964 ^r	1965	1964 ^r
1	Firms reporting	No.	62	62	9	9
	<u>Initial revenue passenger fares:</u>					
2	Motor bus	"	61,204,738(2,3,4)	61,522,115(2,3,4)	1,809,137	1,989,398
3	Trolley coach	"	11,657,592(1)	13,796,572(1)	1,097,227(1)	1,191,482(1)
4	Street car	"	11,032,852	10,720,242	-	-
5	Subway	"	3,873,901	3,747,889	-	-
6	Chartered(5)	"	745,859	734,636	183	209
7	Total	"	88,514,942	90,521,454	2,906,547	3,181,089
	<u>Revenue vehicle miles run:</u>					
8	Motor bus	"	13,250,838	12,491,830	471,931	442,587
9	Trolley coach	"	2,363,590(3)	2,753,313	124,531	139,399
10	Street car	"	1,708,258	1,722,094	-	-
11	Subway	"	857,710	879,222	-	-
12	Chartered(6)	"	203,404	211,343	1,483	921
13	Total	"	18,383,800	18,057,802	597,945	582,907
	<u>Fuel consumed:</u>					
14	Diesel oil	gal.	2,125,260	1,920,437	72,963	65,548
15	Gasoline	"	554,578	674,974	34,220	30,383
16	Liquefied petroleum gases	"	21,215	21,731	-	-
17	Total operating revenue	\$	14,354,622	13,036,262	361,704	388,911
			Manitoba		Saskatchewan	
			1965	1964	1965	1964
18	Firms reporting	No.	2	2	3	3
	<u>Initial revenue passenger fares:</u>					
19	Motor bus	"	4,132,799	3,537,047	1,184,515(2)	1,191,977(2)
20	Trolley coach	"	1,571,820	1,908,052	333,058	452,954
21	Street car	"	-	-	-	-
22	Subway	"	-	-	-	-
23	Chartered(5)	"	-	-	606	337
24	Total	"	5,704,619	5,445,099	1,518,179	1,645,268
	<u>Revenue vehicle miles run:</u>					
25	Motor bus	"	980,570	902,539	285,525	231,038
26	Trolley coach	"	309,909	372,446	98,907	129,125
27	Street car	"	-	-	-	-
28	Subway	"	-	-	-	-
29	Chartered(6)	"	-	-	1,022	867
30	Total	"	1,290,479	1,274,985	385,454	361,030
	<u>Fuel consumed:</u>					
31	Diesel oil	gal.	195,886	171,350	48,925	35,943
32	Gasoline	"	7,125	7,647	5,261	9,876
33	Liquefied petroleum gases	"	-	-	-	-
34	Total operating revenue	\$	756,409	721,865	217,010	211,132

- (1) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., for which no breakdown is available.
- (2) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Regina Transit System for which no breakdown is available.
- (3) Includes initial revenue passenger fares and vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.
- (4) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches for the Edmonton Transit System for which no breakdown is available.
- (5) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.
- (6) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.
- ^r Revised figures.

Transports urbains
Décembre 1965

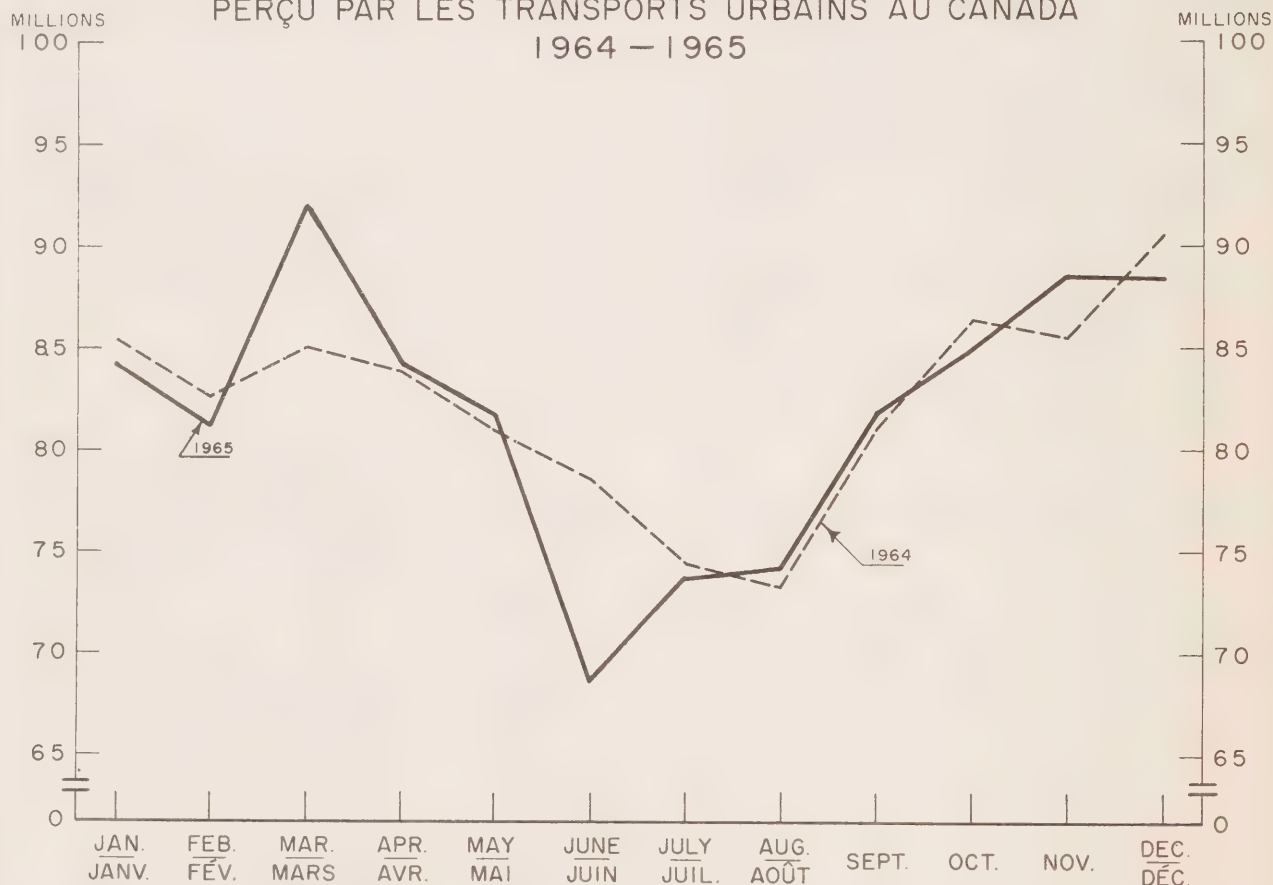
Quebec		Ontario			N°
1965	1964	1965	1964		
16	15	26	26	nomb. Services répondants	1
26,843,596	29,179,083	20,144,580	18,868,573	" <u>Voyageurs payants (places initiales):</u>	
1,271,155	1,355,415	3,512,727	3,388,782	" Autobus	2
-	-	11,032,852	10,720,242	" Trolleybus	3
-	-	3,873,901	3,747,889	" Tramways	4
418,849	366,861	303,640	332,808	" Métro	5
				" Louage(5)	6
28,533,600	30,901,359	38,867,700	37,058,294	" Total	7
5,129,109	4,949,895	4,614,338	4,346,990	" <u>Véhicules-milles payants:</u>	
191,172	184,581	600,963	600,915	" Autobus	8
-	-	1,708,258	1,722,094	" Trolleybus	9
-	-	857,710	879,222	" Tramways	10
85,146	102,921	87,048	78,070	" Métro	11
				" Louage(6)	12
5,405,427	5,237,397	7,868,317	7,627,291	" Total	13
959,318	917,746	657,529	585,442	gall. <u>Combustible consommé:</u>	
142,094	138,749	227,219	269,126	" Huile diesel	14
304	255	-	-	" Essence	15
				" Gaz de pétrole liquéfiés	16
4,719,500	4,090,340	6,348,480	5,841,568	\$ <u>Total, recettes d'exploitation</u>	17
Alberta		British Columbia			
		Colombie-Britannique			
1965	1964	1965	1964		
3	4	3	3	nomb. Services répondants	18
4,540,276(3,4)	3,611,965(3,4)	2,549,835	3,144,072	" <u>Voyageurs payants (places initiales):</u>	
-	1,168,398	3,871,605	4,331,489	" Autobus	19
-	-	-	-	" Trolleybus	20
-	-	-	-	" Tramways	21
-	-	22,581	34,421	" Métro	22
				" Louage(5)	23
4,540,276	4,780,363	6,444,021	7,509,982	" Total	24
834,647(3)	680,782	934,718	937,999	" <u>Véhicules-milles payants:</u>	
205,302	489,158	832,806	837,689	" Autobus	25
-	-	-	-	" Trolleybus	26
-	-	-	-	" Tramways	27
4,062	3,269	24,643	25,295	" Métro	28
				" Louage(6)	29
1,044,011	1,173,209	1,792,167	1,800,983	" Total	30
92,970	94,031	97,669	51,377	gall. <u>Combustible consommé:</u>	
40,286	45,477	98,373	173,716	" Huile diesel	31
20,911	21,476	-	-	" Essence	32
				" Gaz de pétrole liquéfiés	33
580,566	638,190	1,370,953	1,144,256	\$ <u>Total, recettes d'exploitation</u>	34

- (1) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., dont le détail n'est pas disponible.
- (2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des trolleybus du Regina Transit System dont le détail n'est pas disponible.
- (3) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants, et les véhicules-milles payants des trolleybus du Calgary Transit System dont le détail n'est pas disponible.
- (4) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des trolleybus du Edmonton Transit System dont le détail n'est pas disponible.
- (5) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.
- (6) Comprend le nombre de milles parcourus par tous de véhicules en service loué.
- ^x Nombre rectifiés.

increased this month to 18,383,800 compared with the 18,057-802 travelled in the corresponding month in 1964. The consumption of diesel fuel increased to 2,125,260 gallons this December from the 1,920,437 gallons consumed in December 1964. Gasoline consumption decreased to 554,578 gallons from the 674,974 gallons reported in the corresponding month in 1964 while liquefied petroleum gases also declined to 21,215 gallons this month from the 21,731 gallons used in December 1964. Total operating revenues rose to \$14,354,622 an increase of 10.1 per cent from the \$13,036,262 reported in the same month in 1964.

un an auparavant). La consommation d'huile diesel a augmenté à 2,125,260 gallons en décembre 1965 (1,920,437 en décembre 1964). Celle d'essence a fléchi à 554,578 gallons de 674-974 qu'elle avait été un an plus tôt, et celle du pétrole liquéfiés, a 21,215 gallons au regard de 21,731 en décembre 1964. Les recettes d'exploitation totales se sont établies à \$14,354,622 une hausse de 10.1 p. 100 sur les \$13,036,262 du même mois en 1964.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS-PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1964 - 1965



53-003

CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 20 No. 1

Vol. 20 N° 1

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I Carriers Only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

JANUARY - 1966 - JANVIER

In this report Class I Carriers are defined as companies or individuals whose annual gross revenue from urban transit operations exceeds \$100,000.

The number of initial revenue passenger fares (excluding transfers) collected by urban transit systems during the month of January rose to 84,767,849, an increase of 1.0 per cent from the 83,894,859 reported in the corresponding month in 1965. Initial passenger fares collected on motor buses increased to 58,892,427 from the 58,560,888 collected

Text concluded on page 4.

Aux fins du présent rapport, les voituriers de la catégorie I sont des sociétés ou des particuliers dont les recettes annuelles brutes provenant de l'exploitation des services de transport urbain excèdent \$100,000.

Le nombre de voyageurs payants (sauf les correspondances) transportés par les services de transport urbain en janvier 1965 s'est élevé à 84,767,849 une augmentation de 1.0 p. 100 sur les 83,894,859 du même mois en 1965. Le nombre de voyageurs payants (prix initial perçu) transportés par autobus a monté à 58,892,427 (58,560,888 en janvier

Fin du texte, page 4.

		January -- Janvier	
		1966	1965 ^r
<u>Initial revenue passenger fares -- Voyageurs payants</u> (places initiales):			
Motor bus -- Autobus	No. -- nomb.	58,892,427	58,560,888
Trolley coach -- Trolleybus	" "	10,979,116	11,389,404
Street car -- Tramways	" "	10,504,618	9,908,964
Subway -- Métro	" "	3,575,294	3,289,264
Chartered -- Louage	" "	816,394	746,339
Total	" "	84,767,849	83,894,859
<u>Revenue vehicle miles run -- Véhicules-milles payants:</u>			
Motor bus -- Autobus	" "	13,117,188	12,533,970
Trolley coach -- Trolleybus	" "	2,317,682	2,448,591
Street car -- Tramways	" "	1,659,744	1,674,123
Subway -- Métro	" "	756,432	789,160
Chartered -- Louage	" "	221,536	222,511
Total	" "	18,072,582	17,668,355
<u>Fuel consumed -- Combustible consommé:</u>			
Diesel oil -- Huile diesel	gallons	2,116,268	1,889,488
Gasoline -- Essence	"	580,368	669,736
Liquefied petroleum gases -- Gaz de pétrole liquéfiés	"	23,561	21,898
<u>Operating revenue - Total -- Recettes d'exploitation ...</u>	\$	13,701,551	12,486,596

^r Revised figures -- Nombres rectifiés.Prepared in Public Finance and Transportation Division
Transportation SectionDivision des finances publiques et des transports
Section des transportsMarch - 1966 - Mars
8504-502ROGER DUHAMEL, F.R.S.C.
Queen's Printer and Controller of Stationery
OttawaROGER DUHAMEL, m.s.r.c.
Imprimeur de la Reine et Contrôleur de la Papeterie
Ottawa

Urban Transit
January 1966

No.			Canada		Atlantic Provinces	
			1966	1965 ^r	1966	1965 ^r
1	Firms reporting	No.	61	64	8	9
	<u>Initial revenue passenger fares:</u>					
2	Motor bus	"	58,892,427(2,3,4)	58,560,888(2,3,4)	1,603,756	1,728,819
3	Trolley coach	"	10,979,116(1)	11,389,404(1)	1,025,808(1)	1,114,651(1)
4	Street car	"	10,504,618	9,908,964	-	-
5	Subway	"	3,575,294	3,289,264	-	-
6	Chartered(5)	"	816,394	746,339	334	334
7	Total	"	84,767,849	83,894,859	2,629,898	2,843,804
	<u>Revenue vehicle miles run:</u>					
8	Motor bus	"	13,117,188(3)	12,533,970	433,566	447,003
9	Trolley coach	"	2,317,682	2,448,591	121,078	134,504
10	Street car	"	1,659,744	1,674,123	-	-
11	Subway	"	756,432	789,160	-	-
12	Chartered(6)	"	221,536	222,511	1,485	1,009
13	Total	"	18,072,582	17,668,355	556,129	582,516
	<u>Fuel consumed:</u>					
14	Diesel oil	gal.	2,116,268	1,889,488	68,152	63,552
15	Gasoline	"	580,368	669,736	22,510	31,946
16	Liquefied petroleum gases	"	23,561	21,898	-	-
17	Total operating revenue	\$	13,701,551	12,486,596	319,657	346,485
			Manitoba		Saskatchewan	
			1966	1965	1966	1965
18	Firms reporting	No.	2	2	3	3
	<u>Initial revenue passenger fares:</u>					
19	Motor bus	"	3,920,267	3,281,386	1,272,912(2)	1,149,010(2)
20	Trolley coach	"	1,442,042	1,754,827	348,001	467,768
21	Street car	"	-	-	-	-
22	Subway	"	-	-	-	-
23	Chartered(5)	"	-	-	494	96
24	Total	"	5,362,309	5,036,213	1,621,407	1,616,874
	<u>Revenue vehicle miles run:</u>					
25	Motor bus	"	970,234	879,700	286,266	233,437
26	Trolley coach	"	304,752	365,685	101,691	127,379
27	Street car	"	-	-	-	-
28	Subway	"	-	-	-	-
29	Chartered(6)	"	-	-	1,185	773
30	Total	"	1,274,986	1,245,385	389,142	361,589
	<u>Fuel consumed:</u>					
31	Diesel oil	gal.	182,628	156,761	53,962	35,076
32	Gasoline	"	8,295	7,565	5,637	10,298
33	Liquefied petroleum gases	"	-	-	-	-
34	Total operating revenue	\$	710,143	667,045	220,154	207,019

- (1) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., for which no breakdown is available.
- (2) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Regina Transit System for which no breakdown is available.
- (3) Includes initial revenue passenger fares and vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.
- (4) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches for the Edmonton Transit System for which no breakdown is available.
- (5) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.
- (6) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.
- ^r Revised figures.

Transports urbains
Janvier 1966

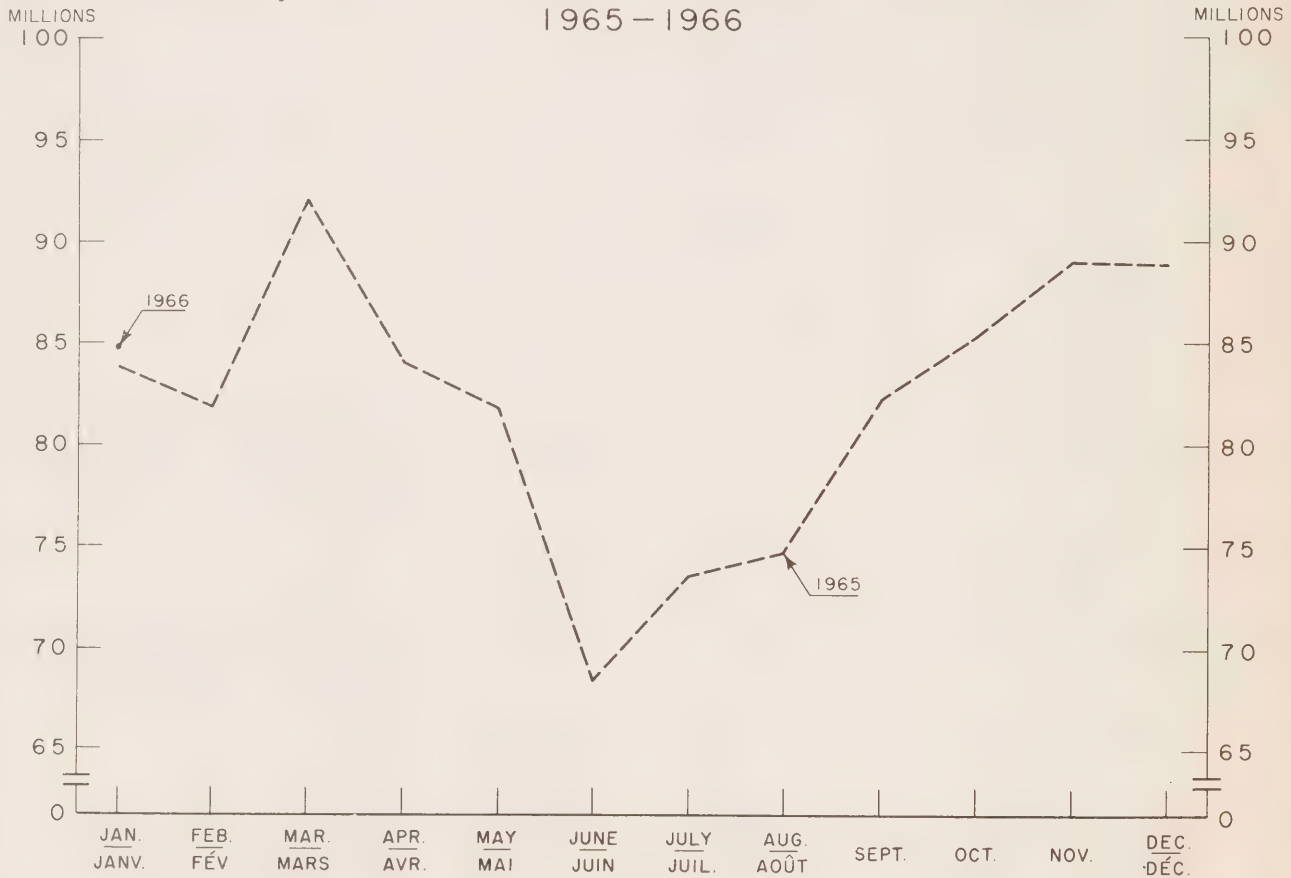
Quebec		Ontario			No
1966	1965 ^r	1966	1965 ^r		
17	18	25	26	nomb. Services répondants	1
25,757,692	27,936,134	18,847,511	17,302,998	" <u>Voyageurs payants (places initiales):</u>	
1,157,018	1,263,374	3,307,826	3,123,500	" Autobus	2
-	-	10,504,618	9,908,964	" Trolleybus	3
-	-	3,575,294	3,289,264	" Tramways	4
439,243	373,523	344,259	327,840	" Métro	5
				" Louage(5)	6
27,353,953	29,573,031	36,579,508	33,952,566	" Total	7
5,004,599	4,908,698	4,491,472	4,242,852	" <u>Véhicules-milles payants:</u>	
183,466	179,137	577,609	584,434	" Autobus	8
-	-	1,659,744	1,674,123	" Trolleybus	9
-	-	756,432	789,160	" Tramways	10
89,045	99,274	96,371	88,862	" Métro	11
				" Louage(6)	12
5,277,110	5,187,109	7,581,628	7,379,431	" Total	13
952,336	909,704	668,202	585,112	gall. <u>Combustible consommé:</u>	
133,626	138,886	239,847	273,317	" Huile diesel	14
321	258	-	-	" Essence	15
4,512,847	3,909,761	5,965,358	5,419,196	" Gaz de pétrole liquéfiés	16
				\$ <u>Total, recettes d'exploitation</u>	17
Alberta		British Columbia - Colombie-Britannique			
1966	1965 ^r	1966	1965 ^r		
3	3	3	3	nomb. Services répondants	18
4,949,351(3,4)	4,675,997(3,4)	2,540,938	2,486,564	" <u>Voyageurs payants (places initiales):</u>	
-	-	3,698,421	3,665,284	" Autobus	19
-	-	-	-	" Trolleybus	20
-	-	-	-	" Tramways	21
-	-	32,064	44,546	" Métro	22
				" Louage(5)	23
4,949,351	4,675,997	6,271,423	6,196,394	" Total	24
988,074(3)	878,671	942,977	943,609	" <u>Véhicules-milles payants:</u>	
203,223	227,938	825,863	829,514	" Autobus	25
-	-	-	-	" Trolleybus	26
-	-	-	-	" Tramways	27
-	-	-	-	" Métro	28
3,780	2,534	29,670	30,059	" Louage(6)	29
1,195,077	1,109,143	1,798,510	1,803,182	" Total	30
108,465	89,312	82,523	49,971	gall. <u>Combustible consommé:</u>	
51,447	43,470	119,006	164,254	" Huile diesel	31
23,240	21,640	-	-	" Essence	32
650,370	624,251	1,323,022	1,312,839	" Gaz de pétrole liquéfiés	33
				\$ <u>Total, recettes d'exploitation</u>	34

- (1) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., dont le détail n'est pas disponible.
- (2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des trolleybus du Regina Transit System dont le détail n'est pas disponible.
- (3) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants, et les véhicules-milles payants des trolleybus du Calgary Transit System dont le détail n'est pas disponible.
- (4) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des trolleybus du Edmonton Transit System dont le détail n'est pas disponible.
- (5) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.
- (6) Comprend le nombre de milles parcourus par tous de véhicules en service loué.
- ^r Nombre rectifiés.

in January 1965. Trolley coaches recorded 10,979,116 (11,389,404); street cars reported 10,504,618 (9,908,964); and subway cars accounted for 3,575,294 compared with 3,289,264 in the same month in 1965. The number of miles travelled by all types of vehicles increased this month to 18,072,582 compared with the 17,668,355 travelled in the corresponding month in 1965. The consumption of diesel fuel increased to 2,116,268 gallons this January from the 1,889,488 gallons consumed in January 1965. Gasoline consumption decreased to 580,368 gallons from the 669,736 reported in the corresponding month in 1965, while liquefied petroleum gases increased to 23,561 gallons this month from the 21,898 gallons used in January 1965. Total operating revenues rose to \$13,701,551, an increase of 9.7 per cent from \$12,486,596 reported in the same month in 1965.

1965); les trolleybus en ont transportés 10,979,116 (11,389,404); les tramways 10,504,618 (9,908,964); et le métro 3,575,294 (3,289,264). Le nombre de milles parcourus par les véhicules de tout genre s'est accru à 18,072,582 en janvier (17,668,355 un an auparavant). La consommation d'huile diesel a augmenté à 2,116,268 gallons en janvier 1966 (1,889,488 en janvier 1965). Celle d'essence a fléchi à 580,368 gallons de 669,736 qu'elle avait été un an plus tôt, et celle du pétrole liquéfiés, à 23,561 gallons au regard de 21,898 en janvier 1965. Les recettes d'exploitation totales se sont établies à \$13,701,551 une hausse de 9.7 p. 100 sur les \$12,486,596 du même mois en 1965.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS-PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1965 - 1966



DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

Vol. 20 No. 2

Vol. 20 N° 2

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I Carriers Only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voyageurs de la catégorie I seulement)

FEBRUARY - 1966 / FEVRIER

The number of initial passenger fares (excluding transfers) collected by urban transit systems during the month of February rose to 82,065,449 an increase of 0.2 per cent from the 81,886,055 reported in the corresponding month in 1965. Initial passenger fares collected on motor buses decreased to 57,400,036 from the 57,577,688 collected in February 1965. Trolley coaches reported 10,223,442 (10,653,061); street cars reported 9,922,908 (9,643,530); and subway cars accounted for 3,682,706 compared with 3,222,412 reported in the same month in 1965. The number of miles travelled by all types of vehicles increased this month to 17,116,054 compared with the

Le nombre de voyageurs payants (sauf les correspondances) transportés par les services de transport urbain en février s'est élevé à 82,065,449 une augmentation de 0.2 p. 100 sur les 81,886,055 du même mois en 1965. Le nombre de voyageurs payants (prix initial perçu) transportés par autobus a baissé à 57,400,036 (57,577,688 en février 1965); les trolleybus en ont transportés 10,223,442 (10,653,061); les tramways 9,922,908 (9,643,530); et le métro 3,682,706 (3,222,412). Le nombre de milles parcourus par les véhicules de tout genre s'est accru à 17,116,054 en février (16,615,802 un an auparavant). La consommation d'huile diesel a augmenté

Text concluded on page 4.

Fin du texte, page 4.

			February -- Février		Year to date -- A date	
			1966	1965 ^r	1966	1965 ^r
<u>Initial revenue passenger fares -- Voyageurs payants</u>						
<u>(places initiales):</u>						
Motor bus -- Autobus	No. -- nomb.		57,400,036	57,577,688	116,292,463	116,138,576
Trolley coach -- Trolleybus	" "		10,223,442	10,653,061	21,202,558	22,042,465
Street car -- Tramways	" "		9,922,908	9,643,530	20,427,526	19,552,494
Subway -- Métro	" "		3,682,706	3,222,412	7,258,000	6,511,676
Chartered -- Louage	" "		836,357	789,364	1,652,751	1,535,703
Total	" "		82,065,449	81,886,055	166,833,298	165,780,914
<u>Revenue vehicle miles run -- Véhicules-milles payants:</u>						
Motor bus -- Autobus	" "		12,397,437	11,849,896	25,514,625	24,383,866
Trolley coach -- Trolleybus	" "		2,155,408	2,273,934	4,473,090	4,722,525
Street car -- Tramways	" "		1,496,917	1,552,967	3,156,661	3,227,090
Subway -- Métro	" "		814,210	742,492	1,570,642	1,531,652
Chartered -- Louage	" "		252,082	196,513	473,618	419,024
Total	" "		17,116,054	16,615,802	35,188,636	34,284,157
<u>Fuel consumed -- Combustible consommé:</u>						
Diesel oil -- Huile diesel	gallons		1,990,248	1,787,150	4,106,516	3,676,638
Gasoline -- Essence	"		532,603	630,628	1,112,971	1,300,364
Liquefied petroleum gases -- Gaz de pétrole liquéfiés	"		18,350	19,096	41,911	40,994
<u>Operating revenue - Total -- Recettes d'exploitation ...</u>	\$		13,090,708	12,058,742	26,792,259	24,545,338

^r Revised figures. -- Nombre rectifiés.Governments and Transportation Division
Transportation and Public Utilities SectionDivision des gouvernements et des transports
Section des transports et des services d'utilité publiqueMay - 1966 - Mai
8504-502ROGER DUHAMEL, F.R.S.C.
Queen's Printer and Controller of Stationery
OttawaROGER DUHAMEL, m.s.r.c.
Imprimeur de la Reine et Contrôleur de la Papeterie
Ottawa

Urban Transit
February 1966

No.			Canada		Atlantic Provinces	
			1966	1965 ^r	1966	1965 ^r
1	Firms reporting	No.	62	64	8	9
	<u>Initial revenue passenger fares:</u>					
2	Motor bus	"	57,400,036(2,3,4)	57,577,688(2,3,4)	1,492,628	1,668,581
3	Trolley coach	"	10,223,442(1)	10,653,061(1)	973,629(1)	1,058,798(1)
4	Street car	"	9,922,908	9,643,530	-	-
5	Subway	"	3,682,706	3,222,412	-	-
6	Chartered(5)	"	836,357	789,364	187	207
7	Total	"	82,065,449	81,886,055	2,466,444	2,727,586
	<u>Revenue vehicle miles run:</u>					
8	Motor bus	"	12,397,437(3)	11,849,896	412,967	417,643
9	Trolley coach	"	2,155,408	2,273,934	115,376	126,630
10	Street car	"	1,496,917	1,552,967	-	-
11	Subway	"	814,210	742,492	-	-
12	Chartered(6)	"	252,082	196,513	1,381	2,329
13	Total	"	17,116,054	16,615,802	529,724	546,602
	<u>Fuel consumed:</u>					
14	Diesel oil	gal.	1,990,248	1,787,150	62,765	58,985
15	Gasoline	"	532,603	630,628	22,510	28,736
16	Liquefied petroleum gases	"	18,350	19,096	-	-
17	Total operating revenue	\$	13,090,708	12,058,742	309,063	332,297
			Manitoba		Saskatchewan	
			1966	1965	1966	1965
18	Firms reporting	No.	2	2	3	3
	<u>Initial revenue passenger fares:</u>					
19	Motor bus	"	3,705,509	3,196,920	1,187,457(2)	1,060,626(2)
20	Trolley coach	"	1,374,744	1,693,244	315,449	435,962
21	Street car	"	-	-	-	-
22	Subway	"	-	-	-	-
23	Chartered(5)	"	-	-	-	761
24	Total	"	5,080,253	4,890,164	1,502,906	1,497,349
	<u>Revenue vehicle miles run:</u>					
25	Motor bus	"	904,652	833,200	267,618	218,143
26	Trolley coach	"	284,435	341,438	95,944	121,320
27	Street car	"	-	-	-	-
28	Subway	"	-	-	-	-
29	Chartered(6)	"	-	-	1,456	1,433
30	Total	"	1,189,087	1,174,638	365,018	340,896
	<u>Fuel consumed:</u>					
31	Diesel oil	gal.	168,446	146,208	47,637	33,389
32	Gasoline	"	7,612	6,983	4,986	9,156
33	Liquefied petroleum gases	"	-	-	-	-
34	Total operating revenue	\$	682,051	647,952	211,843	212,139

- (1) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., for which no breakdown is available.
- (2) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Regina Transit System for which no breakdown is available.
- (3) Includes initial revenue passenger fares and vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.
- (4) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches for the Edmonton Transit System for which no breakdown is available.
- (5) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.
- (6) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.
- ^r Revised figures.

Transports urbains

Février 1966

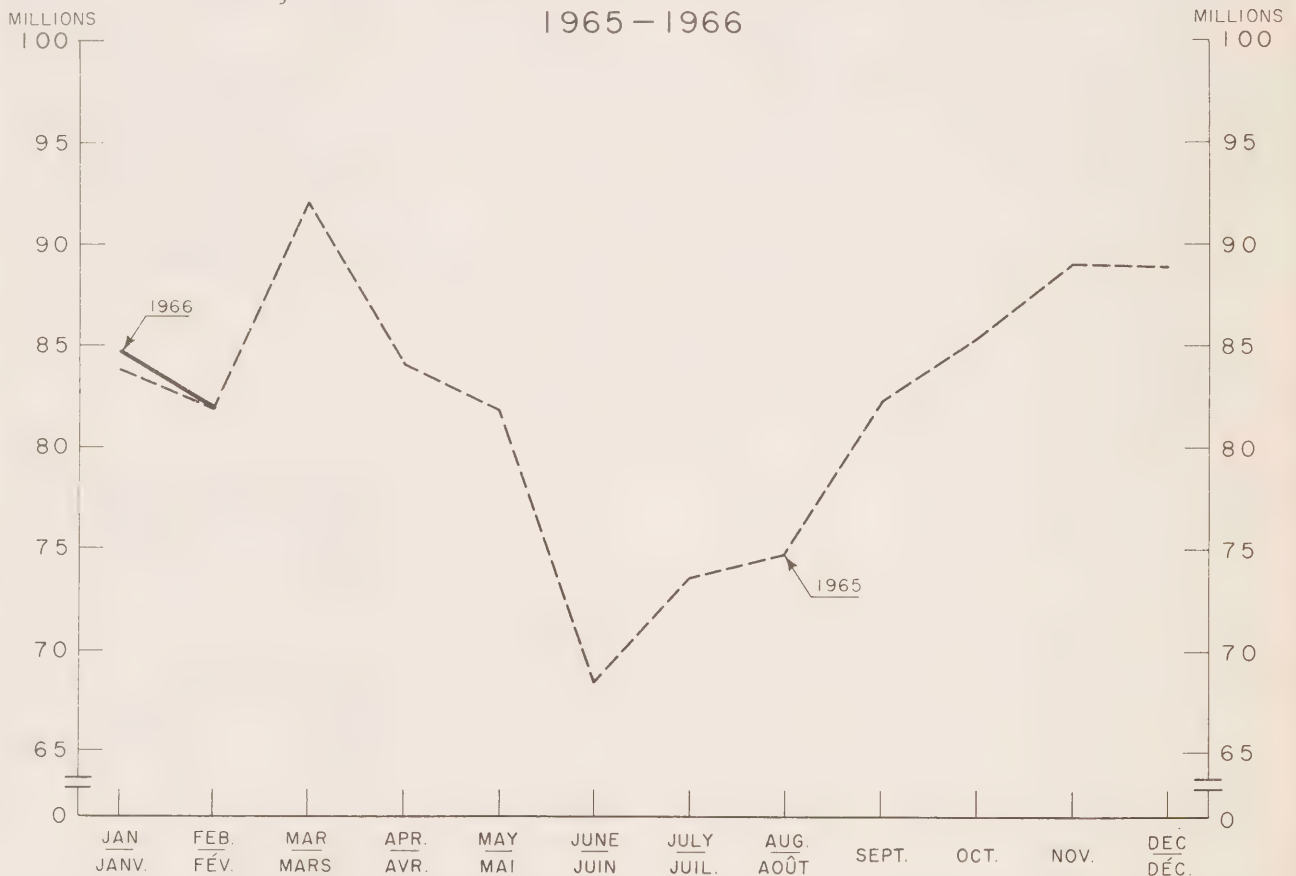
Quebec		Ontario			No
1966	1965 ^r	1966	1965		
17	18	26	26	nomb. Services répondants	1
25,673,330	28,023,776	18,194,244	16,981,547	" <u>Voyageurs payants (places initiales):</u>	
1,119,888	1,212,123	3,156,630	3,029,510	" Autobus	2
-	-	9,922,908	9,643,530	" Trolleybus	3
-	-	3,682,706	3,222,412	" Tramways	4
477,099	433,890	314,596	311,954	" Métro	5
				" Louage(5)	6
27,270,317	29,669,789	35,271,084	33,188,953	" Total	7
4,718,036	4,666,938	4,255,570	4,021,097	" <u>Véhicules-milles payants:</u>	
167,184	164,070	539,935	540,816	" Autobus	8
-	-	1,496,917	1,552,967	" Trolleybus	9
-	-	814,210	742,492	" Tramways	10
97,667	67,594	109,914	91,556	" Métro	11
				" Louage(6)	12
4,982,887	4,898,602	7,216,546	6,948,928	" Total	13
899,750	868,303	624,530	554,400	gall. <u>Combustible consommé:</u>	
134,607	144,248	222,873	255,357	" Huile diesel	14
283	284	-	-	" Essence	15
4,413,695	3,868,868	5,648,413	5,275,854	" Gaz de pétrole liquéfiés	16
				\$ <u>Total, recettes d'exploitation</u>	17
Alberta		British Columbia			
		Colombie-Britannique			
1966	1965 ^r	1966	1965		
3	3	3	3	nomb. Services répondants	18
4,905,174(3,4)	4,417,825(3,4)	2,241,694	2,228,413	" <u>Voyageurs payants (places initiales):</u>	
-	-	3,283,102	3,223,424	" Autobus	19
-	-	-	-	" Trolleybus	20
-	-	-	-	" Tramways	21
-	-	44,475	42,552	" Métro	22
				" Louage(5)	23
4,905,174	4,417,825	5,569,271	5,494,389	" Total	24
971,828(3)	822,224	866,766	870,651	" <u>Véhicules-milles payants:</u>	
191,079	213,270	761,455	766,390	" Autobus	25
-	-	-	-	" Trolleybus	26
-	-	-	-	" Tramways	27
4,992	3,072	36,672	30,529	" Métro	28
				" Louage(6)	29
1,167,899	1,038,566	1,664,893	1,667,570	" Total	30
99,778	81,076	87,342	44,789	gall. <u>Combustible consommé:</u>	
49,137	41,122	90,878	145,026	" Huile diesel	31
18,067	18,812	-	-	" Essence	32
649,800	577,411	1,175,843	1,144,221	" Gaz de pétrole liquéfiés	33
				\$ <u>Total, recettes d'exploitation</u>	34

- (1) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., dont le détail n'est pas disponible.
- (2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des trolleybus du Regina Transit System dont le détail n'est pas disponible.
- (3) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants, et les véhicules-milles payants des trolleybus du Calgary Transit System dont le détail n'est pas disponible.
- (4) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des trolleybus du Edmonton Transit System dont le détail n'est pas disponible.
- (5) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.
- (6) Comprend le nombre de milles parcourus par tous de véhicules en service loué.
- ^r Nombre rectifiés.

16,615,802 travelled in the corresponding month in 1965. The consumption of diesel fuel increased to 1,990,248 gallons this February from the 1,787,150 gallons consumed in February 1965. Gasoline consumption decreased to 532,603 gallons from the 630,628 gallons reported in the corresponding month in 1965, while liquified petroleum gases decreased to 18,350 gallons this month from the 19,096 gallons used in February 1965. Total operating revenues rose to \$13,090,708 an increase of 8.6 per cent from the \$12,058,742 reported in the same month in 1965.

à 1,990,248 gallons en février 1966 (1,787,150 en février 1965). Celle d'essence a fléchi à 532,603 gallons de 630,628 qu'elle avait été un an plus tôt, et celle du pétrole liquéfié, à 18,350 gallons au regard de 19,096 gallons en février 1965. Les recettes d'exploitation totales se sont établies à \$13,090,708 une hausse de 8.6 p. 100 sur les \$12,058,742 du même mois en 1965.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS-PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1965-1966



CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 20 No. 3

Vol. 20 N° 3

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I Carriers Only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

MARCH - 1966 - MARS

The number of initial passenger fares (excluding transfers) collected by urban transit systems during the month of March fell to 90,284,973 a decrease of 2.0 per cent from the 92,147,091 reported in the corresponding month in 1965. Initial passenger fares collected on motor buses decreased to 63,888,016 from the 64,425,849 collected in March 1965. Trolley coaches reported 11,259,427 (12,124,631); street cars reported 7,883,038 (11,123,354); and subway cars accounted for 6,356,437 compared with 3,538,642 reported in the same month in 1965. The number of miles travelled by all types of vehicles increased this month to 19,821,434 compared with

Text concluded on page 4.

Le nombre de voyageurs payants (sauf les correspondances) transportés par les services de transport urbain en mars a fléchi à 90,284,973 une baisse de 2.0 pour 100 sur les 92,147,091 du même mois en 1965. Le nombre de voyageurs payants (prix initial perçu) transportés par autobus a baissé à 63,888,016 (64,425,849 en mars 1965); les trolleybus en ont transportés 11,259,427 (12,124,631); les tramways 7,883,038 (11,123,354); et le métro 6,356,437 (3,538,642). Le nombre de milles parcourus par les véhicules de tout genre s'est accru à 19,821,434 en mars (18,573,469 un an auparavant). La consommation d'huile diesel a augmenté à

Fin du texte, page 4.

		March -- Mars		Year to date -- A date	
		1966	1965 ^r	1966	1965 ^r
<u>Initial revenue passenger fares -- Voyageurs payants</u>					
<u>(places initiales):</u>					
Motor bus -- Autobus	No. -- nomb.	63,888,016	64,425,849	180,208,818	180,564,425
Trolley coach -- Trolleybus	" "	11,259,427	12,124,631	32,461,985	34,167,096
Street car -- Tramways	" "	7,883,038	11,123,354	28,310,564	30,675,848
Subway -- Métro	" "	6,356,437	3,538,642	13,614,437	10,050,318
Chartered -- Louage	" "	898,055	934,615	2,550,806	2,470,318
Total	" "	90,284,973	92,147,091	257,146,610	257,928,005
<u>Revenue vehicle miles run -- Véhicules-milles payants:</u>					
Motor bus -- Autobus	" "	14,095,887	13,212,890	39,598,142	37,596,756
Trolley coach -- Trolleybus	" "	2,380,400	2,541,716	6,853,490	7,264,241
Street car -- Tramways	" "	1,220,480	1,748,333	4,377,141	4,975,423
Subway -- Métro	" "	1,866,574	835,988	3,437,216	2,367,640
Chartered -- Louage	" "	258,093	234,542	731,711	653,566
Total	" "	19,821,434	18,573,469	54,997,700	52,857,626
<u>Fuel consumed -- Combustible consommé:</u>					
Diesel oil -- Huile diesel	gallons	2,241,903	1,939,413	6,352,838	5,616,051
Gasoline -- Essence	"	589,568	674,929	1,703,400	1,975,293
Liquefied petroleum gases -- Gaz de pétrole liquéfiés	"	20,893	20,956	62,804	61,950
<u>Operating revenue - Total -- Recettes d'exploitation ...</u>	\$	14,646,703	13,794,351	41,439,968	38,339,689

^r Revised figures. -- Nombre rectifiés.Governments and Transportation Division
Transportation and Public Utilities SectionDivision des gouvernements et des transports
Section des transports et des services d'utilité publiqueJune 1966
8504-502ROGER DUHAMEL, F.R.S.C.
Queen's Printer and Controller of Stationery
OttawaROGER DUHAMEL, M.S.C.
Imprimeur de la Reine et Contrôleur de la Papeterie
Ottawa

Urban Transit
March 1966

No.			Canada		Atlantic Provinces	
			1966	1965 ^r	1966	1965
1	Firms reporting	No.	60	64	8	9
	<u>Initial revenue passenger fares:</u>					
2	Motor bus	"	63,888,016 (2,3,4)	64,425,849 (2,3,4)	1,645,155	1,805,165
3	Trolley coach	"	11,259,427 (1)	12,124,631 (1)	851,584 (1)	1,176,168 (1)
4	Street car	"	7,883,038	11,123,354	-	-
5	Subway	"	6,356,437	3,538,642	-	-
6	Chartered(5)	"	898,055	934,615	316	403
7	Total	"	90,284,973	92,147,091	2,497,055	2,981,736
	<u>Revenue vehicle miles run:</u>					
8	Motor bus	"	14,095,887 (3)	13,212,890	459,918	467,878
9	Trolley coach	"	2,380,400	2,541,716	129,521	141,485
10	Street car	"	1,220,480	1,748,333	-	-
11	Subway	"	1,866,574	835,988	-	-
12	Chartered(6)	"	258,093	234,542	1,045	1,992
13	Total	"	19,821,434	18,573,469	590,484	611,355
	<u>Fuel consumed:</u>					
14	Diesel oil	gal.	2,241,903	1,939,413	68,950	65,173
15	Gasoline	"	589,568	674,929	23,586	33,301
16	Liquefied petroleum gases	"	20,893	20,956	-	-
17	Total operating revenue	\$	14,646,703	13,794,351	334,085	363,604
			Manitoba		Saskatchewan	
			1966	1965	1966	1965
18	Firms reporting	No.	2	2	3	3
	<u>Initial revenue passenger fares:</u>					
19	Motor bus	"	4,156,609	3,592,254	1,224,597 (2)	1,142,887 (2)
20	Trolley coach	"	1,477,813	1,892,436	319,998	471,024
21	Street car	"	-	-	-	-
22	Subway	"	-	-	-	-
23	Chartered(5)	"	-	-	434	591
24	Total	"	5,634,422	5,484,690	1,545,029	1,614,502
	<u>Revenue vehicle miles run:</u>					
25	Motor bus	"	980,893	931,739	327,001	237,629
26	Trolley coach	"	293,808	378,666	82,342	134,042
27	Street car	"	-	-	-	-
28	Subway	"	-	-	-	-
29	Chartered(6)	"	-	-	1,948	1,350
30	Total	"	1,274,701	1,310,405	411,291	373,021
	<u>Fuel consumed:</u>					
31	Diesel oil	gal.	184,992	166,606	55,407	34,821
32	Gasoline	"	9,090	7,757	5,246	9,193
33	Liquefied petroleum gases	"	-	-	-	-
34	Total operating revenue	\$	756,962	726,917	221,988	229,390

- (1) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., for which no breakdown is available.
- (2) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Regina Transit System for which no breakdown is available.
- (3) Includes initial revenue passenger fares and vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.
- (4) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches for the Edmonton Transit System for which no breakdown is available.
- (5) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.
- (6) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.
- ^r Revised figures.

Transports urbains
Mars 1966

Quebec		Ontario			N°
1966	1965	1966	1965 ^r		
16	18	25	26	nomb. Services répondants	1
28,195,847	31,054,433	21,308,873	19,473,047	" <u>Voyageurs payants (places initiales):</u>	
1,286,472	1,444,352	3,686,666	3,456,639	" Autobus	2
-	-	7,883,038	11,123,354	" Trolleybus	3
-	-	6,356,437	3,538,642	" Tramways	4
530,906	491,389	332,975	372,987	" Métro	5
				" Louage(5)	6
30,013,225	32,990,174	39,567,989	37,964,669	" Total	7
5,311,213	5,186,405	5,095,199	4,523,647	" <u>Véhicules-milles payants:</u>	
190,747	192,510	622,968	603,744	" Autobus	8
-	-	1,220,480	1,748,333	" Trolleybus	9
-	-	1,866,574	835,988	" Tramways	10
107,709	94,316	106,571	102,471	" Métro	11
				" Louage(6)	12
5,609,669	5,473,231	8,911,792	7,814,183	" Total	13
999,404	916,522	734,303	616,230	gall. <u>Combustible consommé:</u>	
152,821	153,834	246,832	269,621	" Huile diesel	14
292	257	-	-	" Essence	15
				" Gaz de pétrole liquéfiés	16
4,972,655	4,461,875	6,429,878	6,084,572	\$ <u>Total, recettes d'exploitation</u>	17
Alberta		British Columbia - - Colombie-Britannique			
1966	1965 ^r	1966	1965		
3	3	3	3	nomb. Services répondants	18
4,960,459(3,4)	4,830,686(3,4)	2,396,476	2,527,377	" <u>Voyageurs payants (places initiales):</u>	
-	-	3,636,894	3,684,012	" Autobus	19
-	-	-	-	" Trolleybus	20
-	-	-	-	" Tramways	21
-	-	33,424	69,245	" Métro	22
				" Louage(5)	23
4,960,459	4,830,686	6,066,794	6,280,634	" Total	24
951,022(3)	895,866	970,641	969,726	" <u>Véhicules-milles payants:</u>	
208,985	238,733	852,029	852,536	" Autobus	25
-	-	-	-	" Trolleybus	26
-	-	-	-	" Tramways	27
-	-	-	-	" Métro	28
4,257	2,813	36,563	31,600	" Louage(6)	29
1,164,264	1,137,412	1,859,233	1,853,862	" Total	30
103,975	91,443	94,872	48,618	gall. <u>Combustible consommé:</u>	
52,165	44,642	99,828	156,581	" Huile diesel	31
20,601	20,956	-	-	" Essence	32
				" Gaz de pétrole liquéfiés	33
649,065	631,262	1,282,070	1,296,731	\$ <u>Total, recettes d'exploitation</u>	34

- (1) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., dont le détail n'est pas disponible.
 - (2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des trolleybus du Regina Transit System dont le détail n'est pas disponible.
 - (3) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants, et les véhicules-milles payants des trolleybus du Calgary Transit System dont le détail n'est pas disponible.
 - (4) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des trolleybus du Edmonton Transit System dont le détail n'est pas disponible.
 - (5) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.
 - (6) Comprend le nombre de milles parcourus par tous de véhicules en service loué.
- ^r Nombres rectifiés.

the 18,573,469 travelled in the corresponding month in 1965. The consumption of diesel fuel increased to 2,241,903 gallons this March from the 1,939,413 gallons consumed in March 1965. Gasoline consumption decreased to 589,568 gallons from the 674,929 gallons reported in the corresponding month in 1965, while liquified petroleum gases decreased to 20,893 gallons this month from the 20,956 gallons used in March 1965. Total operating revenues rose to \$14,646,703 an increase of 6.2 per cent from the \$13,794,351 reported in the same month in 1965.

The large decrease in street car operations and the large increase in subway operations between February and March are attributed mainly to the Bloor - Danforth Subway which opened on February 26, 1966. Rapid Transit route miles now cover 14.57 miles compared to the previous 6.67 miles.

2,241,903 gallons en mars 1966 (1,939,413 en mars 1965). Celle d'essence a fléchi à 589,568 gallons de 674,929 qu'elle avait été un an plus tôt, et celle du pétrole liquéfiés à 20,893 gallons au regard de 20,956 gallons en mars 1965. Les recettes d'exploitation totales se sont établies à \$14,646,703 une hausse de 6.2 pour 100 sur les \$13,794,351 du même mois en 1965.

La baisse sensible du trafic des tramways et la hausse considérable du trafic-métro de février à mars sont notamment attribuables au métro Bloor-Danforth ouvert le 26 février 1966. Les milles de route de transport rapide couvrent maintenant 14.57 milles contre 6.67 milles antérieurement.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS-PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1965 - 1966



CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 20, No. 4

Vol. 20, No 4

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I Carriers Only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

APRIL - 1966 - AVRIL

In this report, Class 1 Carriers are defined as companies or individuals whose annual gross revenue from urban transit operations exceeds \$100,000.

The number of initial passenger fares (excluding transfers) collected by urban transit systems during the month of April fell to 81,978,599 a decrease of 2.7 per cent from the 84,242,405 reported in the corresponding month in 1965. Initial passenger fares collected on motor buses decreased to 57,705,809 from the 58,833,559 collected in April 1965. Trolley coaches recorded 10,363,122 (10,872,677);

Text concluded on page 4.

Aux fins du présent rapport, les voituriers de la catégorie 1 sont des sociétés ou des particuliers dont les recettes annuelles brutes provenant de l'exploitation de services de transport urbain excèdent \$100,000.

Le nombre de voyageurs payants (sauf les correspondances) transportés par les services de transport urbain en avril 1966 a fléchi à 81,978,599, une diminution de 2.7 p. 100 sur les 84,242,405 du même mois en 1965. Le nombre de voyageurs payants (prix initial perçu) transportés par autobus a fléchi à 57,705,809 (58,833,559 en avril 1965); les trolley-bus en ont transportés 10,363,122 (10,872,677); les

Fin du texte, page 4.

		April -- Avril		Year to date -- A date	
		1966	1965 ^r	1966	1965 ^r
<u>Initial revenue passenger fares -- Voyageurs payants</u>					
<u>(places initiales):</u>					
Motor bus -- Autobus	No. -- nomb.	57,705,809	58,833,559	237,914,627	239,397,984
Trolley coach -- Trolleybus	" "	10,363,122	10,872,677	42,825,107	45,039,773
Street car -- Tramways	" "	7,434,275	10,487,552	35,744,839	41,163,400
Subway -- Métro	" "	5,765,074	3,341,183	19,379,511	13,391,501
Chartered -- Louage	" "	710,319	707,434	3,261,125	3,177,752
Total	" "	81,978,599	84,242,405	339,125,209	342,170,410
<u>Revenue vehicle miles run -- Véhicules-milles payants:</u>					
Motor bus -- Autobus	" "	13,189,439	12,591,844	52,787,581	50,188,600
Trolley coach -- Trolleybus	" "	2,130,643	2,271,614	8,984,133	9,535,855
Street car -- Tramways	" "	1,138,998	1,647,467	5,516,139	6,622,890
Subway -- Métro	" "	1,701,650	789,976	5,138,866	3,157,616
Chartered -- Louage	" "	231,991	196,522	963,702	850,088
Total	" "	18,392,721	17,497,423	73,390,421	70,355,049
<u>Fuel consumed -- Combustible consommé:</u>					
Diesel oil -- Huile diesel	gallons	2,056,283	1,794,819	8,409,121	7,410,870
Gasoline -- Essence	"	481,570	596,126	2,184,970	2,571,419
Liquefied petroleum gases -- Gaz de pétrole liquéfiés	"	17,691	19,295	80,495	81,245
<u>Operating revenue - Total -- Recettes d'exploitation ...</u>	\$	13,489,995	13,285,327	54,929,963	51,625,016

^r Revised figures. -- Nombres rectifiés.

Governments and Transportation Division
Transportation and Public Utilities Section

Division des Gouvernements et des transports
Section des transports et des services d'utilité publique

June - 1966 - Juin
8504-502

ROGER DUHAMEL, F.R.S.C.
Queen's Printer and Controller of Stationery
Ottawa

ROGER DUHAMEL, m.s.r.c.
Imprimeur de la Reine et Contrôleur de la Papeterie
Ottawa

Urban Transit
April 1966

No.			Canada		Atlantic Provinces	
			1966	1965 ^r	1966	1965 ^r
1	Firms reporting	No.	60	64	8	9
	<u>Initial revenue passenger fares:</u>					
2	Motor bus	"	57,705,809 (2,3,4)	58,833,559 (2,3,4)	1,419,777	1,671,946
3	Trolley coach	"	10,363,122 (1)	10,872,677 (1)	883,980 (1)	1,081,533 (1)
4	Street car	"	7,434,275	10,487,552	-	-
5	Subway	"	5,765,074	3,341,183	-	-
6	Chartered(5)	"	710,319	707,434	347	306
7	Total	"	81,978,599	84,242,405	2,304,104	2,753,785
	<u>Revenue vehicle miles run:</u>					
8	Motor bus	"	13,189,439 (2)	12,591,844	434,434	451,363
9	Trolley coach	"	2,130,643	2,271,614	119,502	132,419
10	Street car	"	1,138,998	1,647,467	-	-
11	Subway	"	1,701,650	789,976	-	-
12	Chartered(6)	"	231,991	196,522	490	1,189
13	Total	"	18,392,721	17,497,423	554,426	584,971
	<u>Fuel consumed:</u>					
14	Diesel oil	gal.	2,056,283	1,794,819	64,442	61,197
15	Gasoline	"	481,570	596,126	23,749	27,855
16	Liquefied petroleum gases	"	17,691	19,295	-	-
17	Total operating revenue	\$	13,489,995	13,285,327	314,179	337,610
			Manitoba		Saskatchewan	
			1966	1965	1966	1965
18	Firms reporting	No.	2	2	3	3
	<u>Initial revenue passenger fares:</u>					
19	Motor bus	"	3,867,472	3,371,076	1,049,589 (2)	984,796 (2)
20	Trolley coach	"	1,441,118	1,796,604	280,806	357,127
21	Street car	"	-	-	-	-
22	Subway	"	-	-	-	-
23	Chartered(5)	"	-	-	157	-
24	Total	"	5,308,590	5,167,680	1,330,552	1,341,923
	<u>Revenue vehicle miles run:</u>					
25	Motor bus	"	930,733	852,438	294,574	215,096
26	Trolley coach	"	279,884	342,136	67,695	118,684
27	Street car	"	-	-	-	-
28	Subway	"	-	-	-	-
29	Chartered(6)	"	-	-	1,513	1,044
30	Total	"	1,210,617	1,194,574	363,782	334,824
	<u>Fuel consumed:</u>					
31	Diesel oil	gal.	171,714	140,234	48,223	31,005
32	Gasoline	"	7,496	6,662	4,531	5,992
33	Liquefied petroleum gases	"	-	-	-	-
34	Total operating revenue	\$	712,547	685,495	195,514	190,339

- (1) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., for which no breakdown is available.
- (2) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Regina Transit System for which no breakdown is available.
- (3) Includes initial revenue passenger fares and vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.
- (4) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches for the Edmonton Transit System for which no breakdown is available.
- (5) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.
- (6) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.
- ^r Revised figures.

Transports urbains
Avril 1966

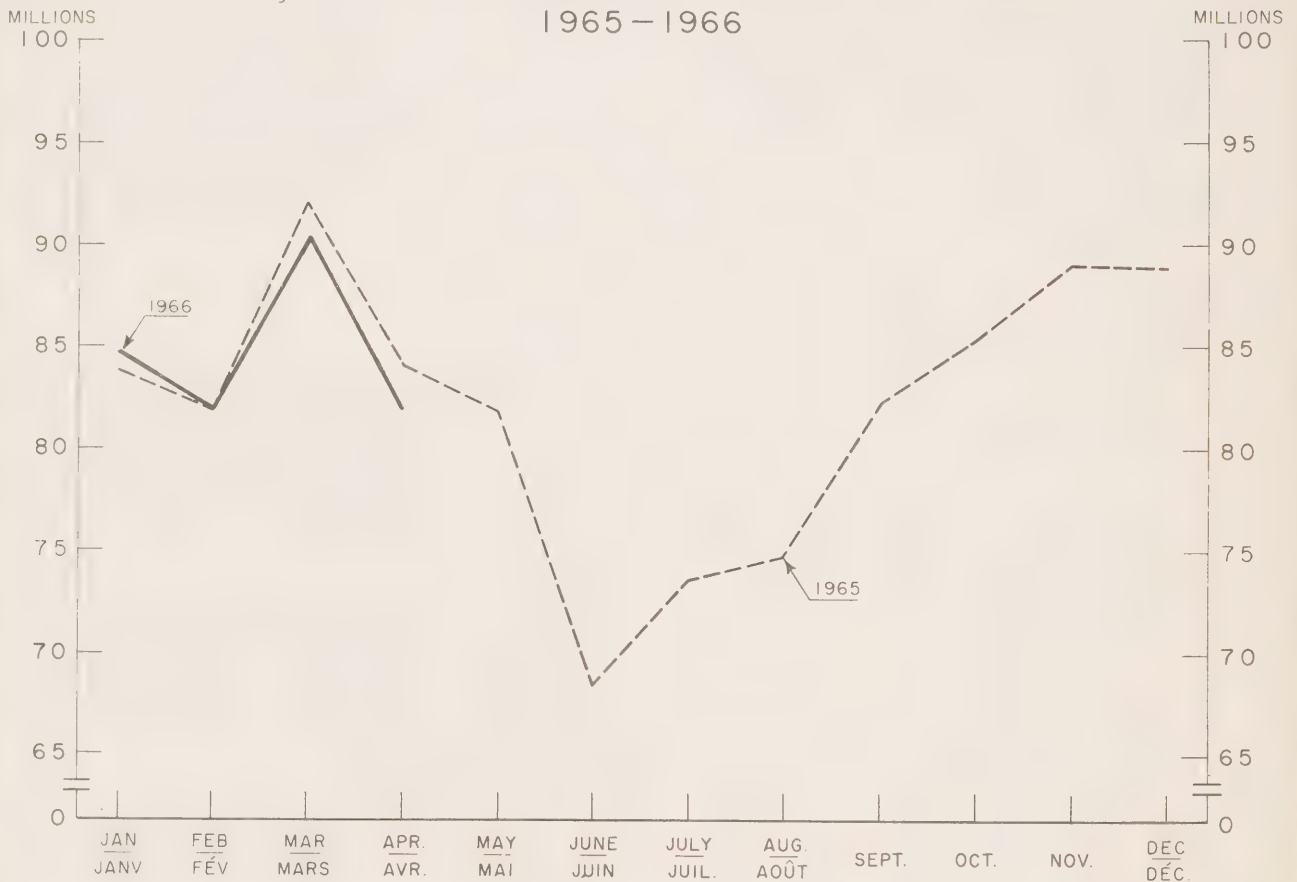
Quebec		Ontario			No
1966	1965 ^r	1966	1965		
16	18	25	26	nomb. Services répondants	1
25,465,280	27,884,986	18,981,428	17,968,415	<u>Voyageurs payants (places initiales):</u>	
614,019	1,063,539	3,388,444	3,239,374	" Autobus	2
-	-	7,434,275	10,487,552	" Trolleybus	3
-	-	5,765,074	3,341,183	" Tramways	4
428,362	407,557	238,805	276,635	" Métro	5
				" Louage(5)	6
26,507,661	29,356,082	35,808,026	35,313,159	" Total	7
5,007,567	4,970,888	4,655,921	4,248,045	<u>Véhicules-milles payants:</u>	
83,671	149,304	584,414	564,825	" Autobus	8
-	-	1,138,998	1,647,467	" Trolleybus	9
-	-	1,701,650	789,976	" Tramways	10
106,430	85,442	82,686	82,079	" Métro	11
				" Louage(6)	12
5,197,668	5,205,634	8,163,669	7,332,392	" Total	13
913,330	864,689	669,093	566,921	<u>Combustible consommé:</u>	
106,912	129,036	208,377	232,714	gall. Huile diesel	14
244	285	-	-	" Essence	15
				" Gaz de pétrole liquéfiés	16
4,510,496	4,587,095	5,855,559	5,671,410	\$ <u>Total, recettes d'exploitation</u>	17
Alberta		British Columbia - Colombie-Britannique			
1966	1965 ^r	1966	1965		
3	3	3	3	nomb. Services répondants	18
4,603,550(3,4)	4,510,227(3,4)	2,318,713	2,442,113	<u>Voyageurs payants (places initiales):</u>	
-	-	3,754,755	3,334,500	" Autobus	19
-	-	-	-	" Trolleybus	20
-	-	-	-	" Tramways	21
-	-	-	-	" Métro	22
		42,648	22,936	" Louage(5)	23
4,603,550	4,510,227	6,116,116	5,799,549	" Total	24
958,733	875,285	907,477	978,729	<u>Véhicules-milles payants:</u>	
190,784	224,499	804,693	739,747	" Autobus	25
-	-	-	-	" Trolleybus	26
-	-	-	-	" Tramways	27
-	-	-	-	" Métro	28
4,032	2,867	36,840	23,901	" Louage(6)	29
1,153,549	1,102,651	1,749,010	1,742,377	" Total	30
100,112	83,391	89,369	47,382	<u>Combustible consommé:</u>	
45,010	40,194	85,495	153,673	gall. Huile diesel	31
17,447	19,010	-	-	" Essence	32
				" Gaz de pétrole liquéfiés	33
621,242	592,172	1,280,458	1,221,206	\$ <u>Total, recettes d'exploitation</u>	34

- (1) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., dont le détail n'est pas disponible.
- (2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des trolleybus du Regina Transit System dont le détail n'est pas disponible.
- (3) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants, et les véhicules-milles payants des trolleybus du Calgary Transit System dont le détail n'est pas disponible.
- (4) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des trolleybus du Edmonton Transit System dont le détail n'est pas disponible.
- (5) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.
- (6) Comprend le nombre de milles parcourus par tous de véhicules en service loué.
- ^r Nombres rectifiés.

street cars reported 7,434,275 (10,487,552); and subway cars accounted for 5,765,074 compared with 3,341,183 in the same month in 1965. The number of miles travelled by all types of vehicles increased this month to 18,392,721 compared with the 17,497,423 travelled in the corresponding month in 1965. The consumption of diesel fuel increased to 2,056,283 gallons this April from the 1,794,819 gallons consumed in April 1965. Gasoline consumption decreased to 481,570 gallons from the 596,126 gallons reported in the corresponding month in 1965, while liquified petroleum gases also declined to 17,691 gallons this month from the 19,295 used in April 1965. Total operating revenues rose to \$13,489,995 an increase of 1.5 per cent from the \$13,285,327 reported in the same month in 1965.

tramways 7,434,275 (10,487,552); et le métro 5,765,074 (3,341,183). Le nombre de milles parcourus par les véhicules de tout genre s'est accru à 18,392,721 en avril (17,497,423 un an auparavant). La consommation d'huile diesel a augmenté à 2,056,283 gallons en avril 1966 (1,794,819 en avril 1965). Celle d'essence a fléchi à 481,570 gallons de 596,126 qu'elle avait été un an plus tôt, et celle du pétrole liquéfiés à 17,691 gallons au regard de 19,295 gallons en avril 1965. Les recettes d'exploitation totales se sont établies à \$13,489,995 une hausse de 1.5 p. 100 sur les \$13,285,327 du même mois en 1965.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS-PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1965 - 1966



DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

Vol. 20 N° 5

Vol. 20 N° 5

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I Carriers Only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

MAY - 1966 - MAI

The number of initial passenger fares (excluding transfers) collected by urban transit systems during the month of May rose to 83,147,852, an increase of 1.5 per cent from the 81,888,616 reported in the corresponding month in 1965. Initial passenger fares collected on motor buses rose to 58,869,779 from the 57,149,105 collected in May 1965. Trolley coaches 10,068,001 (10,311,285); street cars reported 7,614,460 (10,532,806); and subway cars accounted for 5,726,250 compared with 3,045,002 in the same month in 1965. The number of miles travelled by all types of vehicles increased this month to 18,857,575 compared with the 17,547,862

Text concluded on page 4.

Le nombre de voyageurs payants (sauf les correspondances) transportés par les services de transport urbain en mai 1966 s'est élevé à 83,147,852 une augmentation de 1.5 p. 100 sur les 81,888,616 du même mois en 1965. Le nombre de voyageurs payants (prix initial perçu) transportés par autobus s'est élevé à 58,869,779 (57,149,105 en mai 1965); les trolleybus en ont transportés 10,068,001 (10,311,285); les tramways 7,614,460 (10,532,806); et le métro 5,726,250 (3,045,002). Le nombre de milles parcourus par les véhicules de tout genre s'est accru à 18,857,575 en mai (17,547,862 un an auparavant). La consommation d'huile diesel a augmenté

Fin du texte, page 4.

		May - Mai		Year to date -- A date	
		1966	1965 ^r	1966	1965 ^r
<u>Initial revenue passenger fares -- Voyageurs payants</u>					
(places initiales):					
Motor bus -- Autobus	No. -- nomb.	58,869,779	57,149,105	296,928,924	296,547,089
Trolley coach -- Trolleybus	" "	10,068,001	10,311,285	52,893,108	55,351,058
Street car -- Tramways	" "	7,614,460	10,532,806	43,359,299	51,696,206
Subway -- Métro	" "	5,726,250	3,045,002	25,105,761	16,436,503
Chartered -- Louage	" "	869,362	850,418	4,130,458	4,028,170
Total	" "	83,147,852	81,888,616	422,417,550	424,059,026
<u>Revenue vehicle miles run -- Véhicules-milles payants:</u>					
Motor bus -- Autobus	" "	13,571,783	12,635,019	66,391,122	62,823,619
Trolley coach -- Trolleybus	" "	2,100,832	2,244,778	11,084,965	11,780,633
Street car -- Tramways	" "	1,144,498	1,671,341	6,660,637	8,294,231
Subway -- Métro	" "	1,738,566	754,586	6,877,432	3,912,202
Chartered -- Louage	" "	301,896	242,138	1,265,572	1,092,226
Total	" "	18,857,575	17,547,862	92,279,728	87,902,911
<u>Fuel consumed -- Combustible consommé:</u>					
Diesel oil -- Huile diesel	gallons	2,086,343	1,815,586	10,504,981	9,226,456
Gasoline -- Essence	"	510,617	574,029	2,703,039	3,145,448
Liquefied petroleum gases -- Gaz de pétrole liquéfiés	"	19,948	16,127	100,443	97,372
Operating revenue - Total -- Recettes d'exploitation ...	\$	13,695,693	13,026,332	68,646,378	64,651,348

^r Revised figures. -- Nombres rectifiés.Prepared in Governments and Transportation Division
Transportation and Public Utilities SectionDivision des gouvernements et des transports
Section des transports et des services d'utilité publiqueJuly - 1966 - Juillet
8504-502ROGER DUHAMEL, F.R.S.C.
Queen's Printer and Controller of Stationery
OttawaROGER DUHAMEL, m.s.r.c.
Imprimeur de la Reine et Contrôleur de la Papeterie
Ottawa

Urban Transit
May 1966

No.		Canada		Atlantic Provinces	
		1966	1965 ^x	1966	1965 ^x
1	Firms reporting No.	61	64	9	9
	<u>Initial revenue passenger fares:</u>				
2	Motor bus "	58,869,779(2,3,4)	57,149,105(2,3,4)	1,530,111	1,602,604
3	Trolley coach "	10,068,001(1)	10,311,285(1)	845,055(1)	1,053,501(1)
4	Street car "	7,614,460	10,532,806	-	-
5	Subway "	5,726,250	3,045,002	-	-
6	Chartered(5) "	869,362	850,418	388	429
7	Total "	83,147,852	81,888,616	2,375,554	2,656,534
	<u>Revenue vehicle miles run:</u>				
8	Motor bus "	13,571,783	12,635,019	471,129	461,402
9	Trolley coach "	2,100,832	2,244,778	121,409	135,318
10	Street car "	1,144,498	1,671,341	-	-
11	Subway "	1,738,566	754,586	-	-
12	Chartered(6) "	301,896	242,138	927	1,127
13	Total "	18,857,575	17,547,862	593,465	597,847
	<u>Fuel consumed:</u>				
14	Diesel oil gal.	2,086,343	1,815,586	64,105	63,466
15	Gasoline "	510,617	574,029	31,048	28,916
16	Liquefied petroleum gases "	19,948	16,127	-	-
17	Total operating revenue \$	13,695,693	13,026,332	324,914	324,321
		Manitoba		Saskatchewan	
		1966	1965	1966	1965
18	Firms reporting No.	2	2	3	3
	<u>Initial revenue passenger fares:</u>				
19	Motor bus "	3,652,685	3,105,759	1,046,186(2)	930,612(2)
20	Trolley coach "	1,366,004	1,657,774	270,099	303,277
21	Street car "	-	-	-	-
22	Subway "	-	-	-	-
23	Chartered(5) "	-	-	161	759
24	Total "	5,018,689	4,763,533	1,316,446	1,234,648
	<u>Revenue vehicle miles run:</u>				
25	Motor bus "	919,642	834,243	298,746	213,733
26	Trolley coach "	275,166	329,239	67,480	114,809
27	Street car "	-	-	-	-
28	Subway "	-	-	-	-
29	Chartered(6) "	-	-	2,237	2,216
30	Total "	1,194,808	1,163,482	368,463	330,758
	<u>Fuel consumed:</u>				
31	Diesel oil gal.	155,606	146,951	47,255	36,291
32	Gasoline "	6,605	5,965	4,401	4,192
33	Liquefied petroleum gases "	-	-	-	-
34	Total operating revenue \$	674,984	632,034	191,236	176,952

- (1) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., for which no breakdown is available.
- (2) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Regina Transit System for which no breakdown is available.
- (3) Includes initial revenue passenger fares and vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.
- (4) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches for the Edmonton Transit System for which no breakdown is available.
- (5) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.
- (6) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.
- ^x Revised figures.

Transports urbains
Mai 1966

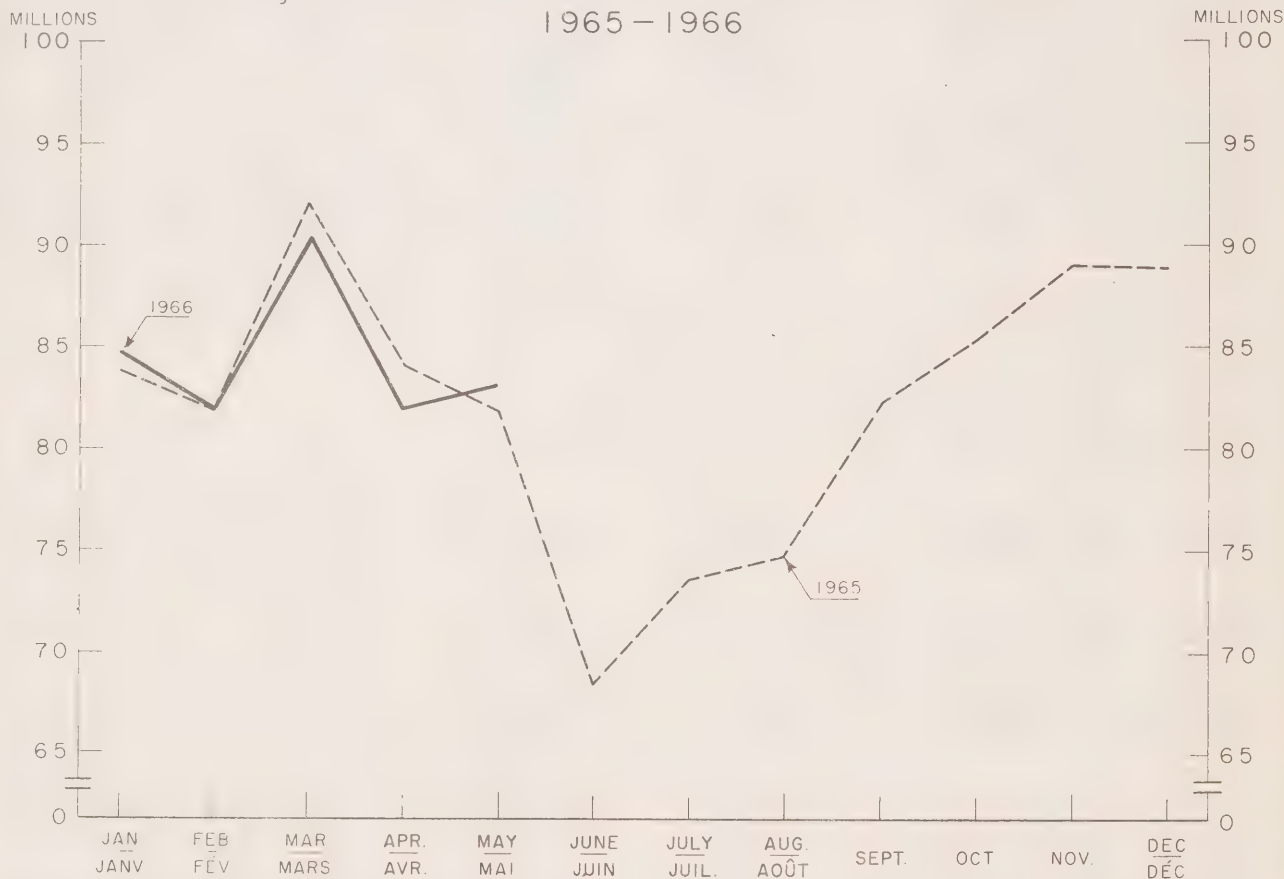
Quebec		Ontario			No
1966	1965 ^r	1966	1965 ^r		
16	18	25	26	nomb. Services répondants	1
26,440,330	27,293,965	19,292,060	17,545,199	" <u>Voyageurs payants (places initiales):</u>	2
441,119	717,287	3,425,639	3,206,910	" Autobus	3
-	-	7,614,460	10,532,806	" Trolleybus	4
-	-	5,726,250	3,045,002	" Tramways	5
510,406	418,085	288,147	381,734	" Métro	6
27,391,855	28,429,337	36,346,556	34,711,651	" Louage(5)	7
5,215,488	4,975,821	4,768,605	4,283,986	" Total	8
58,337	85,244	589,179	573,891	" <u>Véhicules-milles payants:</u>	9
-	-	1,144,498	1,671,341	" Autobus	10
-	-	1,738,566	754,586	" Trolleybus	11
128,338	90,189	118,573	113,190	" Tramways	12
5,402,163	5,151,254	8,359,421	7,396,994	" Métro	13
952,247	857,712	670,306	578,228	" Louage(6)	14
115,785	124,685	213,182	220,657	" Total	15
246	225	-	-	" <u>Combustible consommé:</u>	16
4,623,133	4,485,031	5,996,800	5,602,376	" Huile diesel	17
				" Essence	18
				" Gaz de pétrole liquéfiés	19
				\$ <u>Total, recettes d'exploitation</u>	20
Alberta		British Columbia			
		Colombie-Britannique			
1966	1965 ^r	1966	1965	nomb. Services répondants	21
3	3	3	3	" <u>Voyageurs payants (places initiales):</u>	22
4,592,503(3,4)	4,296,990(3,4)	2,315,904	2,373,976	" Autobus	23
-	-	3,720,085	3,372,536	" Trolleybus	24
-	-	-	-	" Tramways	25
-	-	-	-	" Métro	26
-	-	70,260	49,411	" Louage(5)	27
4,592,503	4,296,990	6,106,249	5,795,923	" Total	28
968,510(3)	900,750	929,663	965,084	" <u>Véhicules-milles payants:</u>	29
162,319	217,716	826,942	788,561	" Autobus	30
-	-	-	-	" Trolleybus	31
-	-	-	-	" Tramways	32
4,290	2,942	47,531	32,474	" Métro	33
1,135,119	1,121,408	1,804,136	1,786,119	" Louage(6)	34
103,737	84,822	93,087	48,116	" Total	35
47,598	38,608	91,998	151,006	" <u>Combustible consommé:</u>	36
19,702	15,902	-	-	" Huile diesel	37
608,506	582,206	1,276,120	1,223,412	" Essence	38
				" Gaz de pétrole liquéfiés	39
				\$ <u>Total, recettes d'exploitation</u>	40

- (1) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., dont le détail n'est pas disponible.
- (2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des trolleybus du Regina Transit System dont le détail n'est pas disponible.
- (3) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants, et les véhicules-milles payants des trolleybus du Calgary Transit System dont le détail n'est pas disponible.
- (4) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des trolleybus du Edmonton Transit System dont le détail n'est pas disponible.
- (5) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.
- (6) Comprend le nombre de milles parcourus par tous de véhicules en service loué.
- ^r Nombres rectifiés.

travelled in the corresponding month in 1965. The consumption of diesel fuel increased to 2,086,343 gallons this May from the 1,815,586 gallons consumed in May 1965. Gasoline consumption decreased to 510,617 gallons from the 574,029 gallons reported in the corresponding month in 1965, while liquified petroleum gases rose to 19,948 gallons this month from the 16,127 gallons used in May 1965. Total operating revenues rose to \$13,695,693 an increase of 5.1 per cent from the \$13,026,332 reported in the same month in 1965.

à 2,086,343 gallons en mai 1966 (1,815,586 en mai 1965). Celle d'essence a fléchi à 510,617 gallons de 574,029 qu'elle avait été un an plus tôt, et celle du pétrole liquéfiés à 19,948 gallons au regard de 16,127 gallons en mai 1965. Les recettes d'exploitation totales se sont établies à \$13,695,693 une hausse de 1.5 p. 100 sur les \$13,026,332 du même mois en 1965.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS - PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1965 - 1966



CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

LIBRARY

Vol. 20 No. 6

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Vol. 20 No 6

Price 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I Carriers Only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

JUNE - 1966 - JUIN

The number of initial passenger fares (excluding transfers) collected by urban transit systems during the month of June rose to 80,608,782 an increase of 17.6 per cent from the 68,515,994 reported in the corresponding month in 1965. Initial passenger fares collected on motor buses rose to 57,034,575 from the 44,453,598 collected in June 1965. Trolley coaches reported 9,479,424 (9,935,581); street cars reported 7,554,357 (10,345,043); and subway cars accounted for 5,725,740 compared with 3,159,138 reported in the same month in 1965. The number of miles travelled by all types of vehicles increased this month to 18,496,428 compared with the 15,474,680 travelled in the corresponding month in

Text concluded on page 4.

Le nombre de voyageurs payants (sauf les correspondances) transportés par les services de transport urbain en juin 1966 s'est élevé à 80,608,782 une augmentation de 17.6 p. 100 sur les 68,515,994 du même mois en 1965. Le nombre de voyageurs payants (prix initial perçu) transportés par les autobus s'est élevé à 57,034,575 (44,453,598 en juin 1965); les trolley bus en ont transportés 9,479,424 (9,935,581); les tramways 7,554,357 (10,345,043); et le métro 5,725,740 (3,159,138). Le nombre de milles parcourus par les véhicules de tout genre s'est accru à 18,496,428 en juin (15,474,680 un an auparavant). La consommation d'huile diesel a augmenté à 2,062,441 gallons en juin 1966 (1,444,030 en juin 1965).

Fin du texte, page 4.

			June -- Juin		Year to date -- A date	
			1966	1965 ^r	1966	1965 ^r
<u>Initial revenue passenger fares -- Voyageurs payants</u>						
<u>(places initiales):</u>						
Motor bus -- Autobus	No. -- nomb.		57,034,575	44,453,598	353,963,499	341,000,687
Trolley coach -- Trolleybus	" "		9,479,424	9,935,581	62,372,532	65,286,639
Street car -- Tramways	" "		7,554,357	10,345,043	50,913,656	62,041,249
Subway -- Métro	" "		5,725,740	3,159,138	30,831,501	19,595,641
Chartered -- Louage	" "		814,686	622,634	4,945,144	4,650,804
Total	" "		80,608,782	68,515,994	503,026,332	492,575,020
<u>Revenue vehicle miles run -- Véhicules-milles payants:</u>						
Motor bus -- Autobus	" "		13,290,736	10,592,642	79,681,858	73,416,261
Trolley coach -- Trolleybus	" "		2,062,267	2,216,665	13,147,232	13,997,298
Street car -- Tramways	" "		1,082,557	1,653,328	7,743,194	9,947,559
Subway -- Métro	" "		1,732,590	764,426	8,610,022	4,676,628
Chartered -- Louage	" "		328,278	247,619	1,593,850	1,339,845
Total	" "		18,496,428	15,474,680	110,776,156	103,377,591
<u>Fuel consumed -- Combustible consommé:</u>						
Diesel oil -- Huile diesel	gallons		2,062,441	1,444,030	12,567,422	10,670,486
Gasoline -- Essence	"		456,451	519,897	3,159,490	3,665,345
Liquefied petroleum gases -- Gaz de pétrole liquéfiés	"		20,430	21,408	120,873	118,780
Operating revenue - Total -- Recettes d'exploitation ...	\$		13,466,805	11,012,567	82,113,183	75,663,915

Revised figures. -- Nombres rectifiés.

Governments and Transportation Division
Transportation and Public Utilities SectionDivision des gouvernements et des transports
Section des transports et des services d'utilité publiqueAugust - 1966 - Août
504-502ROGER DUHAMEL, F.R.S.C.
Queen's Printer and Controller of Stationery
OttawaROGER DUHAMEL, m.s.r.c.
Imprimeur de la Reine et Contrôleur de la Papeterie
Ottawa

Urban Transit
June 1966

No.		Canada		Atlantic Provinces	
		1966	1965 ^r	1966	1965
1	Firms reporting No.	61	64	9	9
	<u>Initial revenue passenger fares:</u>				
2	Motor bus "	57,034,575(2,3,4)	44,453,598(2,3,4)	1,509,627	11,596,933
3	Trolley coach "	9,479,424(1)	9,935,581(1)	836,425(1)	991,666(1)
4	Street car "	7,554,357	10,345,043	-	-
5	Subway "	5,725,740	3,159,138	-	-
6	Chartered(5) "	814,686	622,634	999	1,013
7	Total "	80,608,782	68,515,994	2,347,051	2,589,612
	<u>Revenue vehicle miles run:</u>				
8	Motor bus "	13,290,736	10,592,642	467,707	461,770
9	Trolley coach "	2,062,267	2,216,665	121,700	123,334
10	Street car "	1,082,557	1,653,328	-	-
11	Subway "	1,732,590	764,426	-	-
12	Chartered(6) "	328,278	247,619	2,136	1,551
13	Total "	18,496,428	15,474,680	591,543	586,655
	<u>Fuel consumed:</u>				
14	Diesel oil gal.	2,062,441	1,444,030	61,599	60,982
15	Gasoline "	456,451	519,897	29,213	29,704
16	Liquefied petroleum gases "	20,430	21,408	-	-
17	Total operating revenue \$	13,466,805	11,012,567	325,140	319,679
		Manitoba		Saskatchewan	
		1966	1965	1966	1965
18	Firms reporting No.	2	2	3	3
	<u>Initial revenue passenger fares:</u>				
19	Motor bus "	3,662,684	3,242,272	1,007,547(2)	939,518(2)
20	Trolley coach "	1,313,706	1,640,699	260,349	253,483
21	Street car "	-	-	-	-
22	Subway "	-	-	-	-
23	Chartered(5) "	-	-	799	554
24	Total "	4,976,390	4,882,971	1,268,695	1,193,555
	<u>Revenue vehicle miles run:</u>				
25	Motor bus "	954,322	876,618	296,883	220,113
26	Trolley coach "	258,562	317,545	65,842	107,417
27	Street car "	-	-	-	-
28	Subway "	-	-	-	-
29	Chartered(6) "	-	-	2,692	2,309
30	Total "	1,212,884	1,194,163	365,417	329,839
	<u>Fuel consumed:</u>				
31	Diesel oil gal.	178,276	147,333	47,272	33,551
32	Gasoline "	7,449	6,039	4,272	4,240
33	Liquefied petroleum gases "	-	-	-	-
34	Total operating revenue \$	675,818	653,754	183,388	171,106

- (1) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., for which no breakdown is available.
- (2) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Regina Transit System for which no breakdown is available.
- (3) Includes initial revenue passenger fares and vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.
- (4) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches for the Edmonton Transit System for which no breakdown is available.
- (5) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.
- (6) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.
- ^r Revised figures.

Transports urbains
Juin 1966

Quebec		Ontario			No
1966	1965 ^r	1966	1965		
16	18	25	26	nomb. Services répondants	1
24,873,919	14,865,345	18,924,128	17,526,130	" <u>Voyageurs payants (places initiales):</u>	
250,018	408,229	3,355,206	3,159,142	" Autobus	2
-	-	7,554,357	10,345,043	" Trolleybus	3
-	-	5,725,740	3,159,138	" Tramways	4
421,221	163,131	330,321	410,817	" Métro	5
				" Louage(5)	6
25,545,158	15,436,705	35,889,752	34,600,270	" Total	7
4,994,873	2,921,498	4,665,276	4,320,808	" <u>Véhicules-milles payants:</u>	
33,763	57,566	559,080	573,707	" Autobus	8
-	-	1,082,557	1,653,328	" Trolleybus	9
-	-	1,732,590	764,426	" Tramways	10
122,596	46,924	146,625	154,511	" Métro	11
				" Louage(6)	12
5,151,232	3,025,988	8,186,128	7,466,780	" Total	13
907,149	499,265	670,299	573,074	gall. <u>Combustible consommé:</u>	
96,257	84,759	182,294	214,452	" Huile diesel	14
226	144	-	-	" Essence	15
4,424,435	2,443,710	5,934,823	5,630,409	" Gaz de pétrole liquéfiés	16
				\$ Total, recettes d'exploitation	17
Alberta		British Columbia - Colombie-Britannique			
1966	1965	1966	1965		
3	3	3	3	nomb. Services répondants	18
4,666,679(3,4)	4,006,082(3,4)	2,389,991	2,277,318	" <u>Voyageurs payants (places initiales):</u>	
-	-	3,463,720	3,482,362	" Autobus	19
-	-	-	-	" Trolleybus	20
-	-	-	-	" Tramways	21
-	-	61,346	47,119	" Métro	22
				" Louage(5)	23
4,666,679	4,006,082	5,915,057	5,806,799	" Total	24
996,772(3)	867,835	914,903	924,000	" <u>Véhicules-milles payants:</u>	
200,242	222,253	823,078	814,843	" Autobus	25
-	-	-	-	" Trolleybus	26
-	-	-	-	" Tramways	27
5,453	3,230	48,776	39,094	" Métro	28
				" Louage(6)	29
1,202,467	1,093,318	1,786,757	1,777,937	" Total	30
105,719	83,374	92,127	46,451	gall. <u>Combustible consommé:</u>	
46,927	38,492	90,039	142,211	" Huile diesel	31
20,204	21,264	-	-	" Essence	32
615,143	539,879	1,308,058	1,254,030	" Gaz de pétrole liquéfiés	33
				\$ Total, recettes d'exploitation	34

- (1) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., dont le détail n'est pas disponible.
- (2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des trolleybus du Regina Transit System dont le détail n'est pas disponible.
- (3) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants, et les véhicules-milles payants des trolleybus du Calgary Transit System dont le détail n'est pas disponible.
- (4) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des trolleybus du Edmonton Transit System dont le détail n'est pas disponible.
- (5) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.
- (6) Comprend le nombre de milles parcourus par tous de véhicules en service loué.
- ^r Nombres rectifiés.

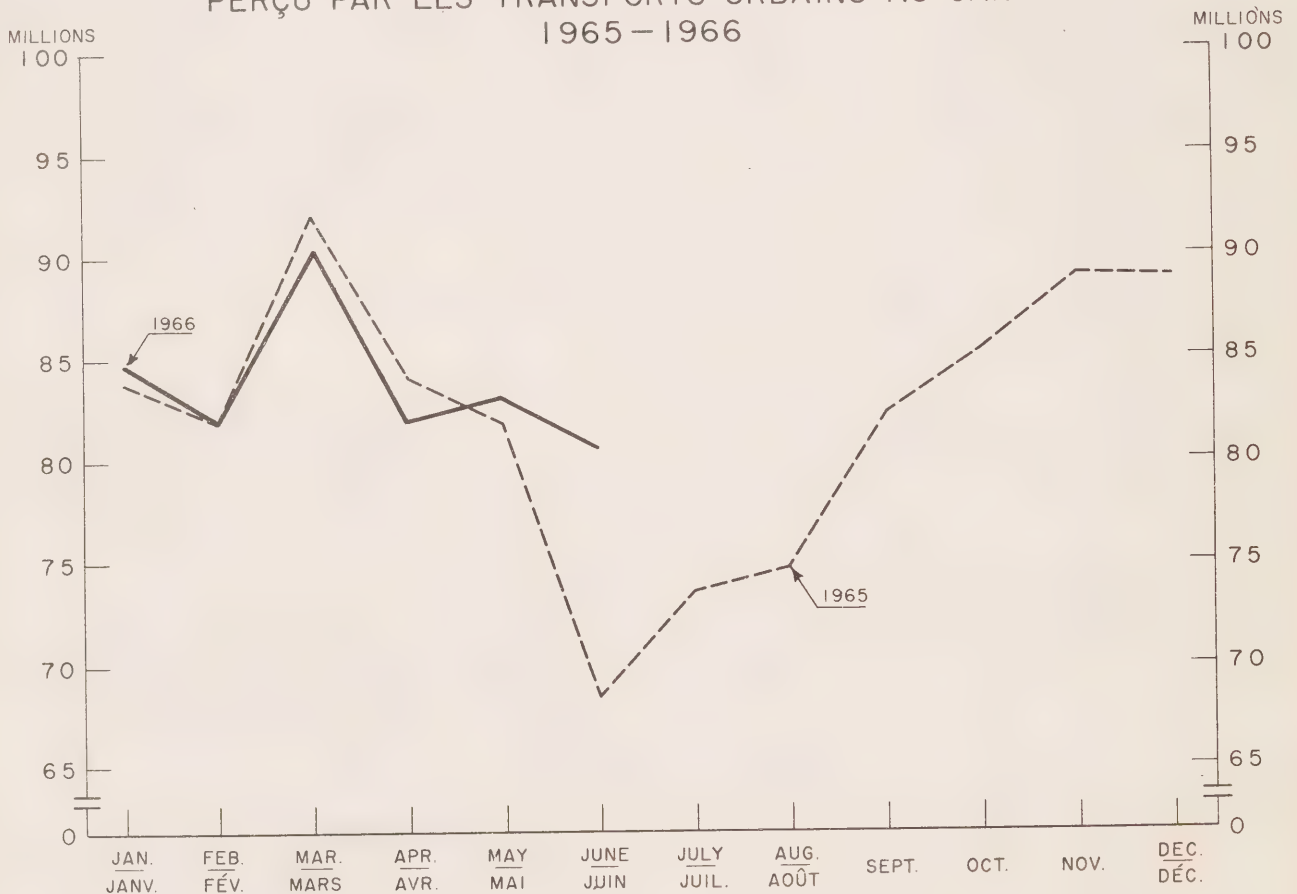
1965. The consumption of diesel fuel increased to 2,062,441 gallons this June from the 1,444,030 gallons consumed in June in 1965. Gasoline consumption decreased to 456,427 from the 519,897 gallons reported in the corresponding month in 1965, while liquified petroleum gases fell to 20,430 gallons this month from the 21,408 gallons used in June 1965. Total operating revenues rose to \$13,466,805 an increase of 22.3 per cent from the \$11,012,567 reported in the same month in 1965

The overall increase in this year's June figures compared with June 1965 is due to a strike of the Montreal Transportation Company bus drivers in June 1965 which was reflected in that month's figures.

Celle d'essence a fléchi à 456,427 gallons de 519,897 qu'elle avait été un an plus tôt, et celle du pétrole liquéfiés à 20,430 gallons au regard de 21,408 en juin 1965. Les recettes d'exploitation totales se sont établies à \$13,466,805 une hausse de 22.3 p. 100 sur les \$11,012,567 du même mois en 1965

Cette grande différence entre les chiffres de juin de cette année et ceux de l'an dernier s'explique par la grève des conducteurs d'autobus qui a eu lieu a Montréal, du 11 28 juin 1965.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA VOYAGEURS PAYANTS-PRIX INITIAL PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA 1965 - 1966



CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

Canada. Statistics, Bureau of
DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

LIBRARY

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 20 No. 7

Vol. 20, No 7

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I Carriers Only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

JULY - 1966 - JUILLET

In this report, Class 1 Carriers are defined as companies or individuals whose annual gross revenue from urban transit operations exceeds \$100,000.

The number of initial revenue passenger fares (excluding transfers) collected by urban transit systems during the month of July fell to 73,368,934 a decrease of 0.4 per cent from the 73,690,126 reported in the corresponding month in 1965. Initial passenger fares collected on motor buses increased to 50,787,110 from the 50,653,572 collected in July 1965. Trolley coaches recorded 9,104,085 (9,943,357);

Text concluded on page 4.

Aux fins du présent rapport, les voituriers de la catégorie 1 sont des sociétés ou des particuliers dont les recettes annuelles brutes provenant de l'exploitation de services de transport urbain excèdent \$100,000.

Le nombre de voyageurs payants (sauf les correspondances) transportés par les services de transport urbain en juillet 1966 a fléchi à 73,368,934 une diminution de 0.4 p. 100 sur les 73,690,126 transportés durant le même mois en 1965. Le nombre de voyageurs payant (prix initial perçu) transportés par autobus a monté à 50,787,110 (50,653,572) en juillet 1965; les trolley-bus en ont transportés 9,104,085

Fin du texte, page 4.

		July -- Juillet		Year to date -- A date	
		1966	1965 ^r	1966	1965 ^r
<u>Initial revenue passenger fares -- Voyageurs payants</u>					
<u>(places initiales):</u>					
Motor bus -- Autobus	No. -- nomb.	50,787,110	50,653,572	404,750,609	391,654,259
Trolley coach -- Trolleybus	" "	9,104,085	9,943,357	71,476,617	75,229,996
Street car -- Tramways	" "	7,717,113	9,670,222	58,630,769	71,711,471
Subway -- Métro	" "	5,241,997	3,006,906	36,073,498	22,602,547
Chartered -- Louage	" "	518,629	416,069	5,463,773	5,066,873
Total	" "	73,368,934	73,690,126	576,395,266	566,265,146
<u>Revenue vehicle miles run -- Véhicules-milles payants:</u>					
Motor bus -- Autobus	" "	12,926,023	12,320,436	92,607,881	85,737,453
Trolley coach -- Trolleybus	" "	1,968,369	2,283,415	15,115,601	16,280,713
Street car -- Tramways	" "	1,081,109	1,589,335	8,824,303	11,536,894
Subway -- Métro	" "	1,718,432	768,944	10,328,454	5,445,572
Chartered -- Louage	" "	228,603	227,812	1,822,453	1,567,657
Total	" "	17,922,536	17,189,942	128,698,692	120,568,289
<u>Fuel consumed -- Combustible consommé:</u>					
Diesel oil -- Huile diesel	gallons	1,999,125	1,729,013	14,566,547	12,399,499
Gasoline -- Essence	"	368,656	475,281	3,528,146	4,140,626
Liquefied petroleum gases -- Gaz de pétrole liquéfiés	"	20,610	21,173	141,483	139,953
<u>Operating revenue - Total -- Recettes d'exploitation ...</u>	\$	12,413,044	12,237,011	94,526,227	87,900,926

^{*} Revised figures -- Nombres rectifiés.Governments and Transportation Division
Transportation and Public Utilities SectionDivision des gouvernements et des transports
Section des transports et des services d'utilité publiqueOctober - 1966 - Octobre
8504-502ROGER DUHAMEL, F.R.S.C.
Queen's Printer and Controller of Stationery
OttawaROGER DUHAMEL, m.s.r.c.
Imprimeur de la Reine et Contrôleur de la Papeterie
Ottawa

Urban Transit
July 1966

No.		Canada		Atlantic Provinces	
		1966	1965 ^x	1966	1965 ^x
1	Firms reporting No.	68	64	9	9
	<u>Initial revenue passenger fares:</u>				
2	Motor bus "	50,787,110(2,3,4)	50,653,572(2,3,4)	1,265,461	1,446,798
3	Trolley coach "	9,104,085(1)	9,943,357(1)	798,775(1)	937,734(1)
4	Street car "	7,717,113	9,670,222	-	-
5	Subway "	5,241,997	3,006,906	-	-
6	Chartered(5) "	518,629	416,069	1,001	977
7	Total "	73,368,934	73,690,126	2,065,237	2,385,509
	<u>Revenue vehicle miles run:</u>				
8	Motor bus "	12,926,023	12,320,436	449,042	450,710
9	Trolley coach "	1,968,369	2,283,415(3)	109,574	113,712
10	Street car "	1,081,109	1,589,335	-	-
11	Subway "	1,718,432	768,944	-	-
12	Chartered(6) "	228,603	227,812	2,743	4,691
13	Total "	17,922,536	17,189,942	561,359	569,113
	<u>Fuel consumed:</u>				
14	Diesel oil gal.	1,999,125	1,729,013	60,234	56,207
15	Gasoline "	368,656	475,281	29,764	30,611
16	Liquefied petroleum gases "	20,610	21,173	-	-
17	Total operating revenue \$	12,413,044	12,237,011	294,596	302,406
		Manitoba		Saskatchewan	
		1966	1965	1966	1965
18	Firms reporting No.	2	2	3	3
	<u>Initial revenue passenger fares:</u>				
19	Motor bus "	4,497,750	3,064,874	942,389(2)	913,164(2)
20	Trolley coach "	1,087,428	1,589,910	286,767	303,024
21	Street car "	-	-	-	-
22	Subway "	-	-	-	-
23	Chartered(5) "	-	-	120	135
24	Total "	5,585,178	4,654,784	1,229,276	1,216,323
	<u>Revenue vehicle miles run:</u>				
25	Motor bus "	983,702	857,819	293,006	221,680
26	Trolley coach "	225,818	322,223	66,758	117,538
27	Street car "	-	-	-	-
28	Subway "	-	-	-	-
29	Chartered(6) "	-	-	1,597	659
30	Total "	1,209,520	1,180,042	361,361	339,877
	<u>Fuel consumed:</u>				
31	Diesel oil gal.	149,679	134,334	45,953	33,325
32	Gasoline "	8,709	6,319	4,267	4,302
33	Liquefied petroleum gases "	-	-	-	-
34	Total operating revenue \$	630,022	626,681	184,297	186,957

- (1) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., for which no breakdown is available.
- (2) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Regina Transit System for which no breakdown is available.
- (3) Includes initial revenue passenger fares and vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.
- (4) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches for the Edmonton Transit System for which no breakdown is available.
- (5) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.
- (6) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.
- ^x Revised figures.

Transports urbains
Juillet 1966

Quebec		Ontario			No
1966	1965 ^r	1966	1965 ^r		
16	18	24	26	nomb. Services répondants	1
21,446,869	22,435,062	16,150,494	16,370,128	" <u>Voyageurs payants (places initiales):</u>	
-	793,425	3,231,053	2,892,505	" Autobus	2
-	-	7,717,113	9,670,222	" Trolleybus	3
-	-	5,241,997	3,006,906	" Tramways	4
144,420	71,145	313,459	311,169	" Métro	5
				" Louage(5)	6
21,591,289	23,299,632	32,654,116	32,250,930	" Total	7
4,843,783	4,701,889	4,523,197	4,270,551	" <u>Véhicules-milles payants:</u>	
-	121,411	549,919	552,248	" Autobus	8
-	-	1,081,109	1,589,335	" Trolleybus	9
-	-	1,718,432	768,944	" Tramways	10
69,471	66,883	107,499	120,810	" Métro	11
				" Louage(6)	12
4,913,254	4,890,183	7,980,156	7,301,888	" Total	13
883,522	796,302	653,304	569,030	gall. <u>Combustible consommé:</u>	
61,924	73,254	153,427	189,985	" Huile diesel	14
215	165	-	-	" Essence	15
				" Gaz de pétrole liquéfiés	16
3,918,512	3,904,121	5,545,512	5,362,488	\$ <u>Total, recettes d'exploitation</u>	17
Alberta		British Columbia			
		Colombie-Britannique			
1966	1965	1966	1965		
3	3	3	3	nomb. Services répondants	18
4,338,644(3,4)	4,273,455(3,4)	2,145,503	2,150,091	" <u>Voyageurs payants (places initiales):</u>	
-	-	3,700,062	3,426,759	" Autobus	19
-	-	-	-	" Trolleybus	20
-	-	-	-	" Tramways	21
-	-	59,629	32,643	" Métro	22
				" Louage(5)	23
4,338,644	4,273,455	5,905,194	5,609,493	" Total	24
928,048	887,545	905,245	930,242	" <u>Véhicules-milles payants:</u>	
197,212(3)	232,940(3)	819,088	823,343	" Autobus	25
-	-	-	-	" Trolleybus	26
-	-	-	-	" Tramways	27
6,095	3,672	41,198	31,097	" Métro	28
				" Louage(6)	29
1,131,355	1,124,157	1,765,531	1,784,682	" Total	30
111,187	91,423	95,246	48,392	gall. <u>Combustible consommé:</u>	
31,346	32,486	79,219	138,324	" Huile diesel	31
20,395	21,008	-	-	" Essence	32
				" Gaz de pétrole liquéfiés	33
601,824	607,862	1,238,281	1,246,496	\$ <u>Total, recettes d'exploitation</u>	34

- (1) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., dont le détail n'est pas disponible.
- (2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des trolleybus du Regina Transit System dont le détail n'est pas disponible.
- (3) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants, et les véhicules-milles payants des trolleybus du Calgary Transit System dont le détail n'est pas disponible.
- (4) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des trolleybus du Edmonton Transit System dont le détail n'est pas disponible.
- (5) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.
- (6) Comprend le nombre de milles parcourus par tous de véhicules en service loué.
- ^r Nombres rectifiés.

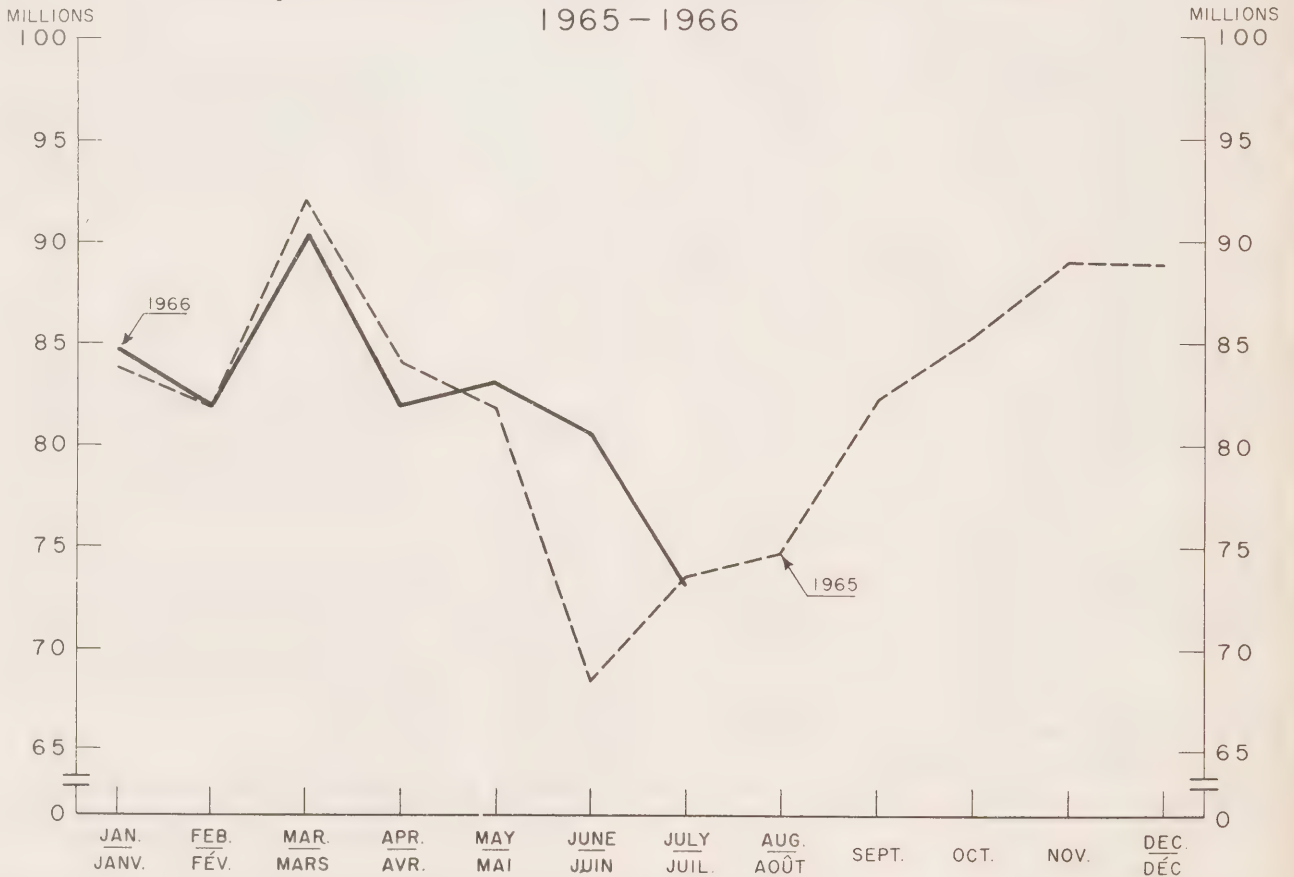
street cars reported 7,717,113 (9,670,222); and subway cars accounted for 5,241,997 compared with 3,006,906 in the same month in 1965. The number of vehicle miles travelled by all types of vehicles increased this month to 17,922,536 compared with the 17,189,942 travelled in the corresponding month in 1965. The consumption of diesel fuel increased to 1,999,125 gallons this July from the 1,729,013 gallons consumed in July 1965. Gasoline consumption decreased to 368,656 gallons from the 475,281 gallons reported in the corresponding month in 1965, while liquified petroleum gases also declined to 20,610 gallons this month from the 21,173 gallons used in July 1965. Total operating revenues rose to 12,413,044 an increase of 1.4 per cent from the 12,237,011 reported in the same month in 1965.

(9,943,357); les tramways 7,717,113 (9,670,222) et le métro 5,241,997 (3,006,906). Le nombre de milles parcourus par les véhicules de tout genre s'est accru à 17,922,536 en juillet (17,189,942 un an auparavant). La consommation d'huile diesel a augmenté à 1,999,125 gallons en juillet 1966 (1,729,013 en juillet 1965). Celle d'essence a fléchi à 368,656 gallons de 475,281 qu'elle avait été un an plus tôt, et celle du pétrole liquéfiés à 20,610 gallons au regard de 21,173 en juillet 1965. Les recettes d'exploitation totales se sont établies à \$12,413,044 une hausse de 1.4 p. 100 sur les \$12,237,011 du même mois en 1965.

Montreal trolley coach service was discontinued as of June 20th, 1966.

Le transport par trolleybus à Montréal a cessé le 20 juin 1966.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS-PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1965 - 1966



Doc

CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 20 No. 8

Vol. 20 N° 8

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I Carriers Only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

The number of initial revenue passenger fares (excluding transfers) collected by urban transit systems during the month of August rose to 78,499,378 an increase of 5.0 per cent from the 74,754,024 reported in the corresponding month in 1965. Initial passenger fares collected on motor buses increased to 55,406,340 from the 51,519,338 collected in August 1965. Trolley coaches recorded 9,424,525 (9,786,590); street cars reported 7,443,261 (9,869,409); and subway cars accounted for 5,475,528 compared with 2,902,182 in the same month in 1965. The number of vehicle miles travelled by all types of vehicles increased this month to 18,848,429

Le nombre de voyageurs payants (sauf les correspondances) transportés par les services de transport urbain en août 1966 s'est élevé à 78,499,378 une augmentation de 5.0 p. 100 sur les 74,754,024 transportés durant le même mois en 1965. Le nombre de voyageurs payant (prix initial perçu) transportés par autobus a monté à 55,406,340 (51,519,338 en août 1965; les trolleybus en ont transportés 9,424,525, (9,786,590); les tramways 7,443,261 (9,869,409) et le métro 5,475,528 (2,902,182). Le nombre de milles parcourus par les véhicules de tout genre s'est accru à 18,848,429 en août (17,398,870 un an auparavant). La consommation d'huile diesel

Text concluded on page 4.

Fin du texte, page 4.

		August -- Août		Year to date -- A date	
		1966	1965 ^F	1966	1965 ^F
<u>Initial revenue passenger fares -- Voyageurs payants</u>					
<u>(places initiales):</u>					
Motor bus -- Autobus	No. -- nomb.	55,406,340	51,519,338	458,192,009	443,173,597
Trolley coach -- Trolleybus	" "	9,424,525	9,786,590	80,901,142	85,016,586
Street car -- Tramways	" "	7,443,261	9,869,409	66,074,030	81,580,880
Subway -- Métro	" "	5,475,528	2,902,182	41,549,026	25,504,729
Chartered -- Louage	" "	749,724	676,505	6,223,056	5,743,378
Total	" "	78,499,378	74,754,024	652,939,263	641,019,170
<u>Revenue vehicle miles run -- Véhicules-milles payants:</u>					
Motor bus -- Autobus	" "	13,489,508	12,397,891	106,108,315	98,135,344
Trolley coach -- Trolleybus	" "	2,036,940	2,242,879	17,152,541	18,523,592
Street car -- Tramways	" "	1,204,874	1,699,455	10,029,177	13,236,349
Subway -- Métro	" "	1,787,868	750,037	12,116,322	6,195,609
Chartered -- Louage	" "	329,239	308,608	2,158,438	1,876,265
Total	" "	18,848,429	17,398,870	147,564,793	137,967,159
<u>Fuel consumed -- Combustible consommé:</u>					
Diesel oil -- Huile diesel	gallons	2,112,291	1,760,764	16,675,125	14,160,263
Gasoline -- Essence	"	383,709	483,388	3,915,453	4,624,014
Liquefied petroleum gases -- Gaz de pétrole liquéfiés	"	20,028	19,839	161,511	159,792
<u>Operating revenue - Total -- Recettes d'exploitation ...</u>	\$	13,343,502	12,331,671	107,881,542	100,232,597

[†] Revised figures -- Nombre rectifiés.

Governments and Transportation Division
Transportation and Public Utilities Section

Division des gouvernements et des transports
Section des transports et des services d'utilité publique

November - 1966 - Novembre
8504-502

ROGER DUHAMEL, F.R.S.C.
Queen's Printer and Controller of Stationery
Ottawa

ROGER DUHAMEL, m.s.r.c.
Imprimeur de la Reine et Contrôleur de la Papeterie
Ottawa

Urban Transit
August 1966

No.		Canada		Atlantic Provinces	
		1966	1965 ^r	1966	1965 ^r
1	Firms reporting No.	59	64	8	9
	<u>Initial revenue passenger fares:</u>				
2	Motor bus "	55,406,340(2,3,4)	51,519,338(2,3,4)	1,200,115	1,426,404
3	Trolley coach "	9,424,525(1)	9,786,590(1)	787,085(1)	912,229(1)
4	Street car "	7,443,261	9,869,409	-	-
5	Subway "	5,475,528	2,902,182	-	-
6	Chartered(5) "	749,724	676,505	601	668
7	Total "	78,499,378	74,754,024	1,987,801	2,339,301
	<u>Revenue vehicle miles run:</u>				
8	Motor bus "	13,489,508	12,397,891	439,235	464,984
9	Trolley coach "	2,036,940	2,242,879(3)	118,735	116,057
10	Street car "	1,204,874	1,699,455	-	-
11	Subway "	1,787,868	750,037	-	-
12	Chartered(6) "	329,239	308,608	2,661	3,864
13	Total "	18,848,429	17,398,870	560,631	584,905
	<u>Fuel consumed:</u>				
14	Diesel oil gal.	2,112,291	1,760,764	64,286	59,461
15	Gasoline "	383,709	483,388	19,955	27,685
16	Liquefied petroleum gases "	20,028	19,839	-	-
17	Total operating revenue \$	13,343,502	12,331,671	280,247	296,612
		Manitoba		Saskatchewan	
		1966	1965	1966	1965
18	Firms reporting No.	2	2	3	3
	<u>Initial revenue passenger fares:</u>				
19	Motor bus "	3,769,845	3,074,767	992,284(2)	858,903(2)
20	Trolley coach "	1,037,687	1,579,173	247,300	246,305
21	Street car "	-	-	-	-
22	Subway "	-	-	-	-
23	Chartered(5) "	-	-	-	1,946
24	Total "	4,807,532	4,653,940	1,239,584	1,107,154
	<u>Revenue vehicle miles run:</u>				
25	Motor bus "	1,010,838	841,401	307,464	217,963
26	Trolley coach "	227,312	316,139	63,069	113,277
27	Street car "	-	-	-	-
28	Subway "	-	-	-	-
29	Chartered(6) "	-	-	978	811
30	Total "	1,238,150	1,157,540	371,511	332,051
	<u>Fuel consumed:</u>				
31	Diesel oil gal.	175,727	145,679	47,618	31,211
32	Gasoline "	6,606	6,851	4,547	4,257
33	Liquefied petroleum gases "	-	-	-	-
34	Total operating revenue \$	653,251	621,902	185,169	163,952

- (1) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., for which no breakdown is available.
- (2) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Regina Transit System for which no breakdown is available.
- (3) Includes initial revenue passenger fares and vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.
- (4) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches for the Edmonton Transit System for which no breakdown is available.
- (5) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.
- (6) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.
- ^r Revised figures.

Transports urbains

AOût 1966

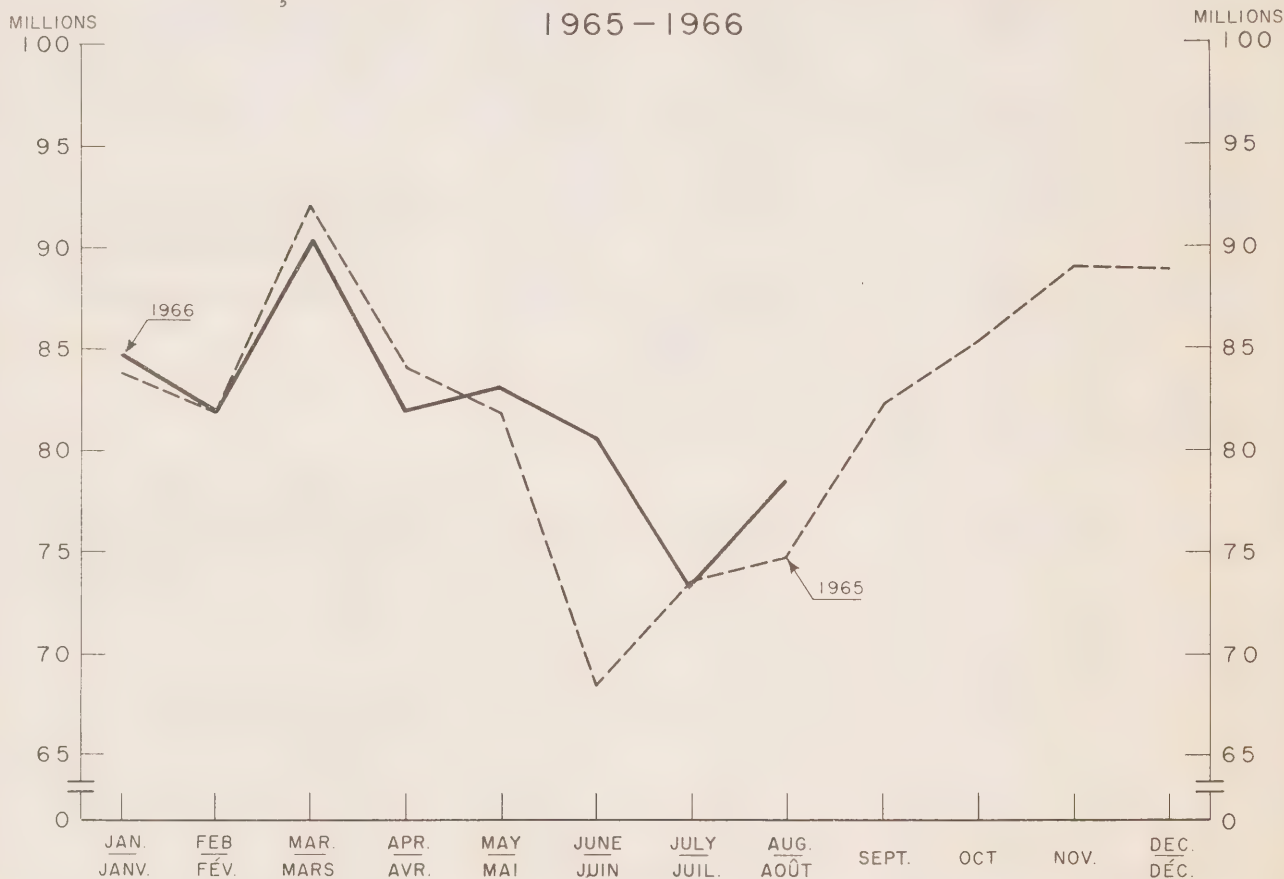
Quebec		Ontario			N°
1966	1965 ^r	1966	1965		
16	18	24	26	nomb. Services répondants	1
23,760,934	23,128,688	18,958,852	16,837,154	" <u>Voyageurs payants (places initiales):</u>	
-	875,873	3,293,363	2,617,935	" Autobus	2
-	-	7,443,261	9,869,409	" Trolleybus	3
-	-	5,475,528	2,902,182	" Tramways	4
159,244	178,374	536,986	459,431	" Métro	5
				" Louage(5)	6
23,920,178	24,182,935	35,707,990	32,686,111	" Total	7
5,062,930	4,748,011	4,779,503	4,298,675	" <u>Véhicules-milles payants:</u>	
-	128,811	565,025	508,098	" Autobus	8
-	-	1,204,874	1,699,455	" Trolleybus	9
-	-	1,787,868	750,037	" Tramways	10
66,153	72,365	215,819	195,968	" Métro	11
				" Louage(6)	12
5,129,083	4,949,187	8,553,089	7,452,233	" Total	13
920,910	808,377	701,114	575,337	gall. <u>Combustible consommé:</u>	
72,346	82,366	162,965	193,170	" Huile diesel	14
189	133	-	-	" Essence	15
				" Gaz de pétrole liquéfiés	16
4,304,027	4,035,968	5,968,256	5,344,244	\$ <u>Total, recettes d'exploitation</u>	17
Alberta		British Columbia			
		Colombie-Britannique			
1966	1965	1966	1965		
3	3	3	3	nomb. Services répondants	18
4,401,773(3,4)	3,975,223(3,4)	2,322,537	2,218,199	" <u>Voyageurs payants (places initiales):</u>	
-	-	4,059,090	3,555,075	" Autobus	19
-	-	-	-	" Trolleybus	20
-	-	-	-	" Tramways	21
-	-	-	-	" Métro	22
		52,893	36,086	" Louage(5)	23
4,401,773	3,975,223	6,434,520	5,809,360	" Total	24
935,727	881,366	953,811	945,491	" <u>Véhicules-milles payants:</u>	
201,171(3)	220,889(3)	861,628	839,608	" Autobus	25
-	-	-	-	" Trolleybus	26
-	-	-	-	" Tramways	27
-	-	-	-	" Métro	28
5,676	3,072	37,952	32,528	" Louage(6)	29
1,142,574	1,105,327	1,853,391	1,817,627	" Total	30
104,085	88,865	98,551	51,834	gall. <u>Combustible consommé:</u>	
35,760	31,745	81,530	137,314	" Huile diesel	31
19,839	19,706	-	-	" Essence	32
				" Gaz de pétrole liquéfiés	33
603,265	569,984	1,349,287	1,299,009	\$ <u>Total, recettes d'exploitation</u>	34

- (1) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., dont le détail n'est pas disponible.
- (2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des trolleybus du Regina Transit System dont le détail n'est pas disponible.
- (3) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants, et les véhicules-milles payants des trolleybus du Calgary Transit System dont le détail n'est pas disponible.
- (4) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des trolleybus du Edmonton Transit System dont le détail n'est pas disponible.
- (5) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.
- (6) Comprend le nombre de milles parcourus par tous de véhicules en service loué.
- ^r Nombre rectifiés.

compared with the 17,398,870 travelled in the corresponding month in 1965. The consumption of diesel fuel increased to 2,112,291 gallons this August from the 1,760,764 gallons consumed in August 1965. Gasoline consumption decreased to 383,709 gallons from the 483,388 gallons reported in the corresponding month in 1965, while liquified petroleum gases increased to 20,028 gallons this month from the 19,839 gallons used in August 1965. Total operating revenues rose to \$13,343,502 and increase of 8.2 per cent from the \$12,331,671 reported in the same month in 1965.

a augmenté à 2,112,291 gallons en août (1,760,764 en août 1965). Celle d'essence a fléchi à 383,709 gallons de 483,388 qu'elle avait été un an plus tôt, et celle du pétrole liquéfiés à 20,028 au regard de 19,839 en août 1965. Les recettes d'exploitation totales se sont établies à \$13,343,502 une hausse de 8.2 p. 100 sur les \$12,331,671 du même mois en 1965.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS - PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1965 - 1966



DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 20 No. 9

Vol. 20 N° 9

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I Carriers Only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

SEPTEMBER - 1966 - SEPTEMBRE

The number of initial passenger fares (excluding transfers) collected by urban transit systems during the month of September rose to 83,475,558 an increase of 1.4 per cent from the 82,340,716 reported in the corresponding month in 1965. Initial passenger fares collected on motor buses rose to 59,953,543 from the 56,550,967 collected in September 1965. Trolley coaches reported 9,377,642 (11,026,920); street cars reported 7,514,723 (10,483,552); and subway cars accounted for 5,766,811 compared with 3,210,637 reported in the same month in 1965. The number of miles

Le nombre de voyageurs payants (sauf les correspondances) transportés par les services de transport urbain en septembre 1966 s'est élevé à 83,475,558 une augmentation de 1.4 p. 100 sur les 82,340,716 du même mois en 1965. Le nombre de voyageurs payants (prix initial perçu) transportés par les autobus s'est élevé à 59,953,543 (56,550,967 en septembre 1965); les trolleybus en ont transportés 9,377,642 (11,026,920); les tramways 7,514,723 (10,483,552); et le métro 5,766,811 (3,210,637). Le nombre de milles parcourus par les véhicules de tout genre s'est accru à 18,417,905 en septembre (17,579,998 un an auparavant). La consommation d'huile diesel a augmenté à 2,162,685 gallons en

Text concluded on page 4.

Fin du texte, page 4.

		Septem̄ber - Septembre		Year to date -- A date	
		1966	1965 [†]	1966	1965 [†]
<u>Initial revenue passenger fares -- Voyageurs payants</u>					
(places initiales):					
Motor bus -- Autobus	No. -- nomb.	59,953,543	56,550,967	518,182,517	499,724,564
Trolley coach -- Trolleybus	" "	9,377,642	11,026,920	90,278,784	96,043,506
Street car -- Tramways	" "	7,514,723	10,483,552	73,588,753	92,064,432
Subway -- Métro	" "	5,766,811	3,210,637	47,315,837	28,715,366
Chartered -- Louage	" "	862,839	1,068,640	7,085,895	6,812,018
Total	" "	83,475,558	82,340,716	736,451,786	723,359,886
<u>Revenue vehicle miles run -- Véhicules-milles payants:</u>					
Motor bus -- Autobus	" "	13,568,159	12,616,440	119,708,030	110,751,784
Trolley coach -- Trolleybus	" "	1,957,851	2,205,049	19,110,392	20,728,641
Street car -- Tramways	" "	1,141,071	1,654,214	11,170,248	14,890,563
Subway -- Métro	" "	1,407,436	746,020	13,523,758	6,941,629
Chartered -- Louage	" "	343,388	358,275	2,501,826	2,234,540
Total	" "	18,417,905	17,579,998	166,014,254	155,547,157
<u>Fuel consumed -- Combustible consommé:</u>					
Diesel oil -- Huile diesel	gallons	2,162,685	1,840,246	18,842,295	16,000,509
Gasoline -- Essence	"	454,776	552,427	4,370,350	5,176,441
Liquefied petroleum gases -- Gaz de pétrole liquéfiés	"	20,490	19,406	182,001	179,198
Operating revenue - Total -- Recettes d'exploitation ...	\$	13,979,645	13,402,292	121,867,610	113,634,889

[†] Revised figures. -- Nombres rectifiés.

Governments Transportation Division
Transportation and public Utilities Section

Division des gouvernements et des transports
Section des transports et des services d'utilité publique

November - 1966 - Novembre
8504-502

ROGER DUHAMEL, F.R.S.C.
Queen's Printer and Controller of Stationery
Ottawa

ROGER DUHAMEL, m.s.r.c.
Imprimeur de la Reine et Contrôleur de la Papeterie
Ottawa

Urban Transit
September 1966

No.		Canada		Atlantic Provinces	
		1966	1965 ^r	1966	1965 ^r
1	Firms reporting No.	59	64	8	9
	<u>Initial revenue passenger fares:</u>				
2	Motor bus "	59,953,543(2,3,4)	56,550,967(2,3,4)	1,367,773	1,572,033
3	Trolley coach "	9,377,642(1)	11,026,920(1)	840,800(1)	985,600(1)
4	Street car "	7,514,723	10,483,552	-	-
5	Subway "	5,766,811	3,210,637	-	-
6	Chartered(5) "	862,839	1,068,640	596	691
7	Total "	83,475,558	82,340,716	2,209,169	2,558,324
	<u>Revenue vehicle miles run:</u>				
8	Motor bus "	13,568,159	12,616,440	444,164	461,264
9	Trolley coach "	1,957,851(3)	2,205,049(3)	113,744	113,630
10	Street car "	1,141,071	1,654,214	-	-
11	Subway "	1,407,436	746,020	-	-
12	Chartered(6) "	343,388	358,275	2,395	1,322
13	Total "	18,417,905	17,579,998	560,303	576,216
	<u>Fuel consumed:</u>				
14	Diesel oil gal.	2,162,685	1,840,246	62,756	61,582
15	Gasoline "	454,776	552,427	24,433	27,494
16	Liquefied petroleum gases "	20,490	19,406	-	-
17	Total operating revenue \$	13,979,645	13,402,292	303,361	317,380
		Manitoba		Saskatchewan	
		1966	1965	1966	1965
18	Firms reporting No.	2	2	3	3
	<u>Initial revenue passenger fares:</u>				
19	Motor bus "	3,924,555	3,187,955	1,106,342(2)	985,803(2)
20	Trolley coach "	1,010,007	1,653,820	268,763	270,267
21	Street car "	-	-	-	-
22	Subway "	-	-	-	-
23	Chartered(5) "	-	-	106	194
24	Total "	4,934,562	4,841,775	1,375,211	1,256,264
	<u>Revenue vehicle miles run:</u>				
25	Motor bus "	1,003,892	839,130	295,417	222,989
26	Trolley coach "	211,791	312,831	63,086	109,882
27	Street car "	-	-	-	-
28	Subway "	-	-	-	-
29	Chartered(6) "	-	-	1,235	1,271
30	Total "	1,215,683	1,151,961	359,738	334,142
	<u>Fuel consumed:</u>				
31	Diesel oil gal.	180,216	139,113	47,493	34,304
32	Gasoline "	7,522	6,405	4,485	4,393
33	Liquefied petroleum gases "	-	-	-	-
34	Total operating revenue \$	666,301	642,432	201,602	186,768

- (1) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., for which no breakdown is available.
- (2) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Regina Transit System for which no breakdown is available.
- (3) Includes initial revenue passenger fares and vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.
- (4) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches for the Edmonton Transit System for which no breakdown is available.
- (5) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.
- (6) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.
- ^r Revised figures.

Transports urbains
Septembre 1966

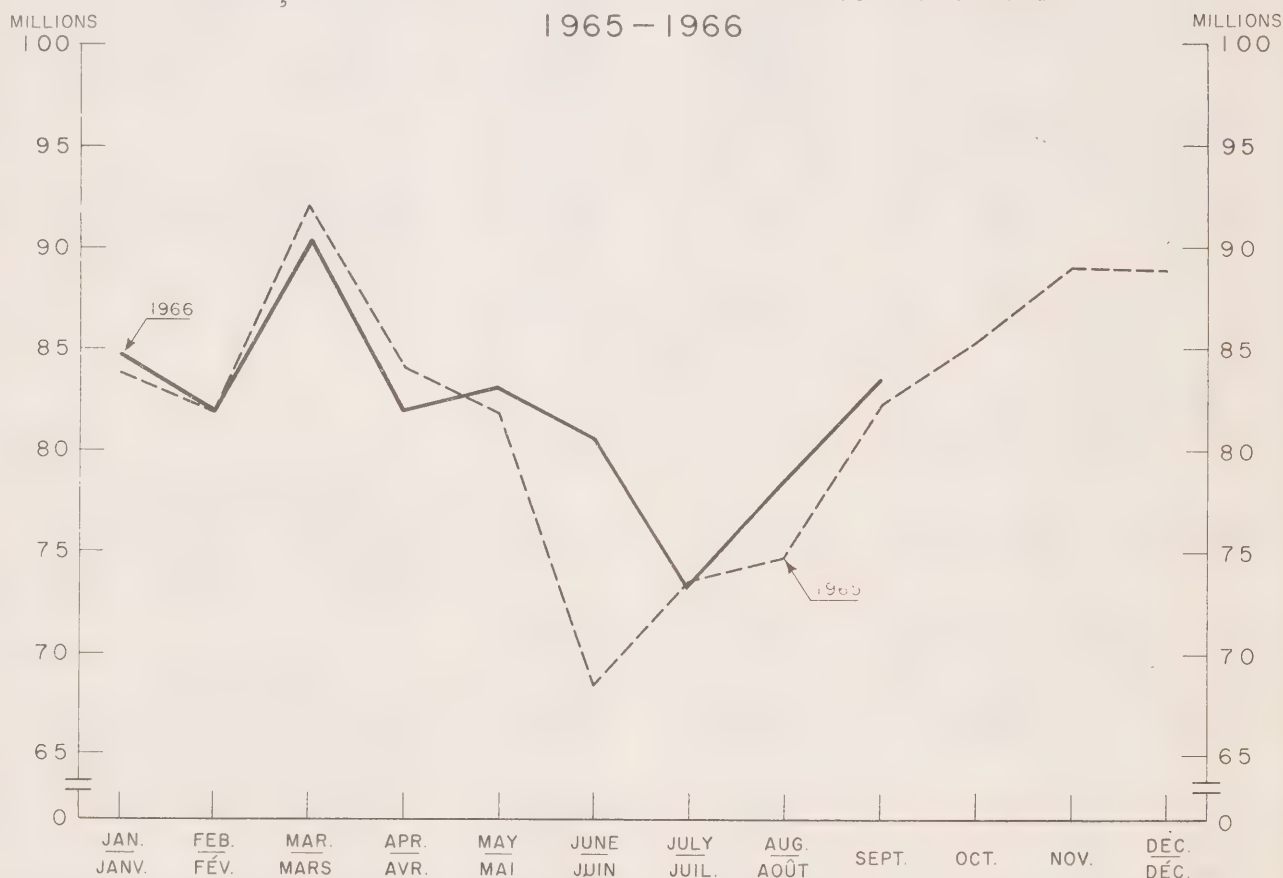
Quebec		Ontario			No
1966	1965 ^r	1966	1965		
16	18	24	26	nomb. Services répondants	1
26,340,244	26,221,010	19,969,566	17,712,306	" <u>Voyageurs payants (places initiales):</u>	
-	977,466	3,409,422	3,570,319	" Autobus	2
-	-	7,514,723	10,483,552	" Trolleybus	3
-	-	5,766,811	3,210,637	" Tramways	4
345,290	445,712	473,415	588,959	" Métro	5
				" Louage(5)	6
26,685,534	27,644,188	37,133,937	35,565,773	" Total	7
5,190,947	4,886,059	4,742,008	4,360,543	" <u>Véhicules-milles payants:</u>	
-	133,295	558,522	528,576	" Autobus	8
-	-	1,141,071	1,654,214	" Trolleybus	9
-	-	1,407,436	746,020	" Tramways	10
98,260	104,957	199,120	215,429	" Métro	11
				" Louage(6)	12
5,289,207	5,124,311	8,048,157	7,504,782	" Total	13
953,564	839,953	713,635	616,471	gall. <u>Combustible consommé:</u>	
108,879	123,569	183,397	215,497	" Huile diesel	14
214	217	-	-	" Essence	15
				" Gaz de pétrole liquéfiés	16
4,580,261	4,430,693	6,235,439	5,909,726	\$ <u>Total, recettes d'exploitation</u>	17
Alberta		British Columbia - Colombie-Britannique			
1966	1965	1966	1965		
3	3	3	3	nomb. Services répondants	18
4,842,771(3,4)	4,483,685(3,4)	2,402,292	2,388,175	" <u>Voyageurs payants (places initiales):</u>	
-	-	3,848,650	3,569,448	" Autobus	19
-	-	-	-	" Trolleybus	20
-	-	-	-	" Tramways	21
-	-	-	-	" Métro	22
-	-	43,432	33,084	" Louage(5)	23
4,842,771	4,483,685	6,294,374	5,990,707	" Total	24
963,613	914,378	928,118	932,077	" <u>Véhicules-milles payants:</u>	
196,521(3)	197,876(3)	814,187	808,959	" Autobus	25
-	-	-	-	" Trolleybus	26
-	-	-	-	" Tramways	27
-	-	-	-	" Métro	28
4,165	5,519	38,213	29,777	" Louage(6)	29
1,164,299	1,117,773	1,780,518	1,770,813	" Total	30
109,123	95,847	95,898	52,976	gall. <u>Combustible consommé:</u>	
40,438	39,797	85,622	135,272	" Huile diesel	31
20,276	19,189	-	-	" Essence	32
				" Gaz de pétrole liquéfiés	33
666,982	625,092	1,325,699	1,290,201	\$ <u>Total, recettes d'exploitation</u>	34

- (1) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., dont le détail n'est pas disponible.
- (2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des trolleybus du Regina Transit System dont le détail n'est pas disponible.
- (3) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants, et les véhicules-milles payants des trolleybus du Calgary Transit System dont le détail n'est pas disponible.
- (4) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des trolleybus du Edmonton Transit System dont le détail n'est pas disponible.
- (5) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.
- (6) Comprend le nombre de milles parcourus par tous de véhicules en service loué.
- ^r Nombre rectifiés.

travelled by all types of vehicles increased this month to 18,417,905 compared with the 17,579,998 travelled in the corresponding month in 1965. The consumption of diesel fuel increased to 2,162,685 gallons this September from the 1,840,246 gallons consumed in September 1965. Gasoline consumption decreased to 454,776 gallons from the 552,427 gallons reported in the corresponding month 1965, while liquified petroleum gases rose to 20,490 gallons this month from the 19,406 gallons used in September 1965. Total operating revenues rose to \$13,979,645 an increase of 4.3 per cent from the \$13,402,292 reported in the same month in 1965.

septembre 1966 (1,840,246 en septembre 1965). Celle d'essence a fléchi à 454,776 gallons de 552,427 gallons qu'elle avait été un an plus tôt, et celle du pétrole liquéfiés a augmenté à 20,490 gallons au regard de 19,406 en septembre 1965. Les recettes d'exploitation totales se sont établies à \$13,979,645 une hausse de 4.3 p. 100 sur les \$13,402,292 du même mois en 1965.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS - PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1965 - 1966



CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

Canada. Statistics, Bureau of
DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 20 No. 10

Vol. 20 N° 10

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

LIBRARY

JAN 24 1967

(Class I Carriers Only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

OCTOBER - 1966 - OCTOBRE

In this report, Class 1 Carriers are defined as companies or individuals whose annual gross revenue from urban transit operations exceeds \$100,000.

The number of initial passenger fares (excluding transfers) collected by urban transit systems during the month of October rose to 88,478,307 an increase of 3.6 per cent from the 85,373,136 reported in the corresponding month in 1965. Initial passenger fares collected on motor buses rose to 60,203,231 from the 59,298,880 in October 1965.

Text concluded on page 4.

Aux fins du présent rapport, les voituriers de la catégorie I sont des sociétés ou des particuliers dont les recettes annuelles brutes provenant de l'exploitation des services de transport urbain excèdent \$100,000.

Le nombre de voyageurs payants (sauf les correspondances) transportés par les services de transport urbain en octobre 1966 s'est élevé à 88,478,307 une augmentation de 3.6 p. 100 sur les 85,373,136 du même mois en 1965. Le nombre de voyageurs payants (prix initial perçu) transportés par les autobus s'est élevé à 60,203,231 (59,298,880 en octobre 1965); les

Fin du texte, page 4.

		October -- Octobre		Year to date -- A date	
		1966	1965 ^r	1966	1965 ^r
<u>Initial revenue passenger fares -- Voyageurs payants</u> (places initiales):					
Motor bus -- Autobus	No. -- nomb.	60,203,231	59,298,880	579,664,423	559,023,444
Trolley coach -- Trolleybus	" "	9,814,752	10,982,638	100,093,536	107,026,144
Street car -- Tramways	" "	7,737,275	10,683,091	81,326,028	102,747,523
Subway -- Métro	" "	9,771,670	3,395,790	57,087,507	32,111,156
Chartered -- Louage	" "	951,379	1,012,737	8,037,274	7,824,755
Total	" "	88,478,307	85,373,136	826,208,768	808,733,022
<u>Revenue vehicle miles run -- Véhicules-milles payants:</u>					
Motor bus -- Autobus	" "	13,721,158	12,824,611	133,482,122	123,576,395
Trolley coach -- Trolleybus	" "	2,055,415	2,292,185	21,165,807	23,020,826
Street car -- Tramways	" "	1,126,235	1,639,253	12,296,483	16,529,816
Subway -- Métro	" "	2,286,820	749,396	15,810,578	7,691,025
Chartered -- Louage	" "	319,004	307,813	2,820,830	2,542,353
Total	" "	19,508,632	17,813,258	185,575,820	173,360,415
<u>Fuel consumed -- Combustible consommé:</u>					
Diesel oil -- Huile diesel	gallons	2,182,081	1,918,180	21,022,667	17,918,689
Gasoline -- Essence	"	482,220	558,044	4,867,324	5,734,485
Liquefied petroleum gases -- Gaz de pétrole liquéfiés	"	24,692	37,646	206,693	216,844
<u>Operating revenue - Total -- Recettes d'exploitation ...</u>	\$	14,687,838	13,657,161	136,997,295	127,292,050

^r Revised figures. -- Nombres rectifiés.Governments and Transportation Division
Transportation and Public Utilities SectionDivision des gouvernements et des transports
Section des transports et des services d'utilité publiqueDecember - 1966 - Décembre
8504-502ROGER DUHAMEL, F.R.S.C.
Queen's Printer and Controller of Stationery
OttawaROGER DUHAMEL, M.S.F.C.
Imprimeur de la Reine et Contrôleur de la Papeterie
Ottawa

Urban Transit
October 1966

No.		Canada		Atlantic Provinces	
		1966	1965 ^x	1966	1965 ^x
1	Firms reporting No.	60	64	9	9
	<u>Initial revenue passenger fares:</u>				
2	Motor bus "	60,203,231(2,3,4)	59,298,880(2,3,4)	1,552,237	1,617,600
3	Trolley coach "	9,814,752(1)	10,982,638(1)	852,030(1)	1,015,079(1)
4	Street car "	7,737,275	10,683,091	-	-
5	Subway "	9,771,670	3,395,790	-	-
6	Chartered(5) "	951,379	1,012,737	158	147
7	Total "	88,478,307	85,373,136	2,404,425	2,632,826
	<u>Revenue vehicle miles run:</u>				
8	Motor bus "	13,721,158	12,824,611	469,560	474,276
9	Trolley coach "	2,055,415(3)	2,292,185(3)	117,467	116,632
10	Street car "	1,126,235	1,639,253	-	-
11	Subway "	2,286,820	749,396	-	-
12	Chartered(6) "	319,004	307,813	1,216	2,042
13	Total "	19,508,632	17,813,258	588,243	592,950
	<u>Fuel consumed:</u>				
14	Diesel oil gal.	2,182,081	1,918,180	63,274	64,104
15	Gasoline "	482,220	558,044	29,711	30,093
16	Liquefied petroleum gases "	24,692	37,646	-	-
17	Total operating revenue \$	14,687,838	13,657,161	330,864	324,037
		Manitoba		Saskatchewan	
		1966	1965	1966	1965
18	Firms reporting No.	2	2	3	3
	<u>Initial revenue passenger fares:</u>				
19	Motor bus "	3,672,617	3,435,454	1,151,498(2)	1,076,114(2)
20	Trolley coach "	1,381,742	1,621,129	285,587	303,169
21	Street car "	-	-	-	-
22	Subway "	-	-	-	-
23	Chartered(5) "	-	-	201	182
24	Total "	5,054,359	5,056,583	1,437,286	1,379,465
	<u>Revenue vehicle miles run:</u>				
25	Motor bus "	947,274	862,208	309,064	247,680
26	Trolley coach "	280,437	307,284	69,015	110,269
27	Street car "	-	-	-	-
28	Subway "	-	-	-	-
29	Chartered(6) "	-	-	1,364	1,642
30	Total "	1,227,711	1,169,492	379,443	359,591
	<u>Fuel consumed:</u>				
31	Diesel oil gal.	164,676	151,353	50,772	39,332
32	Gasoline "	7,051	6,800	4,800	4,445
33	Liquefied petroleum gases "	-	-	-	-
34	Total operating revenue \$	679,631	670,751	205,751	198,457

- (1) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., for which no breakdown is available.
- (2) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Regina Transit System for which no breakdown is available.
- (3) Includes initial revenue passenger fares and vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.
- (4) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches for the Edmonton Transit System for which no breakdown is available.
- (5) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.
- (6) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.
- ^x Revised figures.

Transports urbains
Octobre 1966

Quebec		Ontario			No
1966	1965 ^r	1966	1965 ^r		
16	18	24	26	nomb. Services répondants	1
25,796,587	27,246,086	20,594,385	18,753,260	" <u>Voyageurs payants (places initiales):</u>	
-	1,220,135	3,518,893	3,316,077	" Autobus	2
-	-	7,737,275	10,683,091	" Trolleybus	3
3,579,573	-	6,192,097	3,395,790	" Tramways	4
415,721	521,016	502,831	459,311	" Métro	5
				" Louage(5)	6
29,791,881	28,987,237	38,545,481	36,607,529	" Total	7
5,232,934	4,957,646	4,779,437	4,376,748	" <u>Véhicules-milles payants:</u>	
-	172,972	573,225	567,844	" Autobus	8
-	-	1,126,235	1,639,253	" Trolleybus	9
922,224	-	1,364,596	749,396	" Tramways	10
123,314	118,345	157,746	148,698	" Métro	11
				" Louage(6)	12
6,278,472	5,248,963	8,001,239	7,481,939	" Total	13
978,470	880,567	704,794	619,841	gall. <u>Combustible consommé:</u>	
111,648	129,085	198,247	214,321	" Huile diesel	14
240	438	-	-	" Essence	15
				" Gaz de pétrole liquéfiés	16
5,075,170	4,600,564	6,410,074	5,978,907	\$ <u>Total, recettes d'exploitation</u>	17
Alberta		British Columbia			
		Colombie-Britannique			
1966	1965	1966	1965		
3	3	3	3	nomb. Services répondants	18
5,042,963(3,4)	4,769,529(3,4)	2,392,944	2,400,837	" <u>Voyageurs payants (places initiales):</u>	
-	-	3,776,500	3,507,049	" Autobus	19
-	-	-	-	" Trolleybus	20
-	-	-	-	" Tramways	21
-	-	-	-	" Métro	22
		32,468	32,081	" Louage(5)	23
5,042,963	4,769,529	6,201,912	5,939,967	" Total	24
1,033,174	960,919	949,715	945,134	" <u>Véhicules-milles payants:</u>	
198,582(3)	200,151(3)	816,689	817,033	" Autobus	25
-	-	-	-	" Trolleybus	26
-	-	-	-	" Tramways	27
5,724	4,944	29,640	32,142	" Métro	28
				" Louage(6)	29
1,237,480	1,166,014	1,796,044	1,794,309	" Total	30
120,871	102,021	99,224	60,962	gall. <u>Combustible consommé:</u>	
44,247	40,625	86,516	132,675	" Huile diesel	31
24,452	37,208	-	-	" Essence	32
				" Gaz de pétrole liquéfiés	33
680,209	630,717	1,306,139	1,253,728	\$ <u>Total, recettes d'exploitation</u>	34

- (1) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., dont le détail n'est pas disponible.
 - (2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des trolleybus du Regina Transit System dont le détail n'est pas disponible.
 - (3) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants, et les véhicules-milles payants des trolleybus du Calgary Transit System dont le détail n'est pas disponible.
 - (4) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des trolleybus du Edmonton Transit System dont le détail n'est pas disponible.
 - (5) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.
 - (6) Comprend le nombre de milles parcourus par tous de véhicules en service loué.
- ^r Nombres rectifiés

298,880 collected in October 1965. Trolley coaches reported 9,814,752 (10,982,638); street cars reported 7,737,275 (10,683,091); and subway cars accounted for 9,771,670 compared with 3,395,790 reported in the same month in 1965. The number of miles travelled by all types of vehicles increased this month to 19,508,632 compared with the 17,813,258 travelled in the corresponding month in 1965. The consumption of diesel fuel increased to 2,182,081 gallons this October from the 1,918,180 gallons consumed in October 1965. Gasoline consumption decreased to 482,220 gallons from the 558,044 gallons reported in the corresponding month in 1965, while liquified petroleum gases also declined to 24,692 gallons this month from the 37,646 gallons used in October 1965. Total operating revenues rose to \$14,687,838 an increase of 7.5 per cent from the \$13,657,161 reported in the same month in 1965.

The large increase in subway operations this October compared to September is due mainly to the 16.13 mile, three circuit subway system which opened in Montreal on October 17, 1966.

trolleybus en ont transportés 9,814,752 (10,982,638); les tramways 7,737,275 (10,683,091); et le métro 9,771,670 (3,395,790). Le nombre de milles parcourus par les véhicules de tout genre s'est accru à 19,508,632 en octobre (17,813,258 un an auparavant). La consommation d'huile diesel a augmenté à 2,182,081 gallons en octobre 1966 (1,918,180 en octobre 1965). Celle d'essence a fléchi à 482,220 gallons de 558,044 gallons qu'elle avait été un an plus tôt, et celle du pétrole liquéfiés à 24,692 gallons au regard de 37,646 gallons en octobre 1965. Les recettes d'exploitation totales se sont établies à \$14,687,838 une hausse de 7.5 p. 100 sur les \$13,657,161 du même mois en 1965.

La forte augmentation du trafic des chemins de fer souterrains en octobre dernier comparativement à septembre est en majeure partie imputable à l'inauguration, le 17 octobre 1966, des trois lignes du métro de Montréal, d'une longueur de 16.13 milles.

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

Vol. 20 No. 11

Vol. 20 N° 11

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I Carriers Only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

NOVEMBER - 1966 - NOVEMBRE

The number of initial passenger fares (excluding transfers) collected by urban transit systems during the month of November rose to 92,550,135 an increase of 3.8 per cent from the 89,116,107 reported in the corresponding month in 1965. Initial passenger fares collected on motor buses fell to 61,508,803 from the 62,362,198 collected in November 1965. Trolley coaches reported 10,007,720 (11,080,054); street cars reported 7,859,861 (11,006,757); and subway cars accounted for 12,259,512 compared with 3,737,990 reported in the same month in 1965. The number of miles travelled by all

Text concluded on page 4.

Le nombre de voyageurs payants (sauf les correspondances) transportés par les services de transport urbain en novembre 1966 s'est élevé à 92,550,135 une augmentation de 3.8 p. 100 sur les 89,116,107 du même mois en 1965. Le nombre de voyageurs payants (prix initial perçu) transportés par les autobus a fléchi à 61,508,803 (62,362,198 en novembre 1965); les trolleybus en ont transportés 10,007,720 (11,080,054); les tramways 7,859,861 (11,006,757); et le métro 12,259,512 (3,737,990). Le nombre de milles parcourus par les véhicules de tout genre s'est accru à 20,577,689 en novembre (17,988,759 un an auparavant). La consommation d'huile diesel

Fin du texte, page 4.

		November -- Novembre		Year to date -- A date	
		1966	1965 ^r	1966	1965 ^r
<u>Initial revenue passenger fares -- Voyageurs payants</u> (places initiales):					
Motor bus -- Autobus	No. -- nomb.	61,508,803	62,362,198	641,173,226	621,385,642
Trolley coach -- Trolleybus	" "	10,007,720	11,080,054	110,101,256	118,106,198
Street car -- Tramways	" "	7,859,861	11,006,757	89,185,889	113,754,280
Subway -- Métro	" "	12,259,512	3,737,990	69,347,019	35,849,146
Chartered -- Louage	" "	914,239	929,108	8,951,513	8,753,863
Total	" "	92,550,135	89,116,107	918,758,903	897,849,129
<u>Revenue vehicle miles run -- Véhicules-milles payants:</u>					
Motor bus -- Autobus	" "	13,846,724	12,994,243	147,328,846	136,570,638
Trolley coach -- Trolleybus	" "	2,039,584	2,249,314	23,205,391	25,270,140
Street car -- Tramways	" "	1,154,023	1,674,208	13,450,506	18,204,024
Subway -- Métro	" "	3,267,575	799,216	19,078,153	8,490,241
Chartered -- Louage	" "	269,783	271,778	3,090,613	2,814,131
Total	" "	20,577,689	17,988,759	206,153,509	191,349,174
<u>Fuel consumed -- Combustible consommé:</u>					
Diesel oil -- Huile diesel	gallons	2,035,035	2,005,584	23,327,702	19,924,273
Gasoline -- Essence	"	468,955	560,645	5,336,279	6,295,130
Liquefied petroleum gases -- Gaz de pétrole liquéfiés	"	20,522	20,767	227,215	237,611
Operating revenue - Total -- Recettes d'exploitation ...	\$	15,244,474	14,112,556	152,241,769	141,404,606

^r Revised figures. -- Nombres rectifiés.Governments and Transportation Division
Transportation and Public Utilities SectionDivision des gouvernements et des transports
Section des transports et des services d'utilité publiqueJanuary - 1967 - Janvier
8504-502ROGER DUHAMEL, F.R.S.C.
Queen's Printer and Controller of Stationery
OttawaROGER DUHAMEL, m.s.r.c.
Imprimeur de la Reine et Contrôleur de la Papeterie
Ottawa

Urban Transit
November 1966

No.			Canada		Atlantic Provinces	
			1966	1965 ^r	1966	1965 ^r
1	Firms reporting	No.	60	62	9	9
	<u>Initial revenue passenger fares:</u>					
2	Motor bus	"	61,508,803(2,3,4)	62,362,198(2,3,4)	1,604,626	1,812,447
3	Trolley coach	"	10,007,720(1)	11,080,054(1)	872,120(1)	1,039,143(1)
4	Street car	"	7,859,861	11,006,757	-	-
5	Subway	"	12,259,512	3,737,990	-	-
6	Chartered(5)	"	914,239	929,108	185	152
7	Total	"	92,550,135	89,116,107	2,476,931	2,851,742
	<u>Revenue vehicle miles run:</u>					
8	Motor bus	"	13,846,724	12,994,243	464,716	497,094
9	Trolley coach	"	2,039,584(3)	2,249,314(3)	119,613	120,584
10	Street car	"	1,154,023	1,674,208	-	-
11	Subway	"	3,267,575	799,216	-	-
12	Chartered(6)	"	269,783	271,778	1,089	2,561
13	Total	"	20,577,689	17,988,759	585,418	620,239
	<u>Fuel consumed:</u>					
14	Diesel oil	gal.	2,305,035	2,005,584	63,646	63,329
15	Gasoline	"	468,955	560,645	27,774	38,928
16	Liquefied petroleum gases	"	20,522	20,767	-	-
17	<u>Total operating revenue</u>	\$	15,244,474	14,112,556	340,586	353,296
			Manitoba		Saskatchewan	
			1966	1965	1966	1965
18	Firms reporting	No.	2	2	3	3
	<u>Initial revenue passenger fares:</u>					
19	Motor bus	"	3,944,135	3,896,285	1,271,262(2)	1,173,232(2)
20	Trolley coach	"	1,469,718	1,467,167	307,950	329,102
21	Street car	"	-	-	-	-
22	Subway	"	-	-	-	-
23	Chartered(5)	"	-	-	58	88
24	Total	"	5,413,853	5,363,452	1,579,270	1,502,422
	<u>Revenue vehicle miles run:</u>					
25	Motor bus	"	981,774	928,258	317,249	266,684
26	Trolley coach	"	291,591	283,299	67,528	93,314
27	Street car	"	-	-	-	-
28	Subway	"	-	-	-	-
29	Chartered(6)	"	-	-	433	1,696
30	Total	"	1,273,365	1,211,557	385,210	361,694
	<u>Fuel consumed:</u>					
31	Diesel oil	gal.	205,018	162,238	56,168	46,081
32	Gasoline	"	6,276	6,736	5,176	5,214
33	Liquefied petroleum gases	"	-	-	-	-
34	<u>Total operating revenue</u>	\$	727,603	711,159	225,082	214,291

- (1) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., for which no breakdown is available.
 - (2) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Regina Transit System for which no breakdown is available.
 - (3) Includes initial revenue passenger fares and vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.
 - (4) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches for the Edmonton Transit System for which no breakdown is available.
 - (5) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.
 - (6) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.
- ^r Revised figures.

Transports urbains
Novembre 1966

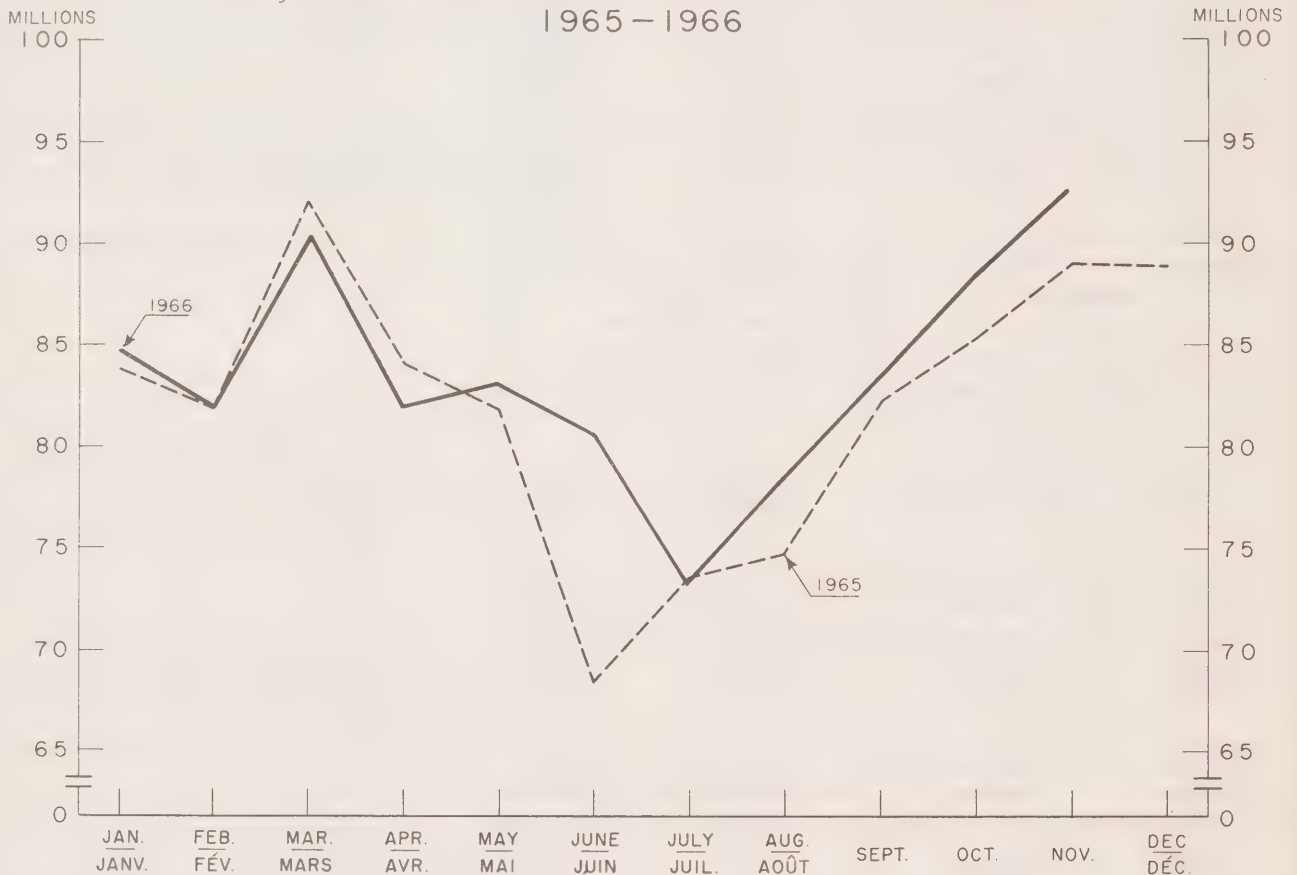
Quebec		Ontario			No
1966	1965 ^r	1966	1965		
16	17	24	25	nomb. Services répondants	1
25,279,230	28,344,435	21,674,717	19,608,891	" <u>Voyageurs payants (places initiales):</u>	
-	1,230,045	3,626,842	3,432,227	" Autobus	2
-	-	7,859,861	11,006,757	" Trolleybus	3
5,441,470	-	6,818,042	3,737,990	" Tramways	4
419,153	504,234	461,574	397,007	" Métro	5
				" Louage(5)	6
31,139,853	30,078,714	40,441,036	38,182,872	" Total	7
5,189,667	4,967,859	4,919,093	4,454,240	" <u>Véhicules-milles payants:</u>	
-	169,401	585,901	576,279	" Autobus	8
-	-	1,154,023	1,674,208	" Trolleybus	9
1,862,415	-	1,405,160	799,216	" Tramways	10
113,869	115,473	120,769	115,236	" Métro	11
				" Louage(6)	12
7,165,951	5,252,733	8,184,946	7,619,179	" Total	13
999,234	903,492	746,439	640,228	gall. <u>Combustible consommé:</u>	
113,339	148,474	199,294	217,398	" Huile diesel	14
240	304	-	-	" Essence	15
				" Gaz de pétrole liquéfiés	16
5,252,340	4,772,484	6,657,189	6,115,018	\$ <u>Total, recettes d'exploitation</u>	17
Alberta		British Columbia - - Colombie-Britannique			
1966	1965	1966	1965		
3	3	3	3	nomb. Services répondants	18
5,171,523(3,4)	5,098,278(3,4)	2,563,310	2,428,630	" <u>Voyageurs payants (places initiales):</u>	
-	-	3,731,090	3,582,370	" Autobus	19
-	-	-	-	" Trolleybus	20
-	-	-	-	" Tramways	21
-	-	-	-	" Métro	22
-	-	33,269	27,627	" Louage(5)	23
5,171,523	5,098,278	6,327,669	6,038,627	" Total	24
1,005,409	960,614	968,816	919,494	" <u>Véhicules-milles payants:</u>	
197,771(3)	199,939(3)	777,180	806,498	" Autobus	25
-	-	-	-	" Trolleybus	26
-	-	-	-	" Tramways	27
-	-	-	-	" Métro	28
5,043	3,667	28,580	33,145	" Louage(6)	29
1,208,223	1,164,220	1,774,576	1,759,137	" Total	30
118,961	102,908	115,569	87,308	gall. <u>Combustible consommé:</u>	
42,897	45,166	74,199	98,729	" Huile diesel	31
20,282	20,463	-	-	" Essence	32
				" Gaz de pétrole liquéfiés	33
709,698	676,646	1,331,976	1,269,664	\$ <u>Total, recettes d'exploitation</u>	34

- (1) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., dont le détail n'est pas disponible.
- (2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des trolleybus du Regina Transit System dont le détail n'est pas disponible.
- (3) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants, et les véhicules-milles payants des trolleybus du Calgary Transit System dont le détail n'est pas disponible.
- (4) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des trolleybus du Edmonton Transit System dont le détail n'est pas disponible.
- (5) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.
- (6) Comprend le nombre de milles parcourus par tous de véhicules en service loué.
- ^r Nombres rectifiés.

types of vehicles increased this month to 20,577,689 compared with the 17,988,759 miles travelled in the corresponding month in 1965. The consumption of diesel fuel increased to 2,035,035 gallons this November from the 2,005,584 gallons consumed in November 1965. Gasoline consumption decreased to 468,955 gallons from the 560,645 gallons reported in the corresponding month in 1965, while liquified petroleum gases also declined to 20,522 gallons this month from the 20,767 gallons used in November 1965. Total operating revenues rose to \$15,244,474 an increase of 8.0 per cent from the \$14,-112,556 reported in the same month in 1965.

a augmenté à 2,035,035 gallons en novembre 1966 (2,005,584 en novembre 1965). Celle d'essence a fléchi à 468,955 gallons de 560,645 gallons qu'elle avait été un an plus tôt, et celle du pétrole liquéfiés à 20,522 gallons au regard de 20,767 gallons en novembre 1965. Les recettes d'exploitation totales se sont établies à \$15,244,474 une hausse de 8.0 p. 100 sur les \$14,-112,556 du même mois en 1965.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS-PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1965-1966



DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 20 No. 12

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Vol. 20 N° 12

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I Carriers Only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

DECEMBER - 1966 - DÉCEMBRE

The number of initial passenger fares (excluding transfers) collected by urban transit systems during the month of December rose to 92,272,798 an increase of 3.7 per cent from the 88,957,973 reported in the corresponding month in 1965. Initial passenger fares collected on motor buses fell to 61,267,118 from the 61,647,252 collected in December 1965. Trolley coaches reported 10,355,729 (11,657,592); street cars reported 7,640,201 (11,032,852); and subway cars accounted for 12,253,521 compared with 3,873,901 reported in the same month in 1965. The number of miles

Text concluded on page 4.

Le nombre de voyageurs payants (sauf les correspondances) transportés par les services de transport urbain en décembre 1966 s'est élevé à 92,272,798 une augmentation de 3.7 p. 100 sur les 88,957,973 du même mois en 1965. Le nombre de voyageurs payants (prix initial perçu) transportés par les autobus a baissé à 61,267,118 (61,647,252 en décembre 1965); les trolleybus en ont transportés 10,355,729 (11,657,592); les tramways 7,640,201 (11,032,852); et le métro 12,253,521 (3,873,901). Le nombre de milles parcourus par les véhicules de tout genre s'est accru à 21,006,052 en décembre (18,452,767 un an auparavant). La consommation

Fin du texte, page 4.

			December - Décembre		Year to date -- A date	
			1966	1965 ^r	1966	1965 ^r
<u>Initial revenue passenger fares -- Voyageurs payants</u>						
(places initiales):						
Motor bus -- Autobus	No. -- nomb.		61,267,118	61,647,252	702,440,344	682,595,556
Trolley coach -- Trolleybus	" "		10,355,729	11,657,592	120,456,985	129,763,790
Street car -- Tramways	" "		7,640,201	11,032,852	96,826,090	124,787,132
Subway -- Métro	" "		12,253,521	3,873,901	81,600,540	39,723,047
Chartered -- Louage	" "		756,229	746,376	9,707,742	9,500,239
Total	" "		92,272,798	88,957,973	1,011,031,701	986,369,764
<u>Revenue vehicle miles run -- Véhicules-milles payants:</u>						
Motor bus -- Autobus	" "		14,094,783	13,319,633	161,423,629	149,821,483
Trolley coach -- Trolleybus	" "		2,101,886	2,363,590	25,307,277	27,633,730
Street car -- Tramways	" "		1,162,312	1,708,258	14,612,818	19,912,282
Subway -- Métro	" "		3,402,733	857,710	22,480,886	9,347,951
Chartered -- Louage	" "		244,338	203,576	3,334,951	3,017,707
Total	" "		21,006,052	18,452,767	227,159,561	209,733,153
<u>Fuel consumed -- Combustible consommé:</u>						
Diesel oil -- Huile diesel	gallons		2,355,969	2,136,327	25,683,671	22,049,533
Gasoline -- Essence	"		457,776	554,811	5,794,055	6,849,941
Liquefied petroleum gases -- Gaz de pétrole liquéfiés	"		22,601	21,215	249,816	258,826
<u>Operating revenue - Total -- Recettes d'exploitation ...</u>	\$		15,241,144	14,399,172	167,482,565	155,859,331

^r Revised figures. -- Nombres rectifiés.Transportation and Public Utilities Division
Transportation SectionDivision des transports et des services d'utilité publique
Section des transportsFebruary - 1967 - Février
8504-502ROGER DUHAMEL, F.R.S.C.
Queen's Printer and Controller of Stationery
OttawaROGER DUHAMEL, M.S.R.C.
Imprimeur de la Reine et Contrôleur de la Papeterie
Ottawa

Urban Transit
December 1966

No.		Canada		Atlantic Provinces	
		1966	1965 ^r	1966	1965
1	Firms reporting No.	59	63	8	9
	<u>Initial revenue passenger fares:</u>				
2	Motor bus "	61,267,118(2,3,4)	61,647,252(2,3,4)	1,555,269	1,809,137
3	Trolley coach "	10,355,729(1)	11,657,592(1)	939,711(1)	1,097,227(1)
4	Street car "	7,640,201	11,032,852	-	-
5	Subway "	12,253,521	3,873,901	-	-
6	Chartered(5) "	756,229	746,376	165	183
7	Total "	92,272,798	88,957,973	2,495,145	2,906,547
	<u>Revenue vehicle miles run:</u>				
8	Motor bus "	14,094,783(3)	13,319,633(3)	436,802	471,931
9	Trolley coach "	2,101,886	2,363,590	124,163	124,531
10	Street car "	11,162,312	1,708,258	-	-
11	Subway "	3,402,733	857,710	-	-
12	Chartered(6) "	244,338	203,576	750	1,483
13	Total "	21,006,052	18,452,767	561,715	597,945
	<u>Fuel consumed:</u>				
14	Diesel oil gal.	2,355,969	2,136,327	65,134	72,963
15	Gasoline "	457,776	554,811	24,843	34,220
16	Liquefied petroleum gases "	22,601	21,215	-	-
17	<u>Total operating revenue</u> \$	15,241,144	14,399,172	341,437	361,704
		Manitoba		Saskatchewan	
		1966	1965	1966	1965
18	Firms reporting No.	2	2	3	3
	<u>Initial revenue passenger fares:</u>				
19	Motor bus "	4,158,783	4,132,799	1,295,554(2)	1,184,515(2)
20	Trolley coach "	1,575,004	1,571,820	331,201	333,058
21	Street car "	-	-	-	-
22	Subway "	-	-	-	-
23	Chartered(5) "	-	-	82	606
24	Total "	5,733,787	5,704,619	1,626,837	1,518,179
	<u>Revenue vehicle miles run:</u>				
25	Motor bus "	1,022,844	980,570	324,602	285,525
26	Trolley coach "	311,086	309,909	72,680	98,907
27	Street car "	-	-	-	-
28	Subway "	-	-	-	-
29	Chartered(6) "	-	-	552	1,022
30	Total "	1,333,930	1,290,479	397,834	385,454
	<u>Fuel consumed:</u>				
31	Diesel oil gal.	172,445	195,886	57,505	48,925
32	Gasoline "	6,162	7,125	5,250	5,261
33	Liquefied petroleum gases "	-	-	-	-
34	<u>Total operating revenue</u> \$	770,383	756,409	230,591	217,010

- (1) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., for which no breakdown is available.
- (2) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Regina Transit System for which no breakdown is available.
- (3) Includes initial revenue passenger fares and vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.
- (4) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches for the Edmonton Transit System for which no breakdown is available.
- (5) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.
- (6) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.
- ^r Revised figures.

Transports urbains
Décembre 1966

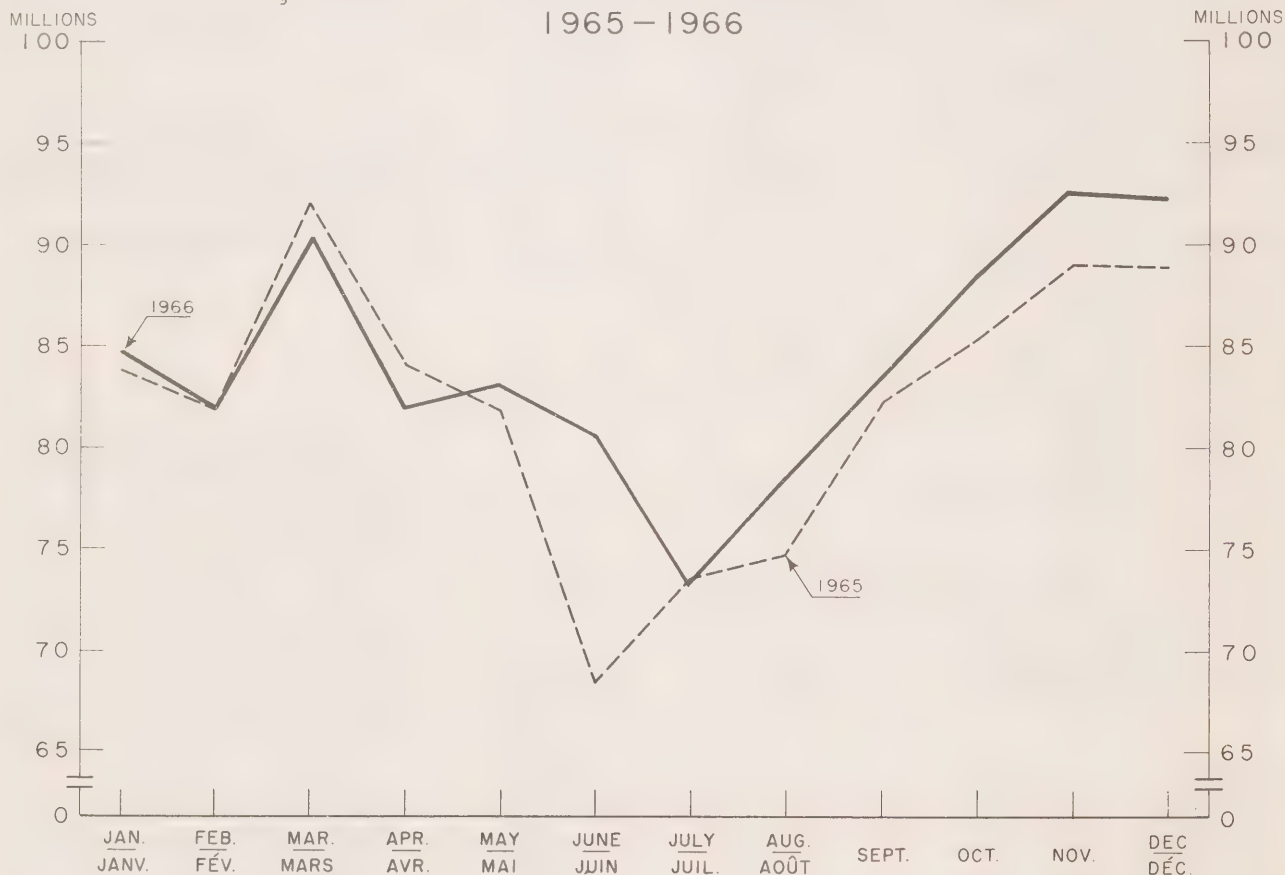
Quebec		Ontario			No
1966	1965 ^r	1966	1965 ^r		
16	17	24	26	nomb. Services répondants	1
24,396,505	27,280,934	21,732,469	20,149,756	<u>Voyageurs payants (places initiales):</u>	
-	1,271,155	3,626,812	3,512,727	" Autobus	2
-	-	7,640,201	11,032,852	" Trolleybus	3
5,464,610	-	6,788,911	3,873,901	" Tramways	4
336,661	418,849	401,256	304,157	" Métro	5
				" Louage(5)	6
30,197,776	28,970,938	40,189,649	38,873,393	" Total	7
5,315,882	5,197,897	4,961,407	4,614,345	<u>Véhicules-milles payants:</u>	
-	191,172	595,621	600,963	" Autobus	8
-	-	1,162,312	1,708,258	" Trolleybus	9
1,889,931	-	1,512,802	857,710	" Tramways	10
109,450	85,146	108,802	87,220	" Métro	11
				" Louage(6)	12
7,315,263	5,474,215	8,340,944	7,868,496	" Total	13
1,035,397	970,385	776,225	657,529	<u>Combustible consommé:</u>	
112,169	142,094	198,356	227,452	gall. Huile diesel	14
243	304	-	-	" Essence	15
				" Gaz de pétrole liquéfiés	16
5,159,945	4,763,947	6,643,828	6,348,583	\$ <u>Total, recettes d'exploitation</u>	17
Alberta		British Columbia - Colombie-Britannique			
1966	1965	1966	1965		
3	3	3	3	nomb. Services répondants	18
5,554,784(3,4)	4,540,276(3,4)	2,573,754	2,549,835	<u>Voyageurs payants (places initiales):</u>	
-	-	3,883,001	3,871,605	" Autobus	19
-	-	-	-	" Trolleybus	20
-	-	-	-	" Tramways	21
-	-	18,065	22,581	" Métro	22
				" Louage(5)	23
5,554,784	4,540,276	6,474,820	6,444,021	" Total	24
1,059,112(3)	834,647(3)	974,134	934,718	<u>Véhicules-milles payants:</u>	
202,037	205,302	796,299	832,806	" Autobus	25
-	-	-	-	" Trolleybus	26
-	-	-	-	" Tramways	27
4,559	4,062	20,225	24,643	" Métro	28
				" Louage(6)	29
1,265,708	1,044,011	1,790,658	1,792,167	" Total	30
127,540	92,970	121,723	97,669	<u>Combustible consommé:</u>	
41,745	40,286	69,251	98,373	gall. Huile diesel	31
22,358	20,911	-	-	" Essence	32
				" Gaz de pétrole liquéfiés	33
731,726	580,566	1,363,234	1,370,953	\$ <u>Total, recettes d'exploitation</u>	34

- (1) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., dont le détail n'est pas disponible.
- (2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des trolleybus du Regina Transit System dont le détail n'est pas disponible.
- (3) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants, et les véhicules-milles payants des trolleybus du Calgary Transit System dont le détail n'est pas disponible.
- (4) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des trolleybus du Edmonton Transit System dont le détail n'est pas disponible.
- (5) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.
- (6) Comprend le nombre de milles parcourus par tous de véhicules en service loué.
- ^r Nombres rectifiés.

travelled by all types of vehicles increased this month to 21,006,052 compared with the 18,452,767 travelled in the corresponding month in 1965. The consumption of diesel fuel increased to 2,355,969 gallons this December from the 2,136,327 gallons consumed in December 1965. Gasoline consumption decreased to 457,776 gallons from the 554,811 gallons reported in the corresponding month in 1965, while liquified petroleum gases rose to 22,601 gallons this month from the 21,215 gallons used in December 1965. Total operating revenues rose to \$15,241,144 an increase of 5.8 per cent from the \$14,399,172 reported in the same month in 1965.

d'huile diesel a augmenté à 2,355,969 gallons en décembre 1966 (2,136,327 en décembre 1965). Celle d'essence a fléchi à 457,776 gallons de 554,811 gallons qu'elle avait été un an plus tôt, et celle du pétrole liquéfiés a augmenté à 22,601 gallons au regard de 21,215 gallons en décembre 1965. Les recettes d'exploitation totales se sont établies à \$15,241,144 une hausse de 5.8 p. 100 sur les \$14,399,172 du même mois en 1965.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS - PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1965 - 1966



DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

Vol. 21 No. 1

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Vol. 21 N° 1

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT
(Class 1 Carriers Only)

TRANSPORTS URBAINS
(Voituriers de la catégorie I seulement)

LIBRARY
APR 1 1967
UNIVERSITY OF TORONTO
JANUARY -- 1967 - JANVIER

In this report Class 1 Carriers are defined as companies or individuals whose annual gross revenue from urban transit operations exceeds \$100,000.

The number of initial revenue passenger fares (excluding transfers) collected by urban transit systems during the month of January rose to 89,790,537, an increase of 5.9 per cent from the 84,798,640 reported in the corresponding month in 1966. Initial passenger fares collected on motor buses increased of 59,725,116 from the 58,923,218 collected in January 1966. Trolley

Text concluded on page 4.

Aux fins du présent rapport, les voituriers de la catégorie I sont des sociétés ou des particuliers dont les recettes annuelles brutes provenant de l'exploitation des services du transport urbain excèdent \$100,000.

Le nombre de voyageurs payants (sauf les correspondances) transportés par les services de transport urbain en janvier 1966 s'est élevé à 89,790,537, une augmentation de 5.9 p. 100 sur les 84,798,640 du même mois en 1966. Le nombre de voyageurs payants (prix initial perçu) transportés par autobus a monté à 59,725,116 (58,923,218 en janvier 1966); les trolleybus en ont transportés 9,960,021 (10,979,116); les

Fin du texte, page 4.

			January -- Janvier	
			1967	1966 [†]
Initial revenue passenger fares -- Voyageurs payants				
(places initiales):				
Motor bus -- Autobus	No. -- nomb.		59,725,116	58,923,218
Trolley coach -- Trolleybus	" "		9,960,021	10,979,116
Street car -- Tramways	" "		7,475,629	10,504,618
Subway -- Métro	" "		11,803,851	3,575,294
Chartered -- Louage	" "		825,920	816,394
Total	" "		89,790,537	84,798,640
Revenue vehicle miles run -- Véhicules-milles payants:				
Motor bus -- Autobus	" "		14,295,393	13,105,344
Trolley coach -- Trolleybus	" "		2,092,906	2,317,682
Street car -- Tramways	" "		1,157,081	1,659,744
Subway -- Métro	" "		3,295,005	756,432
Chartered -- Louage	" "		257,090	221,536
Total	" "		21,097,475	18,060,738
Fuel consumed -- Combustible consommé:				
Diesel oil -- Huile diesel	gallons		2,407,393	2,121,576
Gasoline -- Essence	"		458,977	581,402
Liquefied petroleum gases -- Gaz de pétrole liquéfiés	"		24,864	23,561
Operating revenue - Total -- Recettes d'exploitation ...	\$		14,961,034	13,705,849

[†] Revised figures. -- Nombres rectifiés.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité publique
Section des transports

March - 1967 - Mars
8504-502

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Urban Transit
January 1967

No.		Canada		Atlantic Provinces	
		1967	1966 ^F	1967	1966
1	Firms reporting No.	64	62	9	8
	<u>Initial revenue passenger fares:</u>				
2	Motor bus "	59,725,116(2,3,4)	58,923,218(2,3,4)	1,462,205	1,603,756
3	Trolley coach "	9,960,021(1)	10,979,116(1)	898,583(1)	1,025,808(1)
4	Street car "	7,475,629	10,504,618	-	-
5	Subway "	11,803,851	3,575,294	-	-
6	Chartered(5) "	825,920	816,394	340	334
7	Total "	89,790,537	84,798,640	2,361,128	2,629,898
	<u>Revenue vehicle miles run:</u>				
8	Motor bus "	14,295,393(3)	13,105,344(3)	471,646	433,566
9	Trolley coach "	2,092,906	2,317,682	121,429	121,078
10	Street car "	1,157,081	1,659,744	-	-
11	Subway "	3,295,005	756,432	-	-
12	Chartered(6) "	257,090	221,536	2,997	1,485
13	Total "	21,097,475	18,060,738	596,072	556,129
	<u>Fuel consumed:</u>				
14	Diesel oil gal.	2,407,393	2,121,576	68,953	68,152
15	Gasoline "	458,977	581,402	39,902	22,510
16	Liquefied petroleum gases "	24,864	23,561	-	-
17	<u>Total operating revenue</u> \$	14,961,034	13,705,849	346,459	319,657
		Manitoba		Saskatchewan	
		1967	1966	1967	1966
18	Firms reporting No.	2	2	3	3
	<u>Initial revenue passenger fares:</u>				
19	Motor bus "	3,828,282	3,920,267	1,300,106(2)	1,272,912(2)
20	Trolley coach "	1,569,644	1,442,042	319,380	348,001
21	Street car "	-	-	-	-
22	Subway "	-	-	-	-
23	Chartered(5) "	-	-	92	494
24	Total "	5,397,926	5,362,309	1,619,578	1,621,407
	<u>Revenue vehicle miles run:</u>				
25	Motor bus "	1,027,318	970,234	329,751	286,266
26	Trolley coach "	312,926	304,752	73,205	101,691
27	Street car "	-	-	-	-
28	Subway "	-	-	-	-
29	Chartered(6) "	-	-	379	1,185
30	Total "	1,340,244	1,274,986	403,335	389,142
	<u>Fuel consumed:</u>				
31	Diesel oil gal.	191,058	182,628	60,258	53,962
32	Gasoline "	7,437	8,295	5,283	5,637
33	Liquefied petroleum gases "	-	-	-	-
34	<u>Total operating revenue</u> \$	724,767	710,143	231,036	220,154

- (1) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., for which no breakdown is available.
- (2) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Regina Transit System for which no breakdown is available.
- (3) Includes initial revenue passenger fares and vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.
- (4) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches for the Edmonton Transit System for which no breakdown is available.
- (5) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.
- (6) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.
- ^F Revised figures.

Transports urbains
Janvier 1967

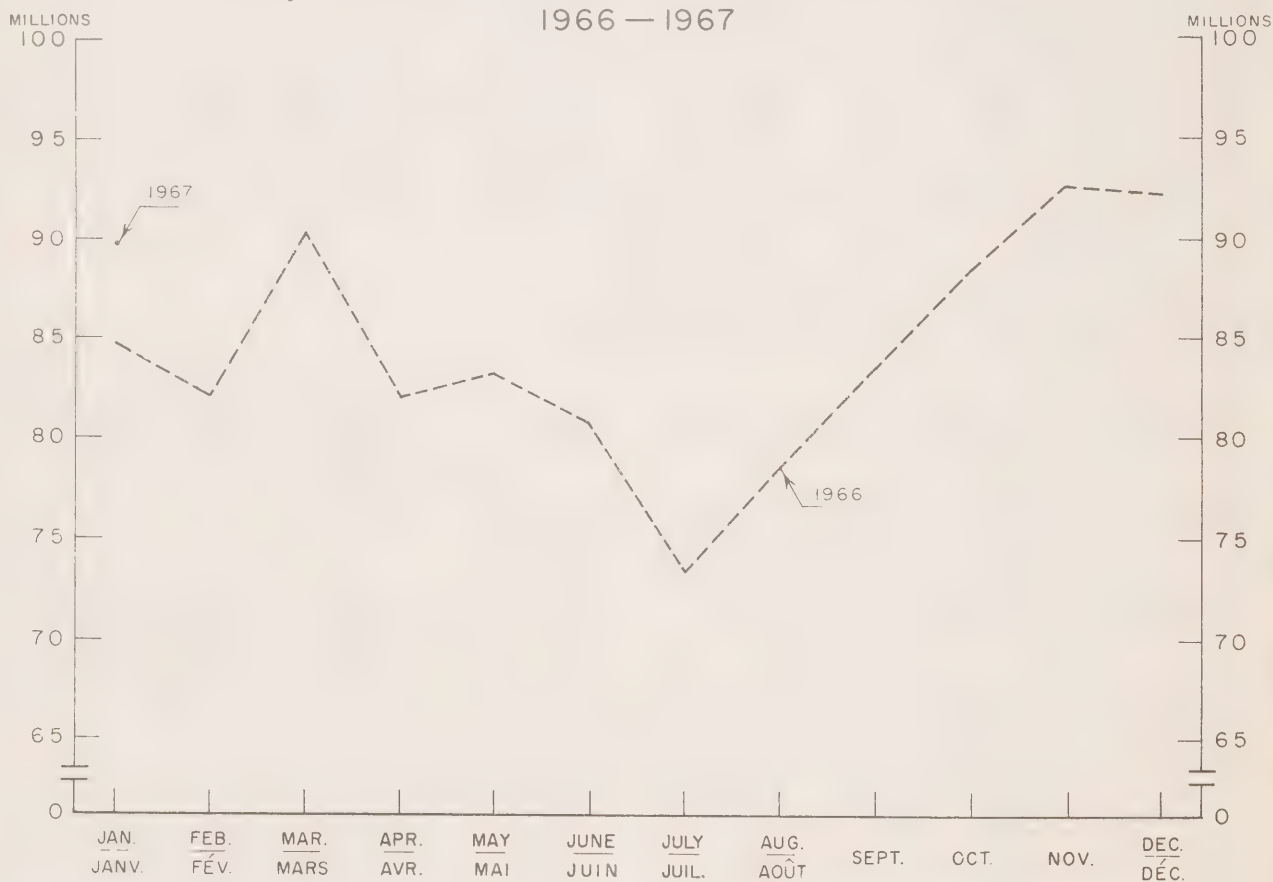
Quebec		Ontario			No
1967	1966	1967	1966 ^r		
17	17	26	26	nomb. Services répondants	1
23,486,687	25,757,692	21,234,255	18,878,302	" <u>Voyageurs payants (places initiales):</u>	
-	1,157,018	3,539,572	3,307,826	" Autobus	2
-	-	7,475,629	10,504,618	" Trolleybus	3
5,317,044	-	6,486,807	3,575,294	" Tramways	4
395,774	439,243	384,519	344,259	" Métro	5
				" Louage(5)	6
29,199,505	27,353,953	39,120,782	36,610,299	" Total	7
5,292,876	5,004,599	4,989,936	4,479,628	" <u>Véhicules-milles payants:</u>	
-	183,466	588,475	577,609	" Autobus	8
-	-	1,157,081	1,659,744	" Trolleybus	9
1,890,975	-	1,404,030	756,432	" Tramways	10
116,648	89,045	102,839	96,371	" Métro	11
				" Louage(6)	12
7,300,499	5,277,110	8,242,361	7,569,784	" Total	13
1,055,796	952,336	769,751	673,510	gall. <u>Combustible consommé:</u>	
69,668	133,626	214,757	240,881	" Huile diesel	14
283	321	-	-	" Essence	15
				" Gaz de pétrole liquéfiés	16
5,141,204	4,512,847	6,407,274	5,969,656	\$ <u>Total, recettes d'exploitation</u>	17
Alberta		British Columbia - - Colombie-Britannique			
1967	1966	1967	1966		
4	3	3	3	nomb. Services répondants	18
5,904,886(3,4)	4,949,351(3,4)	2,508,695	2,540,938	" <u>Voyageurs payants (places initiales):</u>	
-	-	3,632,842	3,698,421	" Autobus	19
-	-	-	-	" Trolleybus	20
-	-	-	-	" Tramways	21
-	-	45,195	32,064	" Métro	22
				" Louage(5)	23
5,904,886	4,949,351	6,186,732	6,271,423	" Total	24
1,201,618(3)	988,074(3)	982,248	942,977	" <u>Véhicules-milles payants:</u>	
203,145	203,223	793,726	825,863	" Autobus	25
-	-	-	-	" Trolleybus	26
-	-	-	-	" Tramways	27
3,929	3,780	30,298	29,670	" Métro	28
				" Louage(6)	29
1,408,692	1,195,077	1,806,272	1,798,510	" Total	30
139,881	108,465	121,696	82,523	gall. <u>Combustible consommé:</u>	
49,762	51,447	72,168	119,006	" Huile diesel	31
24,581	23,240	-	-	" Essence	32
				" Gaz de pétrole liquéfiés	33
808,292	650,370	1,302,002	1,323,022	\$ <u>Total, recettes d'exploitation</u>	34

- (1) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., dont le détail n'est pas disponible.
- (2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des trolleybus du Regina Transit System dont le détail n'est pas disponible.
- (3) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants, et les véhicules-milles payants des trolleybus du Calgary Transit System dont le détail n'est pas disponible.
- (4) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des trolleybus du Edmonton Transit System dont le détail n'est pas disponible.
- (5) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.
- (6) Comprend le nombre de milles parcourus par tous de véhicules en service loué.
- ^r Nombres rectifiés.

coaches recorded 9,960,021 (10,979,116); street cars reported 7,475,629 (10,504,618); and subway cars accounted for 11,803,851 compared with 3,575,294 in the same month in 1966. The number of miles travelled by all types of vehicles increased this month to 21,097,475 compared with 18,060,738 travelled in the corresponding month in 1966. The consumption of diesel fuel increased to 2,407,393 gallons this January from the 2,121,576 gallons consumed in January 1966. Gasoline consumption decreased to 458,977 gallons from the 581,402 gallons reported in the corresponding month in 1966, while liquefied petroleum gases increased to 24,864 gallons this month from the 23,561 gallons used in January 1966. Total operating revenues rose to \$14,961,034, an increase of 9.2 per cent from the \$13,705,849 reported in the same month in 1966.

tramways 7,475,629 (10,504,618); et le métro 11,803,851 (3,575,294). Le nombre de milles parcourus par les véhicules de tout genre s'est accru à 21,097,475 en janvier (18,060,738 un an auparavant). La consommation d'huile diesel a augmenté à 2,407,393 gallons en janvier 1967 (2,121,576 gallons en janvier 1966). Celle d'essence a fléchi à 458,977 gallons de 581,402 gallons qu'elle avait été un an plus tôt, et celle du pétrole liquéfiés a augmenté à 24,864 gallons au regard de 23,561 gallons en janvier 1966. Les recettes d'exploitation totales se sont établies à \$14,961,034 une hausse de 9.2 p. 100 sur les \$13,705,849 du même mois en 1966.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS-PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1966 — 1967



CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 21 No. 2

Vol. 21 N° 2

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I Carriers Only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

FEBRUARY - 1967 - FÉVRIER

The number of initial passenger fares (excluding transfers) collected by urban transit systems during the month of February rose to 83,460,334, an increase of 1.7 per cent from the 82,103,224 reported in the corresponding month in 1966. Initial passenger fares collected on motor buses fell to 55,248,686 from the 57,437,811 collected in February 1966. Trolley coaches recorded 9,311,240 (10,223,442); street cars reported 6,971,424 (9,922,908); and subway cars accounted for 11,180,408 compared with 3,682,706 in the same month in 1966. The number of miles travelled by all types of vehicles increased this month to 19,429,074 compared

Le nombre de voyageurs payants (sauf les correspondances) transportés par les services de transport urbain en février 1966, s'est élevé à 83,460,334, une augmentation de 1.7 p. 100 sur les 82,103,224 du même mois en 1966. Le nombre de voyageurs payants (prix initial perçu) transportés par autobus a fléchi à 55,248,686 (57,437,811 en février 1966); les trolleybus en ont transportés 9,311,240 (10,223,442); les tramways 6,971,424 (9,922,908); et le métro 11,180,408 (3,682,706). Le nombre de milles parcourus par les véhicules de tout genre s'est accru à 19,429,074 en février (17,142,445 un an auparavant). La consommation d'huile diesel a augmenté à 2,244,893 gallons en février 1967 (1,993,873

Text concluded on page 4.

Fin du texte, page 4.

		February -- Février		Year to date -- A date	
		1967	1966 ^r	1967	1966 ^r
<u>Initial revenue passenger fares -- Voyageurs payants</u> (places initiales)					
Motor bus -- Autobus	No. -- nomb.	55,248,686	57,437,811	114,973,802	116,361,029
Trolley coach -- Trolleybus	" "	9,311,240	10,223,442	19,271,261	21,202,558
Street car -- Tramways	" "	6,971,424	9,922,908	14,447,053	20,427,526
Subway -- Métro	" "	11,180,408	3,682,706	22,984,259	7,258,000
Chartered -- Louage	" "	748,576	836,357	1,574,496	1,652,751
Total	" "	83,460,334	82,103,224	173,250,871	166,901,864
<u>Revenue vehicle miles run -- Véhicules-milles payants</u>					
Motor bus -- Autobus	" "	13,094,880	12,423,828	27,390,273	25,529,172
Trolley coach -- Trolleybus	" "	1,941,978	2,155,408	4,034,884	4,473,090
Street car -- Tramways	" "	1,068,796	1,496,917	2,225,877	3,156,661
Subway -- Métro	" "	3,049,746	814,210	6,344,751	1,570,642
Chartered -- Louage	" "	273,674	252,082	530,764	473,618
Total	" "	19,429,074	17,142,445	40,526,549	35,203,183
<u>Fuel consumed -- Combustible consommé</u>					
Diesel oil -- Huile diesel	gallons	2,244,893	1,993,873	4,652,867	4,115,449
Gasoline -- Essence	"	469,504	534,769	928,481	1,116,171
Liquefied petroleum gases -- Gaz de pétrole liquéfiés	"	20,734	18,350	45,598	41,911
<u>Operating revenue - Total -- Recettes d'exploitation ...</u>		\$ 15,050,615	13,094,778	30,011,649	26,800,627

^r Revised figures. -- Nombres rectifiés.Transportation and Public Utilities Division
Transportation SectionDivision des transports et des services
d'utilité publique
Section des transportsMay - 1967 - Mai
8702-502

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Urban Transit
February 1967

No.			Canada		Atlantic Provinces	
			1967	1966 ^x	1967	1966
1	Firms reporting	No.	63	64	9	8
	<u>Initial revenue passenger fares</u>					
2	Motor bus	"	55,248,686(2,3,4)	57,437,811(2,3,4)	1,436,440	1,492,628
3	Trolley coach	"	9,311,240(1)	10,223,442(1)	856,985(1)	973,629(1)
4	Street car	"	6,971,424	9,922,908	-	-
5	Subway	"	11,180,408	3,682,706	-	-
6	Chartered(5)	"	748,576	836,357	206	187
7	Total	"	83,460,334	82,103,224	2,293,631	2,466,444
	<u>Revenue vehicle miles run</u>					
8	Motor bus	"	13,094,880	12,423,828	408,896	412,967
9	Trolley coach	"	1,941,978	2,155,408	114,803	115,376
10	Street car	"	1,068,796	1,496,917	-	-
11	Subway	"	3,049,746	814,210	-	-
12	Chartered(6)	"	273,674	252,082	2,470	1,381
13	Total	"	19,429,074	17,142,445	526,169	529,724
	<u>Fuel consumed</u>					
14	Diesel oil	gal.	2,244,893	1,993,873	64,463	62,765
15	Gasoline	"	469,504	534,769	29,070	22,510
16	Liquefied petroleum gases	"	20,734	18,350	-	-
17	Total operating revenue	\$	15,050,615	13,094,778	331,620	309,063
			Manitoba		Saskatchewan	
			1967	1966	1967	1966
18	Firms reporting	No.	2	2	3	3
	<u>Initial revenue passenger fares</u>					
19	Motor bus	"	3,764,859	3,705,509	1,236,697(2)	1,187,457(2)
20	Trolley coach	"	1,404,359	1,374,744	293,924	315,449
21	Street car	"	-	-	-	-
22	Subway	"	-	-	-	-
23	Chartered(5)	"	-	-	240	-
24	Total	"	5,169,218	5,080,253	1,530,861	1,502,906
	<u>Revenue vehicle miles run</u>					
25	Motor bus	"	961,642	904,652	313,220	267,618
26	Trolley coach	"	290,193	284,435	68,021	95,944
27	Street car	"	-	-	-	-
28	Subway	"	-	-	-	-
29	Chartered(6)	"	-	-	859	1,456
30	Total	"	1,251,835	1,189,087	382,100	365,018
	<u>Fuel consumed</u>					
31	Diesel oil	gal.	186,457	168,446	55,610	47,637
32	Gasoline	"	6,803	7,612	5,042	4,986
33	Liquefied petroleum gases	"	-	-	-	-
34	Total operating revenue	\$	693,973	682,051	218,606	211,843

- (1) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., for which no breakdown is available.
- (2) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Regina Transit System for which no breakdown is available.
- (3) Includes initial revenue passenger fares and vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.
- (4) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches for the Edmonton Transit System for which no breakdown is available.
- (5) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.
- (6) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.
- ^x Revised figures.

Transports urbains
Février 1967

Quebec		Ontario			No
1967	1966 ^r	1967	1966 ^r		
16	18	26	27	nomb. Services répondants	1
20,801,039	25,694,101	20,337,019	18,211,248	" <u>Voyageurs payants (places initiales)</u>	2
-	1,119,888	3,289,982	3,156,630	" Autobus	3
-	-	6,971,424	9,922,908	" Trolleybus	4
4,978,009	-	6,202,399	3,682,706	" Tramways	5
384,350	477,099	330,161	314,596	" Métro	6
26,163,398	27,291,088	37,130,985	35,288,088	" Louage(5)	7
4,810,355	4,734,260	4,680,253	4,265,737	" Total	8
-	167,184	542,667	539,935	" <u>Véhicules-milles payants</u>	9
-	-	1,068,796	1,496,917	" Autobus	10
1,749,132	-	1,300,614	814,210	" Trolleybus	11
126,843	97,667	114,257	109,914	" Tramways	12
6,686,330	4,999,111	7,706,587	7,226,713	" Métro	13
961,727	904,264	748,044	623,641	" Louage(6)	14
109,215	134,607	207,350	222,700	" Total	15
223	283	-	-	gall. <u>Combustible consommé</u>	16
5,806,145	4,416,508	6,083,395	5,645,121	" Huile diesel	17
				" Essence	18
				" Gaz de pétrole liquéfiés	19
				\$ <u>Total, recettes d'exploitation</u>	20
Alberta		British Columbia			
		Colombie-Britannique			
1967	1966	1967	1966 ^r		
4	3	3	3	nomb. Services répondants	21
5,295,137(3,4)	4,905,174(3,4)	2,377,495	2,241,694	" <u>Voyageurs payants (places initiales)</u>	22
-	-	3,465,990	3,283,102	" Autobus	23
-	-	-	-	" Trolleybus	24
-	-	-	-	" Tramways	25
-	-	33,619	44,475	" Métro	26
5,295,137	4,905,174	5,877,104	5,569,271	" Louage(5)	27
1,012,971(3)	971,828(3)	907,543	866,766	" Total	28
187,483	191,079	738,811	761,455	" <u>Véhicules-milles payants</u>	29
-	-	-	-	" Autobus	30
-	-	-	-	" Trolleybus	31
3,805	4,992	25,440	36,672	" Tramways	32
1,204,259	1,167,899	1,671,794	1,664,893	" Métro	33
118,284	99,778	110,308	87,342	" Louage(6)	34
44,536	49,137	67,488	93,217	" Total	35
20,511	18,067	-	-	gall. <u>Combustible consommé</u>	36
681,492	649,800	1,235,384	1,180,392	" Huile diesel	37
				" Essence	38
				" Gaz de pétrole liquéfiés	39
				\$ <u>Total, recettes d'exploitation</u>	40

- (1) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., dont le détail n'est pas disponible.
- (2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des trolleybus du Regina Transit System dont le détail n'est pas disponible.
- (3) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants, et les véhicules-milles payants des trolleybus du Calgary Transit System dont le détail n'est pas disponible.
- (4) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des trolleybus du Edmonton Transit System dont le détail n'est pas disponible.
- (5) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.
- (6) Comprend le nombre de milles parcourus par tous de véhicules en service loué.
- ^r Nombres rectifiés.

with 17,142,445 travelled in the corresponding month in 1966. The consumption of diesel fuel increased to 2,244,893 gallons this February from the 1,993,873 gallons consumed in February 1966. Gasoline consumption decreased to 469,504 gallons from the 534,769 gallons reported in the corresponding month in 1966, while liquified petroleum gases increased to 20,734 gallons this month from the 18,350 gallons used in February 1966. Total operating revenues rose to \$15,050,615, an increase of 14.9 per cent from the \$13,094,778 reported in the same month in 1966.

gallons en février 1966). Celle d'essence a fléchi à 469,504 gallons de 534,769 gallons qu'elle avait été un an plus tôt, et celle du pétrole liquéfiés a augmenté à 20,734 gallons au regard de 18,350 gallons en février 1966. Les recettes d'exploitation totales se sont établies à \$15,050,615 une hausse de 14.9 p. 100 sur les \$13,094,778 du même mois en 1966.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS-PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1966 — 1967



CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 21 No. 3

Vol. 21 No. 3

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I Carriers Only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

MARCH - 1967 - MARS

The number of initial passenger fares (excluding transfers) collected by urban transit systems during the month of march rose to 93,307,358, an increase of 3.3 per cent from the 90,306,614 reported in the corresponding month in 1966. Initial passenger fares collected on motor buses fell to 61,885,577 from the 63,909,358 collected in march 1966. Trolley coaches reported 10,380,380 (11,259,427); street cars reported 7,802,435 (7,883,038); and subway cars accounted for 12,473,686 compared with 6,356,437 reported in the same month in 1966. The number of miles travelled by

Le nombre de voyageurs payants (sauf les correspondances) transportés par les services de transport urbain en mars 1967 s'est élevé à 93,307,358, une augmentation de 3.3 p. 100 sur les 90,306,614 du même mois en 1966. Le nombre de voyageurs payants (prix initial perçu) transportés par les autobus a baissé à 61,885,577 (63,909,358 en mars 1966); les trolleybus en ont transportés 10,380,380 (11,259,427); les tramways 7,802,435 (7,883,038); et le métro 12,473,686 (6,356,437). Le nombre de milles parcourus par les véhicules de tout genre s'est accru à 21,310,641 en mars (19,847,962 un an auparavant). La consommation d'huile diesel a augmenté à 2,395,247 gallons

Text concluded on page 4.

Fin du texte, page 4.

			March -- Mars		Year to date -- A date	
			1967	1966 ^r	1967	1966 ^r
Initial revenue passenger fares -- Voyageurs payants						
(places initiales):						
Motor bus -- Autobus	No. -- nomb.		61,885,577	63,909,358	177,787,661	180,270,387
Trolley coach -- Trolleybus	" "		10,380,380	11,259,427	29,651,641	32,461,985
Street car -- Tramways	" "		7,802,435	7,883,038	22,249,488	28,310,564
Subway -- Métro	" "		12,473,686	6,356,437	35,457,945	13,614,437
Chartered -- Louage	" "		765,280	898,354	2,339,776	2,551,105
Total	" "		93,307,358	90,306,614	267,486,511	257,208,478
Revenue vehicle miles run -- Véhicules-milles payants:						
Motor bus -- Autobus	" "		14,382,979	14,122,919	41,923,540	39,652,091
Trolley coach -- Trolleybus	" "		2,130,927	2,380,400	6,165,811	6,853,490
Street car -- Tramways	" "		1,177,406	1,220,480	3,403,283	4,377,141
Subway -- Métro	" "		3,352,313	1,866,574	9,697,064	3,437,216
Chartered -- Louage	" "		267,016	257,589	797,780	731,207
Total	" "		21,310,641	19,847,962	61,987,478	55,051,145
Fuel consumed -- Combustible consommé:						
Diesel oil -- Huile diesel	gallons		2,395,247	2,247,791	7,072,443	6,363,240
Gasoline -- Essence	"		475,598	591,348	1,402,243	1,707,519
Liquefied petroleum gases -- Gaz de pétrole liquéfiés	"		22,011	20,893	67,609	62,804
Operating revenue - Total -- Recettes d'exploitation ...	\$		17,027,455	14,651,155	47,144,787	41,451,782

^r Revised figures. -- Nombres rectifiés.Transportation and Public Utilities Division
Transportation SectionDivision des transports et des services d'utilité publique
Section des transportsMay - 1967 - Mai
8702-502

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Urban Transit

March 1967

No.		Canada		Atlantic Provinces	
		1967	1966 ^r	1967	1966
1	Firms reporting No.	62	61	8	8
	<u>Initial revenue passenger fares:</u>				
2	Motor bus "	61,885,577(2,3,4)	63,909,358(2,3,4)	1,656,731	1,645,155
3	Trolley coach "	10,380,380	11,259,427	941,300(1)	851,584(1)
4	Street car "	7,802,435	7,883,038	-	-
5	Subway "	12,473,686	6,356,437	-	-
6	Chartered(5) "	765,280	898,354	337	316
7	Total "	93,307,358	90,306,614	2,598,368	2,497,055
	<u>Revenue vehicle miles run:</u>				
8	Motor bus "	14,382,979(3)	14,122,919(3)	442,018	459,918
9	Trolley coach "	2,130,927	2,380,400	123,700	129,521
10	Street car "	1,177,406	1,220,480	-	-
11	Subway "	3,352,313	1,866,574	-	-
12	Chartered(6) "	267,016	257,589	1,419	1,045
13	Total "	21,310,641	19,847,962	567,137	590,484
	<u>Fuel consumed:</u>				
14	Diesel oil gal.	2,395,247	2,247,791	69,941	68,950
15	Gasoline "	475,598	591,348	25,834	23,586
16	Liquefied petroleum gases "	22,011	20,893	-	-
17	Total operating revenue \$	17,027,455	14,651,155	344,101	334,085
		Manitoba		Saskatchewan	
		1967	1966	1967	1966
18	Firms reporting No.	2	2	3	3
	<u>Initial revenue passenger fares:</u>				
19	Motor bus "	4,247,604	4,156,609	1,279,623(2)	1,224,597(2)
20	Trolley coach "	1,581,623	1,477,813	311,419	319,998
21	Street car "	-	-	-	-
22	Subway "	-	-	-	-
23	Chartered(5) "	-	-	50	434
24	Total "	5,829,227	5,634,422	1,591,092	1,545,029
	<u>Revenue vehicle miles run:</u>				
25	Motor bus "	1,047,039	980,893	341,386	327,001
26	Trolley coach "	319,468	293,808	73,585	82,342
27	Street car "	-	-	-	-
28	Subway "	-	-	-	-
29	Chartered(6) "	-	-	662	1,948
30	Total "	1,366,507	1,274,701	415,633	411,291
	<u>Fuel consumed:</u>				
31	Diesel oil gal.	197,715	184,992	58,742	55,407
32	Gasoline "	6,092	9,090	5,328	5,246
33	Liquefied petroleum gases "	-	-	-	-
34	Total operating revenue \$	782,971	756,962	228,475	221,988

- (1) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., for which no breakdown is available.
 - (2) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Regina Transit System for which no breakdown is available.
 - (3) Includes initial revenue passenger fares and vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.
 - (4) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches for the Edmonton Transit System for which no breakdown is available.
 - (5) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.
 - (6) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.
- ^r Revised figures.

Transports urbains

Mars 1967

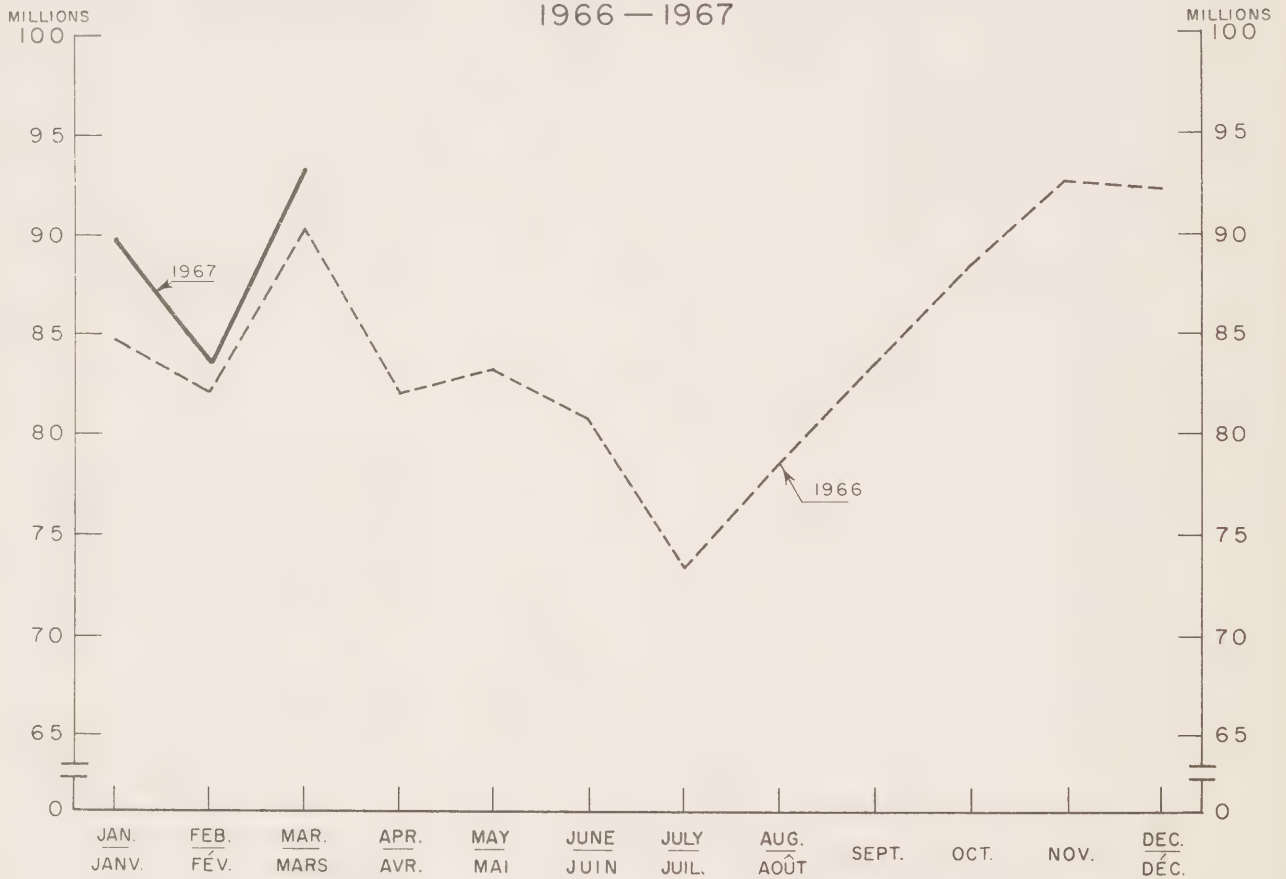
Quebec		Ontario			No
1967	1966 ^r	1967	1966 ^r		
16	17	26	25	nomb. Services répondants	1
				<u>Voyageurs payants (places initiales):</u>	
24,283,647	28,216,160	22,422,596	21,309,902	" Autobus	2
-	1,286,472	3,678,842	3,686,666	" Trolleybus	3
-	-	7,802,435	7,883,038	" Tramways	4
5,646,928	-	6,826,758	6,356,437	" Métro	5
401,847	530,906	314,052	333,274	" Louage(5)	6
30,332,422	30,033,538	41,044,683	39,569,317	" Total	7
				<u>Véhicules-milles payants:</u>	
5,383,416	5,326,436	5,088,613	5,107,008	" Autobus	8
-	190,747	594,614	622,968	" Trolleybus	9
-	-	1,177,406	1,220,480	" Tramways	10
1,929,621	-	1,422,692	1,866,574	" Métro	11
135,902	107,709	98,202	106,067	" Louage(6)	12
7,448,939	5,624,892	8,381,527	8,923,097	" Total	13
				<u>Combustible consommé:</u>	
1,027,852	1,005,551	779,667	734,044	gall. Huile diesel	14
119,783	152,821	203,217	248,612	" Essence	15
264	292	-	-	" Gaz de pétrole liquéfiés	16
6,705,257	4,975,007	6,855,456	6,431,978	\$ <u>Total, recettes d'exploitation</u>	17
Alberta		British Columbia - - Colombie-Britannique			
1967	1966	1967	1966		
4	3	3	3	nomb. Services répondants	18
				<u>Voyageurs payants (places initiales):</u>	
3,365,243(3,4)	4,960,459(3,4)	2,630,133	2,396,476	" Autobus	19
-	-	3,867,196	3,636,894	" Trolleybus	20
-	-	-	-	" Tramways	21
-	-	-	-	" Métro	22
-	-	48,994	33,424	" Louage(5)	23
5,365,243	4,960,459	6,546,323	6,066,794	" Total	24
				<u>Véhicules-milles payants:</u>	
1,084,805(3)	951,022(3)	995,702	970,641	" Autobus	25
207,546	208,985	812,014	852,029	" Trolleybus	26
-	-	-	-	" Tramways	27
-	-	-	-	" Métro	28
4,095	4,257	26,736	36,563	" Louage(6)	29
1,296,446	1,164,264	1,834,452	1,859,233	" Total	30
				<u>Combustible consommé:</u>	
137,480	103,975	123,850	94,872	gall. Huile diesel	31
44,338	52,165	71,006	99,828	" Essence	32
21,747	20,601	-	-	" Gaz de pétrole liquéfiés	33
735,666	649,065	1,375,529	1,282,070	\$ <u>Total, recettes d'exploitation</u>	34

- (1) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., dont le détail n'est pas disponible.
- (2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des trolleybus du Regina Transit System dont le détail n'est pas disponible.
- (3) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants, et les véhicules-milles payants des trolleybus du Calgary Transit System dont le détail n'est pas disponible.
- (4) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des trolleybus du Edmonton Transit System dont le détail n'est pas disponible.
- (5) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.
- (6) Comprend le nombre de milles parcourus par tous de véhicules en service loué.
- ^r Nombres rectifiés.

all types of vehicles increased this month to 21,310,641 compared with the 19,847,962 travelled in the corresponding month in 1966. The consumption of diesel fuel increased to 2,395,247 gallons this march from the 2,247,791 gallons consumed in march 1966. Gasoline consumption decreased to 475,598 gallons from the 591,348 gallons reported in the corresponding month in 1966, while liquified petroleum gases rose to 22,011 gallons this month from the 20,893 gallons used in march 1966. Total operating revenues rose to \$17,027,455, an increase of 16.2 per cent from the \$14,651,155 reported in the same month in 1966.

en mars 1967 (2,247,791 en mars 1966). Celle d'essence a fléchi à 475,598 gallons de 591,348 gallons qu'elle avait été un an plus tôt, et celle du pétrole liquéfiés a augmenté à 22,011 gallons au regard de 20,893 en mars 1966. Les recettes d'exploitation totales se sont établies à \$17,027,455, une hausse de 16.2 p. 100 sur les \$14,651,155 du même mois en 1966.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS-PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1966 — 1967



CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 21 No. 4

Vol. 21 N° 4

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

APRIL - 1967- AVRIL

In this report, Class I Carriers are defined as companies or individuals whose annual gross revenue from urban transit operations exceeds \$100,000.

Aux fins du présent rapport, les voituriers de la catégorie I sont des sociétés ou des particuliers dont les recettes annuelles brutes provenant de l'exploitation des services du transport urbain excèdent \$100,000.

The number of initial passenger fares (excluding transfers) collected by urban transit systems during the month of April rose to 88,194,751, an increase of 7.4 per cent from the 82,127,464 reported in the corresponding month in 1966. Initial passenger fares collected on motor buses fell to 57,659,319 from the 57,854,703 collected in April 1966. Trolley coaches reported 9,655,211 (10,363,122); street cars reported 7,159,074 (7,434,275); and subway cars accounted for 12,967,312 compared with 5,765,074 reported in the same month in 1966. The number of miles travelled by all types of vehicles increased this month to 20,818,281 compared with 18,426,314 travelled in the corresponding month in 1966. The consumption of diesel fuel increased to 2,227,776 gallons this April from the 2,055,398 gallons consumed in April 1966. Gasoline consumption decreased to 445,921 gallons from the 489,022 gallons reported in the corresponding month in 1966, while liquified petroleum gases fell to 17,652 gallons this month from the 17,691 gallons used in April 1966. Total operating revenues rose to \$16,874,222, an increase of 25.0 per cent from the \$13,502,552 reported in the same month in 1966.

Le nombre de voyageurs payants (sauf les correspondances) transportés par les services de transport urbain en avril 1967 s'est élevé à 88,194,751, une augmentation de 7.4 p. 100 sur les 82,127,464 du même mois en 1966. Le nombre de voyageurs payants (prix initial perçu) transportés par les autobus a baissé à 57,659,319 (57,854,703 en avril 1966); les trolleybus en ont transportés 9,655,211 (10,363,122); les tramways 7,159,074 (7,434,275); et le métro 12,967,312 (5,765,074). Le nombre de milles parcourus par les véhicules de tout genre s'est accru à 20,818,281 en avril (18,426,314 un an auparavant). La consommation d'huile diesel a augmenté à 2,227,776 gallons en avril 1967 (2,055,398 gallons en avril 1966). Celle d'essence a fléchi à 445,921 gallons de 489,022 gallons qu'elle avait été un an plus tôt, et celle du pétrole liquéfiés a baissé à 17,652 gallons au regard de 17,691 en avril 1966. Les recettes d'exploitation totales se sont établies à \$16,874,222, une hausse de 25.0 p. 100 sur les \$13,502,552 du même mois en 1966.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité public
Section des transports

June - 1967 - Juin
8702-502

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Urban Transit

April 1967

No.		Year to date -- À date		April - Avril		Atlantic Provinces -- Provinces Atlantiques	
		1967	1966 ^r	1967	1966 ^r	1967	1966 ^r
1	Firms reporting No.			63	61	9	9
2	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
	Motor bus "	235,813,409	238,059,145	57,659,319(1)	57,854,703(1)	1,814,850	1,564,427
3	Trolley coach "	39,306,852	42,825,107	9,655,211(2)	10,363,122(2)	905,705(2)	883,980(2)
4	Street car "	29,408,562	35,744,839	7,159,074	7,434,275	-	-
5	Subway "	48,425,257	19,379,511	12,967,312	5,765,074	-	-
6	Chartered(4) "	3,093,611	3,261,096	753,835	710,290	410	347
7	Total "	356,047,691	339,269,698	88,194,751	82,127,464	2,720,965	2,448,754
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
8	Motor bus "	55,178,208	52,819,339	13,173,281(3)	13,223,058(3)	467,231	466,715
9	Trolley coach "	8,795,181	8,984,133	2,629,370	2,130,643	118,019	119,502
10	Street car "	4,539,164	5,516,139	1,135,881	1,138,998	-	-
11	Subway "	13,269,795	5,138,866	3,572,731	1,701,650	-	-
12	Chartered(5) "	1,104,798	963,676	307,018	231,965	728	490
13	Total "	82,887,146	73,422,153	20,818,281	18,426,314	585,978	586,707
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil gal.	9,308,087	8,418,638	2,227,776	2,055,398	63,302	64,442
15	Gasoline "	1,870,478	2,192,422	445,921	489,022	31,046	31,521
16	Liquefied petroleum gases ... "	85,261	80,495	17,652	17,691	-	-
17	Total operating revenue \$	64,067,566	54,950,685	16,874,222	13,502,552	358,592	334,924

- (1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Regina Transit System, the Edmonton Transit System and the Calgary Transit System for which no breakdown is available.
- (2) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., for which no breakdown is available.
- (3) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.
- (4) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.
- (5) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.
- ^r Revised figures.

Transports urbains

Avril 1967

Québec		Ontario		Prairie Provinces - - Provinces des Prairies		British Columbia - - Colombie Britannique			N°
1967	1966 ^r	1967	1966 ^r	1967	1966	1967	1966		
16	16	26	25	9	8	3	3	nomb. Services répondants ...	1
								<u>Voyageurs payants</u> <u>(places initiales)</u>	
22,587,852	25,469,656	20,531,196	18,981,296	10,270,987(1)	9,520,611(1)	2,454,434	2,318,713	" Autobus	2
-	614,019	3,386,117	3,388,444	1,710,560	1,721,924	3,652,829	3,754,755	" Trolleybus	3
-	-	7,159,074	7,434,275	-	-	-	-	" Tramways	4
6,888,523	-	6,078,789	5,765,074	-	-	-	-	" Métro	5
397,918	428,362	292,682	238,776	921	157	61,904	42,648	" Louage(4)	6
29,874,293	26,512,037	37,447,858	35,807,865	11,982,468	11,242,692	6,169,167	6,116,116	" Total	7
								<u>Véhicules-milles</u> <u>payants</u>	
5,142,147	5,009,428	4,873,849	4,655,398	1,733,128(3)	2,184,040(3)	956,926	907,477	" Autobus	8
-	83,671	565,258	584,414	1,166,637	538,363	779,456	804,693	" Trolleybus	9
-	-	1,135,881	1,138,998	-	-	-	-	" Tramways	10
2,226,837	-	1,345,894	1,701,650	-	-	-	-	" Métro	11
164,272	106,430	100,778	82,660	6,061	5,545	35,179	36,840	" Louage(5)	12
7,533,256	5,199,529	8,021,660	8,163,120	2,905,826	2,727,948	1,771,561	1,749,010	" Total	13
								<u>Combustible consommé</u>	
969,194	912,445	737,283	669,093	340,444	320,049	117,553	89,369	gall. Huile diesel	14
110,390	106,912	183,926	208,057	55,141	57,037	65,418	85,495	" Essence	15
239	244	-	-	17,413	17,447	-	-	" Gas de pétrole liquéfiés.	16
6,785,121	4,502,331	6,780,922	5,855,536	1,650,634	1,529,303	1,298,953	1,280,458	\$ <u>Total, recettes d'ex-</u> <u>ploitation</u>	17

(1) Comprend les billets recueillis sur les trolley-autobus du Regina Transit System, du Edmonton Transit System et du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

(2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., dont le détail n'est pas disponible.

(3) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolley-autobus du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

(4) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.

(5) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loué.

^r Nombres rectifiés.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS-PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1966 — 1967



CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 21 No. 5

Vol. 21 N° 5

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

MAY - 1967 - MAI

The number of initial passenger fares (excluding transfers) collected by urban transit systems during the month of May rose to 98,073,931, an increase of 18.0 per cent from the 83,147,852 reported in the corresponding month in 1966. Initial passenger fares collected on motor buses increased to 61,780,720 from the 58,869,779 collected in May 1966. Trolley coaches reported 9,916,433 (10,068,001); street cars reported 7,409,642 (7,614,460); and subway cars accounted for 17,882,957 compared with 5,726,250 reported in the same month in 1966. The number of miles travelled by all types of vehicles increased this month to 22,466,860 compared with 18,857,575 travelled in the corresponding month in 1966. The consumption of diesel fuel increased to 2,376,880 gallons this May from the 2,086,343 gallons consumed in May 1966. Gasoline consumption decreased to 461,648 gallons from the 510,617 gallons reported in the corresponding month in 1966, while liquified petroleum gases fell to 13,436 gallons this month from the 19,948 gallons used in May 1966. Total operating revenues rose to \$19,749,269, an increase of 44.2 per cent from the \$13,695,693 reported in the same month in 1966.

Le nombre de voyageurs payants (sauf les correspondances) transportés par les services de transport urbain en mai 1967 s'est élevé à 98,073,931, une augmentation de 18.0 p. 100 sur les 83,147,852 du même mois en 1966. Le nombre de voyageurs payants (prix initial perçu) transportés par les autobus s'est élevé à 61,780,720 (58,869,779 en mai 1966); les trolleybus en ont transportés 9,916,433 (10,068,001); les tramways 7,409,642 (7,614,460); et le métro 17,882,957 (5,726,250). Le nombre de milles parcourus par les véhicules de tout genre s'est accru à 22,466,860 en mai (18,857,575 un an auparavant). La consommation d'huile diesel a augmenté à 2,376,880 gallons en mai 1967 (2,086,343 gallons en mai 1966). Celle d'essence a fléchi à 461,648 gallons de 510,617 gallons qu'elle avait été un an plus tôt, et celle du pétrole liquifiés a baissé à 13,436 gallons au regard de 19,948 gallons en mai 1966. Les recettes d'exploitation totales se sont établies à \$19,749,269, une hausse de 44.2 p. 100 sur les \$13,695,693 du même mois en 1966.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité public
Section des transports

July - 1967 - Juillet

8702-502

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Urban Transit

May 1967

No.		Year to date -- À date		May - Mai		Atlantic Provinces -- Provinces Atlantiques	
		1967	1966	1967	1966	1967	1966
1	Firms reporting No.			64	61	9	9
2	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
3	Motor bus "	297,594,129	296,928,924	61,780,720(1)	58,869,779(1)	1,692,833	1,530,111
4	Trolley coach "	49,223,285	52,893,108	9,916,433(2)	10,068,001(2)	864,475(2)	845,055(2)
5	Street car "	36,818,204	43,359,299	7,409,642	7,614,460	-	-
6	Subway "	66,308,214	25,105,761	17,882,957	5,726,250	-	-
6	Chartered(4) "	4,177,790	4,130,458	1,084,179	869,362	400	388
7	Total "	454,121,622	422,417,550	98,073,931	83,147,852	2,557,708	2,375,554
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
8	Motor bus "	69,163,233	66,391,122	13,985,025(3)	13,571,783(3)	483,891	471,129
9	Trolley coach "	11,530,378	11,084,965	2,735,197	2,100,832	124,460	121,409
10	Street car "	5,728,174	6,660,637	1,189,010	1,144,498	-	-
11	Subway "	17,280,374	6,877,432	4,010,579	1,738,566	-	-
12	Chartered(5) "	1,651,847	1,265,572	547,049	301,896	2,473	927
13	Total "	105,354,006	92,279,728	22,466,860	18,857,575	610,824	593,465
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil gal.	11,684,967	10,504,981	2,376,880	2,086,343	64,728	64,105
15	Gasoline "	2,332,126	2,703,039	461,648	510,617	31,827	31,048
16	Liquefied petroleum gases ... "	98,697	100,443	13,436	19,948	-	-
17	<u>Total operating revenue</u> \$	83,816,835	68,646,378	19,749,269	13,695,693	348,195	324,914

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Regina Transit System, the Edmonton Transit System and the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(2) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., for which no breakdown is available.

(3) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(4) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(5) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

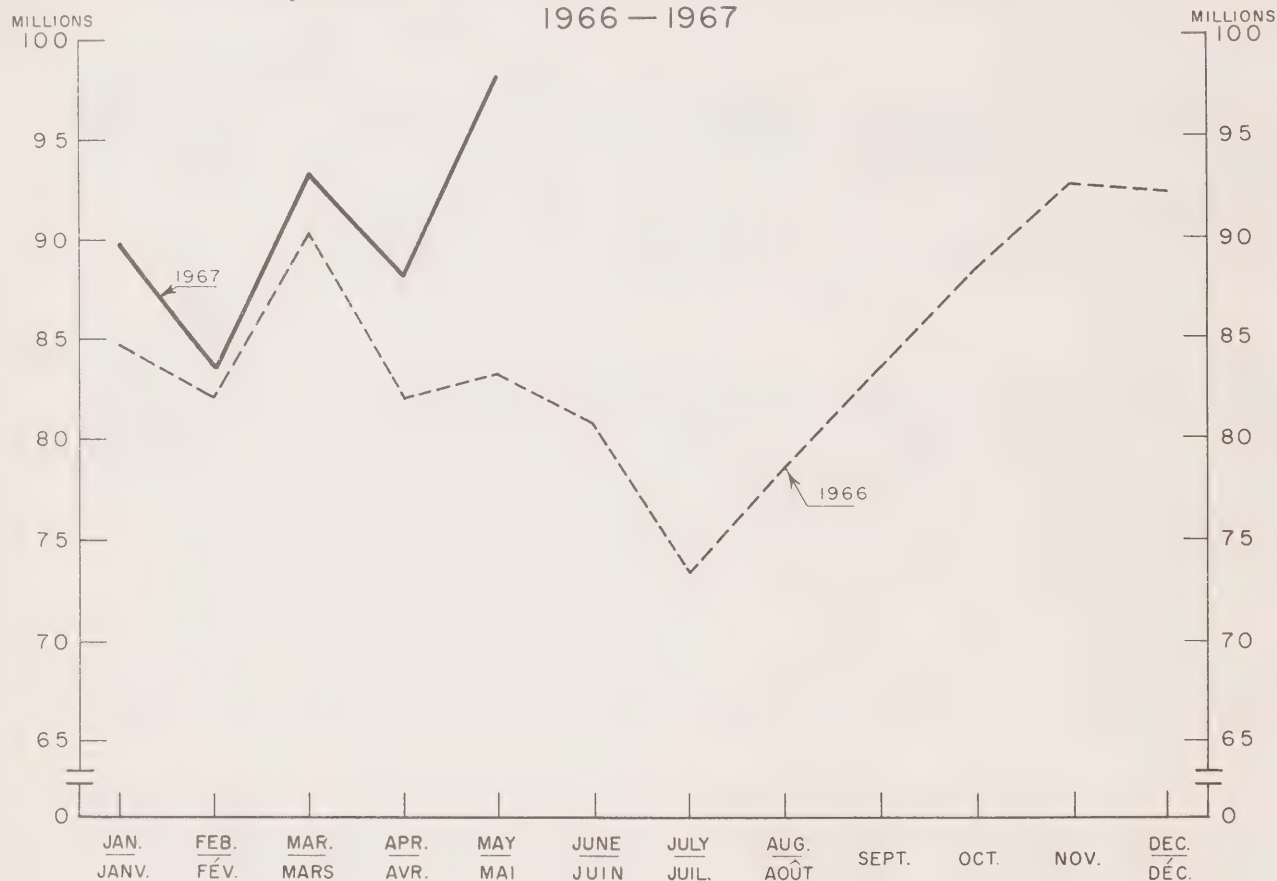
Transports urbains

Mai 1967

Québec		Ontario		Prairie Provinces - - Provinces des Prairies		British Columbia - - Colombie Britannique			N°
1967	1966	1967	1966	1967	1966	1967	1966		
17	16	26	25	9	8	3	3	nomb. Services répondants ...	1
								<u>Voyageurs payants</u> (places initiales)	
26,240,860	26,440,330	21,131,906	19,292,060	10,147,258(1)	9,291,374(1)	2,567,863	2,315,904	" Autobus	2
-	441,119	3,498,969	3,425,639	1,745,034	1,636,103	3,807,955	3,720,085	" Trolleybus	3
-	-	7,409,642	7,614,460	-	-	-	-	" Tramways	4
11,617,548	-	6,265,409	5,726,250	-	-	-	-	" Métro	5
503,590	510,406	458,728	288,147	447	161	121,014	70,260	" Louage(4)	6
38,361,998	27,391,855	38,764,654	36,346,556	11,892,739	10,927,638	6,496,832	6,106,249	" Total	7
								<u>Véhicules-milles</u> <u>payants</u>	
5,652,556	5,215,488	5,093,623	4,768,605	1,759,817(3)	2,186,898(3)	995,138	929,663	" Autobus	8
-	58,337	592,532	589,179	1,202,444	504,965	815,761	826,942	" Trolleybus	9
-	-	1,189,010	1,144,498	-	-	-	-	" Tramways	10
2,608,413	-	1,402,166	1,738,566	-	-	-	-	" Métro	11
327,854	128,338	154,956	118,573	7,130	6,527	54,636	47,531	" Louage(5)	12
8,588,823	5,402,163	8,432,287	8,359,421	2,969,391	2,698,390	1,865,535	1,804,136	" Total	13
								<u>Combustible consommé</u>	
1,069,606	952,247	764,457	670,306	355,915	306,598	122,174	93,087	gall. Huile diesel	14
119,659	115,785	190,787	213,182	50,493	58,604	68,882	91,998	" Essence	15
256	246	-	-	13,180	19,702	-	-	" Gas de pétrole liquéfiés.	16
9,028,205	4,623,133	7,294,372	5,996,800	1,711,355	1,474,726	1,367,142	1,276,120	\$ Total, recettes d'ex- ploitation	17

- (1) Comprend les billets recueillis sur les trolley-autobus du Regina Transit System, du Edmonton Transit System et du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., dont le détail n'est pas disponible.
- (3) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolley-autobus du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (4) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.
- (5) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loué.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS-PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1966 — 1967



CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 21 No. 6

Vol. 21 N° 6

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)

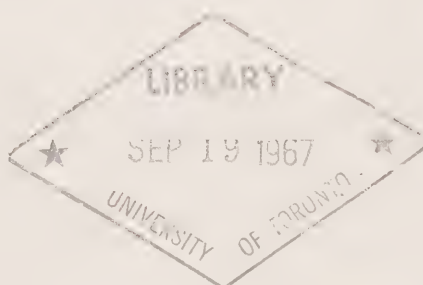
TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

JUNE - 1967 - JUIN

The number of initial passenger fares (excluding transfers) collected by urban transit systems during the month of June rose to 92,483,907, an increase of 14.7 per cent from the 80,608,782 reported in the corresponding month in 1966. Initial passenger fares collected on motor buses increased to 58,388,311 from the 57,034,575 collected in June 1966. Trolley coaches reported 9,594,939 (9,479,424); street cars reported 6,971,473 (7,554,357); and subway cars accounted for 16,625,927 compared with 5,725,740 reported in the same month in 1966. The number of miles travelled by all types of vehicles increased this month to 21,634,830 compared with 18,496,428 travelled in the corresponding month in 1966. The consumption of diesel fuel increased to 2,293,326 gallons this June from the 2,062,441 gallons consumed in June 1966. Gasoline consumption decreased to 411,091 gallons from the 456,451 gallons reported in the corresponding month in 1966, while liquified petroleum gases fell to 16,025 gallons this month from the 20,430 gallons used in June 1966. Total operating revenues rose to \$18,860,945, an increase of 40.0 per cent from the \$13,466,805 reported in the same month in 1966.

Le nombre de voyageurs payants (sauf les correspondances) transportés par les services de transport urbain en juin 1967 s'est élevé à 92,483,907, une augmentation de 14.7 p. 100 sur les 80,608,782 du même mois en 1966. Le nombre de voyageurs payants (prix initial perçu) transportés par les autobus s'est élevé à 58,388,311 (57,034,575 en juin 1966; les trolleybus en ont transportés 9,594,939 (9,479,424); les tramways 6,971,473 (7,554,357); et le métro 16,625,927 (5,725,740). Le nombre de milles parcourus par les véhicules de tout genre s'est accru à 21,634,830 en juin (18,496,428 un an auparavant). La consommation d'huile diesel a augmenté à 2,293,326 gallons en juin 1967 (2,062,441 gallons en juin 1966). Celle d'essence a fléchi à 411,091 gallons de 456,451 gallons qu'elle avait été un an plus tôt, et celle du pétrole liquéfiés a baissé à 16,025 gallons au regard de 20,430 gallons en juin 1966. Les recettes d'exploitation totales se sont établies à \$18,860,945, une hausse de 40.0 p. 100 sur les \$13,466,805 du même mois en 1966.



Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité public
Section des transports

August - 1967 - Août
702-502

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Urban Transit

June 1967

No.		Year to date -- À date		June -- Juin		Atlantic Provinces - - Provinces Atlantiques	
		1967	1966	1967	1966	1967	1966
1	Firms reporting No.			63	61	8	9
2	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
3	Motor bus "	355,982,440	353,963,499	58,388,311(1)	57,034,575(1)	1,515,126	1,509,627
4	Trolley coach "	58,818,224	62,372,532	9,594,939(2)	9,479,424(2)	872,285(2)	836,425(2)
5	Street car "	43,789,677	50,913,656	6,971,473	7,554,357	-	-
6	Subway "	82,934,141	30,831,501	16,625,927	5,725,740	-	-
6	Chartered(4) "	5,081,047	4,945,144	903,257	814,686	1,077	999
7	Total "	546,605,529	503,026,332	92,483,907	80,608,782	2,388,488	2,347,051
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
8	Motor bus "	84,458,646	79,681,858	14,022,243(3)	13,290,736(3)	436,647	467,707
9	Trolley coach "	12,278,809	13,147,232	2,021,601	2,062,267	118,156	121,700
10	Street car "	6,870,058	7,743,194	1,141,884	1,082,557	-	-
11	Subway "	21,184,734	8,610,022	3,904,360	1,732,590	-	-
12	Chartered(5) "	2,196,589	1,593,850	544,742	328,278	2,469	2,136
13	Total "	126,988,836	110,776,156	21,634,830	18,496,428	557,272	591,543
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil gal.	13,978,293	12,567,422	2,293,326	2,062,441	67,850	61,599
15	Gasoline "	2,743,217	3,159,490	411,091	456,451	23,438	29,213
16	Liquefied petroleum gases ... "	114,722	120,873	16,025	20,430	-	-
17	Total operating revenue \$	102,677,780	82,113,183	18,860,945	13,466,805	332,082	325,140

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Regina Transit System, the Edmonton Transit System and the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(2) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., for which no breakdown is available.

(3) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(4) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(5) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

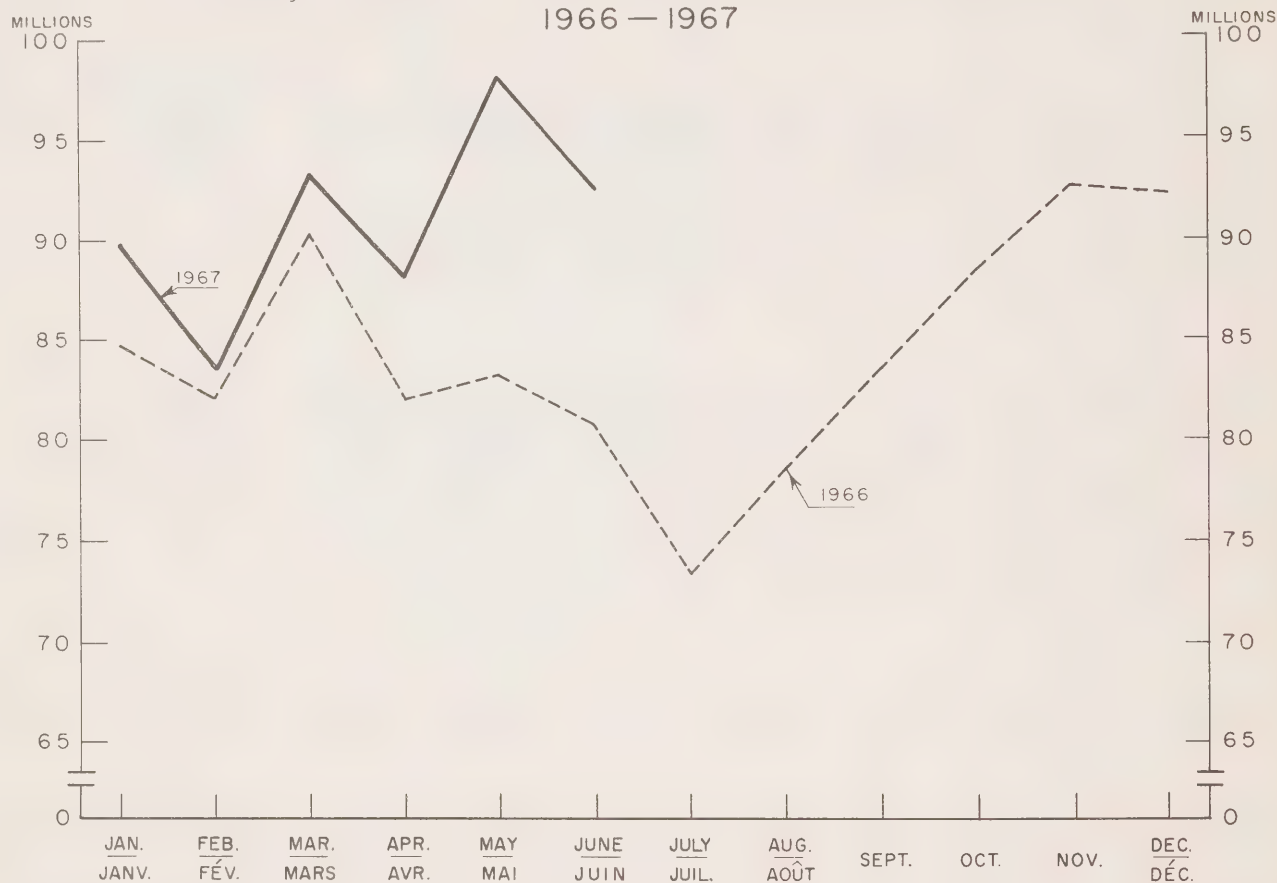
Transports urbains

Juin 1967

Québec		Ontario		Prairie Provinces - Provinces des Prairies		British Columbia - Colombie Britannique			N°
1967	1966	1967	1966	1967	1966	1967	1966		
17	16	26	25	9	8	3	3	nomb. Services répondants ...	1
24,604,151	24,873,919	20,232,959	18,924,128	9,574,748(1)	9,336,910(1)	2,461,327	2,389,991	" <u>Voyageurs payants</u> <u>(places initiales)</u>	
-	250,018	3,305,501	3,355,206	1,597,177	1,574,055	3,819,976	3,463,720	" Autobus	2
-	-	6,971,473	7,554,357	-	-	-	-	" Trolleybus	3
10,644,160	-	5,981,767	5,725,740	-	-	-	-	" Tramways	4
396,467	421,221	412,759	330,321	473	799	92,481	61,346	" Métro	5
								" Louage(4)	6
35,644,778	25,545,158	36,904,459	35,889,752	11,172,398	10,911,764	6,373,784	5,915,057	" Total	7
5,284,160	4,994,873	4,938,336	4,665,276	2,399,015(3)	2,247,977(3)	964,085	914,903	" <u>Véhicules-milles</u> <u>payants</u>	
-	33,763	570,046	559,080	527,720	524,646	805,679	823,078	" Autobus	8
-	-	1,141,884	1,082,557	-	-	-	-	" Trolleybus	9
-	-	1,340,998	1,732,590	-	-	-	-	" Tramways	10
293,010	122,596	187,009	146,625	5,930	8,145	56,324	48,776	" Métro	11
								" Louage(5)	12
8,140,532	5,151,232	8,178,273	8,186,128	2,932,665	2,780,768	1,826,088	1,786,757	" Total	13
1,001,970	907,149	743,539	670,299	360,590	331,267	119,377	92,127	gall. <u>Combustible consommé</u>	
101,235	96,257	172,503	182,294	48,677	58,648	65,238	90,039	" Huile diesel	14
207	226	-	-	15,818	20,204	-	-	" Essence	15
								" Gas de pétrole liquéfiés.	16
8,540,581	4,424,435	7,028,638	5,934,823	1,617,220	1,474,349	1,342,424	1,308,058	\$ <u>Total, recettes d'ex-</u> <u>ploitation</u>	17

- (1) Comprend les billets recueillis sur les trolley-autobus du Regina Transit System, du Edmonton Transit System et du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., dont le détail n'est pas disponible.
- (3) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolley-autobus du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (4) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.
- (5) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loué.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS-PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1966 — 1967



CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 21 No. 7

Vol. 21 N° 7

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)

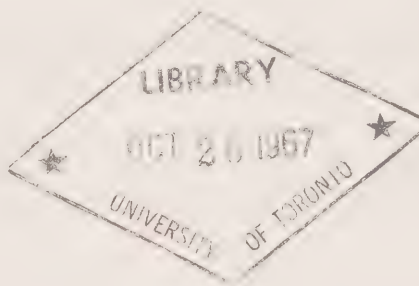
TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

JULY - 1967 - JUILLET

The number of initial passenger fares (excluding transfers) collected by urban transit systems during the month of July rose to 87,221,614, an increase of 20.4 per cent from the 72,428,761 reported in the corresponding month in 1966. Initial passenger fares collected on motor buses increased to 54,357,905 from the 49,837,378 collected in July 1966. Trolley coaches reported 9,034,305 (9,104,085); street cars reported 6,489,513 (7,717,113); and subway cars accounted for 16,824,605 compared with 5,241,997 reported in the same month in 1966. The number of miles travelled by all types of vehicles increased this month to 21,749,154 compared with 17,927,494 travelled in the corresponding month in 1966. The consumption of diesel fuel increased to 2,228,749 gallons this July from the 1,995,412 gallons consumed in July 1966. Gasoline consumption decreased to 317,119 gallons from the 371,810 gallons reported in the corresponding month in 1966, while liquified petroleum gases fell to 12,418 gallons this month from the 20,610 gallons used in July 1966. Total operating revenues rose to \$18,178,607 an increase of 46.3 per cent from the \$12,427,542 reported in the same month in 1966.

Le nombre de voyageurs payants (sauf les correspondances) transportés par les services de transport urbain en juillet 1967 s'est élevé à 87,221,614, une augmentation 20.4 p. 100 sur les 72,428,761 du même mois en 1966. Le nombre de voyageurs payants (prix initial perçu) transportés par les autobus s'est élevé à 54,357,905 (49,837,378 en juillet 1966); les trolleybus en ont transportés 9,034,305 (9,104,085); les tramways 6,489,513 (7,717,113); et le métro 16,824,605 (5,241,997). Le nombre de milles parcourus par les véhicules de tout genre s'est accru à 21,749,154 en juillet (17,927,494 un an auparavant). La consommation d'huile diesel a augmenté à 2,228,749 gallons en juillet 1967 (1,995,412 gallons en juillet 1966). Celle d'essence a fléchi à 317,119 gallons de 371,810 qu'elle avait été un an plus tôt, et celle de gaz de pétrole liquéfiés a baisse à 12,418 gallons au regard de 20,610 gallons en juillet 1966. Les recettes d'exploitation totales se sont établies à \$18,178,607, une hausse de 46.3 p. 100 sur les \$12,427,542 du même mois en 1966.



Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité public
Section des transports

September - 1967 - Septembre
8702-502

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Urban Transit

July 1967

No.		Year to date -- À date		July -- Juillet		Atlantic Provinces -- Provinces Atlantiques	
		1967	1966	1967	1966 ^r	1967	1966 ^r
1	Firms reporting No.			64	60	9	9
2	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
3	Motor bus "	410,537,551	403,800,877	54,357,905(1)	49,837,378(1)	1,486,903	1,280,669
4	Trolley coach "	67,852,529	71,476,617	9,034,305(2)	9,104,085(2)	822,840(2)	798,775(2)
5	Street car "	50,279,190	58,630,769	6,489,513	7,717,113	-	-
6	Subway "	99,758,746	36,073,498	16,824,605	5,241,997	-	-
6	Chartered(4) "	5,596,333	5,473,332	515,286	528,188	983	1,001
7	Total "	634,024,349	575,455,093	87,221,614	72,428,761	2,310,726	2,080,445
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
8	Motor bus "	98,248,322	92,606,093	13,741,816(3)	12,924,235(3)	444,377	449,738
9	Trolley coach "	14,267,245	15,115,601	1,988,436	1,968,369	109,258	109,574
10	Street car "	7,971,474	8,824,303	1,101,416	1,081,109	-	-
11	Subway "	25,123,584	10,328,454	3,938,850	1,718,432	-	-
12	Chartered(5) "	3,175,225	1,829,199	978,636	235,349	9,257	2,743
13	Total "	148,785,850	128,703,650	21,749,154	17,927,494	562,892	562,055
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil gal.	16,202,938	14,562,834	2,228,749	1,995,412	64,765	60,234
15	Gasoline "	3,066,661	3,531,300	317,119	371,810	28,527	29,320
16	Liquefied petroleum gases ... "	127,140	141,483	12,418	20,610	-	-
17	<u>Total operating revenue</u> \$	120,911,031	94,540,725	18,178,607	12,427,542	320,220	297,281

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Regina Transit System, the Edmonton Transit System and the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(2) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., for which no breakdown is available.

(3) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(4) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(5) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

^r Revised figures.

Transports urbains

Juillet 1967

Québec		Ontario		Prairie Provinces - - Provinces des Prairies		British Columbia - - Colombie Britannique			N°
1967	1966 ^r	1967	1966	1967	1966 ^r	1967	1966		
17	16	26	24	9	8	3	3	nomb. Services répondants ...	1
23,121,218	21,435,799	18,361,678	16,150,494	9,039,279(1)	8,824,913(1)	2,348,827	2,145,503	<u>Voyageurs payants</u> <u>(places initiales)</u>	
-	-	3,012,324	3,231,053	1,524,843	1,374,195	3,674,298	3,700,062	" Autobus	2
-	-	6,489,513	7,717,113	-	-	-	-	" Trolleybus	3
11,151,079	-	5,673,526	5,241,997	-	-	-	-	" Tramways	4
149,030	153,979	301,466	313,459	322	120	63,485	59,629	" Métro	5
								" Louage(4)	6
34,421,327	21,589,778	33,838,507	32,654,116	10,564,444	10,199,228	6,086,610	5,905,194	" Total	7
								<u>Véhicules-milles</u> <u>payants</u>	
5,215,730	4,854,709	4,768,200	4,523,197	2,352,833(3)	2,191,346(3)	960,676	905,245	" Autobus	8
-	-	541,587	549,919	540,149	489,788	797,442	819,088	" Trolleybus	9
-	-	1,101,416	1,081,109	-	-	-	-	" Tramways	10
2,622,162	-	1,316,688	1,718,432	-	-	-	-	" Métro	11
814,628	76,217	103,577	107,499	8,041	7,692	43,133	41,198	" Louage(5)	12
8,652,520	4,930,926	7,831,468	7,980,156	2,901,023	2,688,826	1,801,251	1,765,531	" Total	13
								<u>Combustible consommé</u>	
1,004,388	884,647	702,046	653,304	336,786	301,981	120,764	95,246	gall. Huile diesel	14
43,807	62,784	147,161	153,427	39,283	47,060	58,341	79,219	" Essence	15
221	215	-	-	12,197	20,395	-	-	" Gas de pétrole liquéfiés.	16
8,474,377	3,916,735	6,488,219	5,545,512	1,622,514	1,429,733	1,273,277	1,238,281	\$ Total, recettes d'ex- ploitation	17

(1) Comprend les billets recueillis sur les trolley-autobus du Regina Transit System, du Edmonton Transit System et du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

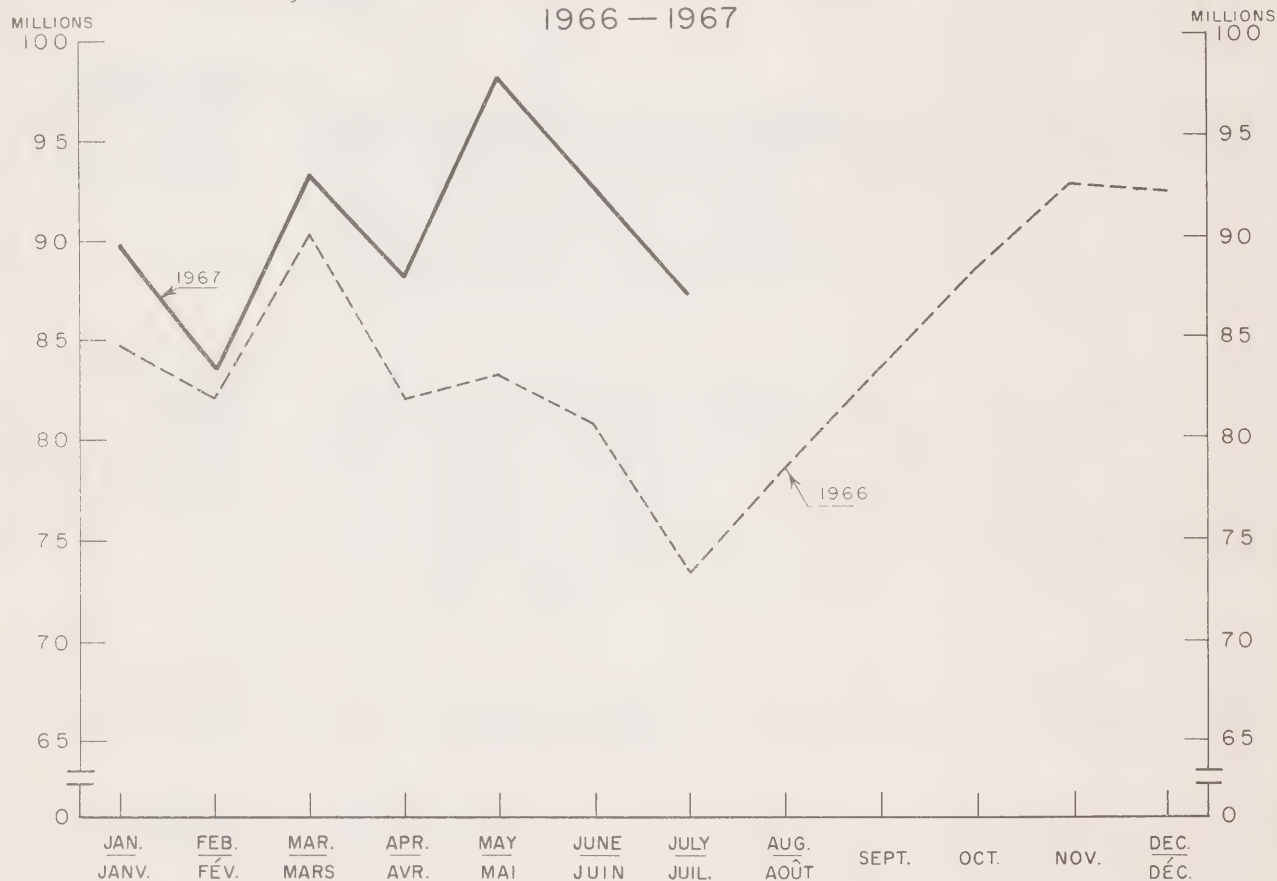
(2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., dont le détail n'est pas disponible.

(3) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolley-autobus du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

(4) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.

(5) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loué.
Nombres rectifiés.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS-PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1966 — 1967



CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 21 No. 8

Vol. 21 No. 8

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

AUGUST - 1967 - AOÛT

The number of initial passenger fares (excluding transfers) collected by urban transit systems during the month of August rose to 94,126,488, an increase of 19.6 per cent from the 78,673,086 reported in the corresponding month in 1966. Initial passenger fares collected on motor buses increased to 58,597,230 from the 55,580,048 collected in August 1966. Trolley coaches reported 9,618,479 (9,424,525); street cars reported 7,080,599 (7,443,261); and subway cars accounted for 18,031,489 compared with 5,475,528 reported in the same month in 1966. The number of miles travelled by all types of vehicles increased this month to 21,886,536 compared with 18,914,232 travelled in the corresponding month in 1966. The consumption of diesel fuel increased to 2,354,179 gallons this August from the 2,116,776 gallons consumed in August 1966. Gasoline consumption decreased to 343,784 gallons from the 391,775 gallons reported in the corresponding month in 1966, while liquified petroleum gases fell to 11,476 gallons this month from the 20,028 gallons used in August 1966. Total operating revenues rose to \$19,562,645 an increase of 46.3 per cent from the \$13,370,375 reported in the same month in 1966.

Le nombre de voyageurs payants (sauf les correspondances) transportés par les services de transport urbain en août 1967 s'est élevé à 94,126,488, une augmentation de 19.6 p. 100 sur les 78,673,086 du même mois en 1966. Le nombre de voyageurs payants (prix initial perçu) transportés par les autobus s'est élevé à 58,597,230 (55,580,048 en août 1966); les trolleybus en ont transportés 9,618,479 (9,424,525); les tramways 7,080,599 (7,443,261); et le métro 18,031,489 (475,528). Le nombre de milles parcourus par les véhicules de tout genre s'est accru à 21,886,536 en août (18,914,232 un an auparavant). La consommation d'huile diesel a augmenté à 2,354,179 gallons en août 1967 (2,116,776 gallons en août 1966). Celle d'essence a fléchi à 343,784 gallons de 391,775 gallons qu'elle avait été un an plus tôt, et celle de gaz de pétrole liquéfiés a baissé à 11,476 gallons au regard de 20,018 gallons en août 1966. Les recettes d'exploitation totales se sont établies à \$19,562,645, une hausse de 46.3 p. 100 sur les \$13,370,375 du même mois en 1966.



Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité public
Section des transports

October - 1967 - Octobre
8702-502

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Urban Transit

August 1967

No.		Year to date -- À date		August - Août		Atlantic Provinces -- Provinces Atlantiques	
		1967	1966 ^r	1967	1966 ^r	1967	1966 ^r
1	Firms reporting No.			64	59	9	8
2	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
3	Motor bus "	469,147,935	459,380,925	58,597,230(1)	55,580,048(1)	1,543,569	1,373,823
4	Trolley coach "	77,471,008	80,901,142	9,618,479(2)	9,424,525(2)	815,886(2)	787,085(2)
5	Street car "	57,359,789	66,074,030	7,080,599	7,443,261	-	-
6	Subway "	117,790,235	41,549,026	18,031,489	5,475,528	-	-
6	Chartered(4) "	6,395,024	6,223,056	798,691	749,724	581	601
7	Total "	728,163,991	654,128,179	94,126,488	78,673,086	2,360,036	2,161,509
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
8	Motor bus "	112,498,537	106,161,404	14,250,215(3)	13,555,311(3)	467,271	505,038
9	Trolley coach "	16,341,843	17,152,541	2,074,598	2,036,940	116,436	118,735
10	Street car "	9,190,855	10,029,177	1,219,381	1,204,874	-	-
11	Subway "	28,893,582	12,116,322	3,769,998	1,787,868	-	-
12	Chartered(5) "	3,747,569	2,158,438	572,344	329,239	7,689	2,661
13	Total "	170,672,386	147,617,882	21,886,536	18,914,232	591,396	626,434
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil gal.	18,557,117	16,679,610	2,354,179	2,116,776	67,474	68,771
15	Gasoline "	3,410,445	3,923,075	343,784	391,775	33,551	28,021
16	Liquefied petroleum gases ... "	138,616	161,511	11,476	20,028	-	-
17	Total operating revenue \$	140,474,830	108,311,100	19,562,645	13,370,375	325,762	307,120

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Regina Transit System, the Edmonton Transit System and the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(2) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., for which no breakdown is available.

(3) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(4) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(5) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

^r Revised figures.

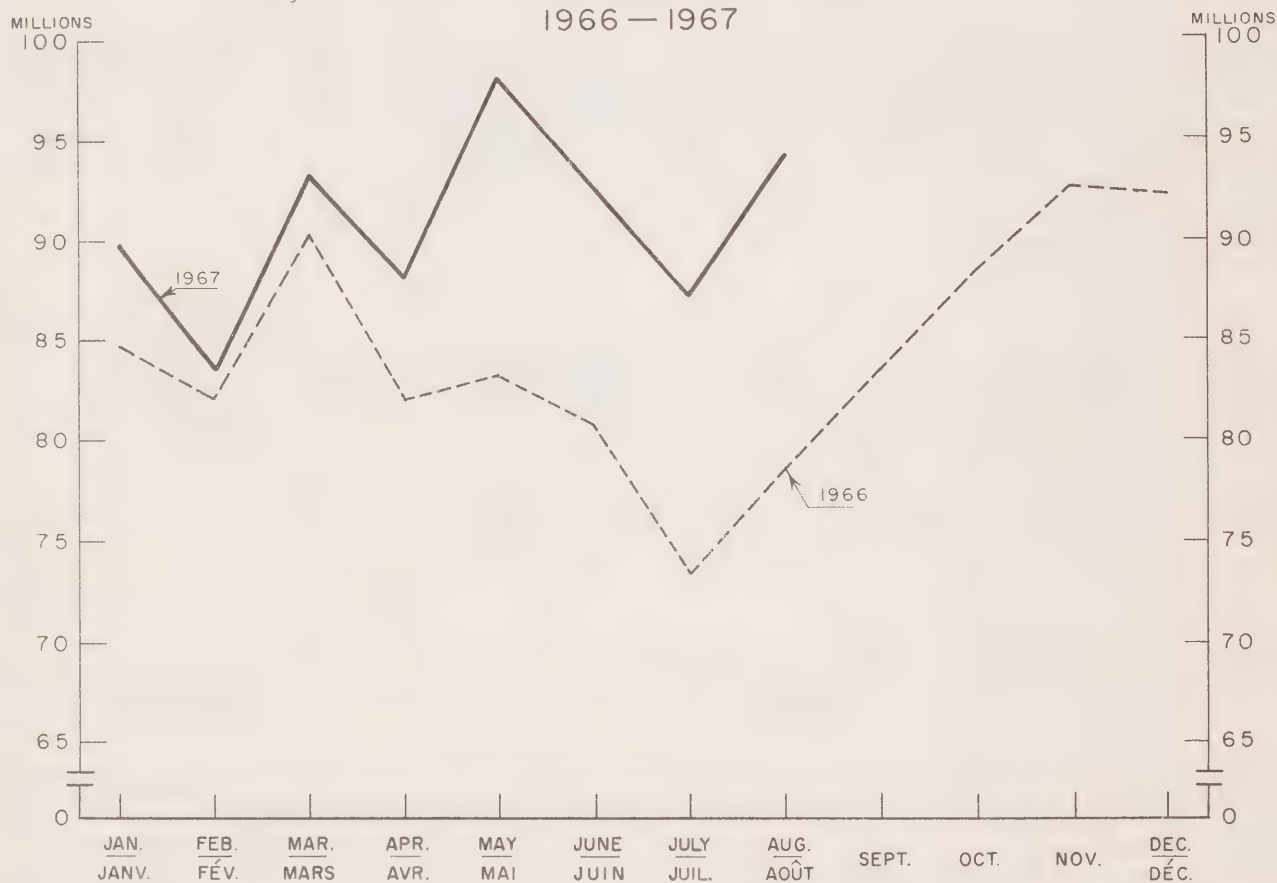
Transports urbains

Août 1967

Québec		Ontario		Prairie Provinces - - Provinces des Prairies		British Columbia - - Colombie Britannique			No
1967	1966	1967	1966	1967	1966	1967	1966		
17	16	26	24	9	8	3	3	nomb. Services répondants ...	1
								<u>Voyageurs payants</u> <u>(places initiales)</u>	
24,830,151	23,760,934	20,469,712	18,958,852	9,179,415(1)	9,163,902(1)	2,574,383	2,322,537	" Autobus	2
-	-	3,228,436	3,293,363	1,668,752	1,284,987	3,905,405	4,059,090	" Trolleybus	3
-	-	7,080,599	7,443,261	-	-	-	-	" Tramways	4
12,254,967	-	5,776,522	5,475,528	-	-	-	-	" Métro	5
168,114	159,244	567,583	536,986	184	-	62,229	52,893	" Louage(4)	6
37,253,232	23,920,178	37,122,852	35,707,990	10,848,351	10,448,889	6,542,017	6,434,520	" Total	7
								<u>Véhicules-milles</u> <u>payants</u>	
5,368,008	5,062,930	5,060,009	4,779,503	2,349,427(3)	2,254,029(3)	1,005,500	953,811	" Autobus	8
-	-	567,153	565,025	561,181	491,552	829,828	861,628	" Trolleybus	9
-	-	1,219,381	1,204,874	-	-	-	-	" Tramways	10
2,409,582	-	1,360,416	1,787,868	-	-	-	-	" Métro	11
244,304	66,153	263,357	215,819	11,534	6,654	45,460	37,952	" Louage(5)	12
8,021,894	5,129,083	8,470,316	8,553,089	2,922,142	2,752,235	1,880,788	1,853,391	" Total	13
								<u>Combustible consommé</u>	
1,043,400	920,910	764,909	701,114	351,878	327,430	126,518	98,551	gall. Huile diesel	14
55,302	72,346	156,240	162,965	35,072	46,913	63,619	81,530	" Essence	15
256	189	-	-	11,220	19,839	-	-	" Gas de pétrole liquéfiés.	16
9,126,030	4,304,027	7,115,276	5,968,256	1,626,007	1,441,685	1,369,570	1,349,287	\$ Total, recettes d'ex- ploitation	17

- (1) Comprend les billets recueillis sur les trolley-autobus du Regina Transit System, du Edmonton Transit System et du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., dont le détail n'est pas disponible.
- (3) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolley-autobus du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (4) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.
- (5) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loué.
- r Nombres rectifiés.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS-PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1966 — 1967



CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 21 No. 9

Vol. 21 N° 9

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

SEPTEMBER - 1967 - SEPTEMBRE

The number of initial passenger fares (excluding transfers) collected by urban transit systems during the month of September fell to 81,884,767, a decrease of 2.1 per cent from the 83,602,282, reported in the corresponding month in 1966. Initial passenger fares collected on motor buses decreased to 51,392,876 from 60,080,267 collected in September 1966. Trolley coaches reported 9,497,690 (9,377,642); street cars reported 7,118,705 (7,514,723); and subway cars accounted 13,168,581 compared with 5,766,811 reported in the same month in 1966. The number of miles travelled by all types of vehicles fell to 18,440,161 compared with 18,449,306 travelled in the corresponding month in 1966. The consumption of diesel fuel decreased to 1,931,530 gallons this September from the 2,160,976 gallons consumed in September 1966. Gasoline consumption decreased to 354,627 gallons from the 462,029 gallons reported in the corresponding month in 1966, while liquified petroleum gases fell to 13,513 gallons this month from the 20,490 gallons used in September 1966. Total operating revenues rose to \$16,407,561, an increase of 17.2 per cent from the \$13,998,357 reported in the same month in 1966.

The decrease in revenue passenger fares, vehicle miles run and fuel consumed was primarily due to the transportation strike of the Montreal Transportation Commission which lasted from September 21, to October 21.

Le nombre de voyageurs payants (sauf les correspondances) transportés par les services de transport urbain en septembre 1967 a baissé à 81,884,767, une baisse de 2.1 p. 100 sur les 83,602,282 du même mois en 1966. Le nombre de voyageurs payants (prix initial perçu) transportés par les autobus a baissé à 51,392,876 (60,080,267 en septembre 1966); les trolleybus en ont transportés 9,497,690 (9,377,642); les tramways 7,118,705 (7,514,723); et le métro 13,168,581 (5,766,811). Le nombre de milles parcourus par les véhicules de tout genre s'est accru à 18,440,161 en septembre (18,449,306 un an auparavant). La consommation d'huile diesel a baissé à 1,931,530 gallons en septembre 1967 (2,160,976 gallons en septembre 1966). Celle d'essence a fléchi à 354,627 gallons de 462,029 gallons qu'elle avait été un an plus tôt, et celle de gaz de pétrole liquéfiés a baissé à 13,513 gallons au regard de 20,490 gallons en septembre 1966. Les recettes d'exploitation totales se sont établies à \$16,407,561, une hausse de 17.2 p. 100 sur les \$13,998,357 du même mois en 1966.

La baisse du nombre de voyageurs payants (places initiales), du nombre de milles parcourus et de la consommation de carburant est surtout attribuable à la grève des employés de la commission des transports de Montreal, qui a duré du 21 septembre au 21 octobre.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité public
Section des transports



November - 1967 - Novembre
8702-502

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Urban Transit

September 1967

No.		Year to date -- À date		September -- Septembre		Atlantic Provinces -- Provinces Atlantiques	
		1967	1966	1967	1966 ^r	1967	1966 ^r
1	Firms reporting No.			63	60	8	9
2	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
3	Motor bus "	520,546,746	519,461,192	51,392,876 (1)	60,080,267 (1)	1,451,038	1,496,576
4	Trolley coach "	86,968,698	90,278,784	9,497,690 (2)	9,377,642 (2)	867,343 (2)	840,800 (2)
5	Street car "	64,478,494	73,588,753	7,118,705	7,514,723	-	-
6	Subway "	130,958,816	47,315,837	13,168,581	5,766,811	-	-
6	Chartered(4) "	7,101,939	7,085,895	706,915	862,839	4,566	596
7	Total "	810,054,693	737,730,461	81,884,767	83,602,282	2,322,947	2,337,972
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
8	Motor bus "	124,635,694	119,760,964	12,139,408	13,599,560 (3)	447,263	476,515
9	Trolley coach "	18,324,179	19,110,392	1,982,336	1,957,851	108,596	113,744
10	Street car "	10,328,401	11,170,248	1,137,546	1,141,071	-	-
11	Subway "	31,682,173	13,523,758	2,788,591	1,407,436	-	-
12	Chartered(5) "	4,139,849	2,501,826	392,280	343,388	6,166	2,395
13	Total "	189,110,296	166,067,188	18,440,161	18,449,306	562,025	592,654
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil gal.	20,488,464	18,840,586	1,931,530	2,160,976	63,139	62,756
15	Gasoline "	3,765,045	4,385,104	354,627	462,029	26,166	31,686
16	Liquefied petroleum gases ... "	152,129	182,001	13,513	20,490	-	-
17	Total operating revenue \$	156,883,459	122,309,457	16,407,561	13,998,357	315,908	322,950

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Regina Transit System, the Edmonton Transit System and the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(2) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., for which no breakdown is available.

(3) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(4) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(5) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

^r Revised figures.

Transports urbains

Septembre 1967

Québec		Ontario		Prairie Provinces - - Provinces des Prairies		British Columbia - - Colombie Britannique			N°
1967	1966 ^r	1967	1966	1967	1966	1967	1966		
17	16	26	24	9	8	3	3	nomb. Services répondants ...	1
<u>Voyageurs payants</u> (places initiales)									
16,862,167	26,338,165	20,801,474	19,969,566	9,709,195 (1)	9,873,668 (1)	2,569,002	2,402,292	" Autobus	2
-	-	3,309,259	3,409,422	1,591,402	1,278,770	3,729,686	3,848,650	" Trolleybus	3
-	-	7,118,705	7,514,723	-	-	-	-	" Tramways	4
7,077,142	-	6,091,439	5,766,811	-	-	-	-	" Métro	5
137,102	345,290	519,785	473,415	110	106	45,352	43,432	" Louage(4)	6
24,076,411	26,683,455	37,840,662	37,133,937	11,300,707	11,152,544	6,344,040	6,294,374	" Total	7
<u>Véhicules-milles</u> <u>payants</u>									
3,510,557	5,189,997	4,925,853	4,742,008	2,285,754 (3)	2,262,922 (3)	969,981	928,118	" Autobus	8
-	-	563,108	558,522	528,021	471,398	782,611	814,187	" Trolleybus	9
-	-	1,137,546	1,141,071	-	-	-	-	" Tramways	10
1,468,443	-	1,320,148	1,407,436	-	-	-	-	" Métro	11
137,137	98,260	205,372	199,120	7,469	5,400	36,136	38,213	" Louage(5)	12
5,116,137	5,288,257	8,152,027	8,048,157	2,821,244	2,739,720	1,788,728	1,780,518	" Total	13
<u>Combustible consommé</u>									
651,419	951,855	766,854	713,635	329,782	336,832	120,336	95,898	gall. Huile diesel	14
53,350	108,879	171,776	183,397	39,076	52,445	64,259	85,622	" Essence	15
269	214	-	-	13,244	20,276	-	-	" Gas de pétrole liquéfiés.	16
5,690,130	4,579,384	7,367,920	6,235,439	1,695,129	1,534,885	1,338,474	1,325,699	\$ Total, recettes d'ex- ploitation	17

(1) Comprend les billets recueillis sur les trolley-autobus du Regina Transit System, du Edmonton Transit System et du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

(2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., dont le détail n'est pas disponible.

(3) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolley-autobus du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

(4) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.

(5) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loué.

^r Nombres rectifiés.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS-PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1966 — 1967



CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 21 No. 10

Vol. 21 N° 10

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

OCTOBER - 1967 - OCTOBRE

In this report, Class 1 Carriers are defined as companies or individuals whose annual gross revenue from urban transit operations exceeds \$100,000.

Aux fins du présent rapport, les voituriers de la catégorie 1 sont des sociétés ou des particuliers dont les recettes annuelles brutes provenant de l'exploitation des services de transport urbain excèdent \$100,000.

The number of initial passenger fares (excluding transfers) collected by urban transit systems during the month of October fell to 74,357,063, a decrease of 16.0 per cent from the 88,478,307 reported in the corresponding month in 1966. Initial passenger fares collected on motor buses decreased to 46,526,580 from 60,203,231 collected in October 1966. Trolley Coaches reported 9,719,006 (9,814,752); street cars reported 7,184,901 (7,737,275); and subway cars accounted for 10,301,573 compared with 9,771,670 reported in the same month in 1966. The number of miles travelled by all types of vehicles fell to 16,912,468 compared with 19,508,632 travelled in the corresponding month in 1966. The consumption of diesel fuel decreased to 1,943,188 gallons this October from the 2,182,081 gallons consumed in October 1966. Gasoline consumption decreased to 384,432 gallons from the 482,220 gallons reported in the corresponding month in 1966, while liquified petroleum gases fell to 14,302 gallons this month from the 24,692 gallons used in October 1966. Total operating revenues fell to \$14,213,250, a decrease of 3.2 per cent from the \$14,687,838 reported in the same month in 1966.

Le nombre de voyageur payants (sauf les correspondances) transportés par les services de transport urbain en octobre 1967 a baissé à 74,357,063, une baisse de 16.0 p. 100 sur les 88,478,307 du même mois en 1966. Le nombre de voyageurs payants (prix initial perçu) transportés par les autobus a baissé à 46,526,580 (60,203,231 en septembre 1966); les trolleybus en ont transportés 9,719,006 (9,814,752); les tramways 7,184,901 (7,737,275); et le métro 10,301,573 (9,771,670). Le nombre de milles parcourus par les véhicules de tout genre s'est accru à 16,912,468 en octobre (19,508,632 un an auparavant). La consommation d'huile diesel a baissé à 1,943,188 gallons en octobre 1967 (2,182,081 gallons en octobre 1966). Celle d'essence a fléchi à 384,432 gallons de 482,220 gallons qu'elle avait été un an plus tôt, et celle de gaz de pétrole liquéfiés a baissé à 14,302 gallons au regard de 24,692 gallons en octobre 1966. Les recettes d'exploitation totales se sont établies à \$14,213,250, une baisse de 3.2 p. 100 sur les \$14,687,838, du même mois en 1966.

The decrease revenue passenger fares, vehicle miles run, revenue and fuel consumed was primarily due to the transportation strike of the Montreal Transportation Commission which lasted from September 21, to October 21.

La baisse du nombre de voyageurs payants (places initiales) du nombre de milles parcourus, du revenu et de la consommation de carburant est surtout attribuable à la grève des employés de la commission des transports de Montréal, qui a duré du 21 septembre au 21 octobre.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité public
Section des transports

December - 1967 - Décembre
8702-502

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Urban Transit

October 1967

No.		Year to date -- À date		October -- Octobre		Atlantic Provinces -- Provinces Atlantiques	
		1967	1966	1967	1966	1967	1966
1	Firms reporting No.			63	60	9	9
2	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
	Motor bus "	567,049,615	579,664,423	46,526,580(1)	60,203,231(1)	1,580,248	1,552,237
3	Trolley coach "	96,687,704	100,093,536	9,719,006(2)	9,814,752(2)	888,460(2)	852,030(2)
4	Street car "	71,663,395	81,326,028	7,184,901	7,737,275	-	-
5	Subway "	141,260,389	57,087,507	10,301,573	9,771,670	-	-
6	Chartered(4) "	7,726,942	8,037,274	625,003	951,379	139	158
7	Total "	884,388,045	826,208,768	74,357,063	88,478,307	2,468,847	2,404,425
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
8	Motor bus "	135,900,438	133,482,122	11,267,524(3)	13,721,158(3)	496,462	469,560
9	Trolley coach "	20,384,906	21,165,807	2,060,727	2,055,415	117,723	117,467
10	Street car "	11,479,707	12,296,483	1,151,306	1,126,235	-	-
11	Subway "	33,818,097	15,810,578	2,135,924	2,286,820	-	-
12	Chartered(5) "	4,436,836	2,820,830	296,987	319,004	8,081	1,216
13	Total "	206,019,984	185,575,820	16,912,468	19,508,632	622,266	588,243
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil gal.	22,429,944	21,022,667	1,943,188	2,182,081	67,252	63,274
15	Gasoline "	4,153,239	4,867,324	384,432	482,220	33,804	29,711
16	Liquefied petroleum gases ... "	166,431	206,693	14,302	24,692	-	-
17	<u>Total operating revenue</u> \$	171,096,709	136,997,295	14,213,250	14,687,838	341,429	330,864

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Regina Transit System, the Edmonton Transit System and the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(2) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., for which no breakdown is available.

(3) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(4) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(5) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

Transports urbains

Octobre 1967

Québec		Ontario		Prairie Provinces - - Provinces des Prairies		British Columbia - - Colombie Britannique			No
1967	1966	1967	1966	1967	1966	1967	1966		
16	16	26	24	9	8	3	3	nomb. Services répondants ...	1
10,432,865	25,796,587	21,663,057	20,594,385	10,302,415	9,867,078	2,563,778	2,392,944	<u>Voyageurs payants</u> <u>(places initiales)</u>	
-	-	3,402,489	3,518,893	1,686,072	1,667,329	3,726,202	3,776,500	" Autobus	2
-	-	7,184,901	7,737,275	-	-	-	-	" Trolleybus	3
3,708,709	3,579,573	6,592,864	6,192,097	-	-	-	-	" Tramways	4
107,334	415,721	469,711	502,831	393	201	47,426	32,468	" Métro	5
								" Louage(4)	6
14,248,908	29,791,881	39,313,022	38,545,481	11,988,880	11,534,608	6,337,406	6,201,912	" Total	7
2,296,988	5,232,934	5,098,480	4,779,437	2,396,931(3)	2,289,512(3)	989,194	949,715	<u>Véhicules-milles</u> <u>payants</u>	
-	-	583,545	573,225	549,979	548,034	798,949	816,689	" Autobus	8
-	-	1,151,306	1,126,235	-	-	-	-	" Trolleybus	9
789,870	922,224	1,346,054	1,364,596	-	-	-	-	" Tramways	10
77,020	123,314	171,727	157,746	7,819	7,088	32,340	29,640	" Métro	11
								" Louage(5)	12
3,163,878	6,278,472	8,351,112	8,001,239	2,954,729	2,844,634	1,820,483	1,796,044	" Total	13
429,658	978,470	958,363	704,794	362,331	336,319	125,584	99,224	<u>Combustible consommé</u>	
56,045	111,648	183,750	198,247	44,686	56,098	66,147	86,516	gall. Huile diesel	14
281	240	-	-	14,021	24,452	-	-	" Essence	15
								" Gas de pétrole liquéfiés.	16
3,231,263	5,075,170	7,504,417	6,410,074	1,803,780	1,565,591	1,332,361	1,306,139	\$ Total, recettes d'ex- ploitation	17

- (1) Comprend les billets recueillis sur les trolley-autobus du Regina Transit System, du Edmonton Transit System et du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., dont le détail n'est pas disponible.
- (3) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolley-autobus du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (4) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.
- (5) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loué.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS-PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1966 — 1967



CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 21 No. 11

Vol. 21 No. 11

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)

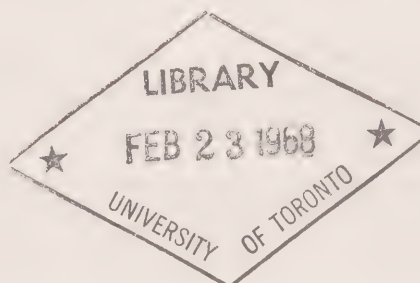
TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

NOVEMBER - 1967 - NOVEMBRE

The number of initial passenger fares (excluding transfers) collected by urban transit systems during the month of November fell to 91,545,771, a decrease of 1.1 per cent from the 92,550,135 reported in the corresponding month in 1966. Initial passenger fares collected on motor buses decreased to 60,217,449 from the 61,508,803 collected in November 1966. Trolley coaches reported 10,149,759 (10,007,720); street cars reported 7,448,831 (7,859,861); and subway cars accounted for 12,939,067 compared with 12,259,512 reported in the same month in 1966. The number of miles travelled by all types of vehicles rose to 21,012,340 compared with 20,577,689 travelled in the corresponding month in 1966. The consumption of diesel fuel increased to 2,400,294 gallons this November from the 2,305,035 gallons consumed in November 1966. Gasoline consumption decreased to 402,429 gallons from the 468,955 gallons reported in the corresponding month in 1966, while liquified petroleum gases fell to 13,727 gallons this month from the 20,522 gallons used in November 1966. Total operating revenues rose to \$17,795,817, an increase of 16.7 per cent from the \$15,244,126 reported in the same month in 1966.

Le nombre de voyageurs payants (sauf les correspondances) transportés par les services de transport urbain en novembre 1967 a baissé à 91,545,771, une baisse de 1.1 p. 100 sur les 92,550,135 du même mois en 1966. Le nombre de voyageurs payants (prix initial perçu) transportés par les autobus a baissé à 60,217,449 (61,508,803 en novembre 1966); les trolleybus en ont transportés 10,149,759 (10,007,720); les tramways 7,448,831 (7,859,861); et le métro 12,939,067 (12,259,512). Le nombre de milles parcourus par les véhicules de tout genre s'est accru à 21,012,340 en novembre (20,577,689 un an auparavant). La consommation d'huile diesel a augmenté à 2,400,294 gallons en novembre 1967 (2,305,035 en novembre 1966). Celle d'essence a fléchi à 402,429 gallons de 468,955 gallons qu'elle avait été un an plus tôt, et celle du pétrole liquéfiés a baissé à 13,727 gallons au regard de 20,522 gallons en novembre 1966. Les recettes d'exploitation totales se sont établies à \$17,795,817, une hausse de 16.7 p. 100 sur les \$15,244,126 du même mois en 1966.



Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité public
Section des transports

January - 1968 - Janvier
702-502

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Urban Transit

November 1967

No.		Year to date -- À date		November -- Novembre		Atlantic Provinces -- Provinces Atlantiques	
		1967	1966 ^r	1967	1966 ^r	1967	1966
1	Firms reporting No.			62	60	9	9
2	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
3	Motor bus "	627,316,090	641,173,226	60,217,449(1)	61,508,803(1)	1,667,436	1,604,626
4	Trolley coach "	106,837,463	110,101,256	10,149,759(2)	10,007,720(2)	931,125(2)	872,120(2)
5	Street car "	79,112,226	89,185,889	7,448,831	7,859,861	-	-
6	Subway "	154,199,456	69,347,019	12,939,067	12,259,512	-	-
7	Chartered(4) "	8,517,607	8,951,513	790,665	914,239	147	185
7	Total "	975,982,842	918,758,903	91,545,771	92,550,135	2,598,708	2,476,931
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
8	Motor bus "	150,041,181	147,328,846	14,141,783(3)	13,846,724(3)	501,675	464,716
9	Trolley coach "	22,435,619	23,205,391	2,050,713	2,039,584	117,979	119,613
10	Street car "	12,645,391	13,450,506	1,165,684	1,154,023	-	-
11	Subway "	37,200,340	19,078,153	3,382,243	3,267,575	-	-
12	Chartered(5) "	4,708,753	3,090,613	271,917	269,783	3,753	1,089
13	Total "	227,031,284	206,153,509	21,012,340	20,577,689	623,407	585,418
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil gal.	24,830,238	23,327,702	2,400,294	2,305,035	67,945	63,646
15	Gasoline "	4,555,348	5,336,279	402,429	468,955	32,582	27,774
16	Liquefied petroleum gases ... "	180,158	227,215	13,727	20,522	-	-
17	<u>Total operating revenue</u> \$	188,892,150	152,241,421	17,795,817	15,244,126	356,513	340,586

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Regina Transit System, the Edmonton Transit System and the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(2) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., for which no breakdown is available.

(3) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(4) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(5) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

^r Revised figures.

Transports urbains

Novembre 1967

Québec		Ontario		Prairie Provinces - - Provinces des Prairies		British Columbia - - Colombie Britannique			N°
1967	1966 ^r	1967	1966	1967	1966	1967	1966		
15	16	26	24	9	8	3	3	nomb. Services répondants ...	1
								<u>Voyageurs payants</u> <u>(places initiales)</u>	
22,421,161	25,279,230	22,773,820	21,674,717	10,714,764 (1)	10,386,920 (1)	2,640,268	2,563,310	" Autobus	2
-	-	3,545,830	3,626,842	1,777,392	1,777,668	3,895,412	3,731,090	" Trolleybus	3
-	-	7,448,831	7,859,861	-	-	-	-	" Tramways	4
5,788,784	5,441,470	7,150,283	6,818,042	-	-	-	-	" Métro	5
277,708	419,153	462,921	461,574	82	58	49,807	33,269	" Louage(4)	6
28,487,653	31,139,853	41,381,685	40,441,036	12,492,238	12,164,646	6,585,487	6,327,669	" Total	7
								<u>Véhicules-milles</u> <u>payants</u>	
5,026,445	5,189,667	5,228,357	4,919,093	2,413,899 (3)	2,304,432 (3)	971,407	968,816	" Autobus	8
-	-	584,128	585,901	550,935	556,890	797,671	777,180	" Trolleybus	9
-	-	1,165,684	1,154,023	-	-	-	-	" Tramways	10
1,999,687	1,862,415	1,382,556	1,405,160	-	-	-	-	" Métro	11
93,754	113,869	141,935	120,769	5,077	5,476	27,398	28,580	" Louage(5)	12
7,119,886	7,165,951	8,502,660	8,184,946	2,969,911	2,866,798	1,796,476	1,774,576	" Total	13
								<u>Combustible consommé</u>	
996,326	999,234	824,455	746,439	381,506	380,147	130,062	115,569	gall. Huile diesel	14
72,503	113,339	191,594	199,294	46,901	54,349	58,849	74,199	" Essence	15
262	240	-	-	13,465	20,282	-	-	" Gas de pétrole liquéfiés.	16
6,358,221	5,251,992	7,832,957	6,657,189	1,857,063	1,662,383	1,391,063	1,331,976	\$ Total, recettes d'ex- ploitation	17

(1) Comprend les billets recueillis sur les trolley-autobus du Regina Transit System, du Edmonton Transit System et du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

(2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., dont le détail n'est pas disponible.

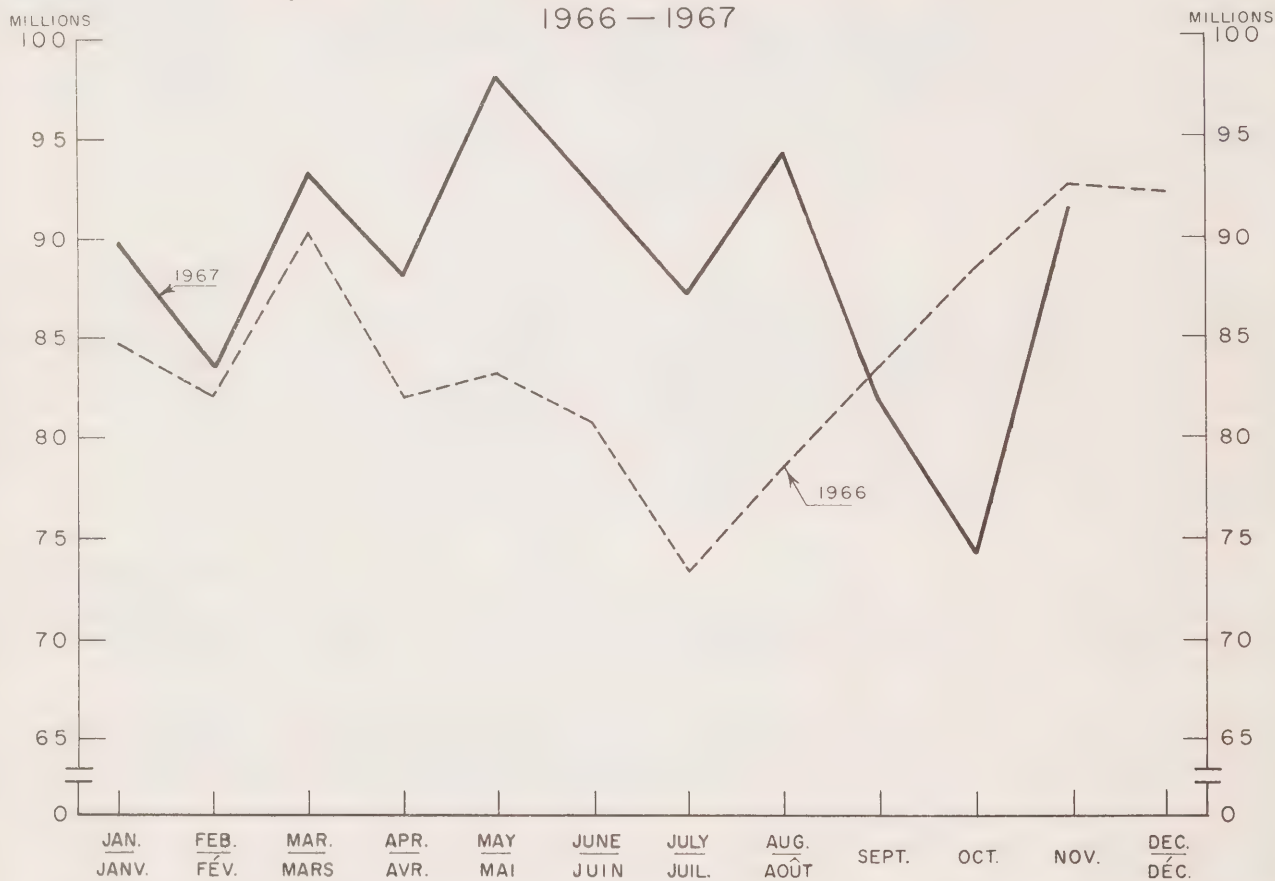
(3) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolley-autobus du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

(4) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.

(5) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loué.

^r Nombres rectifiés.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS-PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1966 — 1967



CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 21 No. 12

Vol. 21 N° 12

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

DECEMBER - 1967 - DÉCEMBRE

The number of initial passenger fares (excluding transfers) collected by urban transit systems during the month of December fell to 86,586,040, a decrease of 6.2 per cent from the 92,272,798 reported in the corresponding month in 1966. Initial passenger fares collected on motor buses decreased to 56,631,953 from the 61,267,118 collected in December 1966. Trolley coaches reported 9,856,092 (10,355,729); street cars reported 6,926,687 (7,640,201); and subway cars accounted for 12,561,223 compared with 12,253,521 reported in the same month in 1966. The number of miles travelled by all types of vehicles fell to 20,774,916 compared with 21,006,052 travelled in the corresponding month in 1966. The consumption of diesel fuel decreased to 2,353,116 gallons this December from the 2,355,969 gallons consumed in December 1966. Gasoline consumption decreased to 369,679 gallons from the 457,776 gallons reported in the corresponding month in 1966, while liquified petroleum gases fell to 13,186 gallons this month from the 22,601 gallons used in December 1966. Total operating revenues rose to \$17,091,055, an increase of 12.1 per cent from the \$15,241,144 reported in the same month in 1966.

Le nombre de voyageurs payants (sauf les correspondances) transportés par les services de transport urbain en décembre 1967 a baissé à 86,586,040, une baisse de 6.2 p. 100 sur les 92,272,798 du même mois en 1966. Le nombre de voyageurs payants (prix initial perçu) transportés par les autobus a baissé à 56,631,953 (61,267,118 en décembre 1966); les trolleybus en ont transportés 9,856,092 (10,355,729); les tramways 6,926,687 (7,640,201); et le métro 12,561,223 (12,253,521). Le nombre de milles parcourus par les véhicules de tout genre s'est accru à 20,774,916 en décembre (21,006,052 un an auparavant). La consommation d'huile diesel a baissé à 2,353,116 gallons en décembre 1967 (2,355,969 gallons en décembre 1966). Celle d'essence a fléchi à 369,679 gallons de 457,776 gallons qu'elle avait été un an plus tôt, et celle du pétrole liquéfiés a baissé à 13,186 gallons au regard de 22,601 gallons en décembre 1966. Les recettes d'exploitation totales se sont établies à \$17,091,055, une hausse de 12.1 p. 100 sur les \$15,241,144 du même mois en 1966.



Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité public
Section des transports

February - 1968 - Février
8702-502

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Urban Transit

December 1967

No.		Year to date -- À date		December -- Décembre		Atlantic Provinces -- Provinces Atlantiques	
		1967	1966	1967	1966	1967	1966
1	Firms reporting No.			62	59	9	8
2	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
3	Motor bus "	683,966,125	702,440,344	56,631,953(1)	61,267,118(1)	1,685,093	1,555,269
4	Trolley coach "	116,693,555	120,456,985	9,856,092(2)	10,355,729(2)	903,940(2)	939,711(2)
5	Street car "	86,038,913	96,826,090	6,926,687	7,640,201	-	-
6	Subway "	166,760,679	81,600,540	12,561,223	12,253,521	-	-
7	Chartered(4) "	9,129,879	9,707,742	610,085	756,229	151	165
7	Total "	1,062,589,151	1,011,031,701	86,586,040	92,272,798	2,589,184	2,495,145
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
8	Motor bus "	163,880,682	161,423,629	13,822,744(3)	14,094,783(3)	488,685	436,802
9	Trolley coach "	24,507,170	25,307,277	2,071,551	2,101,886	114,528	124,163
10	Street car "	13,792,939	14,612,818	1,147,548	1,162,312	-	-
11	Subway "	40,681,339	22,480,886	3,480,999	3,402,733	-	-
12	Chartered(5) "	4,960,409	3,334,951	252,074	244,338	1,467	750
13	Total "	247,822,539	227,159,561	20,774,916	21,006,052	604,680	561,715
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil gal.	27,184,780	25,683,671	2,353,116	2,355,969	70,650	65,134
15	Gasoline "	4,925,227	5,794,055	369,679	457,776	35,768	24,843
16	Liquefied petroleum gases ... "	193,344	249,816	13,186	22,601	-	-
17	<u>Total operating revenue</u> \$	205,989,028	167,482,565	17,091,055	15,241,144	361,787	341,437

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Regina Transit System, the Edmonton Transit System and the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(2) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., for which no breakdown is available.

(3) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(4) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(5) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

Transports urbains

Décembre 1967

Québec		Ontario		Prairie Provinces - - Provinces des Prairies		British Columbia - - Colombie Britannique			N ^o
1967	1966	1967	1966	1967	1966	1967	1966		
15	16	26	24	9	8	3	3	nomb. Services répondants ...	1
21,214,610	24,396,505	21,556,229	21,732,469	9,629,202 (1)	11,009,121 (1)	2,546,819	2,573,754	<u>Voyageurs payants</u> <u>(places initiales)</u>	
-	-	3,336,412	3,626,812	1,772,861	1,906,205	3,842,879	3,883,001	" Autobus	2
-	-	6,926,687	7,640,201	-	-	-	-	" Trolleybus	3
5,908,266	5,464,610	6,652,957	6,788,911	-	-	-	-	" Tramways	4
221,300	336,661	363,611	401,256	691	82	24,332	18,065	" Métro	5
								" Louage(4)	6
27,344,176	30,197,776	38,835,896	40,189,649	11,402,754	12,915,408	6,414,030	6,474,820	" Total	7
5,008,449	5,315,882	5,070,429	4,961,407	2,294,492 (3)	2,406,558 (3)	960,689	974,134	<u>Véhicules-milles</u> <u>payants</u>	
-	-	581,789	595,621	570,557	585,803	804,677	796,299	" Autobus	8
-	-	1,147,548	1,162,312	-	-	-	-	" Trolleybus	9
2,005,599	1,889,931	1,475,400	1,512,802	-	-	-	-	" Tramways	10
123,118	109,450	101,273	108,802	6,021	5,111	20,195	20,225	" Métro	11
								" Louage(5)	12
7,137,166	7,315,263	8,376,439	8,340,944	2,871,070	2,997,472	1,785,561	1,790,658	" Total	13
976,211	1,035,397	808,515	776,225	362,913	357,490	134,827	121,723	<u>Combustible consommé</u>	
65,599	112,169	173,480	198,356	38,242	53,157	56,590	69,251	gall. Huile diesel	14
317	243	-	-	12,869	22,358	-	-	" Essence	15
								" Gas de pétrole liquéfiés.	16
6,176,079	5,159,945	7,464,087	6,643,828	1,778,423	1,732,700	1,310,679	1,363,234	\$ Total, recettes d'ex- ploitation	17

(1) Comprend les billets recueillis sur les trolley-autobus du Regina Transit System, du Edmonton Transit System et du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

(2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., dont le détail n'est pas disponible.

(3) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolley-autobus du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

(4) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.

(5) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loué.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS-PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1966 — 1967



CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 22 No. 1

Vol. 22 N° 1

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

JANUARY - 1968 - JANVIER

In compiling the Urban Transit monthly report, Class I Carriers are defined as companies or individuals whose annual gross revenue from urban transit operations exceeds \$100,000.

The total initial passenger fares (excluding transfers) collected by urban transit systems during the month of January 1968, dropped to 88,889,804, a decrease of 1.5 per cent from the 90,267,364 passenger fares reported in the corresponding month in 1967. Initial passenger fares collected on motor buses decreased to 58,449,374 from 60,201,943 collected in January 1967. Trolley coaches reported 9,992,258 (9,960,021); street cars reported 7,136,819 (7,475,629); and subway cars accounted for 12,731,271 compared with 11,803,851 reported in the same month in 1967. The number of miles travelled by all types of vehicles increased to 21,236,971 compared with 21,171,946 travelled in the corresponding month in 1967. In January 1968, the consumption of diesel fuel increased to 2,558,977 gallons from the 2,420,010 gallons consumed in January 1967. Gasoline consumption decreased to 399,043 gallons from the 462,716 gallons reported in the corresponding month in 1967, while liquified petroleum gases accounted for 13,656 gallons in January 1968, compared with 24,864 gallons used in January 1967. Total operating revenues rose to \$17,365,862, an increase of 15.7 per cent from the \$15,015,656 reported in the same month in 1967.

Aux fins du présent rapport, les voituriers de la catégorie I sont des sociétés ou des particuliers dont les recettes annuelles brutes provenant de l'exploitation des services de transport urbain excèdent \$100,000.

Le nombre de voyageurs payants (sauf les correspondances) transportés par les services de transport urbain en janvier 1968 a baissé à 88,889,804, une baisse de 1.5 p. 100 sur les 90,267,364 du même mois en 1967. Le nombre de voyageurs payants (prix initial perçu) transportés par les autobus a baissé à 58,449,374 (60,201,943 en janvier 1967); les trolleybus en ont transportés 9,992,258 (9,960,021); les tramways 7,136,819 (7,475,629); et le métro 12,731,271 (11,803,851). Le nombre de milles parcourus par les véhicules de tout genre s'est accru à 21,236,971 en janvier (21,171,946 un an auparavant). La consommation d'huile diesel a augmenté à 2,558,977 gallons en janvier 1968 (2,420,010 gallons en janvier 1967). Celle d'essence a fléchi à 399,043 gallons de 462,716 gallons qu'elle avait été un an plus tôt, et celle de gaz de pétrole lequéfiés a baissé à 13,656 gallons au regard de 24,864 gallons en janvier 1967. Les recettes d'exploitation totales se sont établies à \$17,365,862, une hausse de 15.7 p. 100 sur les \$15,015,656 du même mois en 1967.

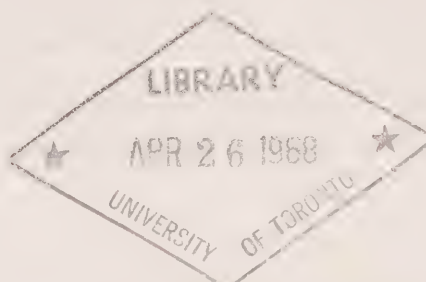
Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité public
Section des transports

March - 1968 - Mars
8702-502

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.



Urban Transit

January 1968

No.		Canada		Atlantic Provinces - - Provinces Atlantiques	
		January -- Janvier		1968	1967 ^r
		1968	1967		
1	Firms reporting No.	60	65	8	9
2	<u>Initial revenue passenger fares</u>				
3	Motor bus "	58,449,374 (1)	60,201,943 (1)	1,419,155	1,462,205
4	Trolley coach "	9,992,258 (2)	9,960,021 (2)	920,240 (2)	898,583 (2)
5	Street car "	7,136,819	7,475,629	-	-
6	Subway "	12,731,271	11,803,851	-	-
7	Chartered(4) "	580,082	825,920	486	340
7	Total "	88,889,804	90,267,364	2,339,881	2,361,128
	<u>Revenue vehicle miles run</u>				
8	Motor bus "	14,364,790 (3)	14,369,864 (3)	453,962	471,646
9	Trolley coach "	2,111,587	2,092,906	126,113	121,429
10	Street car "	1,155,956	1,157,081	-	-
11	Subway "	3,414,427	3,295,005	-	-
12	Chartered(5) "	190,211	257,090	3,168	2,997
13	Total "	21,236,971	21,171,946	583,243	596,072
	<u>Fuel consumed</u>				
14	Diesel oil gal.	2,558,977	2,420,010	86,369	69,534
15	Gasoline "	399,043	462,716	25,517	39,902
16	Liquefied petroleum gases ... "	13,656	24,864	-	-
17	<u>Total operating revenue</u> \$	17,365,862	15,015,656	337,986	346,459

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Regina Transit System, the Edmonton Transit System and the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(2) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., for which no breakdown is available.

(3) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(4) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(5) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

^r Revised figures.

Transports urbains

Janvier 1968

Québec		Ontario		Prairie Provinces - Provinces des Prairies		British Columbia - Colombie Britannique			N°
1968	1967 ^r	1968	1967	1968	1967 ^r	1968	1967		
14	18	26	26	9	9	3	3	nomb. Services répondants ...	1
								<u>Voyageurs payants</u> <u>(places initiales)</u>	
21,353,077	23,963,514	22,345,192	21,234,255	10,748,918 (1)	11,033,274 (1)	2,583,032	2,508,695	" Autobus	2
-	-	3,425,016	3,539,572	1,814,435	1,889,024	3,832,567	3,632,842	" Trolleybus	3
-	-	7,136,819	7,475,629	-	-	-	-	" Tramways	4
5,719,217	5,317,044	7,012,054	6,486,807	-	-	-	-	" Métro	5
160,382	395,774	392,811	384,519	1,000	92	25,403	45,195	" Louage(4)	6
27,232,676	29,676,332	40,311,892	39,120,782	12,564,353	12,922,390	6,441,002	6,186,732	" Total	7
								<u>Véhicules-milles</u> <u>payants</u>	
5,064,112	5,367,347	5,330,286	4,989,936	2,517,248 (3)	2,558,687 (3)	999,182	982,248	" Autobus	8
-	-	581,986	588,475	582,427	589,276	821,061	793,726	" Trolleybus	9
-	-	1,155,956	1,157,081	-	-	-	-	" Tramways	10
1,996,089	1,890,975	1,418,338	1,404,030	-	-	-	-	" Métro	11
47,753	116,648	105,700	102,839	5,131	4,308	28,459	30,298	" Louage(5)	12
7,107,954	7,374,970	8,592,266	8,242,361	3,104,806	3,152,271	1,848,702	1,806,272	" Total	13
								<u>Combustible consommé</u>	
1,030,743	1,067,832	878,043	769,751	425,081	391,197	138,741	121,696	gall. Huile diesel	14
77,887	73,407	185,951	214,757	46,795	62,482	62,893	72,168	" Essence	15
353	283	-	-	13,303	24,581	-	-	" Gas de pétrole liquéfiés.	16
6,038,156	5,195,826	7,615,818	6,407,274	2,011,554	1,764,095	1,362,348	1,302,002	\$ Total, recettes d'ex- ploitation	17

(1) Comprend les billets recueillis sur les trolley-autobus du Regina Transit System, du Edmonton Transit System et du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

(2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., dont le détail n'est pas disponible.

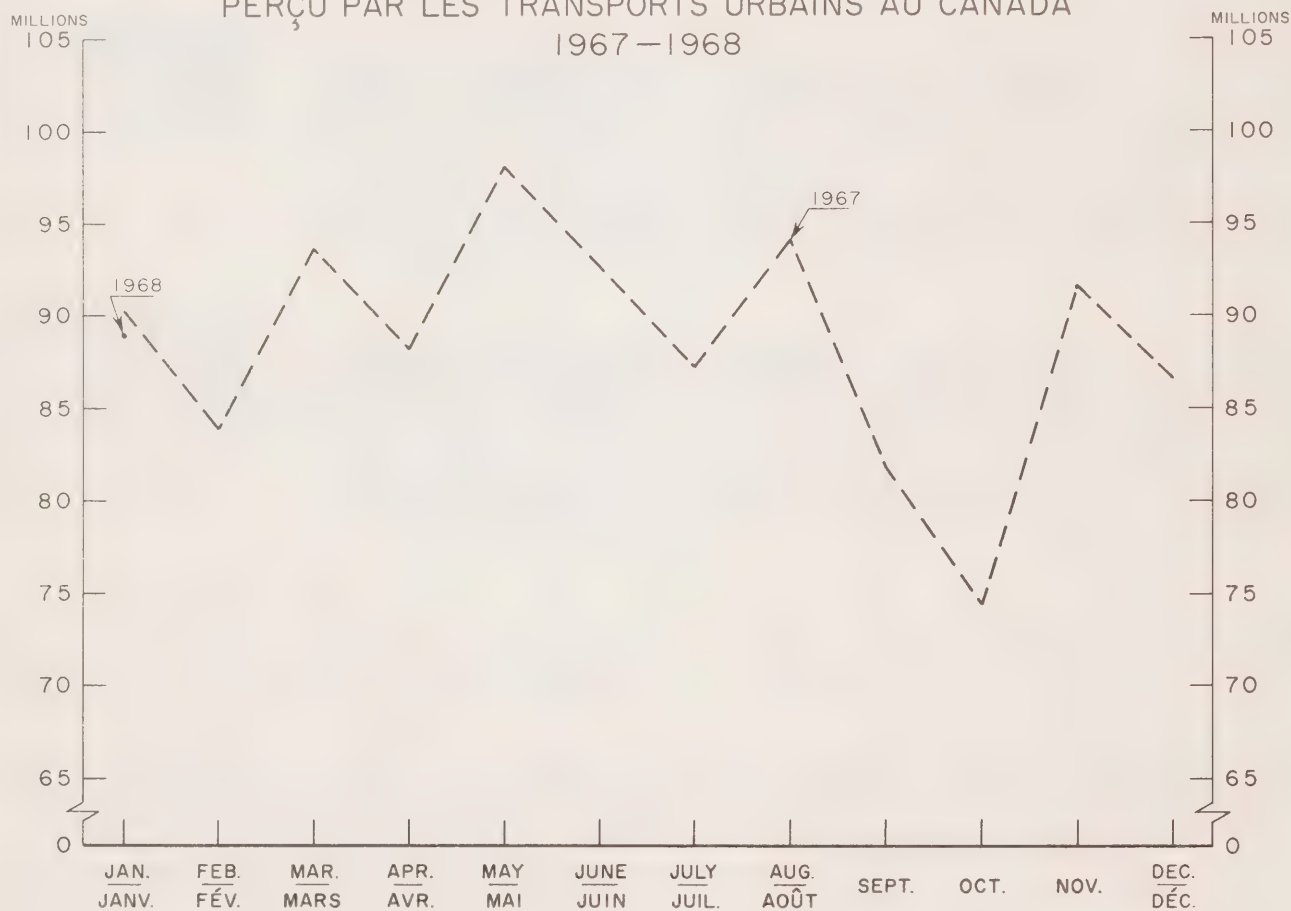
(3) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolley-autobus du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

(4) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.

(5) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loué.

^r Nombres rectifiés.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS-PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1967-1968



CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 22 No. 2

Vol. 22 N° 2

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

FEBRUARY - 1968 - FÉVRIER

A total of 86,533,556 passengers (excluding transfers) was reported by 61 urban transit systems during the month of February 1968, representing an increase of 3.1 per cent or 2,631,930 passengers from the 83,901,626 reported by 64 firms in February 1967. The number of passengers on motor buses for February 1968 increased to 57,437,237 from 55,689,978 reported in the same month last year. Trolley coaches reported 9,531,245 passengers (9,311,240); street cars, 6,771,557 passengers (6,971,424); and subway cars, 12,131,314 passengers compared to 11,180,408 reported in February 1967.

The vehicle miles travelled by all types of urban transit vehicles totalled 20,315,447, compared to 19,506,468 miles reported in February 1967.

The consumption of diesel fuel for February 1968 amounted to 2,406,085 gallons, an increase over the 2,257,186 gallons reported for the same month in 1967. Gasoline consumption decreased to 369,738 gallons from 476,181 gallons reported in February 1967, and the consumption of liquified petroleum gases declined to 9,374 gallons from 20,734 gallons reported in February 1967.

Total operating revenue for the current month rose to \$16,887,449, and advance of 11.8 per cent from the \$15,099,941 reported in February 1967.

Le nombre de voyageurs payants déclarés par 61 réseaux de transport urbain pour le mois de février 1968 est de 86,533,556, ce qui représente une hausse de 3.1 p. 100 ou de 2,631,930 par rapport aux 83,901,626 déclarés par 64 entreprises pour février 1967. Le nombre de passagers transportés par autobus a augmenté par rapport à un an plus tôt (57,437,237 contre 55,689,978). Les trolleybus ont servi au transport de 9,531,245 passagers (9,311,240) en février 1967; les tramways, à celui de 6,771,557 (6,971,424) et le metro, de 12,131,314 (11,180,408).

Le nombre de milles parcourus par les véhicules de tous genres servant au transport urbain a atteint 20,315,447, comparativement à 19,506,468 en février 1967.

La consommation d'huile diesel s'est élevée en février 1968 à 2,406,085 gallons hausse sur les 2,257,186 gallons déclarés un an plus tôt. La consommation d'essence (369,738 gallons contre 476,181) et de gaz de pétrole liquéfiés (9,374 contre 20,734) a diminué par rapport à février 1967.

Les recettes d'exploitation totales se sont élevées à \$16,887,449, hausse de 11.8 p. 100 sur les \$15,099,941 du mois de février 1967.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité public
Section des transports

May - 1968 - Mai
8702-502

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Urban Transit

February 1968

No.		Year to date -- À date		February -- Février		Atlantic Provinces -- Provinces Atlantiques	
		1968	1967	1968	1967 ^r	1968	1967 ^r
1	Firms reporting No.			61	64	8	9
2	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
3	Motor bus "	115,904,026	115,891,921	57,437,237(1)	55,689,978(1)	1,500,562	1,426,277
4	Trolley coach "	19,523,503	19,271,261	9,531,245(2)	9,311,240(2)	904,400(2)	856,985(2)
5	Street car "	13,908,376	14,447,053	6,771,557	6,971,424	-	-
6	Subway "	24,862,585	22,984,259	12,131,314	11,180,408	-	-
7	Chartered(4) "	1,242,285	1,574,496	662,203	748,576	251	206
7	Total "	175,440,775	174,168,990	86,533,556	83,901,626	2,405,213	2,283,468
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
8	Motor bus "	28,093,698	27,542,138	13,733,633(3)	13,172,274(3)	436,740	410,473
9	Trolley coach "	4,133,299	4,034,884	2,021,712	1,941,978	119,923	114,803
10	Street car "	2,270,912	2,225,877	1,114,956	1,068,796	-	-
11	Subway "	6,626,812	6,344,751	3,212,385	3,049,746	-	-
12	Chartered(5) "	422,972	530,764	232,761	273,674	3,264	2,470
13	Total "	41,547,693	40,678,414	20,315,447	19,506,468	559,927	527,746
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil gal.	4,965,062	4,677,196	2,406,085	2,257,186	70,823	64,463
15	Gasoline "	759,631	938,897	369,738	476,181	24,020	31,322
16	Liquefied petroleum gases ... "	23,030	45,598	9,374	20,734	-	-
17	<u>Total operating revenue</u> \$	34,257,416	30,115,597	16,887,449	15,099,941	340,243	329,885

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Regina Transit System, the Edmonton Transit System and the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(2) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., for which no breakdown is available.

(3) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(4) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(5) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

^r Revised figures.

Transports urbains

Février 1968

Québec		Ontario		Prairie Provinces - - Provinces des Prairies		British Columbia - - Colombie Britannique			N°
1968	1967 ^r	1968	1967	1968	1967	1968	1967		
15	17	26	26	9	9	3	3	nomb. Services répondants ...	1
								<u>Voyageurs payants</u> <u>(places initiales)</u>	
22,080,063	21,252,494	21,180,024	20,337,019	10,201,069 (1)	10,296,693 (1)	2,475,519	2,377,495	" Autobus	2
-	-	3,248,784	3,289,982	1,724,609	1,698,283	3,653,452	3,465,990	" Trolleybus	3
-	-	6,771,557	6,971,424	-	-	-	-	" Tramways	4
5,565,964	4,978,009	6,565,350	6,202,399	-	-	-	-	" Métro	5
255,613	384,350	368,641	330,161	367	240	37,331	33,619	" Louage(4)	6
27,901,640	26,614,853	38,134,356	37,130,985	11,926,045	11,995,216	6,166,302	5,877,104	" Total	7
								<u>Véhicules-milles</u> <u>payants</u>	
4,880,560	4,886,172	5,082,218	4,680,253	2,401,815 (3)	2,287,833 (3)	932,300	907,543	" Autobus	8
-	-	562,883	542,667	559,740	545,697	779,166	738,811	" Trolleybus	9
-	-	1,114,956	1,068,796	-	-	-	-	" Tramways	10
1,867,095	1,749,132	1,345,290	1,300,614	-	-	-	-	" Métro	11
83,594	126,843	112,120	114,257	5,566	4,664	28,217	25,440	" Louage(5)	12
6,831,249	6,762,147	8,217,467	7,706,587	2,967,121	2,838,194	1,739,683	1,671,794	" Total	13
								<u>Combustible consommé</u>	
986,767	974,020	828,984	748,044	384,790	360,351	134,721	110,308	gall. Huile diesel	14
72,944	113,640	186,125	207,350	42,575	56,381	44,074	67,488	" Essence	15
335	223	-	-	9,039	20,511	-	-	" Gas de pétrole liquéfiés.	16
6,074,611	5,857,206	7,258,324	6,083,395	1,911,069	1,594,071	1,303,202	1,235,384	\$ <u>Total, recettes d'ex-</u> <u>ploitation</u>	17

(1) Comprend les billets recueillis sur les trolley-autobus du Regina Transit System, du Edmonton Transit System et du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

(2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., dont le détail n'est pas disponible.

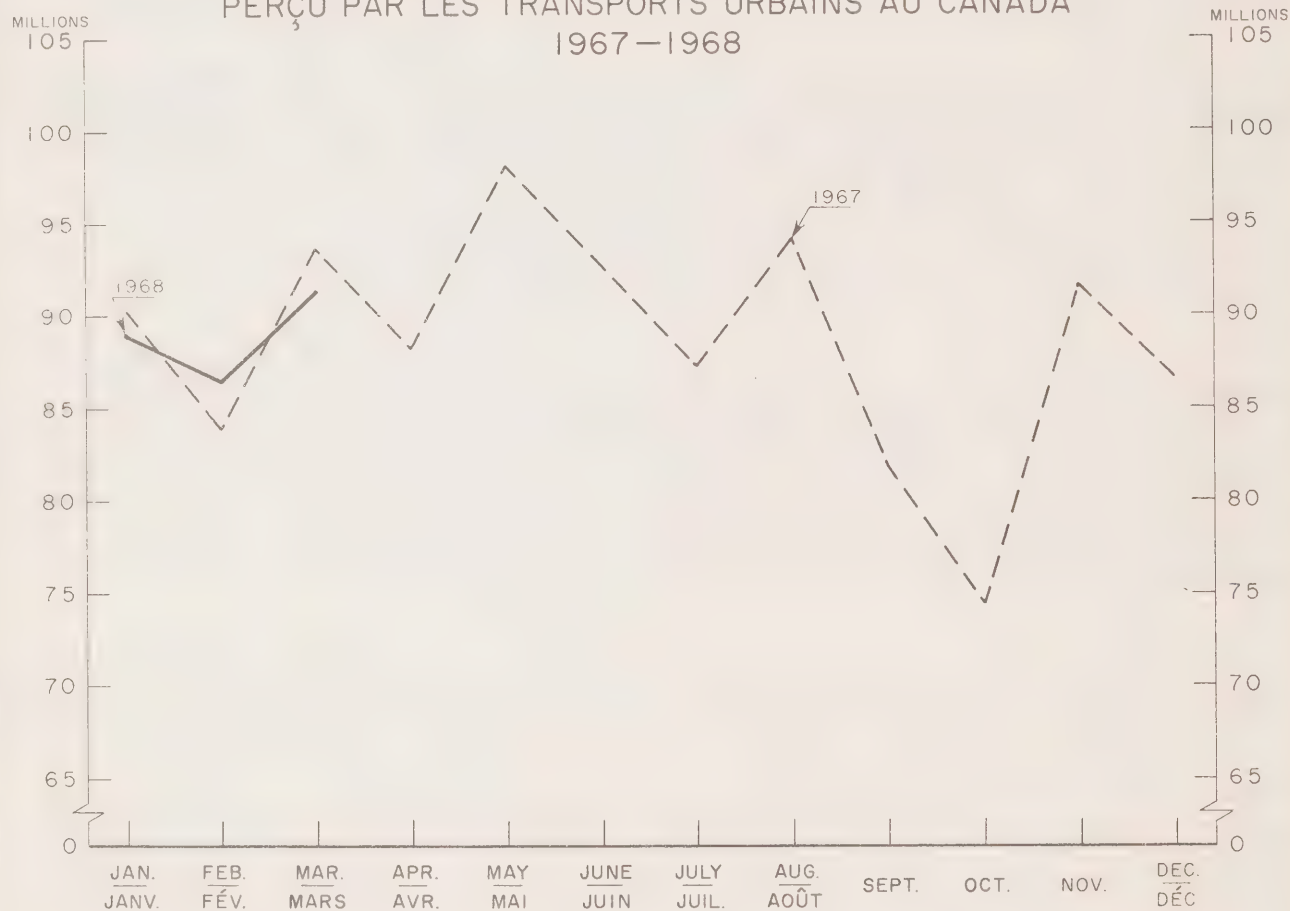
(3) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolley-autobus du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

(4) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.

(5) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loué.

^r Nombres rectifiés.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS-PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1967-1968



CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 22 No. 4

Vol. 22 N° 4

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

APRIL - 1968 - AVRIL

In compiling the Urban Transit monthly report, Class I Carriers are defined as companies or individuals whose annual gross revenue from urban transit operations exceeds \$100,000.

A total of 84,622,779 passengers (excluding transfers) was transported by 62 urban transit systems during the month of April 1968, representing a decrease of 4.1 per cent or 3,571,972 passengers from the 88,194,751 reported by 63 firms in April 1967. The number of passengers on motor buses for April 1968 decreased to 55,703,240 from 57,659,319 reported in the same month last year. Trolley coaches reported 9,526,302 passengers (9,655,211); street cars, 6,971,133 passengers (7,159,074); and subway cars, 11,798,121 passengers compared to 12,967,312 reported in April 1967.

The vehicle miles travelled by all types of urban transit vehicles totalled 20,478,912 compared to 20,818,281 miles reported in April 1967.

The consumption of diesel fuel for April 1968 amounted to 2,360,447 gallons, an increase over the 2,227,776 gallons reported for the same month in 1967. Gasoline consumption decreased to 330,205 gallons from 445,921 reported in April 1967, and the consumption of liquified petroleum gases declined to 12,507 gallons from 17,652 reported in April 1967.

Total operating revenue for the current month fell to \$16,751,912, a decrease of 0.7 per cent from the \$16,874,222 reported in April 1967.

Aux fins du présent rapport, les voituriers de la catégorie I sont des sociétés ou des particuliers dont les recettes annuelles brutes provenant de l'exploitation des services de transport urbain excèdent \$100,000.

Le nombre de voyageurs payants déclarés par 62 réseaux de transport urbain pour le mois d'avril 1968 est de 84,622,779 ce qui représente une baisse de 4.1 p. 100 ou de 3,571,972 par rapport aux 88,194,751 déclarés par 63 entreprises pour avril 1967. Le nombre de passagers transportés par autobus a baissé par rapport à un an plus tôt (55,703,240 contre 57,659,319). Les trolleybus ont servi au transport de 9,526,302 passagers (9,655,211) en Avril 1967; les tramways, à celui de 6,971,133 (7,159,074) et le métro, de 11,798,121 (12,967,312).

Le nombre de milles parcourus par les véhicules de tous genres servant au transport urbain atteint 20,478,912 comparativement à 20,818,281 en avril 1967.

La consommation d'huile diesel s'est élevée en avril 1968 à 2,360,447 gallons, hausse sur les 2,227,776 gallons déclarés un an plus tôt. La consommation d'essence (330,205 gallons contre 445,921) et de gaz de pétrole liquéfiés (12,507 gallons contre 17,652) a diminué par rapport à avril 1967.

Les recettes d'exploitation totales ont fléchi à \$16,751,912, une baisse de 0.7 p. 100 sur les \$16,874,222 du mois d'avril 1967.

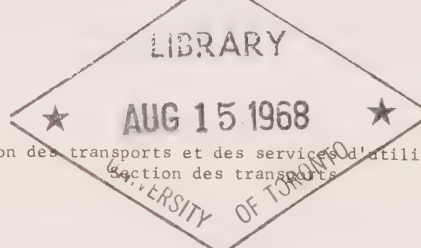
Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité public
Section des transports

June - 1968 - Juin
8702-502

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.



Urban Transit

April 1968

No.		Year to date -- À date		April -- Avril		Atlantic Provinces -- Provinces Atlantiques	
		1968	1967 ^r	1968	1967 ^r	1968	1967
1	Firms reporting No.			62	63	8	9
2	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
	Motor bus "	230,842,874	235,813,409	55,703,240(1)	57,659,319(1)	1,222,810	1,814,850
3	Trolley coach "	39,079,812	39,306,852	9,526,302(2)	9,655,211(2)	881,705(2)	905,705(2)
4	Street car "	28,103,170	29,408,562	6,971,133	7,159,074	-	-
5	Subway "	49,709,684	48,425,257	11,798,121	12,967,312	-	-
6	Chartered(4) "	2,622,939	3,093,611	623,983	753,835	415	410
7	Total "	350,358,479	356,047,691	84,622,779	88,194,751	2,104,930	2,720,965
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
8	Motor bus "	56,308,610	55,800,053	13,845,757(3)	13,795,126(3)	445,295	467,231
9	Trolley coach "	8,248,820	8,173,336	2,001,604	2,007,525	118,881	118,019
10	Street car "	4,583,771	4,539,164	1,142,244	1,135,881	-	-
11	Subway "	13,265,553	13,269,795	3,247,063	3,572,731	-	-
12	Chartered(5) "	937,548	1,104,798	242,244	307,018	7,004	728
13	Total "	83,344,302	82,887,146	20,478,912	20,818,281	571,180	585,978
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil gal.	9,768,671	9,308,087	2,360,447	2,227,776	68,684	63,302
15	Gasoline "	1,448,835	1,870,478	330,205	445,921	22,730	31,046
16	Liquefied petroleum gases ... "	48,021	85,261	12,507	17,652	-	-
17	<u>Total operating revenue</u> \$	68,877,701	64,067,566	16,751,912	16,874,222	325,411	358,592

- (1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Regina Transit System, the Edmonton Transit System and the Calgary Transit System for which no breakdown is available.
- (2) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., for which no breakdown is available.
- (3) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.
- (4) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.
- (5) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.
- ^r Revised figures.

Transports urbains

Avril 1968

Québec		Ontario		Prairie Provinces - - Provinces des Prairies		British Columbia - - Colombie Britannique			N°
1968	1967	1968	1967	1968	1967 ^r	1968	1967		
16	16	26	26	9	9	3	3	nomb. Services répondants ...	1
								<u>Voyageurs payants</u> <u>(places initiales)</u>	
21,272,743	22,587,852	20,788,701	20,531,196	9,913,150(1)	10,270,987(1)	2,505,836	2,454,434	" Autobus	2
-	-	3,272,847	3,386,117	1,549,216	1,710,560	3,822,534	3,652,829	" Trolleybus	3
-	-	6,971,133	7,159,074	-	-	-	-	" Tramways	4
5,443,478	6,888,523	6,354,643	6,078,789	-	-	-	-	" Métro	5
223,352	397,918	369,859	292,682	395	921	29,962	61,904	" Louage(4)	6
26,939,573	29,874,293	37,757,183	37,447,858	11,462,761	11,982,468	6,358,332	6,169,167	" Total	7
								<u>Véhicules-milles</u> <u>payants</u>	
4,938,311	5,142,147	5,131,076	4,873,849	2,378,982(3)	2,354,973(3)	952,093	956,926	" Autobus	8
-	-	572,328	565,258	520,456	544,792	789,939	779,456	" Trolleybus	9
-	-	1,142,244	1,135,881	-	-	-	-	" Tramways	10
1,893,903	2,226,837	1,353,160	1,345,894	-	-	-	-	" Métro	11
94,352	164,272	115,441	100,778	5,193	6,061	20,254	35,179	" Louage(5)	12
6,926,566	7,533,256	8,314,249	8,021,660	2,904,631	2,905,826	1,762,286	1,771,561	" Total	13
								<u>Combustible consommé</u>	
928,029	969,194	858,971	737,283	362,805	340,444	141,958	117,553	gall. Huile diesel	14
58,323	110,390	180,983	183,926	35,735	55,141	32,434	65,418	" Essence	15
276	239	-	-	12,231	17,413	-	-	" Gas de pétrole liquéfiés.	16
6,011,325	6,785,121	7,230,981	6,780,922	1,841,758	1,650,634	1,342,437	1,298,953	\$ Total, recettes d'ex- ploitation	17

(1) Comprend les billets recueillis sur les trolleybus du Regina Transit System, du Edmonton Transit System et du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

(2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., dont le détail n'est pas disponible.

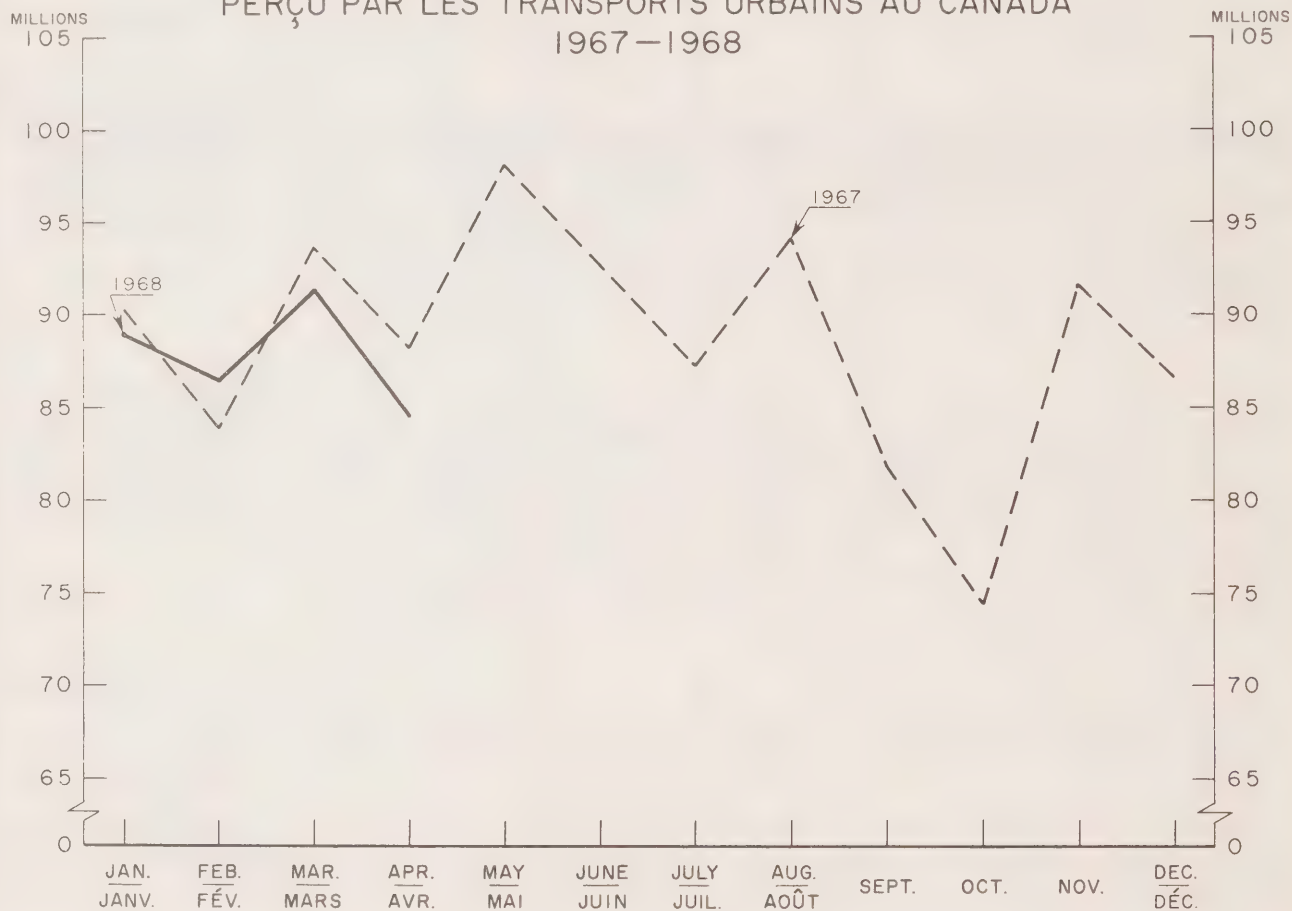
(3) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolleybus du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

(4) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.

(5) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loué.

^r Nombres rectifiés.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS-PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1967-1968



CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 22 No. 5

Vol. 22 N° 5

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

MAY - 1968 - MAI

A total of 87,691,817 passengers (excluding transfers) was reported by 62 urban transit systems during the month of May 1968, representing a decrease of 10.6 per cent or 10,393,263 passengers from the 98,085,080 reported by 64 firms in May 1967. The number of passengers on motor buses for May 1968 decreased to 56,942,357 from 61,791,869 reported in the same month last year. Trolley coaches reported 9,641,565 passengers (9,916,433); street cars, 6,687,081 passengers (7,409,642); and subway cars, 13,605,072 passengers compared to 17,882,957 reported in May 1967.

The vehicle miles travelled by all types of urban transit vehicles totalled 21,516,240 compared to 22,466,917 miles reported in May 1967.

The consumption of diesel fuel for May 1968 amounted to 2,357,670 gallons, a decrease from the 2,376,880 gallons reported for the same month in 1967. Gasoline consumption decreased to 315,764 gallons from 461,402 gallons reported in May 1967, and the consumption of liquified petroleum gases declined to 12,623 gallons from 13,436 gallons reported in May 1967.

Total operating revenues for the current month fell to \$17,634,339 a decrease of 10.7 per cent from the \$19,750,064 reported in May 1967.

On May 11, 1968 the Toronto Transit System Commission opened extensions at each end of its east-west 9 mile subway for a total of 15 miles that can be travelled in approximately 34 minutes. Despite the slight increase in Ontario, there was a decrease in the Canada total of the number of subway passengers compared to the same month in 1967. The number of subway passengers in Quebec declined from 11,617,548 for the same month in 1967 to 6,220,530 in 1968 which illustrates the noticeable impact of "Expo 67" on Montreal urban transit traffic.

Le nombre de voyageurs payants déclarés par 62 réseaux de transport urbains pour le mois de mai 1968 est de 87,691,817, ce qui représente une baisse de 10.6 p. 100 ou de 10,393,263 par rapport aux 98,085,080 déclarés par 64 entreprises pour mai 1967. Le nombre de passagers transportés par autobus a baissé par rapport à un an plus tôt (56,942,357 contre 61,791,869). Les trolleybus ont servi au transport de 9,641,565 passagers (9,916,433) en mai 1967; les tramways, à celui de 6,687,081 (7,409,642) et le métro, de 13,605,072 (17,882,957).

Le nombre de milles parcourus par les véhicules de tous genres servant au transport urbain a atteint 21,516,240, comparativement à 22,466,917 en mai 1967.

La consommation d'huile diesel s'est établie en mai 1968 à 2,357,670 gallons, baisse sur les 2,376,880 gallons déclarés un an plus tôt. La consommation d'essence (315,764 gallons contre 461,402) et de gaz de pétrole liquéfiés (12,623 gallons contre 13,436) a diminué par rapport à mai 1967.

Les recettes d'exploitation totales se sont établies à \$17,634,339 baisse de 10.7 p. 100 sur les \$19,750,064 du mois de mai 1967.

Le 11 mai 1968, la Commission des transports de Toronto inaugurait des rallonges à chacune des extrémités du circuit est-ouest de son service de métro; le trajet est ainsi passé de 9 à 15 milles et la durée de parcours est d'environ 34 minutes. Malgré la légère augmentation en Ontario, le nombre des usagers des services de métro au Canada a connu une baisse par rapport au mois correspondant de 1967. Le nombre des usagers du métro au Québec n'était plus que de 6,220,530 en mai cette année, contre 11,617,548 en mai 1967, ce qui fait voir l'influence marquée qu'a eue l'Expo 67 sur le transport urbain en commun à Montréal.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité public
Section des transports

August - 1968 - Août
8702-502

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Urban Transit

May 1968

No.		Year to date -- À date		May -- Mai		Atlantic Provinces -- Provinces Atlantiques	
		1968	1967	1968	1967 ^r	1968	1967 ^r
1	Firms reporting No.			62	64	8	9
	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
2	Motor bus "	287,785,231	297,605,278	56,942,357 (1)	61,791,869 (1)	1,275,294	1,703,982
3	Trolley coach "	48,721,377	49,223,285	9,641,565 (2)	9,916,433 (2)	905,530 (2)	864,475 (2)
4	Street car "	34,790,251	36,818,204	6,687,081	7,409,642	-	-
5	Subway "	63,314,756	66,308,214	13,605,072	17,882,957	-	-
6	Chartered(4) "	3,438,681	4,177,790	815,742	1,084,179	428	400
7	Total "	438,050,296	454,132,771	87,691,817	98,085,080	2,181,252	2,568,857
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
8	Motor bus "	70,604,824	70,436,460	14,294,675 (3)	14,636,407 (3)	463,063	483,948
9	Trolley coach "	10,315,228	10,257,208	2,066,408	2,083,872	123,594	124,460
10	Street car "	5,670,965	5,728,174	1,087,194	1,189,010	-	-
11	Subway "	17,043,950	17,280,374	3,778,397	4,010,579	-	-
12	Chartered(5) "	1,207,982	1,651,847	289,566	547,049	1,766	2,473
13	Total "	104,842,949	105,354,063	21,516,240	22,466,917	588,423	610,881
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil gal.	12,051,439	11,684,967	2,357,670	2,376,880	71,108	64,728
15	Gasoline "	1,750,254	2,331,880	315,764	461,402	22,076	31,581
16	Liquefied petroleum gases ... "	60,644	98,697	12,623	13,436	-	-
17	Total operating revenue \$	86,503,236	83,817,630	17,634,339	19,750,064	325,742	348,990

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Regina Transit System, the Edmonton Transit System and the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(2) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., for which no breakdown is available.

(3) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(4) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(5) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

^r Revised figures.

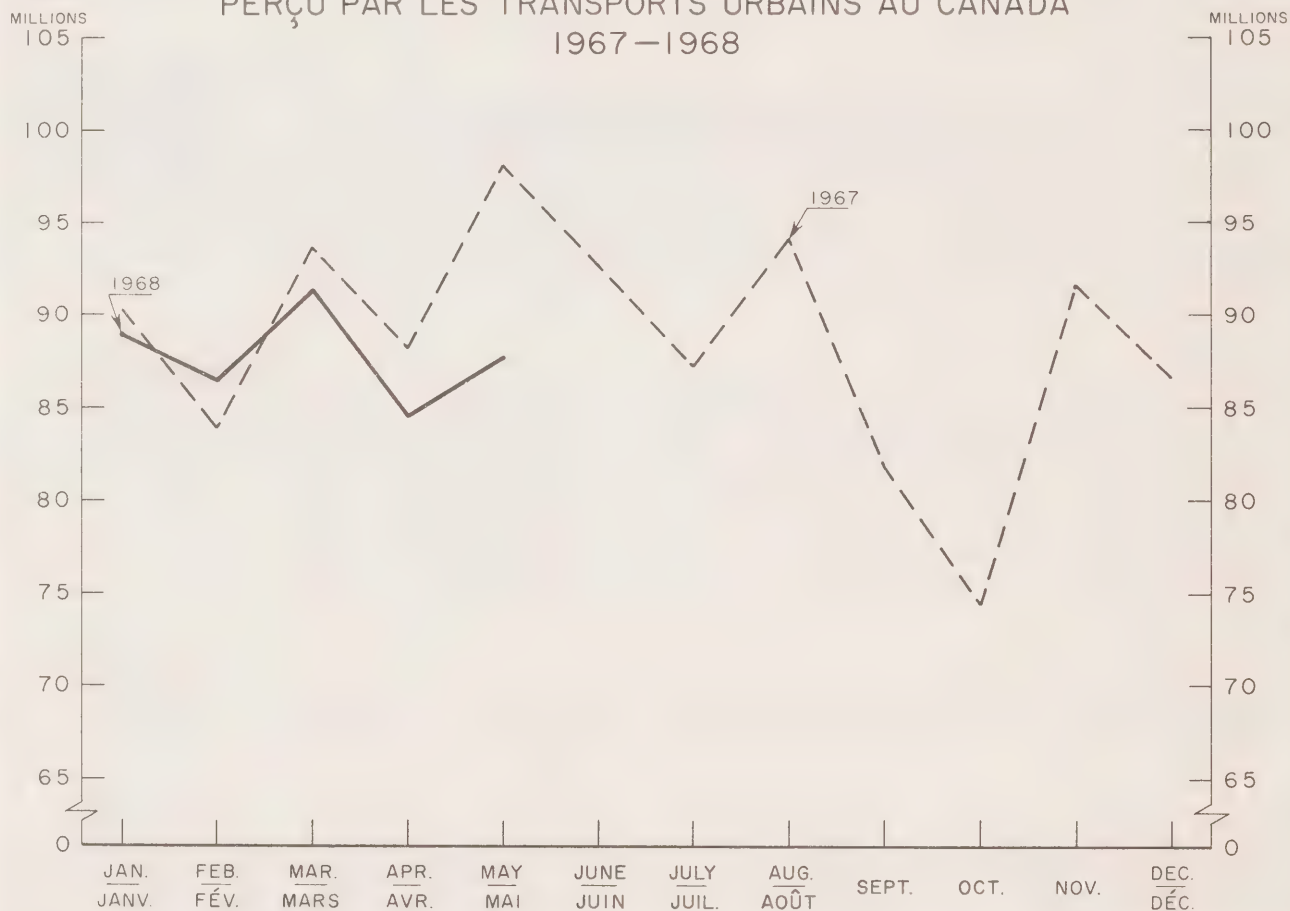
Transports urbains

Mai 1968

Québec		Ontario		Prairie Provinces - - Provinces des Prairies		British Columbia - - Colombie Britannique			N ^o
1968	1967	1968	1967 ^r	1968	1967	1968	1967		
16	17	26	26	9	9	3	3	nomb. Services répondants	1
								<u>Voyageurs payants</u> (places initiales)	
21,764,932	26,240,860	21,210,226	21,131,906	10,045,422(1)	10,147,258(1)	2,646,483	2,567,863	" Autobus	2
-	-	3,338,000	3,498,969	1,487,306	1,745,034	3,910,729	3,807,955	" Trolleybus	3
-	-	6,687,081	7,409,642	-	-	-	-	" Tramways	4
6,220,530	11,617,548	7,384,542	6,265,409	-	-	-	-	" Métro	5
287,918	503,590	424,488	458,728	207	447	102,701	121,014	" Louage(4)	6
28,273,380	38,361,998	39,044,337	38,764,654	11,532,935	11,892,739	6,659,913	6,496,832	" Total	7
								<u>Véhicules-milles</u> <u>payants</u>	
4,928,933	5,652,556	5,461,772	5,093,623	2,444,999(3)	2,411,142(3)	995,908	995,138	" Autobus	8
-	-	601,328	592,532	516,453	551,119	825,033	815,761	" Trolleybus	9
-	-	1,087,194	1,189,010	-	-	-	-	" Tramways	10
1,978,479	2,608,413	1,799,918	1,402,166	-	-	-	-	" Métro	11
96,659	327,854	141,831	154,956	7,890	7,130	41,420	54,636	" Louage(5)	12
7,004,071	8,588,823	9,092,043	8,432,287	2,969,342	2,969,391	1,862,361	1,865,535	" Total	13
								<u>Combustible consommé</u>	
925,801	1,069,606	834,912	764,457	377,654	355,915	148,195	122,174	gall. Huile diesel	14
55,215	119,659	164,108	190,787	39,170	50,493	35,195	68,882	" Essence	15
286	256	-	-	12,337	13,180	-	-	" Gaz de pétrole liquéfiés.	16
6,417,964	9,028,205	7,642,356	7,294,372	1,839,943	1,711,355	1,408,334	1,367,142	\$ <u>Total, recettes</u> <u>d'exploitation</u>	17

- (1) Comprend les billets recueillis sur les trolleybus du Regina Transit System, du Edmonton Transit System et du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., dont le détail n'est pas disponible.
- (3) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolleybus du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (4) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.
- (5) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loués.
- ^r Nombres rectifiés.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS-PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1967-1968



CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 22 No. 6

Vol. 22 No. 6

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

JUNE - 1968 - JUIN

A total of 80,285,304 passengers (excluding transfers) was reported by 62 urban transit systems during the month of June 1968, representing a decrease of 13.4 per cent or 12,384,660 passengers from the 92,669,964 reported by 64 firms in June 1967. The number of passengers on motor buses for June 1968 decreased to 51,595,508 from 58,574,368 reported in the same month last year. Trolley coaches reported 8,880,192 passengers (9,594,939); street cars, 5,966,087 passengers (6,971,473); and subway cars, 13,107,639 passengers compared to 16,625,927 reported in June 1967.

The vehicle miles travelled by all types of urban transit vehicles totalled 20,712,676 compared to 21,682,633 miles reported in June 1967.

The consumption of diesel fuel for June 1968 amounted to 2,215,192 gallons, a decrease from the 2,289,222 gallons reported for the same month in 1967. Gasoline consumption decreased to 273,498 gallons from 417,662 gallons reported in June 1967, and the consumption of liquified petroleum gases declined to 12,988 gallons from 16,025 gallons reported in June 1967.

Total operating revenues for the current month fell to \$16,386,750 a decrease of 13.4 per cent from the \$18,914,794 reported in June 1967.

Le nombre de voyageurs payants déclarés par 62 réseaux de transport urbains pour le mois de juin 1968 est de 80,285,304, ce qui représente une baisse de 13.4 p. 100 ou de 12,384,660 par rapport aux 92,669,964 déclarés par 64 entreprises pour juin 1967. Le nombre de passagers transportés par autobus a baissé par rapport à un an plus tôt (51,595,508 contre 58,574,368). Les trolleybus ont servi au transport de 8,880,192 passagers (9,594,939) en juin 1967; les tramways, à celui de 5,966,087 (6,971,473) et le métro, de 13,107,639 (16,625,927).

Le nombre de milles parcourus par les véhicules de tous genres servant au transport urbain a atteint 20,712,676 comparativement à 21,682,633 en juin 1967.

La consommation d'huile diesel s'est établie en juin 1968 à 2,215,192 gallons, baisse sur les 2,289,222 gallons déclarés un an plus tôt. La consommation d'essence (273,498 gallons contre 417,662) et de gaz de pétrole liquéfiés (12,988 gallons contre 16,025) a diminué par rapport à juin 1967.

Les recettes d'exploitation totales se sont établies à \$16,386,750 baisse de 13.4 p. 100 sur les \$18,914,794 du mois de juin 1967.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité public
Section des transports

September - 1968 - Septembre
8702-502

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Urban Transit

June 1968

No.		Year to date -- À date		June -- Juin		Atlantic Provinces -- Provinces Atlantiques	
		1968	1967 ^r	1968	1967 ^r	1968	1967 ^r
1	Firms reporting No.			62	64	8	9
	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
2	Motor bus "	339,380,739	356,179,646	51,595,508 (1)	58,574,368 (1)	1,137,310	1,662,849
3	Trolley coach "	57,601,569	58,818,224	8,880,192 (2)	9,594,939 (2)	798,000 (2)	872,285 (2)
4	Street car "	40,756,338	43,789,677	5,966,087	6,971,473	-	-
5	Subway "	76,422,395	82,934,141	13,107,639	16,625,927	-	-
6	Chartered(4) "	4,174,559	5,081,047	735,878	903,257	428	1,077
7	Total "	518,335,600	546,802,735	80,285,304	92,669,964	1,935,738	2,536,211
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
8	Motor bus "	84,144,163	84,506,506	13,539,339 (3)	14,070,046 (3)	435,284	469,608
9	Trolley coach "	12,279,250	12,278,809	1,964,022	2,021,601	117,002	118,156
10	Street car "	6,650,035	6,870,058	979,070	1,141,884	-	-
11	Subway "	20,946,335	21,184,734	3,902,385	3,904,360	-	-
12	Chartered(5) "	1,535,842	2,196,589	327,860	544,742	2,151	2,469
13	Total "	125,555,625	127,036,696	20,712,676	21,682,633	554,437	590,233
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil gal.	14,266,631	13,974,189	2,215,192	2,289,222	66,826	67,850
15	Gasoline "	2,023,752	2,749,542	273,498	417,662	19,762	31,462
16	Liquefied petroleum gases ... "	73,632	114,722	12,988	16,025	-	-
17	Total operating revenue \$	102,889,986	102,732,424	16,386,750	18,914,794	293,520	354,204

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Regina Transit System, the Edmonton Transit System and the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(2) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., for which no breakdown is available.

(3) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(4) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(5) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

^r Revised figures.

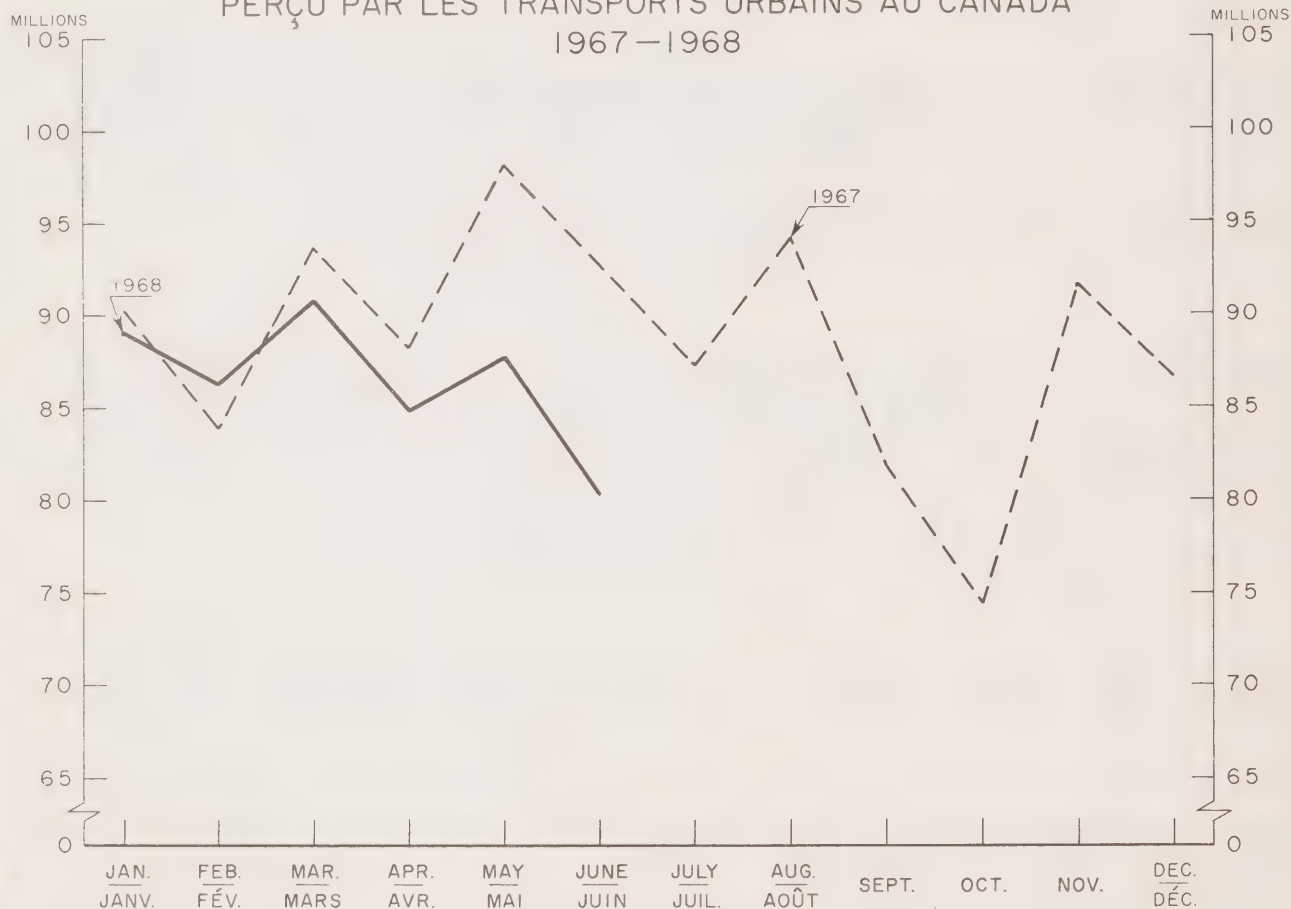
Transports urbains

Juin 1968

Québec		Ontario		Prairie Provinces - - Provinces des Prairies		British Columbia - - Colombie Britannique			N°
1968	1967 ^r	1968	1967	1968	1967	1968	1967		
16	17	26	26	9	9	3	3	nomb. Services répondants	1
								<u>Voyageurs payants</u> (places initiales)	
19,537,152	24,642,485	19,189,549	20,232,959	9,336,773 (1)	9,574,748 (1)	2,394,724	2,461,327	" Autobus	2
-	-	3,022,608	3,305,501	1,363,302	1,597,177	3,696,282	3,819,976	" Trolleybus	3
-	-	5,966,087	6,971,473	-	-	-	-	" Tramways	4
5,873,068	10,644,160	7,234,571	5,981,767	-	-	-	-	" Métro	5
214,265	396,467	417,949	412,759	616	473	102,620	92,481	" Louage (4)	6
25,624,485	35,683,112	35,830,764	36,904,459	10,700,691	11,172,398	6,193,626	6,373,784	" Total	7
								<u>Véhicules-milles</u> payants	
4,606,579	5,299,002	5,194,629	4,938,336	2,367,056 (3)	2,399,015 (3)	935,791	964,085	" Autobus	8
-	-	566,827	570,046	482,196	527,720	797,997	805,679	" Trolleybus	9
-	-	979,070	1,141,884	-	-	-	-	" Tramways	10
2,015,559	2,563,362	1,886,826	1,340,998	-	-	-	-	" Métro	11
101,061	293,010	170,723	187,009	6,741	5,930	47,184	56,324	" Louage (5)	12
6,723,199	8,155,374	8,798,075	8,178,273	2,855,993	2,932,665	1,780,972	1,826,088	" Total	13
								<u>Combustible consommé</u>	
864,410	997,866	803,386	743,539	342,323	360,590	138,247	119,377	gall. Huile diesel	14
40,081	99,782	143,123	172,503	37,180	48,677	33,352	65,238	" Essence	15
234	207	-	-	12,754	15,818	-	-	" Gaz de pétrole liquéfiés.	16
5,942,834	8,572,308	7,120,971	7,028,638	1,722,472	1,617,220	1,306,953	1,342,424	\$ Total, recettes d'exploitation	17

- (1) Comprend les billets recueillis sur les trolleybus du Regina Transit System, du Edmonton Transit System et du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., dont le détail n'est pas disponible.
- (3) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolleybus du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (4) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.
- (5) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loués.
- ^r Nombres rectifiés.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS-PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1967-1968



CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 22 No. 7

Vol. 22 N° 7

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

JULY - 1968 - JUILLET

In compiling the Urban Transit monthly report, Class I Carriers are defined as companies or individuals whose annual gross revenue from urban transit operations exceeds \$100,000.

A total of 79,973,838 passengers (excluding transfers) was reported by 62 urban transit systems during the month of July 1968, representing a decrease of 8.3 per cent or 7,260,930 passengers from the 87,234,768 reported by 64 firms in July 1967. The number of passengers on motor buses for July 1968 decreased to 51,181,559 from 54,371,059 reported in the same month last year. Trolley coaches reported 8,962,888 passengers (9,034,305); street cars, 5,987,422 passengers (6,489,513); and subway cars, 13,422,498 passengers compared to 16,824,605 reported in July 1967.

The vehicle miles travelled by all types of urban transit vehicles totalled 20,945,005 compared to 21,749,154 miles reported in July 1967.

The consumption of diesel fuel for July 1968 amounted to 2,263,644 gallons, an increase over the 2,228,749 gallons reported in the same month in 1967. Gasoline consumption decreased to 235,253 gallons from 317,119 gallons reported in July 1967, and the consumption of liquified petroleum gases increased to 13,197 gallons over the 12,197 gallons reported in July 1967.

Total operating revenues for the current month fell to \$16,546,129 a decrease of 9.0 per cent from the \$18,179,761 reported in July 1967.

Aux fins du présent rapport, les voituriers de la catégorie I sont des sociétés ou des particuliers dont les recettes annuelles brutes provenant de l'exploitation des services de transport urbain excèdent \$100,000.

Le nombre de voyageurs payants déclarés par 62 réseaux de transport urbains pour le mois de juillet 1968 est de 79,973,838 ce qui représente une baisse de 8.3 p. 100 ou de 7,260,930 par rapport aux 87,234,768 déclarés par 64 entreprises pour juillet 1967. Le nombre de passagers transportés par autobus a baissé par rapport à un an plus tôt (51,181,559 contre 54,371,059). Les trolleybus ont servi au transport de 8,962,888 passagers (9,034,305) en juillet 1967; les tramways, à celui de 5,987,422 (6,489,513) et le métro, de 13,422,498 (16,824,605).

Le nombre de milles parcourus par les véhicules de tous genres servant au transport urbain a atteint 20,945,005, comparativement à 21,749,154 en juillet 1967.

La consommation d'huile diesel s'est élevée en juillet 1968 à 2,263,644 gallons, hausse sur les 2,228,749 gallons déclarés un an plus tôt. La consommation d'essence (235,253 gallons contre 317,119) et de gaz de pétrole liquéfiés (13,197 gallons contre 12,197) a diminué par rapport à juillet 1967.

Les recettes d'exploitation totales se sont établies à \$16,546,129, baisse de 9.0 p. 100 sur les \$18,179,761 du mois de juillet 1967.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité public
Section des transports

October - 1968 - Octobre
8702-502

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Urban Transit

July 1968

No.		Year to date -- À date		July -- Juillet		Atlantic Provinces -- Provinces Atlantiques	
		1968	1967 ^r	1968	1967 ^r	1968	1967
1	Firms reporting No.			62	64	8	9
	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
2	Motor bus "	390,562,298	410,550,705	51,181,559 (1)	54,371,059 (1)	1,308,742	1,486,903
3	Trolley coach "	66,564,457	67,852,529	8,962,888 (2)	9,034,305 (2)	829,185 (2)	822,840 (2)
4	Street car "	46,743,760	50,279,190	5,987,422	6,489,513	-	-
5	Subway "	89,864,893	99,758,746	13,442,498	16,824,605	-	-
6	Chartered(4) "	4,574,030	5,596,333	399,471	515,286	1,001	983
7	Total "	598,309,438	634,037,503	79,973,838	87,234,768	2,138,928	2,310,726
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
8	Motor bus "	97,958,803	98,248,322	13,814,640 (3)	13,741,816 (3)	395,839	444,377
9	Trolley coach "	14,288,890	14,267,245	2,009,640	1,988,436	113,968	109,258
10	Street car "	7,650,686	7,971,474	1,000,651	1,101,416	-	-
11	Subway "	24,835,258	25,123,584	3,888,923	3,938,850	-	-
12	Chartered(5) "	1,766,993	3,175,225	231,151	978,636	6,280	9,257
13	Total "	146,500,630	148,785,850	20,945,005	21,749,154	516,087	562,892
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil gal.	16,530,275	16,202,938	2,263,644	2,228,749	67,753	64,765
15	Gasoline "	2,259,005	3,066,661	235,253	317,119	16,894	28,527
16	Liquefied petroleum gases ... "	85,018	125,447	13,197	12,197	-	-
17	Total operating revenue \$	119,436,115	120,912,185	16,546,129	18,179,761	299,647	320,220

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Regina Transit System, the Edmonton Transit System and the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(2) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., for which no breakdown is available.

(3) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(4) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(5) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

^r Revised figures.

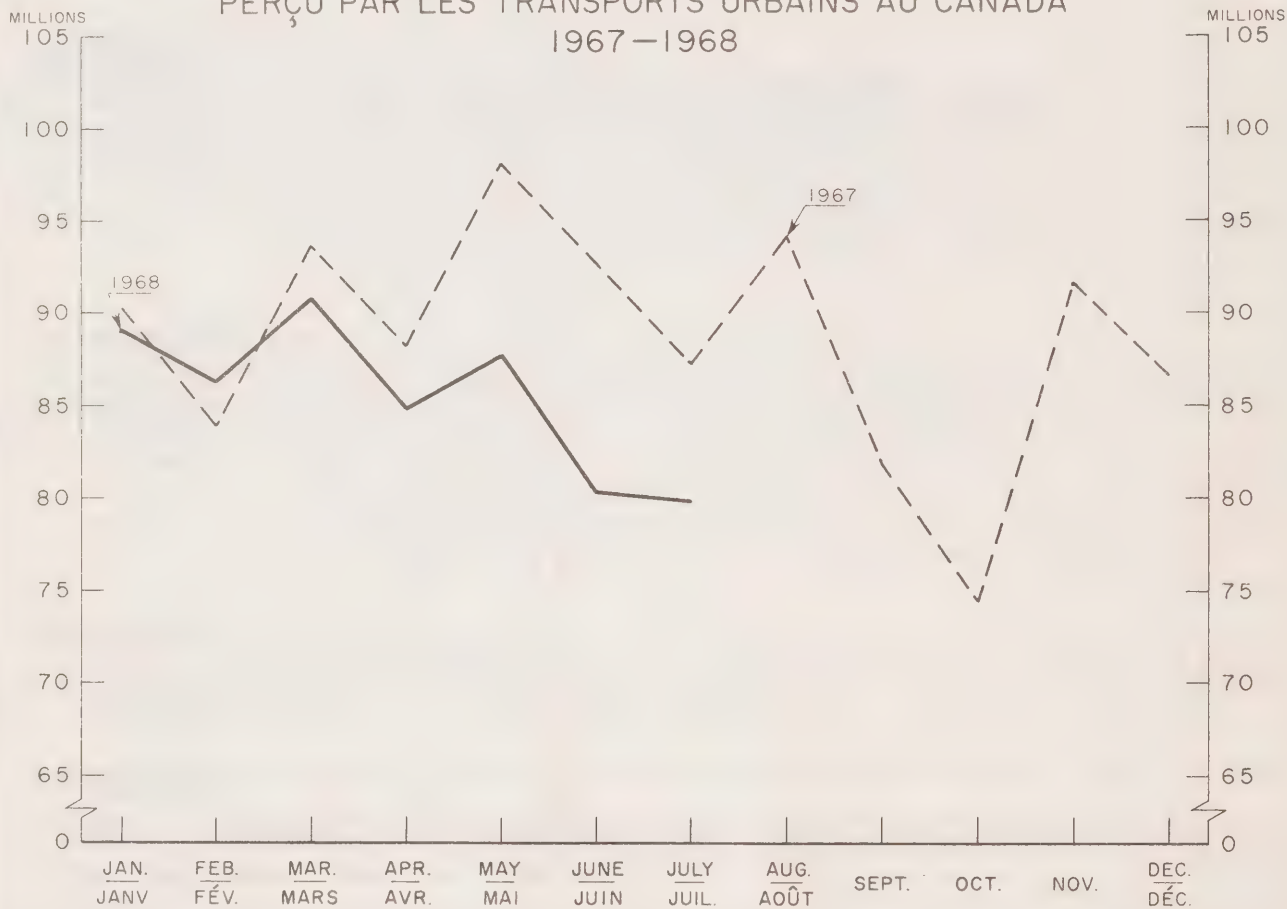
Transports urbains

Juillet 1968

Québec		Ontario		Prairie Provinces -- Provinces des Prairies		British Columbia -- Colombie Britannique			No
1968	1967 ^r	1967	1967 ^r	1968	1967	1968	1967		
16	17	26	26	9	9	3	3	nomb. Services répondants	1
18,861,712	23,134,372	19,191,012	18,361,678	9,391,031 (1)	9,039,279 (1)	2,429,062	2,348,827	<u>Voyageurs payants</u> <u>(places initiales)</u>	
-	-	3,016,038	3,012,324	1,365,818	1,524,843	3,751,847	3,674,298	" Autobus	2
-	-	5,987,422	6,489,513	-	-	-	-	" Trolleybus	3
5,987,257	11,151,079	7,455,241	5,673,526	-	-	-	-	" Tramways	4
53,593	149,030	277,098	301,466	140	322	67,639	63,485	" Métro	5
								" Louage (4)	6
24,902,562	34,434,481	35,926,811	33,838,507	10,756,989	10,564,444	6,248,548	6,086,610	" Total	7
4,687,455	5,215,730	5,332,112	4,768,200	2,411,967 (3)	2,352,833 (3)	987,267	960,676	<u>Véhicules-milles</u> <u>payants</u>	
-	-	576,479	541,587	501,910	540,149	817,283	797,442	" Autobus	8
-	-	1,000,651	1,101,416	-	-	-	-	" Trolleybus	9
1,987,911	2,622,162	1,901,012	1,316,688	-	-	-	-	" Tramways	10
72,573	814,628	104,197	103,577	4,506	8,041	43,595	43,133	" Métro	11
								" Louage (5)	12
6,747,939	8,652,520	8,914,451	7,831,468	2,918,383	2,901,023	1,848,145	1,801,251	" Total	13
865,001	1,004,388	815,283	702,046	365,965	336,786	149,642	120,764	<u>Combustible consommé</u>	
30,853	43,807	127,587	147,161	26,972	39,283	32,947	58,341	gall. Huile diesel	14
-	-	-	-	13,197	12,197	-	-	" Essence	15
								" Gaz de pétrole liquéfiés.	16
5,983,423	8,474,551	7,174,450	6,489,199	1,774,790	1,622,514	1,313,819	1,273,277	\$ <u>Total, recettes</u> <u>d'exploitation</u>	17

- (1) Comprend les billets recueillis sur les trolleybus du Regina Transit System, du Edmonton Transit System et du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., dont le détail n'est pas disponible.
- (3) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolleybus du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (4) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.
- (5) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loués.
- ^r Nombres rectifiés.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS-PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1967-1968



CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 22 No, 8

Vol. 22 N° 8

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

AUGUST - 1968 - AOÛT

A total of 81,272,590 passengers (excluding transfers) was reported by 62 urban transit systems during the month of August 1968, representing a decrease of 13.7 per cent or 12,855,740 passengers from the 94,128,330 reported by 64 firms in August 1967. The number of passengers on motor buses for August 1968 decreased to 52,293,574 from 58,599,072 reported for the same month last year. Trolley coaches reported 9,132,233 passengers (9,618,479); street cars, 5,754,586 passengers (7,080,599); and subway cars, 13,592,931 passengers compared to 18,031,489 reported in August 1967.

The vehicle miles travelled by all types of urban transit vehicles totalled 21,160,889 compared to 21,884,518 miles reported in August 1967.

The consumption of diesel fuel for August 1968 amounted to 2,324,638 gallons, an increase over the 2,353,996 gallons reported for the same month in 1967. Gasoline consumption decreased to 226,189 gallons from 342,705 gallons reported in August 1967, and the consumption of liquified petroleum gases increased to 12,224 gallons over the 11,220 gallons reported in August 1967.

Total operating revenue for the current month fell to \$16,927,244, a decrease of 13.5 per cent from the \$19,563,683 reported in August 1967.

Le nombre de voyageurs payants déclarés par 62 réseaux de transport urbains pour le mois d'août 1968 est de 81,272,590 ce qui représente une baisse de 13.7 p. 100 ou de 12,855,740 par rapport aux 94,128,330 déclarés par 64 entreprises pour août 1967. Le nombre de passagers transportés par autobus a baissé par rapport à un an plus tôt (52,293,574 contre 58,599,072). Les trolleybus ont servi au transport de 9,132,233 passagers (9,618,479) en août 1967; les tramways, à celui de 5,754,586 (7,080,599) et le métro, de 13,592,931 (18,031,489).

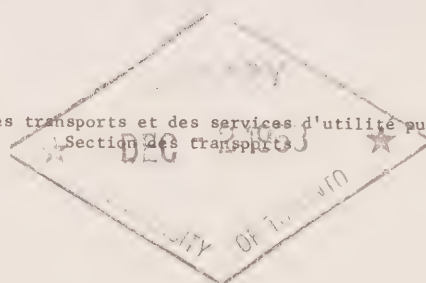
Le nombre de milles parcourus par les véhicules de tous genres servant au transport urbain a atteint 21,160,889 comparativement à 21,884,518 en août 1967.

La consommation d'huile diesel s'est élevée en août 1968 à 2,324,638 gallons, hausse sur les 2,353,996 gallons déclarés un an plus tôt. La consommation d'essence (226,189 gallons contre 342,705) et de gaz de pétrole liquéfiés (12,224 gallons contre 11,220) a diminué par rapport à août 1967.

Les recettes d'exploitation totales se sont établies à \$16,927,244, baisse de 13.5 p. 100 sur les \$19,563,683 du mois d'août 1967.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité public
Section des transports



November - 1968 - Novembre
8702-502

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Urban Transit

August 1968

No.		Year to date -- À date		August -- Août		Atlantic Provinces -- Provinces Atlantiques	
		1968	1967 ^r	1968	1967 ^r	1968	1967 ^r
1	Firms reporting No.			62	64	8	9
	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
2	Motor bus "	442,855,872	469,149,777	52,293,574(1)	58,599,072(1)	1,338,056	1,539,476
3	Trolley coach "	75,696,690	77,471,008	9,132,233(2)	9,618,479(2)	818,510(2)	815,886(2)
4	Street car "	52,498,346	57,359,789	5,754,586	7,080,599	-	-
5	Subway "	103,457,824	117,790,235	13,592,931	18,031,489	-	-
6	Chartered(4) "	5,073,296	6,395,024	499,266	798,691	608	581
7	Total "	679,582,028	728,165,833	81,272,590	94,128,330	2,157,174	2,355,943
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
8	Motor bus "	111,817,782	112,496,519	13,858,979(3)	14,248,197(3)	404,709	467,504
9	Trolley coach "	16,309,674	16,341,843	2,020,784	2,074,598	119,673	116,436
10	Street car "	8,732,045	9,190,855	1,081,359	1,219,381	-	-
11	Subway "	28,654,508	28,893,582	3,819,250	3,769,998	-	-
12	Chartered(5) "	2,147,510	3,747,569	380,517	572,344	3,410	7,689
13	Total "	167,661,519	170,670,368	21,160,889	21,884,518	527,792	591,629
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil gal.	18,854,913	18,556,934	2,324,638	2,353,996	66,098	67,474
15	Gasoline "	2,485,194	3,409,366	226,189	342,705	18,367	32,499
16	Liquefied petroleum gases ... "	97,242	136,667	12,224	11,220	-	-
17	Total operating revenue \$	136,363,359	140,475,868	16,927,244	19,563,683	325,686	325,732

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Regina Transit System, the Edmonton Transit System and the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(2) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., for which no breakdown is available.

(3) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(4) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(5) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

^r Revised figures.

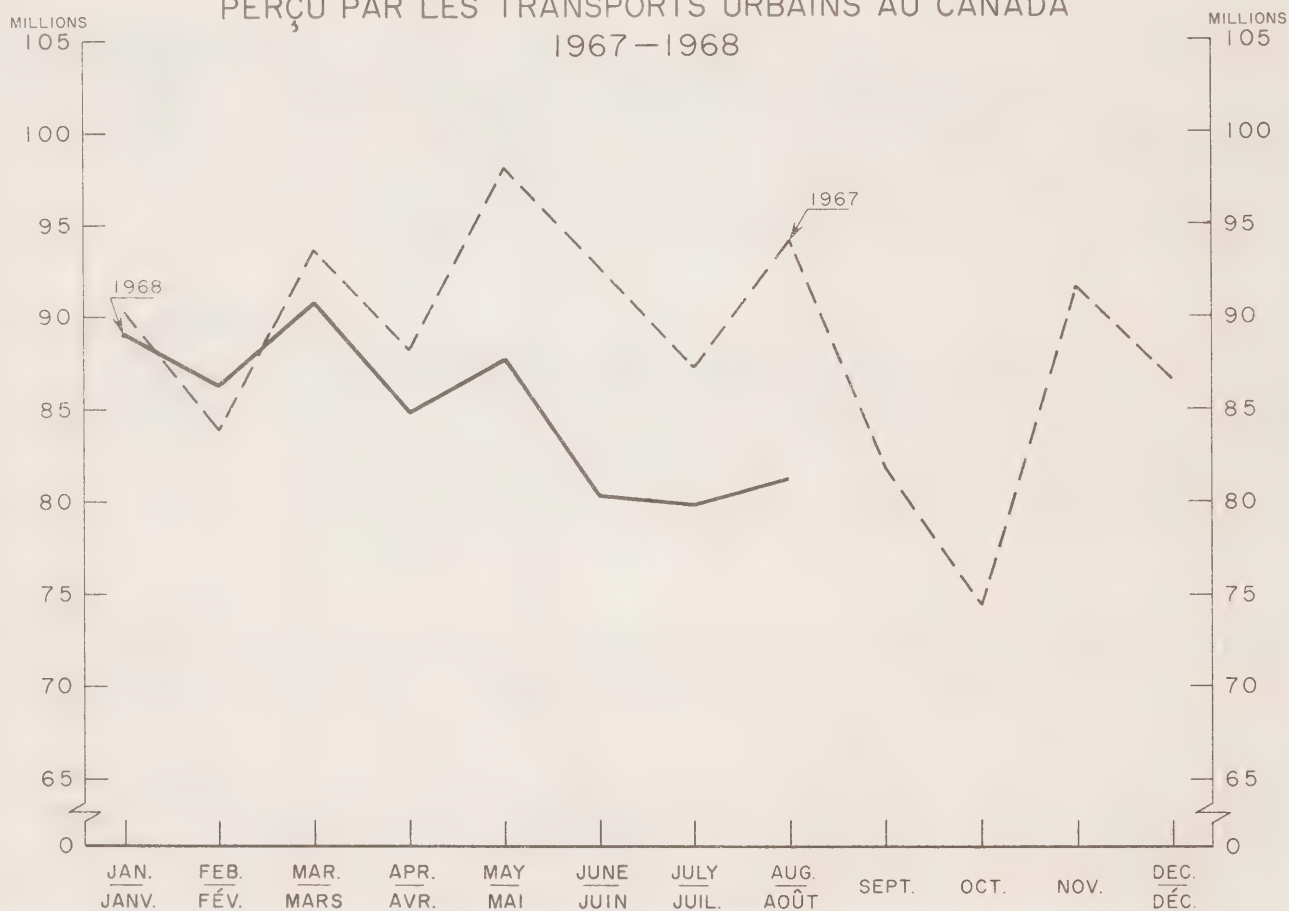
Transports urbains

Août 1968

Québec		Ontario		Prairie Provinces - - Provinces des Prairies		British Columbia - - Colombie Britannique			No
1968	1967 ^r	1968	1967	1968	1967	1968	1967		
16	17	26	26	9	9	3	3	nomb. Services répondants	1
								<u>Voyageurs payants</u> <u>(places initiales)</u>	
19,603,010	24,836,086	19,659,572	20,469,712	8,950,289(1)	9,179,415(1)	2,742,647	2,574,383	" Autobus	2
-	-	3,033,547	3,228,436	1,414,277	1,668,752	3,865,899	3,905,405	" Trolleybus	3
-	-	5,754,586	7,080,599	-	-	-	-	" Tramways	4
6,584,956	12,254,967	7,007,975	5,776,522	-	-	-	-	" Métro	5
69,885	168,114	370,119	567,583	-	184	58,654	62,229	" Louage(4)	6
26,257,851	37,259,167	35,825,799	37,122,852	10,364,566	10,848,351	6,667,200	6,542,017	" Total	7
								<u>Véhicules-milles</u> <u>payants</u>	
4,735,126	5,365,757	5,358,724	5,060,009	2,339,563(3)	2,349,427(3)	1,020,857	1,005,500	" Autobus	8
-	-	576,625	567,153	499,225	561,181	825,261	829,828	" Trolleybus	9
-	-	1,081,359	1,219,381	-	-	-	-	" Tramways	10
1,906,806	2,409,582	1,912,444	1,360,416	-	-	-	-	" Métro	11
62,775	244,304	267,439	263,357	6,082	11,534	40,811	45,460	" Louage(5)	12
6,704,707	8,019,643	9,196,591	8,470,316	2,844,870	2,922,142	1,886,929	1,880,788	" Total	13
								<u>Combustible consommé</u>	
889,417	1,043,217	835,522	764,909	378,194	351,878	155,407	126,518	gall. Huile diesel	14
28,466	55,275	124,006	156,240	22,732	35,072	32,618	63,619	" Essence	15
-	-	-	-	12,224	11,220	-	-	" Gaz de pétrole liquéfiés.	16
6,301,650	9,127,098	7,165,534	7,115,276	1,732,975	1,626,007	1,401,399	1,369,570	\$ <u>Total, recettes</u> <u>d'exploitation</u>	17

- (1) Comprend les billets recueillis sur les trolleybus du Regina Transit System, du Edmonton Transit System et du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., dont le détail n'est pas disponible.
- (3) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolleybus du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (4) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.
- (5) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loués.
- ^r Nombres rectifiés.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS-PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1967-1968



CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 22 No. 9

Vol. 22 No. 9

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

SEPTEMBER - 1968 - SEPTEMBRE

A total of 85,113,968 passengers (excluding transfers) was reported by 63 urban transit systems during the month of September 1968, representing an increase of 4.0 per cent or 3,248,819 passengers from the 81,865,149 reported by 63 firms in September 1967. The number of passengers on motor buses for September 1968 increased to 56,098,988 from 51,373,258 reported for the same month last year. Trolley coaches reported 8,984,424 passengers (9,497,690); street cars, 5,758,388 passengers (7,118,705); and subway cars, 13,550,014 passengers compared to 13,168,581 reported for September 1967.

The vehicle miles travelled by all types of urban transit vehicles totalled 20,392,402 compared to 18,437,148 miles reported in September 1967.

The consumption of diesel fuel for September 1968 amounted to 2,287,178 gallons, an increase over the 1,929,822 gallons reported for the same month in 1967. Gasoline consumption decreased to 264,017 gallons from 359,441 gallons reported in September 1967, and the consumption of liquified petroleum gases increased to 14,510 gallons over the 13,244 gallons reported in September 1967.

Total operating revenue for the current month rose to \$17,588,028 an increase of 7.4 per cent from the \$16,380,616 reported in September 1967.

Le nombre de voyageurs payants déclarés par 63 réseaux de transport urbains pour le mois de septembre 1968 est de 85,113,968 ce qui représente une hausse de 4,0 p. 100 ou de 3,248,819 par rapport aux 81,865,149 déclarés par 63 entreprises pour septembre 1967. Le nombre de passagers transportés par autobus a haussé par rapport à un an plus tôt (56,098,988 contre 51,373,258). Les trolleybus ont servi au transport de 8,984,424 passagers (9,497,690) en septembre 1967; les tramways, à celui de 5,758,388 (7,118,705) et le métro, de 13,550,014 (13,168,581).

Le nombre de milles parcourus par les véhicules de tous genres servant au transport urbain a atteint 20,392,402 comparativement à 18,437,148 en septembre 1967.

La consommation d'huile diesel s'est élevée en septembre 1968 à 2,287,178 gallons, hausse sur les 1,929,822 gallons déclarés un an plus tôt. La consommation d'essence (264,017 gallons contre 359,441) et de gaz de pétrole liquéfiés (14,510 gallons contre 13,244) a augmenté par rapport à septembre 1967.

Les recettes d'exploitation totales se sont établies à \$17,588,028 hausse de 7.4 p. 100 sur les \$16,380,616 du mois de septembre 1967.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité public
Section des transports

November - 1968 - Novembre
8702-502

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Urban Transit
September 1968

No.		Year to date -- À date		September -- Septembre		Atlantic Provinces -- Provinces Atlantiques	
		1968	1967 ^r	1968	1967 ^r	1968	1967 ^r
1	Firms reporting No.			63	63	9	8
	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
2	Motor bus "	498,954,860	520,523,035	56,098,988(1)	51,373,258(1)	1,488,525	1,447,535
3	Trolley coach "	84,681,114	86,968,698	8,984,424(2)	9,497,690(2)	855,405(2)	867,343(2)
4	Street car "	58,256,734	64,478,494	5,758,388	7,118,705	-	-
5	Subway "	117,007,838	130,958,816	13,550,014	13,168,581	-	-
6	Chartered(4) "	5,795,450	7,101,939	722,154	706,915	566	4,566
	Total "	764,695,996	810,030,982	85,113,968	81,865,149	2,344,496	2,319,444
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
7	Motor bus "	125,465,137	124,632,914	13,647,355(3)	12,136,395(3)	458,162	444,431
8	Trolley coach "	18,230,677	18,324,179	1,921,003	1,982,336	110,867	108,596
9	Street car "	9,715,644	10,328,401	983,599	1,137,546	-	-
10	Subway "	32,203,851	31,682,173	3,549,343	2,788,591	-	-
11	Chartered(5) "	2,438,612	4,139,849	291,102	392,280	1,441	6,166
	Total "	188,053,921	189,107,516	20,392,402	18,437,148	570,470	559,193
	<u>Fuel consumed</u>						
12	Diesel oil gal.	21,142,091	20,486,756	2,287,178	1,929,822	67,857	63,377
13	Gasoline "	2,749,211	3,768,807	264,017	359,441	27,459	26,166
14	Liquefied petroleum gases ... "	111,752	149,911	14,510	13,244	-	-
15	Total operating revenue \$	153,951,387	156,856,484	17,588,028	16,380,616	345,495	313,795

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Edmonton Transit System and the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(2) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., for which no breakdown is available.

(3) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(4) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(5) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.
Revised figures.

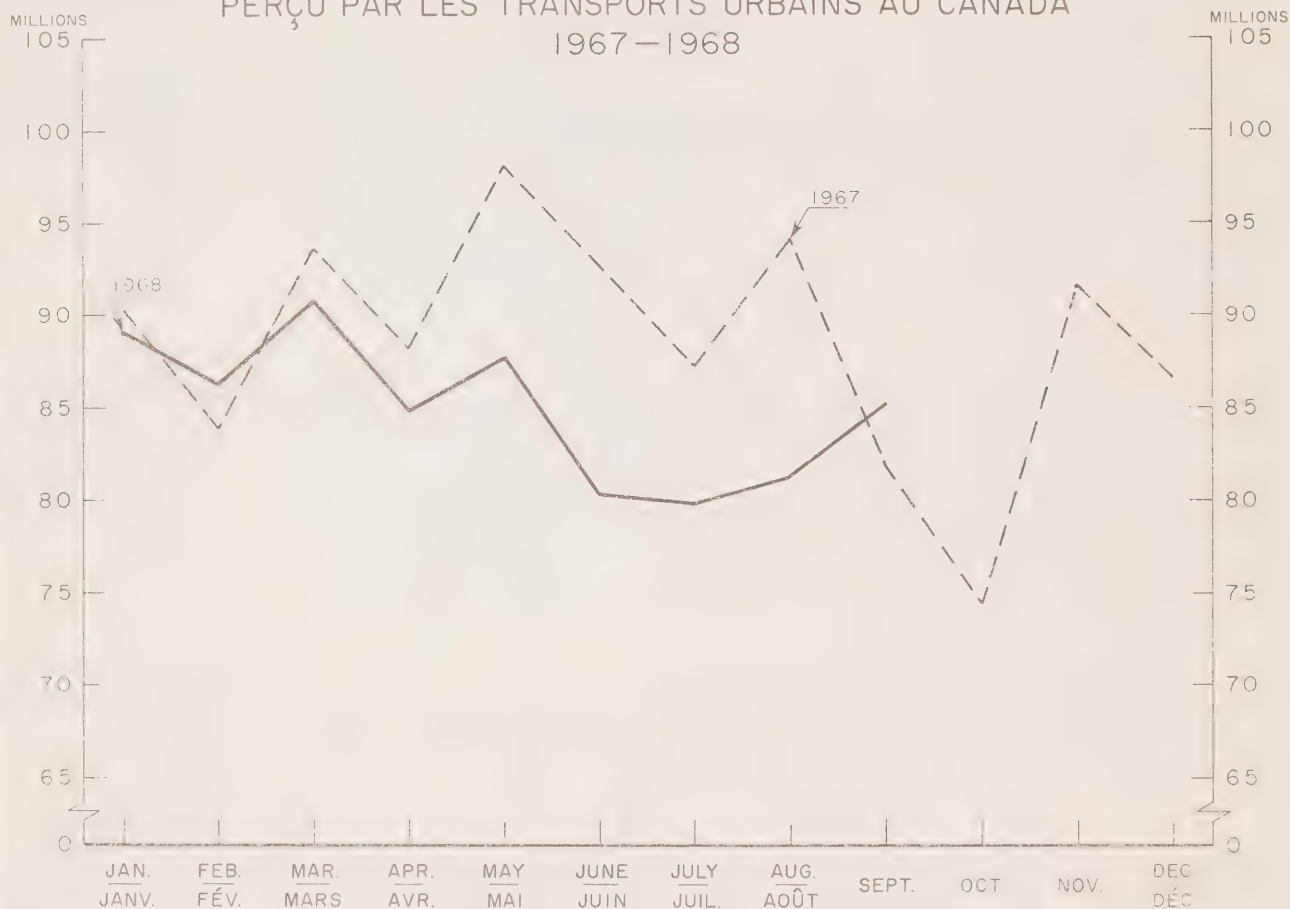
Transports urbains

Septembre 1968

Québec		Ontario		Prairie Provinces - - Provinces des Prairies		British Columbia - - Colombie Britannique			N ^o
1968	1967 ^r	1968	1967 ^r	1968	1967	1968	1967		
16	17	26	26	9	9	3	3	nomb. Services répondants	1
21,416,718	16,862,167	20,548,257	20,785,359	9,923,465(1)	9,709,195(1)	2,722,023	2,569,002	<u>Voyageurs payants</u> <u>(places initiales)</u>	
-	-	3,137,564	3,309,259	1,382,412	1,591,402	3,609,043	3,729,686	" Autobus	2
6,080,105	7,077,142	5,758,388	7,118,705	-	-	-	-	" Trolleybus	3
197,748	137,102	7,469,909	6,091,439	-	-	-	-	" Tramways	4
		471,132	519,785	160	110	52,548	45,352	" Métro	5
								" Louage (4)	6
27,694,571	24,076,411	37,385,250	37,824,547	11,306,037	11,300,707	6,383,614	6,344,040	" Total	7
4,662,071	3,510,557	5,234,756	4,925,672	2,314,637(3)	2,285,754(3)	977,729	969,981	<u>Véhicules-milles</u> <u>payants</u>	
-	-	569,239	563,108	477,276	528,021	763,621	782,611	" Autobus	8
-	-	983,599	1,137,546	-	-	-	-	" Trolleybus	9
1,752,723	1,468,443	1,796,620	1,320,148	-	-	-	-	" Tramways	10
85,187	137,137	166,902	205,372	6,239	7,469	31,333	36,136	" Métro	11
								" Louage (5)	12
6,499,981	5,116,137	8,751,116	8,151,846	2,798,152	2,821,244	1,772,683	1,788,728	" Total	13
889,247	649,473	822,492	766,854	358,843	329,782	148,739	120,336	<u>Combustible consommé</u>	
34,227	53,350	138,553	176,590	28,880	39,076	34,898	64,259	gall. Huile diesel	14
-	-	-	-	14,510	13,244	-	-	" Essence	15
								" Gaz de pétrole liquéfiés.	16
6,611,106	5,690,130	7,416,662	7,343,088	1,864,858	1,695,129	1,349,907	1,338,474	\$ <u>Total, recettes</u> <u>d'exploitation</u>	17

- (1) Comprend les billets recueillis sur les trolley-autobus du Edmonton Transit System et du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., dont le détail n'est pas disponible.
- (3) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolleybus du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (4) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.
- (5) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loués.
- ^r Nombres rectifiés.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS-PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1967-1968



DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

Vol. 22 No. 10

Vol. 22 N° 10

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

OCTOBER - 1968 - OCTOBRE

In compiling the Urban Transit monthly report, Class I carriers are defined as companies or individuals whose annual gross revenue from urban transit operations exceeds \$100,000.

A total of 92,559,820 passengers (excluding transfers) was reported by 63 urban transit systems during the month of October 1968, representing an increase of 24.4 per cent or 18,153,731 passengers from the 74,406,089 reported by 63 firms in October 1967. The number of passengers on motor buses for October 1968 increased to 61,374,814 from 46,591,389 reported in the same month last year. Trolley coaches reported 9,728,324 passengers (9,703,223); street cars, 6,216,231 passengers (7,184,901); and subway cars, 14,392,349 passengers compared to 10,301,573 reported for October 1967.

The vehicle miles travelled by all types of urban transit vehicles totalled 21,600,965 compared to 16,911,428 miles reported in October 1967.

The consumption of diesel fuel for October 1968 amounted to 2,475,235 gallons, an increase over the 1,943,188 gallons reported for the same month in 1967. Gasoline consumption decreased to 317,408 gallons from 384,112 gallons reported in October 1967, and the consumption of liquified petroleum gases increased to 14,924 gallons over the 14,021 gallons reported in October 1967.

Total operating revenue for the current month rose to \$18,528,237, an increase of 30.4 per cent from the \$14,212,874 reported in October 1967.

The principal factor accounting for the large increases in 1968 operations over those of 1967 was the influence of the labour strike from September 21 to October 21, 1967 on the activities of the Montreal Transportation Commission. This strike magnified the increases in urban transit operations in October 1968.

Aux fins du rapport mensuel sur les transports urbains, les voituriers de la catégorie I sont les sociétés ou les particuliers dont les recettes brutes de l'exploitation de services de transport urbain atteignent \$100,000 par année.

En octobre dernier, 63 réseaux de transport urbain ont déclaré avoir transporté 92,559,820 passagers (à l'exclusion des correspondances), soit 18,153,731, ou 24.4 p. 100 de plus que les 74,406,089 qu'ont déclarés 63 entreprises en octobre 1967. Le nombre de passagers transportés par autobus est passé de 46,591,389 à 61,374,814 entre octobre 1967 et octobre 1968. Les trolleybus ont transporté 9,728,324 passagers, les tramways 6,216,231 et les métros 14,392,349; les chiffres correspondants de l'an dernier sont 9,703,223, 7,184,901 et 10,301,573 respectivement.

Les véhicules de transport urbain ont parcouru en tout 21,600,965 milles comparativement à 16,911,428 en octobre 1967.

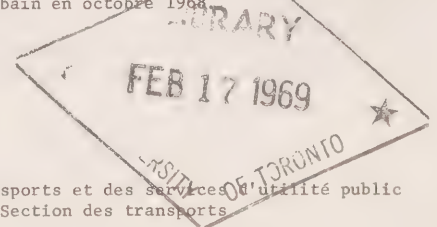
La consommation de carburant diesel a atteint 2,475,235 gallons, en octobre 1968, à comparer à 1,943,188 gallons en octobre 1967. La consommation d'essence (317,408 gallons contre 384,112) et de gaz de pétrole liquifiés (14,924 gallons contre 14,021) a augmenté par rapport à octobre 1967.

Les recettes totales d'exploitation ont atteint \$18,528,237, c'est-à-dire 30.4 p. 100 de plus qu'en octobre 1967 (\$14,212,874).

L'écart considérable entre l'activité de 1968 et celle de 1967 s'explique surtout par la grève des employés de la Commission des transports de Montréal, du 21 septembre au 21 octobre 1967. Cette grève fait paraître démesuré l'accroissement du transport urbain en octobre 1968.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité public
Section des transports



January - 1969 - Janvier
8702-502

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Urban Transit

October 1968

No.		Year to date -- À date		October -- Octobre		Atlantic Provinces -- Provinces Atlantiques	
		1968	1967 ^r	1968	1967 ^r	1968	1967
1	Firms reporting No.			63	63	9	9
	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
2	Motor bus "	560,329,674	567,114,424	61,374,814(1)	46,591,389(1)	1,596,849	1,580,248
3	Trolley coach "	94,409,438	96,671,921	9,728,324(2)	9,703,223(2)	897,871(2)	888,460(2)
4	Street car "	64,472,965	71,663,395	6,216,231	7,184,901	-	-
5	Subway "	131,400,187	141,260,389	14,392,349	10,301,573	-	-
6	Chartered(4) "	6,643,552	7,726,942	848,102	625,003	191	139
7	Total "	857,255,816	884,437,071	92,559,820	74,406,089	2,494,911	2,468,847
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
8	Motor bus "	139,995,285	135,909,929	14,530,148(3)	11,277,015(3)	486,767	496,462
9	Trolley coach "	20,288,809	20,374,375	2,058,132	2,050,196	124,684	117,723
10	Street car "	10,741,488	11,479,707	1,025,844	1,151,306	-	-
11	Subway "	35,846,415	33,818,097	3,642,564	2,135,924	-	-
12	Chartered(5) "	2,782,889	4,436,836	344,277	296,987	2,507	8,081
13	Total "	209,654,886	206,018,944	21,600,965	16,911,428	613,958	622,266
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil gal.	23,617,326	22,429,944	2,475,235	1,943,188	73,976	67,252
15	Gasoline "	3,066,619	4,152,919	317,408	384,112	28,525	33,804
16	Liquefied petroleum gases ... "	126,676	163,932	14,924	14,021	-	-
17	Total operating revenue \$	172,479,624	171,069,358	18,528,237	14,212,874	358,361	341,429

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Edmonton Transit System and the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(2) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., for which no breakdown is available.

(3) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(4) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(5) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

^r Revised figures.

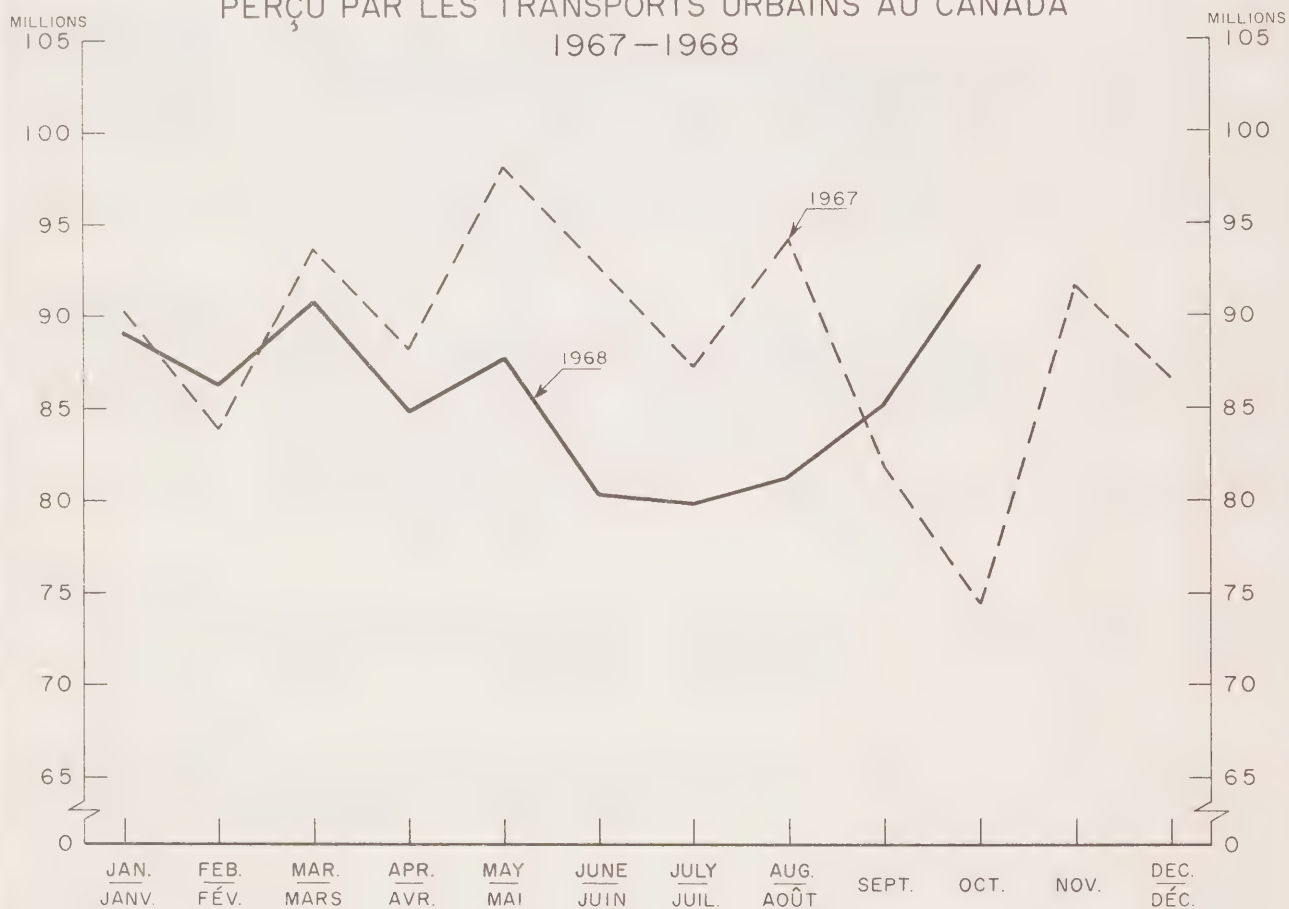
Transports urbains

Octobre 1968

Québec		Ontario		Prairie Provinces - - Provinces des Prairies		British Columbia - - Colombie Britannique			No
1968	1967 ^r	1968	1967 ^r	1968	1967	1968	1967		
16	16	26	26	9	9	3	3	nomb. Services répondants	1
								<u>Voyageurs payants</u> <u>(places initiales)</u>	
22,995,754	10,487,616	22,928,980	21,657,332	10,965,031(1)	10,302,415(1)	2,888,200	2,563,778	" Autobus	2
-	-	3,460,107	3,402,489	1,550,639	1,686,072	3,819,707	3,726,202	" Trolleybus	3
-	-	6,216,231	7,184,901	-	-	-	-	" Tramways	4
5,926,274	3,708,709	8,466,075	6,592,864	-	-	-	-	" Métro	5
286,943	107,334	496,737	469,711	162	393	64,069	47,426	" Louage(4)	6
29,208,971	14,303,659	41,568,130	39,307,297	12,515,832	11,988,880	6,771,976	6,337,406	" Total	7
								<u>Véhicules-milles</u> <u>payants</u>	
4,895,001	2,296,988	5,606,970	5,097,440	2,511,711(3)	2,396,931(3)	1,029,699	989,194	" Autobus	8
-	-	609,795	583,545	518,052	549,979	805,601	798,949	" Trolleybus	9
-	-	1,025,844	1,151,306	-	-	-	-	" Tramways	10
1,746,636	789,870	1,895,928	1,346,054	-	-	-	-	" Métro	11
108,072	77,020	190,529	171,727	8,000	7,819	35,169	32,340	" Louage(5)	12
6,749,709	3,163,878	9,329,066	8,350,072	3,037,763	2,954,729	1,870,469	1,820,483	" Total	13
								<u>Combustible consommé</u>	
934,899	429,658	887,687	958,363	420,301	362,331	158,372	125,584	gall. Huile diesel	14
58,145	56,045	157,081	183,430	34,779	44,686	38,878	66,147	" Essence	15
-	-	-	-	14,924	14,021	-	-	" Gaz de pétrole liquéfiés.	16
6,575,677	3,231,263	8,136,092	7,504,041	2,024,665	1,803,780	1,433,442	1,332,361	\$ <u>Total, recettes</u> <u>d'exploitation</u>	17

- (1) Comprend les billets recueillis sur les trolleybus du Edmonton Transit System et du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., dont le détail n'est pas disponible.
- (3) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolleybus du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (4) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.
- (5) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loués.
- ^r Nombres rectifiés.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS-PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1967-1968



CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 22 No. 11

Vol. 22 N° 11

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

NOVEMBER - 1968 - NOVEMBRE

A total of 91,800,999 passengers (excluding transfers) was reported by 63 urban transit systems during the month of November 1968, representing an increase of 0.3 per cent or 234,959 passengers from the 91,566,040 reported by 62 firms in November 1967. The number of passengers on motor buses for November 1968 increased to 60,259,092 from 60,235,531 reported for the same month last year. Trolley coaches reported 9,783,432 passengers (10,149,759); street cars, 6,180,522 passengers (7,448,831); and subway cars, 14,767,785 passengers compared to 12,939,067 reported for November 1968.

The vehicle miles travelled by all types of urban transit vehicles totalled 20,859,522 compared to 21,028,679 miles reported in November 1967.

The consumption of diesel fuel for November 1968, amounted to 2,470,428 gallons, an increase over the 2,401,720 gallons reported for the same month in 1967. Gasoline consumption decreased to 305,391 gallons from 402,629 gallons reported in November 1967, and the consumption of liquified petroleum gases increased to 14,924 gallons over the 13,465 gallons reported in November 1967.

Total operating revenue for the current month rose to \$18,296,966, an increase of 2.8 per cent from the \$17,801,640 reported in November 1967.

En novembre dernier, 63 réseaux de transport urbain ont déclaré avoir transporté 91,800,999 passagers (à l'exclusion des correspondances), soit 234,959, ou 0.3 p. 100 de plus que les 91,566,040 qu'ont déclarés 62 entreprises en novembre 1967. Le nombre de passagers transportés par autobus est passé de 60,235,531 à 60,259,092 entre novembre 1967 et novembre 1968. Les trolleybus ont transporté 9,783,432 passagers, les tramways 6,180,522 et les métros 14,767,785; les chiffres correspondants de l'an dernier sont 10,149,759, 7,448,831 et 12,939,067 respectivement.

Les véhicules de transport urbain ont parcouru en tout 20,859,522 milles comparativement à 21,028,679 en novembre 1967.

La consommation de carburant diesel a atteint 2,470,428 gallons, en novembre 1968, à comparer à 2,401,720 gallons en novembre 1967. La consommation d'essence (305,391 gallons contre 402,629 et de gaz de pétrole liquéfiés (14,924 gallons contre 13,465) a augmenté par rapport à novembre 1967.

Les recettes totales d'exploitation ont atteint \$18,296,966, c'est-à-dire 2.8 p. 100 de plus qu'en novembre 1967 (\$17,801,640).

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité public
Section des transports

February - 1969 - Février
8702-502

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Urban Transit

November 1968

No.		Year to date -- À date		November -- Novembre		Atlantic Provinces -- Provinces Atlantiques	
		1968	1967 ^r	1968	1967 ^r	1968	1967
1	Firms reporting No.			63	62	9	9
	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
2	Motor bus "	620,588,766	627,349,955	60,259,092(1)	60,235,531(1)	1,590,511	1,667,436
3	Trolley coach "	104,192,870	106,821,680	9,783,432(2)	10,149,759(2)	894,980(2)	931,125(2)
4	Street car "	70,653,487	79,112,226	6,180,522	7,448,831	-	-
5	Subway "	146,167,972	154,199,456	14,767,785	12,939,067	-	-
6	Chartered(4) "	7,453,720	8,519,794	810,168	792,852	183	147
7	Total "	949,056,815	976,003,111	91,800,999	91,566,040	2,485,674	2,598,708
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
8	Motor bus "	154,062,309	150,068,469	14,067,024(3)	14,158,540(3)	465,420	501,675
9	Trolley coach "	22,306,264	22,425,088	2,017,455	2,050,713	120,951	117,979
10	Street car "	11,742,994	12,645,391	1,001,506	1,165,684	-	-
11	Subway "	39,339,727	37,200,340	3,493,312	3,382,243	-	-
12	Chartered(5) "	3,063,114	4,708,335	280,225	271,499	3,503	3,753
13	Total "	230,514,408	227,047,623	20,859,522	21,028,679	589,874	623,407
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil gal.	26,071,271	24,831,664	2,470,428	2,401,720	72,411	67,945
15	Gasoline "	3,372,010	4,555,548	305,391	402,629	31,635	32,582
16	Liquefied petroleum gases ... "	141,600	177,397	14,924	13,465	-	-
17	Total operating revenue \$	190,776,590	188,870,998	18,296,966	17,801,640	348,086	356,513

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Edmonton Transit System and the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(2) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., for which no breakdown is available.

(3) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(4) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(5) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

^r Revised figures.

Transports urbains

Novembre 1968

Québec		Ontario		Prairie Provinces - - Provinces des Prairies		British Columbia - - Colombie Britannique			N ^o
1968	1967 ^r	1968	1967	1968	1967	1968	1967 ^r		
16	15	26	26	9	9	3	3	nomb. Services répondants	1
22,261,275	22,437,592	22,843,164	22,773,820	10,721,344(1)	10,714,764(1)	2,842,798	2,641,919	<u>Voyageurs payants</u> <u>(places initiales)</u>	
-	-	3,455,285	3,545,830	1,628,019	1,777,392	3,805,148	3,895,412	" Autobus	2
5,884,494	5,788,784	6,180,522	7,448,831	-	-	-	-	" Trolleybus	3
265,973	277,708	8,883,291	7,150,283	-	-	-	-	" Tramways	4
		515,330	462,921	173	82	28,509	51,994	" Métro	5
								" Louage (4)	6
28,411,742	28,504,084	41,877,592	41,381,685	12,349,536	12,492,238	6,676,455	6,589,325	" Total	7
4,682,148	5,043,045	5,508,579	5,228,357	2,425,708(3)	2,413,899(3)	985,169	971,564	<u>Véhicules-milles</u> <u>payants</u>	
-	-	594,802	584,128	526,148	550,935	775,554	797,671	" Autobus	8
-	-	1,001,506	1,165,684	-	-	-	-	" Trolleybus	9
1,596,876	1,999,687	1,896,436	1,382,556	-	-	-	-	" Tramways	10
88,607	93,754	158,675	141,935	4,870	5,077	24,570	26,980	" Métro	11
								" Louage (5)	12
6,367,631	7,136,486	9,159,998	8,502,660	2,956,726	2,969,911	1,785,293	1,796,215	" Total	13
946,047	997,826	900,867	824,455	398,809	381,506	152,294	129,988	<u>Combustible consommé</u>	
46,989	72,703	152,791	191,594	34,397	46,901	39,579	58,849	gall. Huile diesel	14
-	-	-	-	14,924	13,465	-	-	" Essence	15
								" Gaz de pétrole liquéfiés.	16
6,380,871	6,364,710	8,166,169	7,832,957	1,991,212	1,857,063	1,410,628	1,390,397	\$ <u>Total, recettes d'exploitation</u>	17

(1) Comprend les billets recueillis sur les trolley-autobus du Edmonton Transit System et du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

(2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., dont le détail n'est pas disponible.

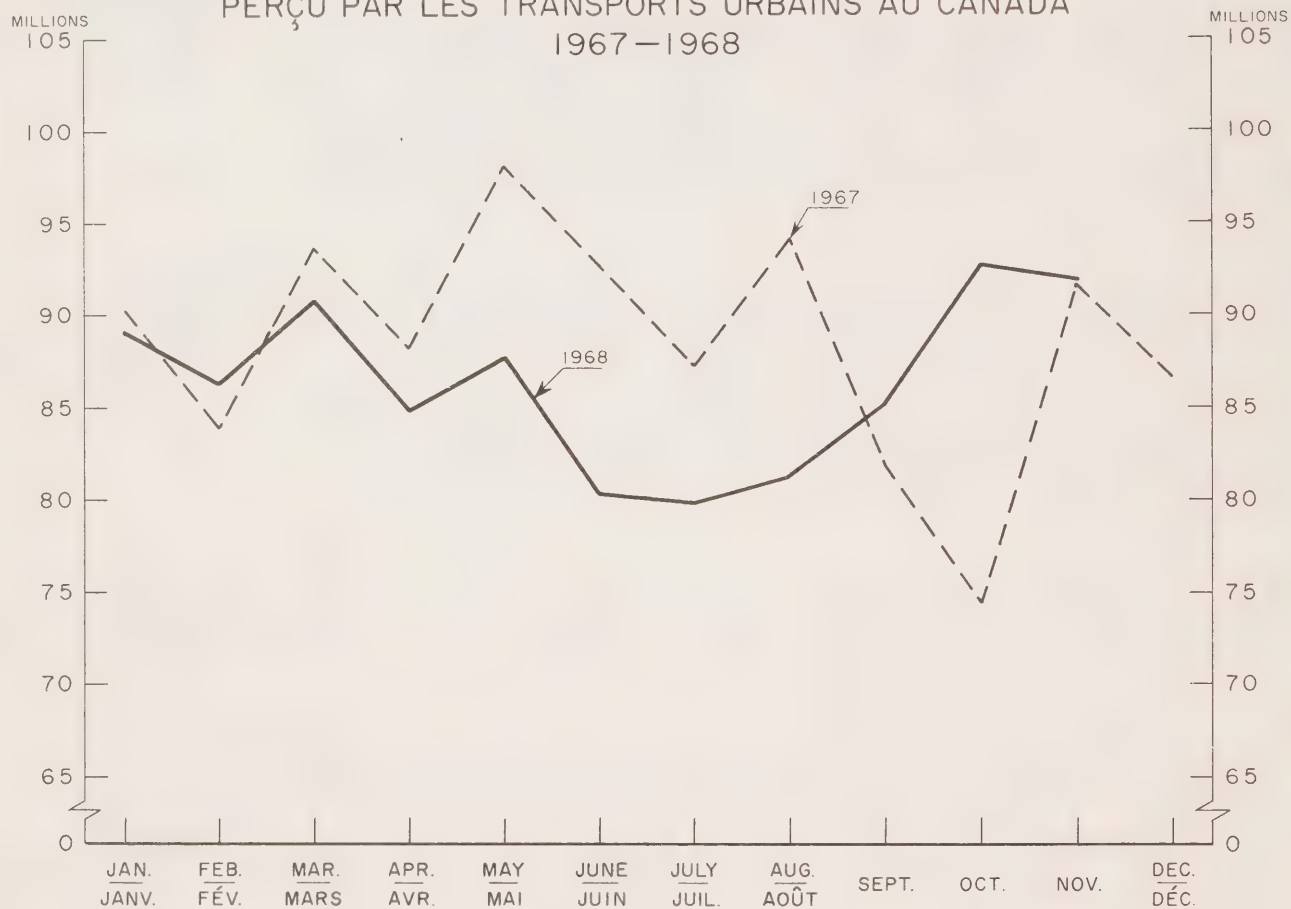
(3) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolleybus du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

(4) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.

(5) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loués.

^r Nombres rectifiés.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS-PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1967-1968



CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 22 No. 12

Vol. 22 N° 12

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

DECEMBER - 1968 - DECEMBRE

A total of 87,062,900 passengers (excluding transfers) was reported by 63 urban transit systems during the month of December 1968, representing an increase of 0.5 per cent or 465,313 passengers from the 86,597,587 reported by 62 firms in December 1967. The number of passengers on motor buses for December 1968 increased to 56,704,643 from 56,643,500 reported for the same month last year. Trolley coaches reported 9,455,371 passengers (9,856,092); street cars, 5,859,531 passengers (6,926,687); and subway cars, 14,469,617 passengers compared to 12,561,223 reported for December 1967.

The vehicle miles travelled by all types of urban transit vehicles totalled 20,642,425 compared to 20,772,422 miles reported in December 1967.

The consumption of diesel fuel for December 1968 amounted to 2,515,606 gallons, an increase over the 2,352,928 gallons reported for the same month in 1967. Gasoline consumption decreased to 298,682 gallons from 370,141 gallons reported in December 1967, and the consumption of liquified petroleum gases increased to 16,786 gallons over the 12,869 gallons reported in December 1967.

Total operating revenue for the current month rose to \$17,455,374, an increase of 2.1 per cent from the \$17,092,232 reported in December 1967.

En décembre dernier, 63 réseaux de transport urbain ont déclaré avoir transporté 87,062,900 passagers (à l'exclusion des correspondances), soit 465,313, ou 0.5 p. 100 de plus que les 86,597,587 qu'ont déclarés 62 entreprises en décembre 1967. Le nombre de passagers transportés par autobus est passé de 56,643,500 à 56,704,643 entre décembre 1967 et décembre 1968. Les trolleybus ont transporté 9,455,371 passagers, les tramways 5,859,531 et les métros 14,469,617; les chiffres correspondants de l'an dernier sont 9,856,092, 6,926,687 et 12,561,223 respectivement.

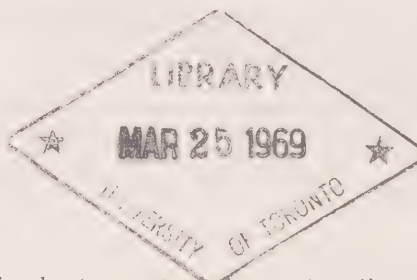
Les véhicules de transport urbain ont parcouru en tout 20,642,425 milles comparativement à 20,772,422 en décembre 1967.

La consommation de carburant diesel a atteint 2,515,606 gallons, en décembre 1968, à comparer à 2,352,928 gallons en décembre 1967. La consommation d'essence (298,682 gallons contre 370,141) et de gaz de pétrole liquifiés (16,786 gallons contre 12,869) a augmenté par rapport à décembre 1967.

Les recettes totales d'exploitation ont atteint \$17,455,374, c'est-à-dire 2.1 p. 100 de plus qu'en décembre 1967 (\$17,092,232).

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité public
Section des transports



March - 1969 - Mars
8702-502

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Urban Transit

December 1968

No.		Year to date -- À date		December -- Décembre		Atlantic Provinces -- Provinces Atlantiques	
		1968	1967 ^r	1968	1967 ^r	1968	1967 ^r
1	Firms reporting No.			63	62	9	9
	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
2	Motor bus "	677,293,409	683,993,455	56,704,643(1)	56,643,500(1)	1,528,151	1,685,185
3	Trolley coach "	113,648,241	116,677,772	9,455,371(2)	9,856,092(2)	892,523(2)	903,940(2)
4	Street car "	76,513,018	86,038,913	5,859,531	6,926,687	-	-
5	Subway "	160,637,589	166,760,679	14,469,617	12,561,223	-	-
6	Chartered(4) "	8,027,458	9,129,879	573,738	610,085	176	151
7	Total "	1,036,119,715	1,062,600,698	87,062,900	86,597,587	2,420,850	2,589,276
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
8	Motor bus "	167,907,287	163,888,719	13,844,978(3)	13,820,250(3)	451,489	487,911
9	Trolley coach "	24,301,865	24,496,639	1,995,601	2,071,551	118,991	114,528
10	Street car "	12,741,032	13,792,939	998,038	1,147,548	-	-
11	Subway "	42,896,370	40,681,339	3,556,643	3,480,999	-	-
12	Chartered(5) "	3,310,279	4,960,409	247,165	252,074	5,930	1,467
13	Total "	251,156,833	247,820,045	20,642,425	20,772,422	576,410	603,906
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil gal.	28,586,877	27,184,592	2,515,606	2,352,928	76,303	70,594
15	Gasoline "	3,670,692	4,925,689	298,682	370,141	27,481	35,768
16	Liquefied petroleum gases ... "	158,386	190,266	16,786	12,869	-	-
17	Total operating revenue \$	208,231,964	205,963,230	17,455,374	17,092,232	359,268	361,480

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Edmonton Transit System and the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(2) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., for which no breakdown is available.

(3) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(4) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(5) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

^r Revised figures.

Transports urbains

Décembre 1968

Québec		Ontario		Prairie Provinces - - Provinces des Prairies		British Columbia - - Colombie Britannique			NO
1968	1967 ^r	1968	1967	1968	1967	1968	1967		
16	15	26	26	9	9	3	3	nomb. Services répondants	1
								<u>Voyageurs payants</u> <u>(places initiales)</u>	
20,858,341	21,226,065	21,674,770	21,556,229	9,902,343 (1)	9,629,202 (1)	2,741,038	2,546,819	" Autobus	2
-	-	3,138,446	3,336,412	1,676,869	1,772,861	3,747,533	3,842,879	" Trolleybus	3
-	-	5,859,531	6,926,687	-	-	-	-	" Tramways	4
6,021,728	5,908,266	8,447,889	6,652,957	-	-	-	-	" Métro	5
201,756	221,300	351,720	363,611	623	691	19,463	24,332	" Louage (4)	6
27,081,825	27,355,631	39,472,356	38,835,896	11,579,835	11,402,754	6,508,034	6,414,030	" Total	7
								<u>Véhicules-milles</u> <u>payants</u>	
4,720,480	5,006,729	5,366,184	5,070,429	2,321,870 (3)	2,294,492 (3)	984,955	960,689	" Autobus	8
-	-	561,387	581,789	534,234	570,557	780,989	804,677	" Trolleybus	9
-	-	998,038	1,147,548	-	-	-	-	" Tramways	10
1,628,973	2,005,599	1,927,670	1,475,400	-	-	-	-	" Métro	11
120,699	123,118	98,567	101,273	5,771	6,021	16,198	20,195	" Louage (5)	12
6,470,152	7,135,446	8,951,846	8,376,439	2,861,875	2,871,070	1,782,142	1,785,561	" Total	13
								<u>Combustible consommé</u>	
985,939	976,079	897,466	808,515	396,542	362,913	159,356	134,827	gall. Huile diesel	14
49,542	66,061	143,172	173,480	31,819	38,242	46,668	56,590	" Essence	15
-	-	-	-	16,786	12,869	-	-	" Gaz de pétrole liquéfiés.	16
6,109,327	6,177,563	7,794,033	7,464,087	1,818,930	1,778,423	1,373,816	1,310,679	\$ Total, recettes d'exploitation	17

(1) Comprend les billets recueillis sur les trolleybus du Edmonton Transit System et du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

(2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., dont le détail n'est pas disponible.

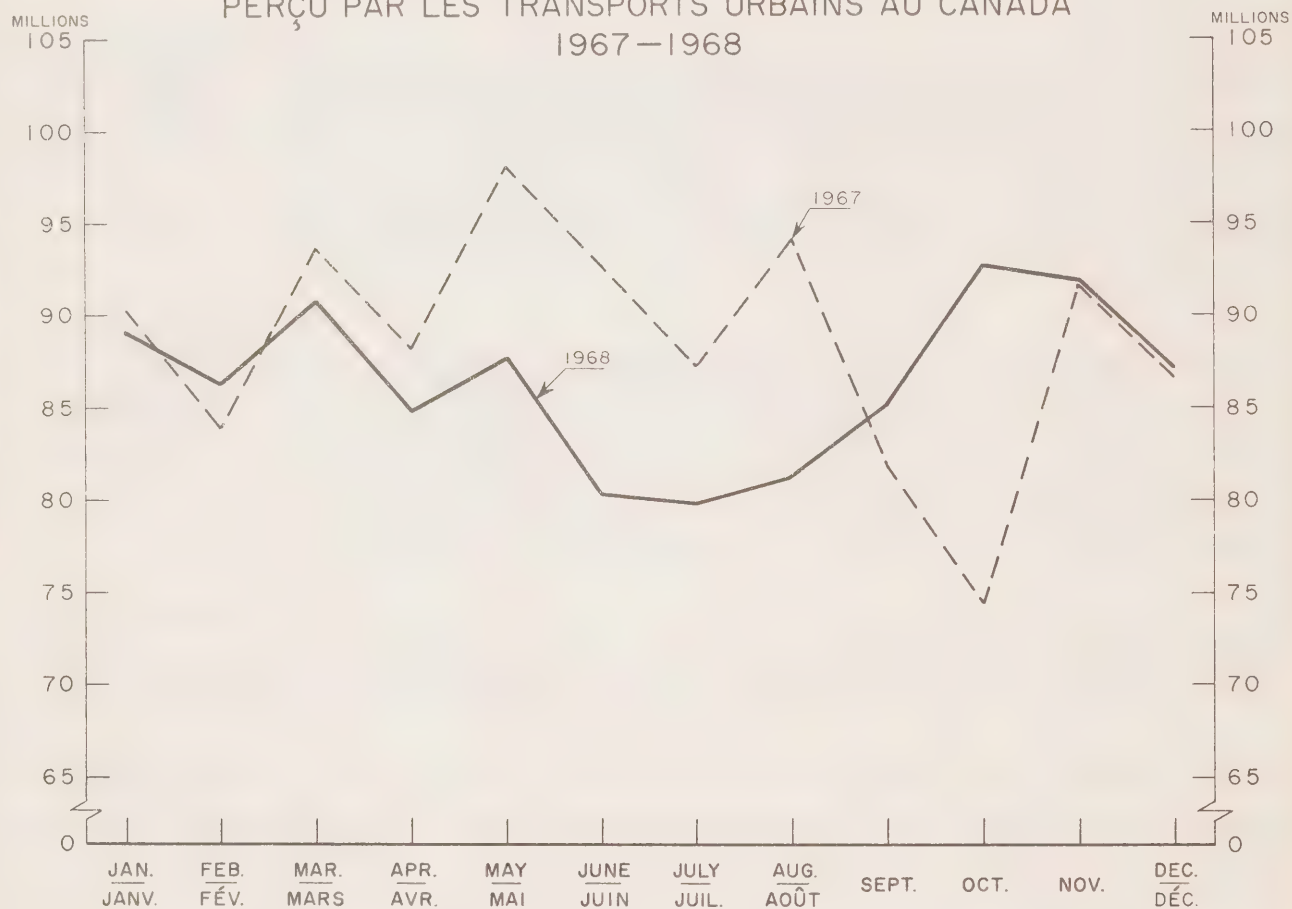
(3) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolleybus du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

(4) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.

(5) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loués.

^r Nombres rectifiés.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS-PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1967-1968



CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 23 No. 1

Vol. 23 No 1

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

JANUARY - 1969 - JANVIER

In compiling the Urban Transit monthly report, Class I Carriers are defined as companies or individuals whose annual gross revenue from urban transit operations exceeds \$100,000.

A total of 90,516,661 initial passenger fares (excluding transfers) was collected by 62 urban transit systems during the month of January 1969, representing an increase of 1.7 per cent or 1,488,911 passengers from the 89,027,750 passengers reported by 62 firms in 1968. Initial passenger fares on motor buses for January 1969 increased to 59,727,909 from 58,587,320 reported in the same month last year. Trolley coaches reported 9,750,469 (9,992,258); street cars, 5,979,871 (7,136,819); and subway cars, 14,421,039 initial fare passengers compared to 12,731,271 reported for January 1968.

The vehicle miles travelled by all types of urban transit vehicles totalled 21,250,139 compared to 21,245,110 miles reported in January 1968.

The consumption of diesel fuel for January 1969 amounted to 2,654,306 gallons, an increase over the 2,542,567 gallons reported for the same month in 1968. Gasoline consumption decreased to 324,632 gallons from 417,058 gallons reported in January 1968, and the consumption of liquified petroleum gases increased to 17,618 gallons over the 13,303 gallons reported in January 1968.

Total operating revenue for the current month rose to \$18,564,351, an increase of 6.8 per cent from the \$17,384,547 reported in January 1968.

Aux fins du présent rapport, les voituriers de la catégorie I sont des sociétés ou des particuliers dont les recettes annuelles brutes provenant de l'exploitation des services de transport urbain excèdent \$100,000.

En janvier dernier, 62 réseaux de transport urbain ont déclarés avoir transporté 90,516,661 passagers payants (à l'exclusion des correspondances), soit 1,488,911, ou 1.7 p. 100 de plus que les 89,027,750 qu'ont déclaré 62 entreprises en janvier 1968. Le nombre de passagers transportés par autobus est passé de 58,587,320 à 59,727,909 entre janvier 1968 et janvier 1969. Les trolleybus ont transporté 9,750,469 passagers, les tramways 5,979,871 et les métros 14,421,039; les chiffres correspondants de l'an dernier sont 9,992,258, 7,136,819 et 12,731,271 respectivement.

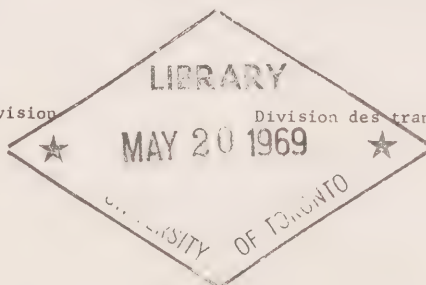
Les véhicules de transport ont parcouru en tout 21,250,139 milles comparativement à 21,245,110 en janvier 1968.

La consommation de carburant diesel a atteint 2,654,306 gallons en janvier 1969, à comparer à 2,542,567 gallons en janvier 1968. La consommation d'essence (324,632 gallons contre 417,058) et de gaz de pétrole liquifiés (17,618 gallons contre 13,303) a augmenté par rapport à janvier 1968.

Les recettes totales d'exploitation ont atteint \$18,564,351, c'est-à-dire 6.8 p. 100 de plus qu'en janvier 1968 (\$17,384,547).

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité public
Section des transports



April - 1969 - Avril
8702-502

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Urban Transit

January 1969

No.		Canada				Atlantic Provinces - - Provinces Atlantiques	
		January -- Janvier				1969	1968 ^r
				1969	1968 ^r		
1	Firms reporting No.			62	62	8	9
	<u>Initial revenue passenger fares</u>	Cumulative figures will appear here in subsequent issues					
2	Motor bus "			59,727,909(1)	58,587,320(1)	1,391,964	1,565,135
3	Trolley coach "			9,750,469(2)	9,992,258(2)	861,870(2)	920,240(2)
4	Street car "			5,979,871	7,136,819	-	-
5	Subway "			14,421,039	12,731,271	-	-
6	Chartered(4) "			637,373	580,082	391	486
7	Total "			90,516,661	89,027,750	2,254,225	2,485,861
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
8	Motor bus "			14,418,340(3)	14,372,929(3)	447,776	485,897
9	Trolley coach "			2,052,057	2,111,587	126,847	126,113
10	Street car "			1,026,011	1,155,956	-	-
11	Subway "			3,537,573	3,414,427	-	-
12	Chartered(5) "			216,158	190,211	5,070	3,168
13	Total "			21,250,139	21,245,110	579,693	615,178
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil gal.			2,654,306	2,542,567	80,093	74,630
15	Gasoline "			324,632	417,058	25,487	34,089
16	Liquefied petroleum gases ... "			17,618	13,303	-	-
17	Total operating revenue \$			18,564,351	17,384,547	333,241	361,151

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Edmonton Transit System and the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(2) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., for which no breakdown is available.

(3) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(4) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(5) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

^r Revised figures.

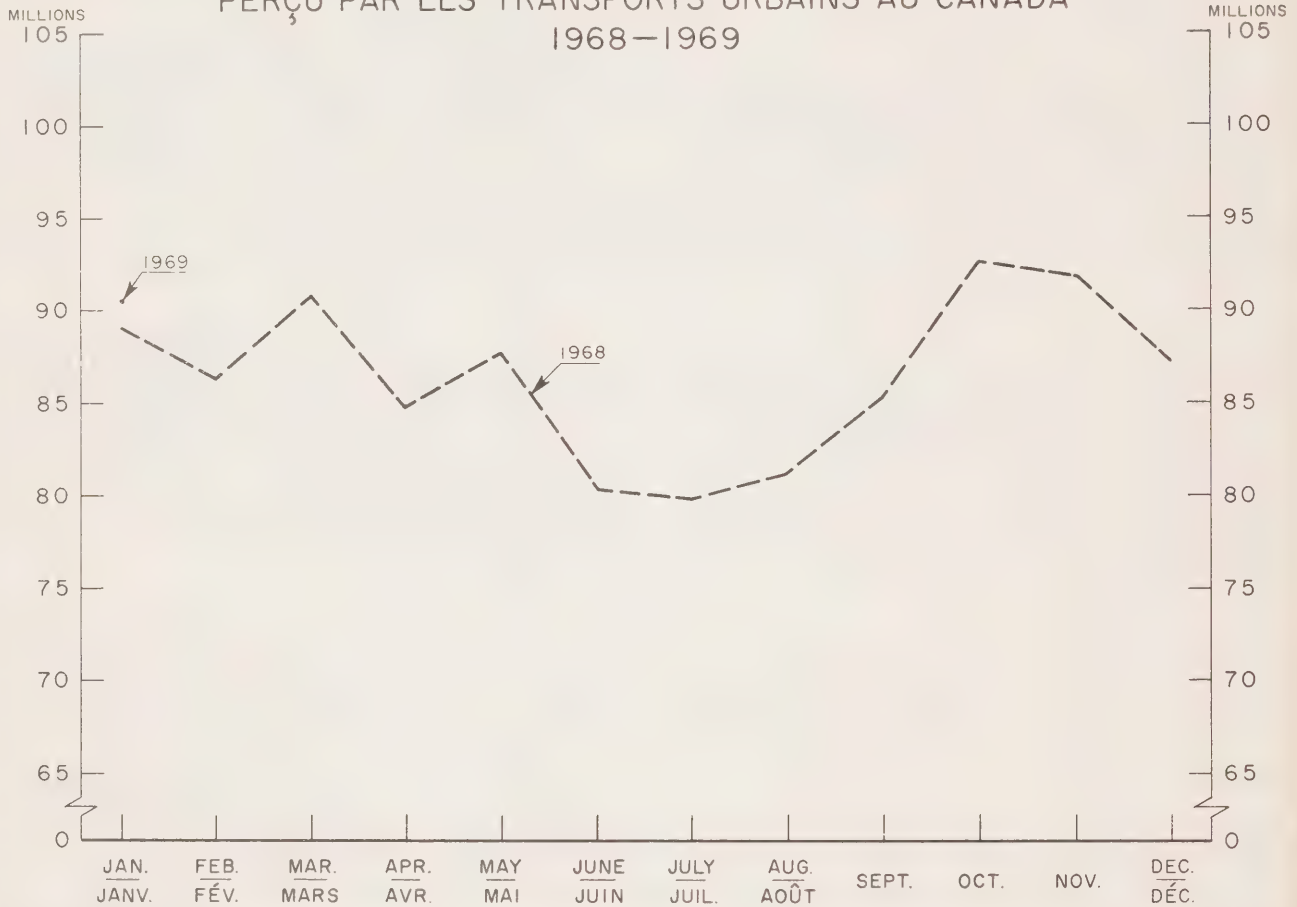
Transports urbains

Janvier 1969

Québec		Ontario		Prairie Provinces - - Provinces des Prairies		British Columbia - - Colombie Britannique			No
1969	1968 ^r	1969	1968 ^r	1969	1968 ^r	1969	1968		
17	15	25	26	9	9	3	3	nomb. Services répondants	1
								<u>Voyageurs payants</u> <u>(places initiales)</u>	
21,609,517	21,348,927	22,440,641	22,341,308	11,074,507 (1)	10,748,918 (1)	3,211,280	2,583,032	" Autobus	2
-	-	3,224,823	3,425,016	1,628,127	1,814,435	4,035,649	3,832,567	" Trolleybus	3
-	-	5,979,871	7,136,819	-	-	-	-	" Tramways	4
5,847,653	5,719,217	8,573,386	7,012,054	-	-	-	-	" Métro	5
225,346	160,382	396,274	392,811	623	1,000	14,739	25,403	" Louage (4)	6
27,682,516	27,228,526	40,614,995	40,308,008	12,703,257	12,564,353	7,261,668	6,441,002	" Total	7
								<u>Véhicules-milles</u> <u>payants</u>	
4,774,727	5,056,705	5,582,699	5,329,253	2,588,855 (3)	2,501,892 (3)	1,024,283	999,182	" Autobus	8
-	-	576,549	581,986	545,873	582,427	802,788	821,061	" Trolleybus	9
-	-	1,026,011	1,155,956	-	-	-	-	" Tramways	10
1,618,005	1,996,089	1,919,568	1,418,338	-	-	-	-	" Métro	11
72,158	47,753	110,812	105,700	4,225	5,131	23,893	28,459	" Louage (5)	12
6,464,890	7,100,547	9,215,639	8,591,233	3,138,953	3,089,450	1,850,964	1,848,702	" Total	13
								<u>Combustible consommé</u>	
1,009,231	1,026,072	938,545	878,043	456,319	425,081	170,118	138,741	gall. Huile diesel	14
39,979	76,815	160,068	196,466	39,679	46,795	59,419	62,893	" Essence	15
-	-	-	-	17,618	13,303	-	-	" Gaz de pétrole liquéfiés.	16
6,763,040	6,034,146	7,928,601	7,615,348	2,063,043	2,011,554	1,476,426	1,362,348	\$ <u>Total, recettes</u> <u>d'exploitation</u>	17

- (1) Comprend les billets recueillis sur les trolleybus du Edmonton Transit System et du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., dont le détail n'est pas disponible.
- (3) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolleybus du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (4) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.
- (5) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loués.
- ^r Nombres rectifiés.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS-PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1968-1969



DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

Vol. 23 No. 2

Vol. 23 No. 2

Price: 10 cents, \$1.00 a year

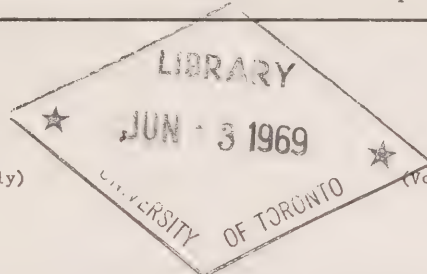
Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)



FEBRUARY - 1969 - FÉVRIER

A total of 85,774,302 initial passenger fares (excluding transfers) was collected by 65 urban transit systems during the month of February 1969, representing a decrease of 0.6 per cent or 496,757 passengers from the 86,271,059 passengers reported by 62 firms in 1968. Initial passenger fares on motor buses for February 1969 decreased to 57,256,148 from 57,174,740 reported in the same month last year. Trolley Coaches reported 9,011,800 (9,531,245); street cars, 5,446,806 (6,771,557); and subway cars, 13,322,887 initial fare passengers compared to 12,131,314 reported for February 1968.

The vehicle miles travelled by all types of urban transit vehicles totalled 19,795,383 compared to 20,330,021 miles reported in February 1968.

The consumption of diesel fuel for February 1969 amounted to 2,421,548 gallons, an increase over the 2,399,038 gallons reported for the same month in 1968. Gasoline consumption decreased to 285,904 gallons from 380,857 gallons reported in February 1968, and the consumption of liquified petroleum gases increased to 15,791 gallons over the 9,039 gallons reported in February 1968.

Total operating revenue for the current month rose to \$18,643,873, an increase of 10.5 per cent from the \$16,879,311 reported in February 1968.

En février dernier, 65 réseaux de transport urbain ont déclaré avoir transporté 85,774,302 passagers payants (à l'exclusion des correspondances) soit 496,757, ou 0.6 p. 100 de moins que les 86,271,059 qu'ont déclarés 62 entreprises en février 1968. Le nombre de passagers transportés par autobus est passé de 57,174,740 à 57,256,148 entre février 1968 et février 1969. Les trolleybus ont transporté 9,011,800 passagers, les tramways 5,446,806 et les métros 13,322,887; les chiffres correspondants de l'an dernier sont 9,531,245, 6,771,557 et 12,131,314 respectivement.

Les véhicules de transport urbain ont parcouru en tout 19,795,383 milles comparativement à 20,330,021 en février 1968.

La consommation de carburant diesel a atteint 2,421,548 gallons, en février 1969, à comparer à 2,399,038 gallons en février 1968. La consommation d'essence (285,904 gallons contre 380,857) et de gaz de pétrole liquéfiés (15,791 gallons contre 9,039) a augmenté par rapport à février 1968.

Les recettes totales d'exploitation ont atteint \$18,643,873, c'est-à-dire 10.5 p. 100 de plus qu'en février 1968 (\$16,879,311).

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité public
Section des transports

April - 1969 - Avril
8702-502

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Urban Transit

February 1969

No.		Year to date -- À date		February -- Février		Atlantic Provinces -- Provinces Atlantiques	
		1969	1968 ^r	1969	1968 ^r	1969	1968 ^r
1	Firms reporting No.			65	62	8	9
	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
2	Motor bus "	116,984,057	115,762,060	57,256,148 (1)	57,174,740 (1)	1,244,837	1,638,542
3	Trolley coach "	18,762,269	19,523,503	9,011,800 (2)	9,531,245 (2)	824,305 (2)	904,400 (2)
4	Street car "	11,426,677	13,908,376	5,446,806	6,771,557	-	-
5	Subway "	27,743,926	24,862,585	13,322,887	12,131,314	-	-
6	Chartered(4) "	1,374,034	1,242,285	736,661	662,203	201	251
7	Total "	176,290,963	175,298,809	85,774,302	86,271,059	2,069,343	2,543,193
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
8	Motor bus "	27,931,126	28,121,136	13,512,786 (3)	13,748,207 (3)	409,969	468,525
9	Trolley coach "	3,904,683	4,133,299	1,852,626	2,021,712	115,915	119,923
10	Street car "	1,962,291	2,270,912	936,280	1,114,956	-	-
11	Subway "	6,752,712	6,626,812	3,215,139	3,212,385	-	-
12	Chartered(5) "	494,710	422,972	278,552	232,761	5,357	3,264
13	Total "	41,045,522	41,575,131	19,795,383	20,330,021	531,241	591,712
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil gal.	5,075,854	4,941,605	2,421,548	2,399,038	69,268	70,823
15	Gasoline "	610,536	797,915	285,904	380,857	19,482	32,084
16	Liquefied petroleum gases ... "	33,409	22,342	15,791	9,039	-	-
17	Total operating revenue \$	37,208,224	34,263,858	18,643,873	16,879,311	306,992	352,423

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Edmonton Transit System and the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(2) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., for which no breakdown is available.

(3) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(4) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(5) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

^r Revised numbers.

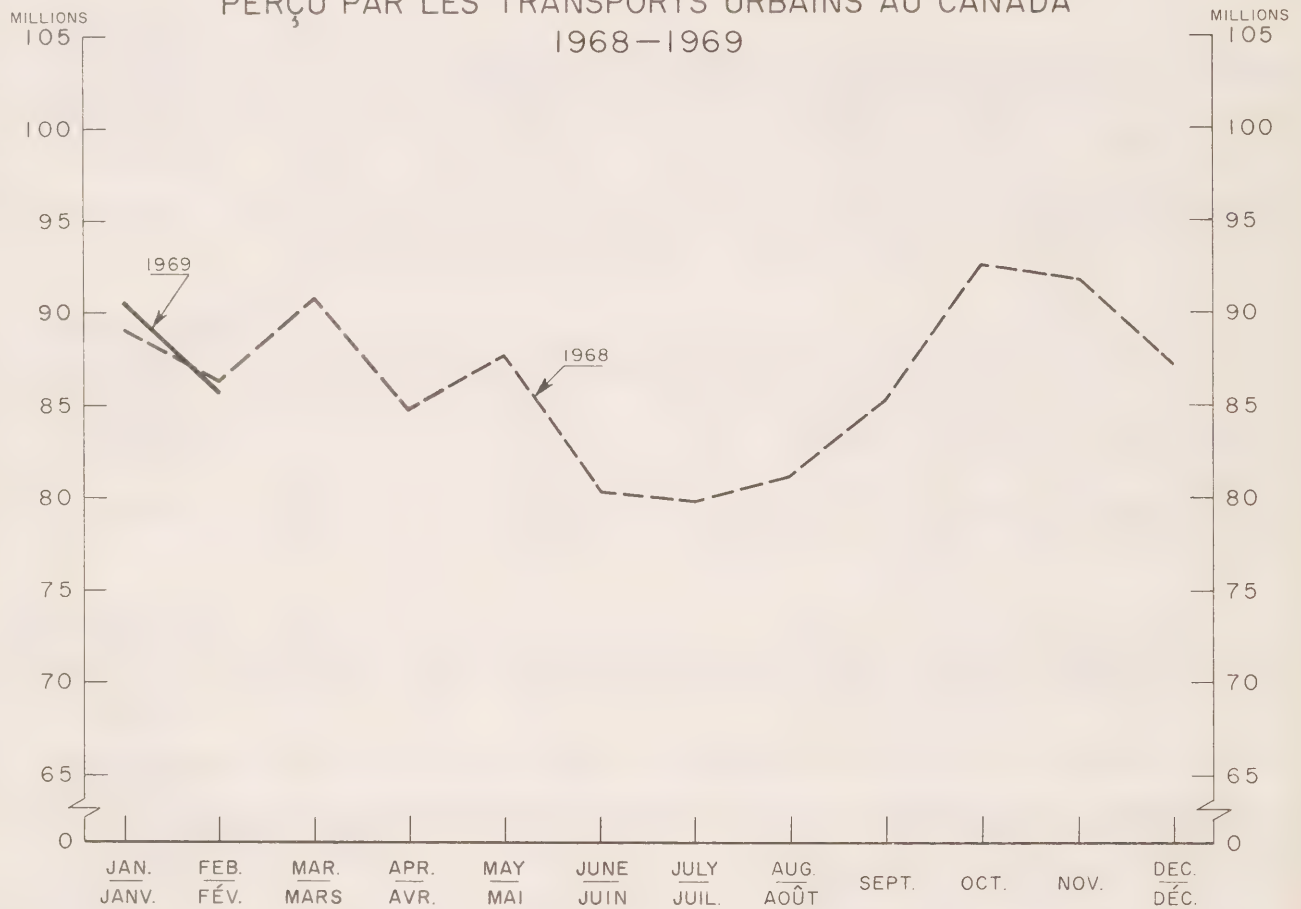
Transports urbains

Février 1969

Québec		Ontario		Prairie Provinces - - Provinces des Prairies		British Columbia - - Colombie Britannique			No
1969	1968 ^r	1969	1968 ^r	1969	1968	1969	1968		
17	15	27	26	10	9	3	3	nomb. Services répondants	1
21,484,672	21,679,586	21,136,281	21,180,024	10,573,648 (1)	10,201,069 (1)	2,816,710	2,475,519	<u>Voyageurs payants</u> (places initiales)	
-	-	3,088,082	3,248,784	1,529,787	1,724,609	3,569,626	3,653,452	" Autobus	2
-	-	5,446,806	6,771,557	-	-	-	-	" Trolleybus	3
5,591,054	5,565,964	7,731,833	6,565,350	-	-	-	-	" Tramways	4
260,331	255,613	435,274	368,641	14,000	367	26,855	37,331	" Métro	5
								" Louage (4)	6
27,336,057	27,501,163	37,838,276	38,134,356	12,117,435	11,926,045	6,413,191	6,166,302	" Total	7
4,547,442	4,863,349	5,186,807	5,082,218	2,430,120 (3)	2,401,815 (3)	938,448	932,300	<u>Véhicules-milles</u> <u>payants</u>	
-	-	552,972	562,883	451,439	559,740	732,300	779,166	" Autobus	8
-	-	936,280	1,114,956	-	-	-	-	" Trolleybus	9
1,468,455	1,867,095	1,746,684	1,345,290	-	-	-	-	" Tramways	10
103,881	83,594	131,863	112,120	11,906	5,566	25,545	28,217	" Métro	11
								" Louage (5)	12
6,119,778	6,814,038	8,554,606	8,217,467	2,893,465	2,967,121	1,696,293	1,739,683	" Total	13
946,343	979,720	853,374	828,984	405,280	384,790	147,283	134,721	<u>Combustible consommé</u>	
42,225	75,999	145,055	186,125	39,974	42,575	39,168	44,074	gall. Huile diesel	14
-	-	-	-	15,791	9,039	-	-	" Essence	15
								" Gaz de pétrole liquéfiés.	16
6,770,844	6,064,293	8,337,234	7,248,324	1,922,760	1,911,069	1,306,043	1,303,202	\$ <u>Total, recettes</u> <u>d'exploitation</u>	17

- (1) Comprend les billets recueillis sur les trolleybus du Edmonton Transit System et du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., dont le détail n'est pas disponible.
- (3) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolleybus du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (4) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.
- (5) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loués.
- ^r Nombres rectifiés.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS-PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1968-1969



CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 23 No. 3

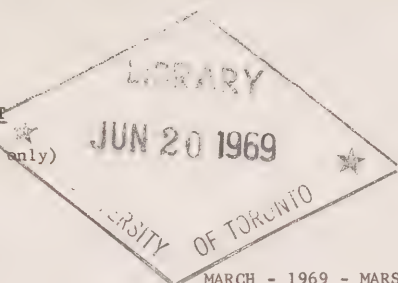
Vol. 23 N° 3

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT
(Class I carriers only)

TRANSPORTS URBAINS
(Voituriers de la catégorie I seulement)



A total of 92,076,358 initial passenger fares (excluding transfers) was collected by 66 urban transit systems during the month of March 1969, representing an increase of 1.4 per cent or 1,292,723 passengers from the 90,783,635 passengers reported by 63 firms in 1968. Initial passenger fares on motor buses for March 1969 increased to 61,329,873 from 59,724,318 reported in the same month last year. Trolley coaches reported 9,770,005 (10,030,007); street cars, 5,846,007 (7,223,661); and subway cars, 14,440,129 initial fare passengers compared to 13,048,978 reported in March 1968.

The vehicle miles travelled by all types of urban transit vehicles totalled 21,468,634 compared to 21,334,903 miles reported in March 1968.

The consumption of diesel fuel for March 1969 amounted to 2,593,105 gallons, an increase over the 2,442,461 gallons reported for the same month in 1968. Gasoline consumption decreased to 284,293 gallons from 364,175 gallons reported in March 1968, and the consumption of liquified petroleum gases increased to 15,211 gallons over the 12,157 gallons reported in March 1968.

Total operating revenue for the current month rose to \$20,148,121, an increase of 12.6 per cent from the \$17,899,119 reported in March 1968.

En mars dernier, 66 réseaux de transport urbain ont déclaré avoir transporté 92,076,358 passagers payants (à l'exclusion des correspondances) soit 1,292,723, ou 1.4 p. 100 de plus que les 90,783,635 qu'ont déclarés 63 entreprises en mars 1968. Le nombre de passagers transportés par autobus est passé de 59,724,318 à 61,329,873 entre mars 1968 et mars 1969. Les trolleybus ont transporté 9,770,005 passagers, les tramways 5,846,007 et les métros 14,440,129; les chiffres correspondants de l'an dernier sont 10,030,007, 7,223,661 et 13,048,978 respectivement.

Les véhicules de transport urbain ont parcouru en tout 21,468,634 milles comparativement à 21,334,903 en mars 1968.

La consommation de carburant diesel a atteint 2,593,105 gallons, en mars 1969, à comparer à 2,442,461 gallons en mars 1968. La consommation d'essence (284,293 gallons contre 364,175) et de gaz de pétrole liquéfiés (15,211 gallons contre 12,157) a augmenté par rapport à mars 1968.

Les recettes totales d'exploitation ont atteint \$20,148,121, c'est-à-dire 12.6 p. 100 de plus qu'en mars 1968 (\$17,899,119).

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité public
Section des transports

June - 1969 - Juin
8702-502

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Urban Transit

March 1969

No.		Year to date -- À date		March - 1969 - Mars		Atlantic Provinces - - Provinces Atlantiques	
		1969	1968 ^r	1969	1968 ^r	1969	1968 ^r
1	Firms reporting No.			66	63	9	9
	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
2	Motor bus "	178,313,930	175,486,378	61,329,873(1)	59,724,318(1)	1,489,852	1,575,539
3	Trolley coach "	28,532,274	29,553,510	9,770,005(2)	10,030,007(2)	901,940(2)	919,547(2)
4	Street car "	17,272,684	21,132,037	5,846,007	7,223,661	-	-
5	Subway "	42,184,055	37,911,563	14,440,129	13,048,978	-	-
6	Chartered(4) "	2,064,378	1,998,956	690,344	756,671	187	221
7	Total "	268,367,321	266,082,444	92,076,358	90,783,635	2,391,979	2,495,307
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
8	Motor bus "	42,594,384	42,507,497	14,663,258(3)	14,386,361(3)	483,122	497,435
9	Trolley coach "	5,890,742	6,247,216	1,986,059	2,113,917	125,233	124,792
10	Street car "	2,983,878	3,441,527	1,021,587	1,170,615	-	-
11	Subway "	10,273,983	10,018,490	3,521,271	3,391,678	-	-
12	Chartered(5) "	771,169	695,304	276,459	272,332	5,490	1,746
13	Total "	62,514,156	62,910,034	21,468,634	21,334,903	613,845	623,973
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil gal.	7,668,959	7,384,066	2,593,105	2,442,461	74,987	70,809
15	Gasoline "	894,829	1,162,090	284,293	364,175	29,598	35,559
16	Liquefied petroleum gases ... "	48,620	34,499	15,211	12,157	-	-
17	Total operating revenue \$	57,356,345	52,162,977	20,148,121	17,899,119	358,624	354,314

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Edmonton Transit System and the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(2) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., for which no breakdown is available.

(3) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(4) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(5) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

^r Revised figures.

Transports urbains

Mars 1969

Québec		Ontario		Prairie Provinces - - Provinces des Prairies		British Columbia - - Colombie Britannique			N ^o
1969	1968 ^r	1969	1968 ^r	1969	1968	1969	1968		
17	16	27	26	10	9	3	3	nomb. Services répondants	1
								<u>Voyageurs payants</u> <u>(places initiales)</u>	
23,079,963	22,880,017	22,392,942	21,984,541	11,280,543(1)	10,697,614(1)	3,086,573	2,586,607	" Autobus	2
-	-	3,327,252	3,441,389	1,657,327	1,811,869	3,883,486	3,857,202	" Trolleybus	3
-	-	5,846,007	7,223,661	-	-	-	-	" Tramways	4
6,116,474	6,108,227	8,323,655	6,940,751	-	-	-	-	" Métro	5
265,622	268,047	379,524	446,876	14,028	396	30,983	41,131	" Louage(4)	6
29,462,059	29,256,291	40,269,380	40,037,218	12,951,898	12,509,879	7,001,042	6,484,940	" Total	7
								<u>Véhicules-milles</u> <u>payants</u>	
4,931,622	5,128,399	5,553,190	5,269,374	2,665,505(3)	2,509,692(3)	1,029,819	981,461	" Autobus	8
-	-	599,383	586,076	461,720	579,663	799,723	823,386	" Trolleybus	9
-	-	1,021,587	1,170,615	-	-	-	-	" Tramways	10
1,615,155	1,988,532	1,906,116	1,403,146	-	-	-	-	" Métro	11
107,061	92,102	121,707	136,370	12,985	5,889	29,216	36,225	" Louage(5)	12
6,653,838	7,209,033	9,201,983	8,565,581	3,140,210	3,095,244	1,858,758	1,841,072	" Total	13
								<u>Combustible consommé</u>	
1,026,216	1,006,452	905,790	826,130	417,852	390,948	168,260	148,122	gall. Huile diesel	14
44,480	72,123	145,319	178,613	38,426	41,910	26,470	35,970	" Essence	15
-	-	-	-	15,211	12,157	-	-	" Gaz de pétrole liquéfiés.	16
7,409,092	6,458,424	8,921,115	7,700,458	2,032,630	2,015,320	1,426,660	1,370,603	\$ <u>Total, recettes</u> <u>d'exploitation</u>	17

- (1) Comprend les billets recueillis sur les trolleybus du Edmonton Transit System et du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., dont le détail n'est pas disponible.
- (3) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolleybus du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (4) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.
- (5) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loués.
- ^r Nombres rectifiés.

Urban Transit

April 1969

No.		Year to date -- À date		April - 1969 - Avril		Atlantic Provinces - - Provinces Atlantiques	
		1969	1968 ^r	1969	1968 ^r	1969	1968 ^r
1	Firms reporting No.			66	63	9	9
	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
2	Motor bus "	235,220,998	231,310,992	56,442,002 (1)	55,824,614 (1)	1,437,616	1,367,913
3	Trolley coach "	37,469,001	39,079,812	8,831,253 (2)	9,526,302 (2)	830,045 (2)	881,705 (2)
4	Street car "	22,904,787	28,103,170	5,632,103	6,971,133	-	-
5	Subway "	55,217,120	49,709,684	13,033,065	11,798,121	-	-
6	Chartered(4) "	2,795,537	2,622,939	717,238	623,983	422	415
7	Total "	353,607,443	350,826,597	84,655,661	84,744,153	2,268,083	2,250,033
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
8	Motor bus "	56,898,305	56,370,824	14,169,210 (3)	13,863,327 (3)	455,444	478,025
9	Trolley coach "	7,809,838	8,248,820	1,892,146	2,001,604	120,834	118,881
10	Street car "	3,980,090	4,583,771	996,212	1,142,244	-	-
11	Subway "	13,685,889	13,265,553	3,411,906	3,247,063	-	-
12	Chartered(5) "	1,062,001	918,416	280,840	223,112	1,596	7,004
13	Total "	83,436,123	83,387,384	20,750,314	20,477,350	577,874	603,910
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil gal.	10,118,205	9,666,277	2,443,576	2,282,211	69,333	68,684
15	Gasoline "	1,198,054	1,485,274	276,725	323,184	25,646	30,054
16	Liquefied petroleum gases ... "	64,512	46,730	15,892	12,231	-	-
17	Total operating revenue \$	76,730,658	68,918,717	19,296,148	16,755,740	335,497	347,581

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of Edmonton Transit System and the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(2) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., for which no breakdown is available.

(3) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(4) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(5) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

^r Revised figures.

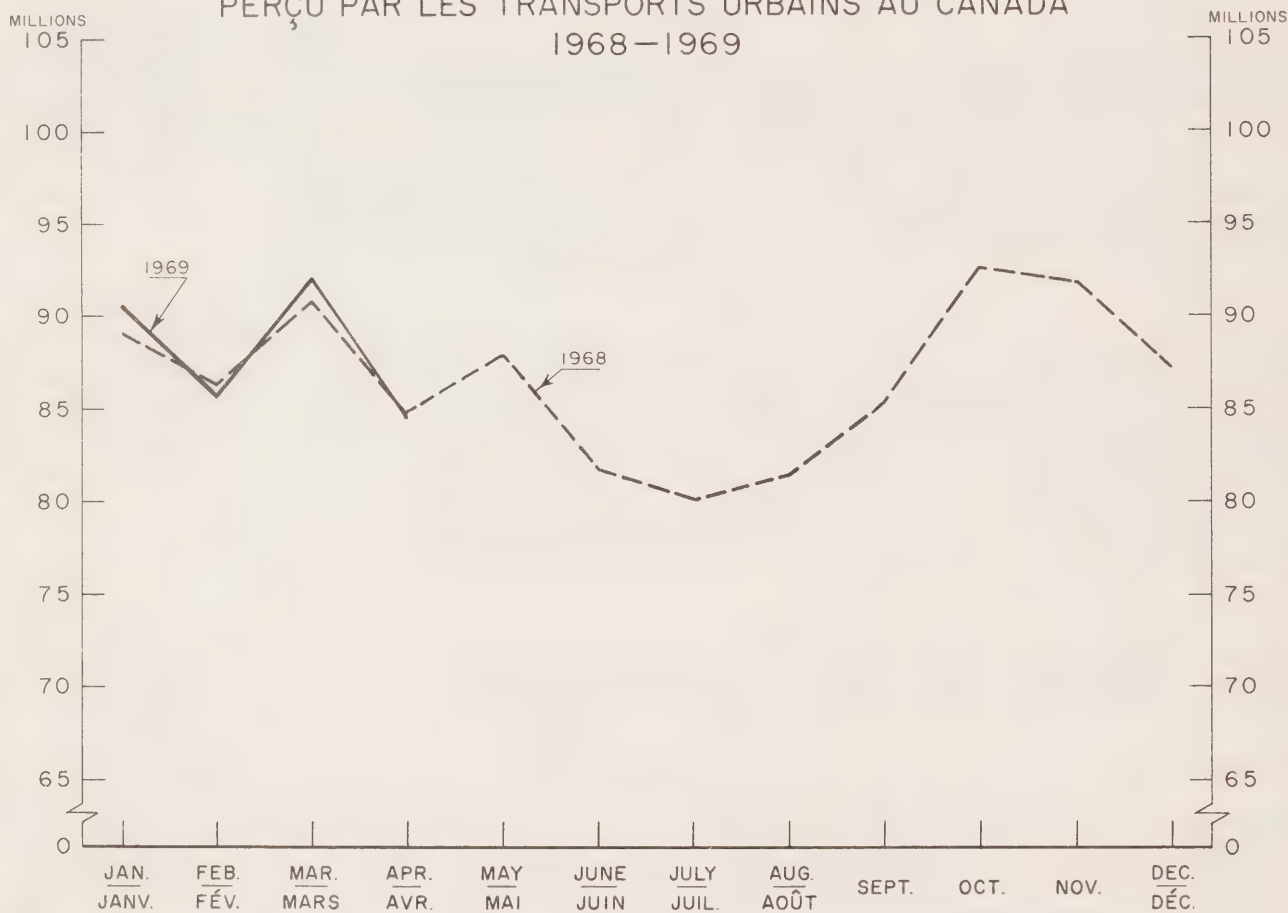
Transports urbains

Avril 1969

Québec		Ontario		Prairie Provinces - - Provinces des Prairies		British Columbia - - Colombie Britannique			No
1969	1968 ^r	1969	1968 ^r	1969	1968 ^r	1969	1968		
17	16	27	26	10	9	3	3	nomb. Services répondants	1
								<u>Voyageurs payants</u> <u>(places initiales)</u>	
20,440,521	21,249,014	21,194,587	20,788,701	10,557,274 (1)	9,913,150 (1)	2,812,004	2,505,836	" Autobus	2
-	-	3,147,502	3,272,847	1,149,893	1,549,216	3,703,813	3,822,534	" Trolleybus	3
-	-	5,632,103	6,971,133	-	-	-	-	" Tramways	4
5,274,406	5,443,478	7,758,659	6,354,643	-	-	-	-	" Métro	5
244,749	223,352	418,405	369,859	14,056	395	39,606	29,962	" Louage (4)	6
25,959,676	26,915,844	38,151,256	37,757,183	11,721,223	11,462,761	6,555,423	6,358,332	" Total	7
								<u>Véhicules-milles</u> <u>payants</u>	
4,744,351	4,921,612	5,424,793	5,132,615	2,552,981 (3)	2,378,982 (3)	991,641	952,093	" Autobus	8
-	-	595,720	572,328	396,894	520,456	778,698	789,939	" Trolleybus	9
-	-	996,212	1,142,244	-	-	-	-	" Tramways	10
1,566,522	1,893,903	1,845,384	1,353,160	-	-	-	-	" Métro	11
109,163	75,220	131,755	115,441	12,296	5,193	26,030	20,254	" Louage (5)	12
6,420,036	6,890,735	8,993,864	8,315,788	2,962,171	2,904,631	1,796,369	1,762,286	" Total	13
								<u>Combustible consommé</u>	
952,342	924,695	859,194	784,069	402,711	362,805	159,996	141,958	gall. Huile diesel	14
44,826	58,323	146,393	166,638	36,279	35,735	23,581	32,434	" Essence	15
-	-	-	-	15,892	12,231	-	-	" Gaz de pétrole liquéfiés.	16
6,773,634	6,001,787	8,676,487	7,230,981	2,176,290	1,832,954	1,334,240	1,342,437	\$ <u>Total, recettes</u> <u>d'exploitation</u>	17

- (1) Comprend les billets recueillis sur les trolleybus du Edmonton Transit System et du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., dont le détail n'est pas disponible.
- (3) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolleybus du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (4) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.
- (5) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loués.
- ^r Nombres rectifiés.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS-PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1968-1969



CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 23 No. 5

Vol. 23 N° 5

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

MAY - 1969 - MAI

A total of 86,272,619 initial passenger fares (excluding transfers) was collected by 66 urban transit systems during the month of May 1969, representing a decrease of 1.8 per cent or 1,537,611 passengers from the 87,810,230 passengers reported by 63 firms in 1968. Initial passenger fares on motor buses for May 1969 increased to 57,669,094 from 57,060,770 reported in the same month last year. Trolley coaches reported 8,955,457 (9,641,565); street cars, 5,694,718 (6,687,081); and subway cars, 13,110,172 initial fare passengers compared to 13,605,072 reported in May 1968.

The vehicle miles travelled by all types of urban transit vehicles totalled 21,393,078 compared to 21,532,799 miles reported in May 1968.

The consumption of diesel fuel for May 1969 amounted to 2,411,689 gallons, an increase over the 2,354,312 gallons reported for the same month in 1968. Gasoline consumption decreased to 265,295 gallons from 322,876 gallons reported in May 1968, and the consumption of liquified petroleum gases increased to 13,419 gallons over the 12,337 gallons reported in May 1968.

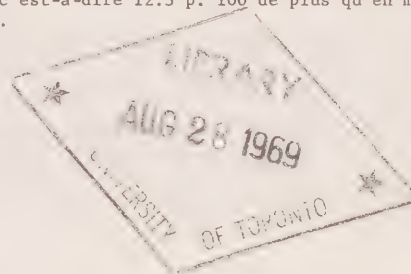
Total operating revenue for the current month rose to \$19,820,208, an increase of 12.3 per cent from the \$17,648,501 reported in May 1968.

En mai dernier, 66 réseaux de transport urbain ont déclaré avoir transporté 86,272,619 passagers payants (à l'exclusion des correspondances) soit 1,537,611, ou 1.8 p. 100 de moins que les 87,810,230 qu'ont déclarés 63 entreprises en mai 1968. Le nombre de passagers transportés par autobus est passé de 57,060,770 à 57,669,094 entre mai 1968 et mai 1969. Les trolleybus ont transporté 8,955,457 passagers, les tramways 5,694,718 et les métros 13,110,172; les chiffres correspondants de l'an dernier sont 9,641,565, 6,687,081 et 13,605,072 respectivement.

Les véhicules de transport urbain ont parcouru en tout 21,393,078 milles comparativement à 21,532,799 en mai 1968.

La consommation de carburant diesel a atteint 2,411,689 gallons, en mai 1969, à comparer à 2,354,312 gallons en mai 1968. La consommation d'essence (265,295 gallons contre 322,876) et de gaz de pétrole liquéfiés (13,419 gallons contre 12,337) a augmenté par rapport à mai 1968.

Les recettes totales d'exploitation ont atteint \$19,820,208, c'est-à-dire 12.3 p. 100 de plus qu'en mai 1968 (\$17,648,501).



Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité public
Section des transports

August - 1969 - Août
8702-502

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Urban Transit

May 1969

No.		Year to date -- À date		May - 1969 - Mai		Atlantic Provinces - - Provinces Atlantiques	
		1969	1968 ^r	1969	1968 ^r	1969	1968 ^r
1	Firms reporting No.			66	63	9	9
	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
2	Motor bus "	292,890,092	288,371,762	57,669,094(1)	57,060,770(1)	1,435,816	1,426,636
3	Trolley coach "	46,424,458	48,721,377	8,955,457(2)	9,641,565(2)	868,145(2)	905,530(2)
4	Street car "	28,599,505	34,790,251	5,694,718	6,687,081	-	-
5	Subway "	68,327,292	63,314,756	13,110,172	13,605,072	-	-
6	Chartered(4) "	3,638,715	3,438,681	843,178	815,742	511	428
7	Total "	439,880,062	438,636,827	86,272,619	87,810,230	2,304,472	2,332,594
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
8	Motor bus "	71,502,922	70,682,058	14,604,617(3)	14,311,234(3)	485,829	497,102
9	Trolley coach "	9,716,492	10,315,228	1,906,654	2,066,408	124,150	123,594
10	Street car "	4,993,876	5,670,965	1,013,786	1,087,194	-	-
11	Subway "	17,201,554	17,043,950	3,515,665	3,778,397	-	-
12	Chartered(5) "	1,414,357	1,207,982	352,356	289,566	3,395	1,766
13	Total "	104,829,201	104,920,183	21,393,078	21,532,799	613,374	622,462
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil gal.	12,529,894	12,020,589	2,411,689	2,354,312	71,153	71,108
15	Gasoline "	1,463,349	1,808,150	265,295	322,876	28,854	29,188
16	Liquefied petroleum gases ... "	77,931	59,069	13,419	12,337	-	-
17	<u>Total operating revenue</u> \$	96,550,866	86,566,218	19,820,208	17,648,501	341,907	347,934

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Edmonton Transit System and the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(2) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., for which no breakdown is available.

(3) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(4) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(5) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

^r Revised figures.

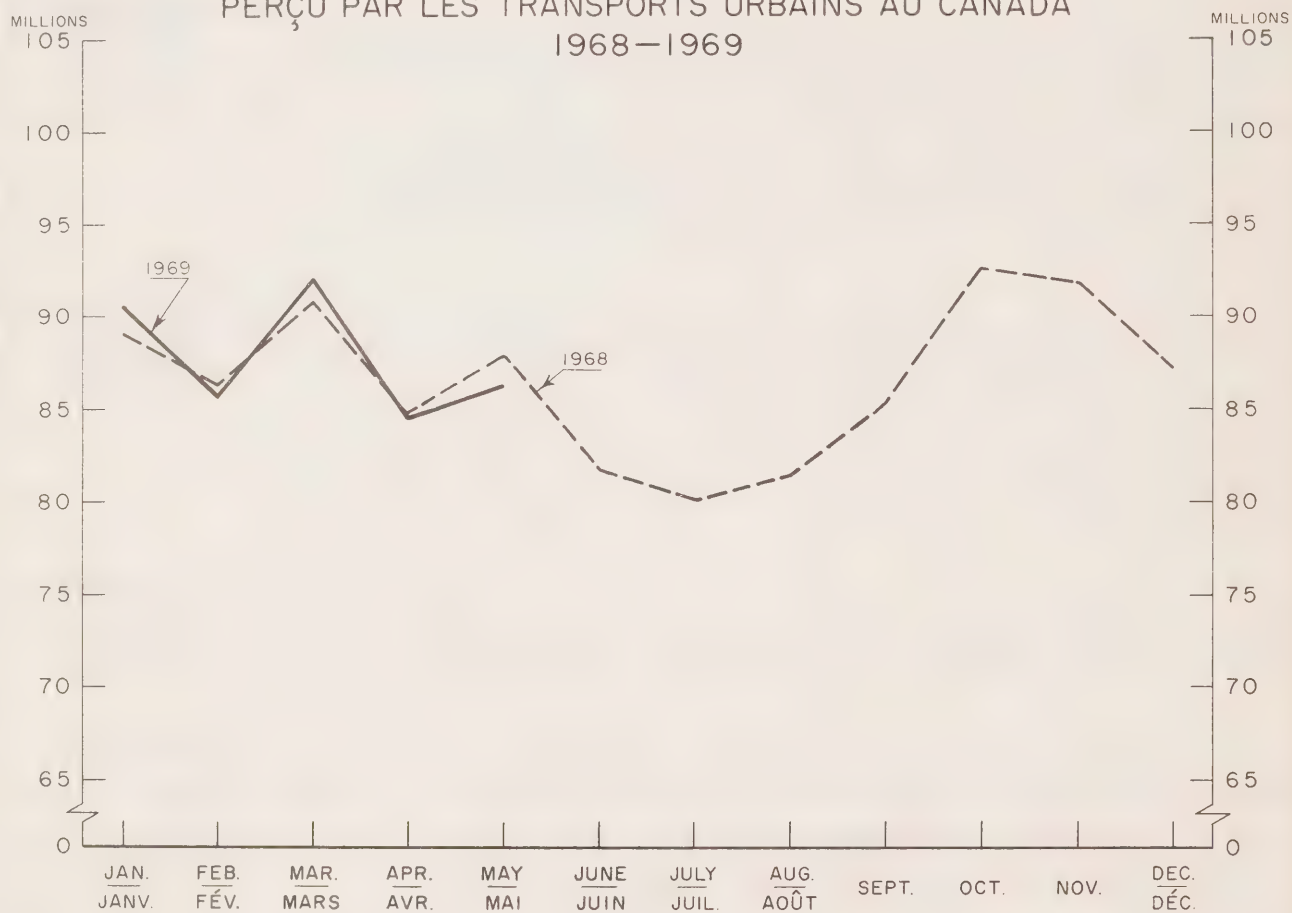
Transports urbains

Mai 1969

Québec		Ontario		Prairie Provinces - - Provinces des Prairies		British Columbia - - Colombie Britannique			N°
1969	1968 ^r	1969	1968	1969	1968	1969	1968		
17	16	27	26	10	9	3	3	nomb. Services répondants	1
21,121,585	21,732,003	21,675,953	21,210,226	10,584,762 (1)	10,045,422 (1)	2,850,978	2,646,483	<u>Voyageurs payants</u> <u>(places initiales)</u>	
-	-	3,193,376	3,338,000	943,968	1,487,306	3,949,968	3,910,729	" Autobus	2
-	-	5,694,718	6,687,081	-	-	-	-	" Trolleybus	3
5,248,799	6,220,530	7,861,373	7,384,542	-	-	-	-	" Tramways	4
272,314	287,918	477,321	424,488	14,184	207	78,848	102,701	" Métro	5
								" Louage (4)	6
26,642,698	28,240,451	38,902,741	39,044,337	11,542,914	11,532,935	6,879,794	6,659,913	" Total	7
4,901,405	4,911,453	5,572,257	5,461,772	2,635,698 (3)	2,444,999 (3)	1,009,428	995,908	<u>Véhicules-milles</u> <u>payants</u>	
-	-	596,183	601,328	364,656	516,453	821,665	825,033	" Autobus	8
-	-	1,013,786	1,087,194	-	-	-	-	" Trolleybus	9
1,618,707	1,978,479	1,896,958	1,799,918	-	-	-	-	" Tramways	10
108,807	96,659	171,228	141,831	12,343	7,890	56,583	41,420	" Métro	11
								" Louage (5)	12
6,628,919	6,986,591	9,250,412	9,092,043	3,012,697	2,969,342	1,887,676	1,862,361	" Total	13
896,262	922,443	880,373	834,912	406,888	377,654	157,013	148,195	<u>Combustible consommé</u>	
44,022	55,215	125,196	164,108	35,580	39,170	31,643	35,195	gall. Huile diesel	14
-	-	-	-	13,419	12,337	-	-	" Essence	15
								" Gaz de pétrole liquéfiés.	16
7,034,642	6,409,934	8,873,856	7,642,356	2,164,779	1,839,943	1,405,024	1,408,334	\$ <u>Total, recettes</u> <u>d'exploitation</u>	17

- (1) Comprend les billets recueillis sur les trolleybus du Edmonton Transit System et du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., dont le détail n'est pas disponible.
- (3) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolleybus du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (4) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.
- (5) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loués.
- ^r Nombres rectifiés.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS-PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1968-1969



CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

Vol. 23 No. 6

Vol. 23 N° 6

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

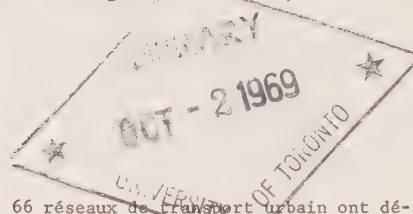
URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

JUNE - 1969 - JUIN



A total of 80,000,804 initial passenger fares (excluding transfers) was collected by 66 urban transit systems during the month of June 1969, representing a decrease of 0.7 per cent or 598,647 passengers from the 80,599,451 passengers reported by 63 firms in 1968. Initial passengers fares on motor buses for June 1969 increased to 52,764,805 from 51,909,095 reported in the same month last year. Trolley coaches reported 8,266,989 (8,880,192); street cars, 5,339,167 (5,966,087); and subway cars, 12,759,784 initial fare passengers compared to 13,107,639 reported in June 1968.

En juin dernier, 66 réseaux de transport urbain ont déclaré avoir transporté 80,000,804 passagers payants (à l'exclusion des correspondances) soit 598,647, ou 0.7 p. 100 de moins que les 80,599,451 qu'ont déclarés 63 entreprises en juin 1968. Le nombre de passagers transportés par autobus est passé de 51,909,095 à 52,764,805 entre juin 1968 et juin 1969. Les trolleybus ont transporté 8,266,989 passagers, les tramways 5,339,167 et les métros 12,759,784; les chiffres correspondants de l'an dernier sont 8,880,192, 5,966,087 et 13,107,639 respectivement.

The vehicle miles travelled by all types of urban transit vehicles totalled 20,615,307 compared to 20,728,135 miles reported in June 1968.

Les véhicules de transport urbain ont parcouru en tout 20,615,307 milles comparativement à 20,728,135 en juin 1968.

The consumption of diesel fuel for June 1969 amounted to 2,366,134 gallons, an increase over the 2,212,827 gallons reported for the same month in 1968. Gasoline consumption decreased to 253,551 gallons from 285,656 gallons reported in June 1968, and the consumption of liquified petroleum gases increased to 14,427 gallons over the 12,754 gallons reported in June 1968.

La consommation de carburant diesel a atteint 2,366,134 gallons, en juin 1969, à comparer à 2,212,827 gallons en juin 1968. La consommation d'essence (253,551 gallons contre 285,656) et de gaz de pétrole liquéfiés (14,427 gallons contre 12,754) a augmenté par rapport à juin 1968.

Total operating revenue for the current month rose to \$18,636,236, an increase of 13.6 per cent from the \$16,404,168 reported in June 1968.

Les recettes totales d'exploitation on atteint \$18,636,236, c'est-à-dire 13.6 p. 100 de plus qu'en juin 1968 (\$16,404,168).

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité public
Section des transports

August - 1969 - Août
8702-502

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Urban Transit

June 1969

No.		Year to date -- À date		June -- Juin		Atlantic Provinces -- Provinces Atlantiques	
		1969	1968 ^r	1969	1968	1969	1968
1	Firms reporting No.			66	63	9	9
	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
2	Motor bus "	345,654,897	340,280,857	52,764,805 (1)	51,909,095 (1)	1,367,574	1,468,781
3	Trolley coach "	54,691,447	57,601,569	8,266,989 (2)	8,880,192 (2)	812,625 (2)	798,000 (2)
4	Street car "	33,938,672	40,756,338	5,339,167	5,966,087	-	-
5	Subway "	81,087,076	76,422,395	12,759,784	13,107,639	-	-
6	Chartered(4) "	4,508,774	4,175,119	870,059	736,438	608	988
7	Total "	519,880,866	519,236,278	80,000,804	80,599,451	2,180,807	2,267,769
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
8	Motor bus "	85,488,392	84,236,579	13,985,470 (3)	13,554,521 (3)	458,679	466,186
9	Trolley coach "	11,511,851	12,279,250	1,795,359	1,964,022	115,502	117,002
10	Street car "	5,960,615	6,650,035	966,739	979,070	-	-
11	Subway "	20,703,255	20,946,335	3,501,701	3,902,385	-	-
12	Chartered(5) "	1,780,395	1,536,119	366,038	328,137	2,437	2,428
13	Total "	125,444,508	125,648,318	20,615,307	20,728,135	576,618	585,616
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil gal.	14,896,028	14,233,416	2,366,134	2,212,827	69,862	67,445
15	Gasoline "	1,716,900	2,093,806	253,551	285,656	25,415	26,921
16	Liquefied petroleum gases ... "	92,358	71,823	14,427	12,754	-	-
17	Total operating revenue \$	115,187,102	102,970,386	18,636,236	16,404,168	325,405	317,714

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Edmonton Transit System and the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(2) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., for which no breakdown is available.

(3) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(4) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(5) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

^r Revised figures.

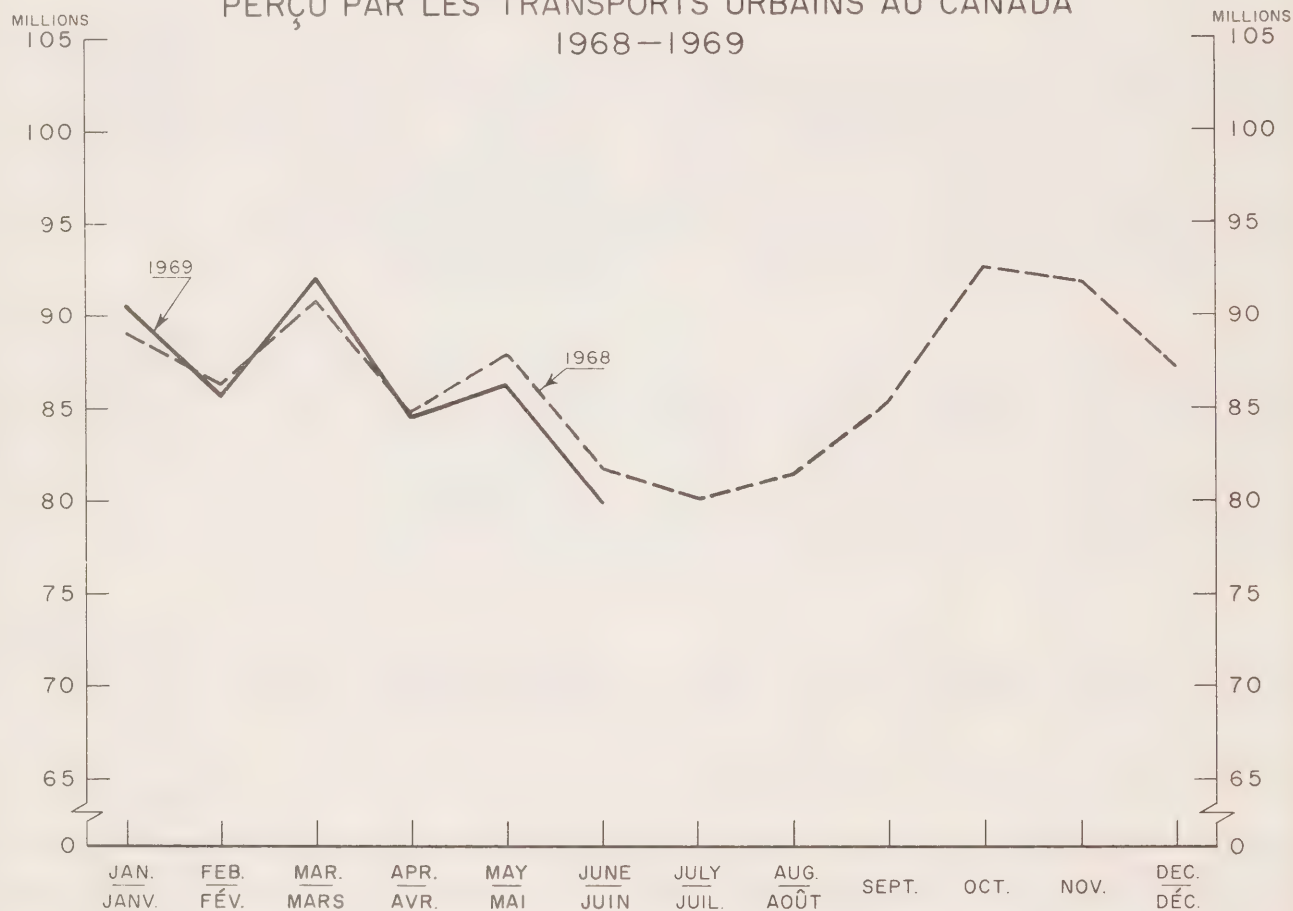
Transports urbains

Juin 1969

Québec		Ontario		Prairie Provinces - - Provinces des Prairies		British Columbia - - Colombie Britannique			N ^o
1969	1968 ^r	1969	1968 ^r	1969	1968	1969	1968		
17	16	27	26	10	9	3	3	nomb. Services répondants	1
								<u>Voyageurs payants</u> (places initiales)	
18,942,817	19,517,170	20,085,008	19,191,647	9,740,286 (1)	9,336,773 (1)	2,629,120	2,394,724	" Autobus	2
-	-	2,871,998	3,022,608	881,217	1,363,302	3,701,149	3,696,282	" Trolleybus	3
-	-	5,339,167	5,966,087	-	-	-	-	" Tramways	4
5,342,155	5,873,068	7,417,629	7,234,571	-	-	-	-	" Métro	5
347,087	214,265	455,873	417,949	14,495	616	51,996	102,620	" Louage (4)	6
24,632,059	25,604,503	36,169,675	35,832,862	10,635,998	10,700,691	6,382,265	6,193,626	" Total	7
								<u>Véhicules-milles</u> <u>payants</u>	
4,648,453	4,591,051	5,332,277	5,194,437	2,560,156 (3)	2,367,056 (3)	985,905	935,791	" Autobus	8
-	-	553,880	566,827	337,778	482,196	788,199	797,997	" Trolleybus	9
-	-	966,739	979,070	-	-	-	-	" Tramways	10
1,655,325	2,015,559	1,846,376	1,886,826	-	-	-	-	" Métro	11
118,399	101,061	186,858	170,723	13,063	6,741	45,281	47,184	" Louage (5)	12
6,422,177	6,707,671	8,886,130	8,797,883	2,910,997	2,855,993	1,819,385	1,780,972	" Total	13
								<u>Combustible consommé</u>	
891,908	861,426	849,666	803,386	396,265	342,323	158,433	138,247	gall. Huile diesel	14
35,826	41,662	128,629	146,541	37,034	37,180	26,647	33,352	" Essence	15
-	-	-	-	14,427	12,754	-	-	" Gaz de pétrole liquéfiés.	16
6,708,617	5,934,705	8,356,053	7,122,324	1,942,330	1,722,472	1,303,831	1,306,953	\$ <u>Total, recettes</u> <u>d'exploitation</u>	17

- (1) Comprend les billets recueillis sur les trolleybus du Edmonton Transit System et du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., dont le détail n'est pas disponible.
- (3) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolleybus du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (4) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.
- (5) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loués.
- ^r Nombres rectifiés.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS-PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1968-1969



CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

Vol. 23, No. 7

Vol. 23, N° 7

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

JULY - 1969 - JUILLET

In compiling the Urban Transit monthly report, Class I carriers are defined as companies or individuals whose annual gross revenue from urban transit operations exceeds \$100,000.

A total of 78,129,710 initial passenger fares (excluding transfers) was collected by 66 urban transit systems during the month of July 1969, representing a decrease of 2.4 per cent from the 80,075,311 passengers reported by 63 firms in 1968. Initial passenger fares on motor buses for July 1969 decreased to 50,875,599 from 51,283,032 reported in the same month last year. Trolley coaches reported 8,410,018 (8,962,888); street cars, 5,247,759 (5,987,422); and subway cars, 12,874,160 initial fare passengers compared to 13,442,498 reported in July 1968.

The vehicle miles travelled by all types of urban transit vehicles totalled 21,021,144 compared to 20,964,450 miles reported in July 1968.

The consumption of diesel fuel for July 1969 amounted to 2,390,470 gallons, an increase over the 2,260,660 gallons reported for the same month in 1968. Gasoline consumption decreased to 204,780 gallons from 240,097 gallons reported in July 1968, and the consumption of liquified petroleum gases decreased to 12,611 gallons from the 13,197 gallons reported in July 1968.

Total operating revenue for the current month rose to \$18,595,038, an increase of 12.3 per cent from the \$16,561,723 reported in July 1968

Aux fins du présent rapport, les voituriers de la catégorie I sont des sociétés ou des particuliers dont les recettes annuelles brutes provenant de l'exploitation des services de transport urbain excèdent \$100,000.

En juillet dernier, 66 réseaux de transport urbain ont déclaré avoir transporté 78,129,710 passagers payants (à l'exclusion des correspondances), soit 2.4 p. 100 de moins que les 80,075,311 qu'ont déclarés 63 entreprises en juillet 1968. Le nombre de passagers transportés par autobus est passé de 51,283,032 à 50,875,599 entre juillet 1968 et juillet 1969. Les trolleybus ont transporté 8,410,018 passagers, les tramways 5,247,759 et les métros 12,874,160; les chiffres correspondants de l'an dernier sont 8,962,888, 5,987,422 et 13,442,498 respectivement.

Les véhicules de transport urbain ont parcouru en tout 21,021,144 milles comparativement à 20,964,450 en juillet 1968.

La consommation de carburant diesel a atteint 2,390,470 gallons, en juillet 1969, à comparer à 2,260,660 gallons en juillet 1968. La consommation d'essence (204,780 gallons contre 240,097) et de gaz de pétrole liquéfiés (12,611 gallons contre 13,197) a baissé par rapport à juillet 1968.

Les recettes totales d'exploitation ont atteint \$18,595,038, c'est-à-dire 12.3 p. 100 de plus qu'en juillet 1968 (\$16,561,723).

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité public
Section des transports

October - 1969 - Octobre
8702-502

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Urban Transit

July 1969

No.		Year to date -- À date		July -- Juillet		Atlantic Provinces -- Provinces Atlantiques	
		1969	1968 ^r	1969	1968 ^r	1969	1968 ^r
1	Firms reporting No.			66	63	9	9
	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
2	Motor bus "	396,530,496	391,563,889	50,875,599 (1)	51,283,032 (1)	1,334,686	1,445,930
3	Trolley coach "	63,101,465	66,564,457	8,410,018 (2)	8,962,888 (2)	792,440 (2)	829,185 (2)
4	Street car "	39,186,431	46,743,760	5,247,759	5,987,422	-	-
5	Subway "	93,961,236	89,864,893	12,874,160	13,442,498	-	-
6	Chartered(4) "	5,230,948	4,574,590	722,174	399,471	608	1,001
7	Total "	598,010,576	599,311,589	78,129,710	80,075,311	2,127,734	2,276,116
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
8	Motor bus "	99,667,910	98,070,664	14,179,518 (3)	13,834,085 (3)	397,687	432,413
9	Trolley coach "	13,304,711	14,288,890	1,792,860	2,009,640	116,068	113,968
10	Street car "	6,934,712	7,650,686	974,097	1,000,651	-	-
11	Subway "	24,447,832	24,835,258	3,744,577	3,888,923	-	-
12	Chartered(5) "	2,110,487	1,767,270	330,092	231,151	10,174	6,280
13	Total "	145,465,652	146,612,768	21,021,144	20,964,450	523,929	552,661
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil gal.	17,286,498	16,494,076	2,390,470	2,260,660	81,610	67,753
15	Gasoline "	1,921,680	2,333,903	204,780	240,097	13,692	25,155
16	Liquefied petroleum gases ... "	104,969	85,020	12,611	13,197	-	-
17	Total operating revenue \$	133,782,140	119,562,109	18,595,038	16,561,723	327,648	322,587

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Edmonton Transit System and the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(2) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., for which no breakdown is available.

(3) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(4) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(5) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

^r Revised figures.

Transports urbains

Juillet 1969

Québec		Ontario		Prairie Provinces - - Provinces des Prairies		British Columbia - - Colombie Britannique			No
1969	1968 ^r	1969	1968 ^r	1969	1968	1969	1968		
17	16	27	26	10	9	3	3	nomb. Services répondants	1
17,373,220	18,842,052	19,395,125	19,174,957	9,921,373(1)	9,391,031(1)	2,851,195	2,429,062	" <u>Voyageurs payants</u> <u>(places initiales)</u>	2
-	-	2,862,086	3,016,038	914,162	1,365,818	3,841,330	3,751,847	" Autobus	3
-	-	5,247,759	5,987,422	-	-	-	-	" Trolleybus	4
5,509,726	5,987,257	7,364,434	7,455,241	-	-	-	-	" Tramways	5
394,342	53,593	264,148	277,098	10,171	140	52,905	67,639	" Métro	6
								" Louage(4)	6
23,277,288	24,882,902	35,133,552	35,910,756	10,845,706	10,756,989	6,745,430	6,248,548	" Total	7
4,628,504	4,669,997	5,421,072	5,332,441	2,690,272(3)	2,411,967(3)	1,041,983	987,267	" <u>Véhicules-milles</u> <u>payants</u>	8
-	-	573,379	576,479	300,613	501,910	802,800	817,283	" Autobus	9
-	-	974,097	1,000,651	-	-	-	-	" Trolleybus	10
1,775,997	1,987,911	1,968,580	1,901,012	-	-	-	-	" Tramways	11
140,254	72,573	129,533	104,197	13,106	4,506	37,025	43,595	" Métro	12
								" Louage(5)	12
6,544,755	6,730,481	9,066,661	8,914,780	3,003,991	2,918,383	1,881,808	1,848,145	" Total	13
864,493	862,017	845,518	815,283	429,164	365,965	169,685	149,642	" <u>Combustible consommé</u>	14
34,891	30,853	105,420	124,170	26,980	26,972	23,797	32,947	gall. Huile diesel	15
-	-	-	-	12,611	13,197	-	-	" Essence	16
								" Gaz de pétrole liquéfiés.	16
6,633,543	5,974,155	8,230,407	7,176,372	2,034,055	1,774,790	1,369,385	1,313,819	\$ <u>Total, recettes</u> <u>d'exploitation</u>	17

(1) Comprend les billets recueillis sur les trolleybus du Edmonton Transit System et du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

(2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., dont le détail n'est pas disponible.

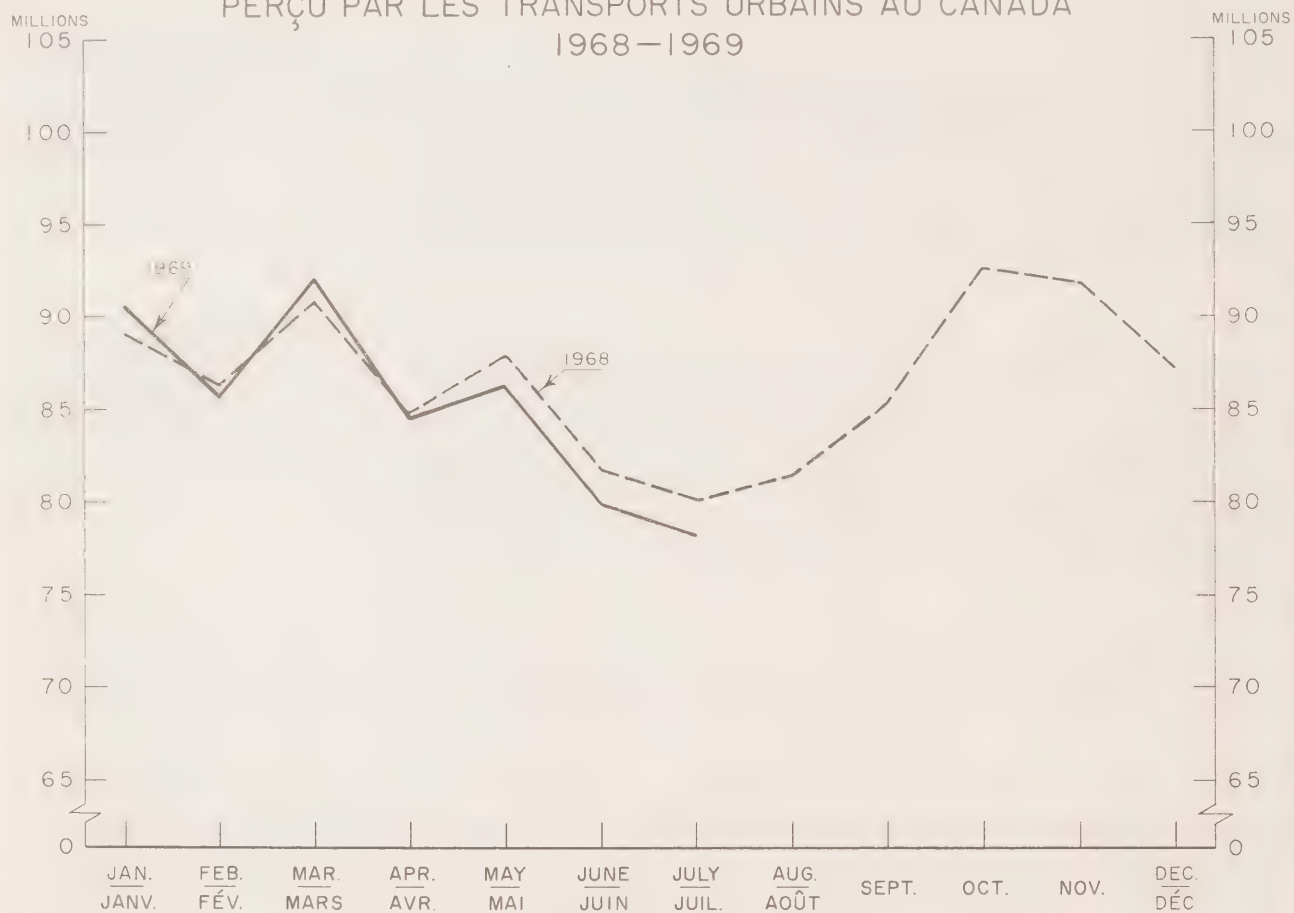
(3) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolleybus du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

(4) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.

(5) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loués.

^r Nombres rectifiés.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS-PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1968-1969



CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

Vol. 23 No. 8

Vol. 23 N° 8

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

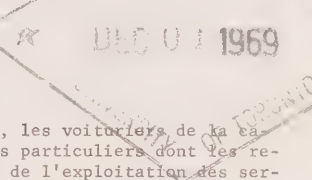
URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

AUGUST - 1969 - AOÛT



In compiling the Urban Transit monthly report, Class I carriers are defined as companies or individuals whose annual gross revenue from urban transit operations exceeds \$100,000.

Aux fins du présent rapport, les voituriers de la catégorie I sont des sociétés ou des particuliers dont les recettes annuelles brutes provenant de l'exploitation des services de transport urbain excèdent \$100,000.

A total of 76,652,172 initial passenger fares (excluding transfers) was collected by 66 urban transit systems during the month of August 1969, representing a decrease of 5.8 per cent from the 81,387,984 passengers reported by 63 firms in 1968. Initial passenger fares on motor buses for August 1969 decreased to 49,700,432 from 52,408,968 reported in the same month last year. Trolley coaches reported 8,194,177 (9,132,233); street cars, 5,352,606 (5,754,586); and subway cars, 12,628,293 initial fare passengers compared to 13,592,931 reported in August 1968.

En août dernier, 66 réseaux de transport urbain ont déclaré avoir transporté 76,652,172 passagers payants (à l'exclusion des correspondances), soit 5.8 p. 100 de moins que les 81,387,984 qu'ont déclarés 63 entreprises en août 1968. Le nombre de passagers transportés par autobus est passé de 52,408,968 à 49,700,432 entre août 1968 et août 1969. Les trolleybus ont transporté 8,194,177 passagers, les tramways 5,352,606 et les métros 12,628,293; les chiffres correspondants de l'an dernier sont 9,132,233, 5,754,586 et 13,592,931 respectivement.

The vehicle miles travelled by all types of urban transit vehicles totalled 20,506,149 compared to 21,178,604 miles reported in August 1968.

Les véhicules de transport urbain ont parcouru en tout 20,506,149 milles comparativement à 21,178,604 en août 1968.

The consumption of diesel fuel for August 1969 amounted to 2,336,325 gallons, an increase over the 2,321,380 gallons reported for the same month in 1968. Gasoline consumption decreased to 235,406 gallons from 234,225 gallons reported in August 1968, and the consumption of liquified petroleum gases decreased to 8,249 gallons from the 12,224 gallons reported in August 1968.

La consommation de carburant diesel a atteint 2,336,325 gallons, en août 1969, à comparer à 2,321,380 gallons en août 1968. La consommation d'essence (235,406 gallons contre 234,225) et de gaz de pétrole liquéfiés (8,249 gallons contre 12,224) a baissé par rapport à août 1968.

Total operating revenue for the current month rose to \$18,273,011, an increase of 8.0 per cent from the \$16,922,041 reported in August 1968.

Les recettes totales d'exploitation on atteint \$18,273,011, c'est-à-dire 8.0 p. 100 de plus qu'en août 1968 (\$16,922,041).

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité public
Section des transports

October - 1969 - Octobre
8702-502

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Urban Transit

August 1969

No.		Year to date -- À date		August -- Août		Atlantic Provinces -- Provinces Atlantiques	
		1969	1968 ^r	1969	1968	1969	1968 ^r
1	Firms reporting No.			66	63	9	9
	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
2	Motor bus "	446,230,928	443,972,857	49,700,432(1)	52,408,968(1)	1,377,796	1,476,551
3	Trolley coach "	71,295,642	75,696,690	8,194,177(2)	9,132,233(2)	825,355(2)	818,510(2)
4	Street car "	44,539,037	52,498,346	5,352,606	5,754,586	-	-
5	Subway "	106,589,529	103,457,824	12,628,293	13,592,931	-	-
6	Chartered(4) "	6,007,612	5,073,856	776,664	499,266	1,218	608
7	Total "	674,662,748	680,699,573	76,652,172	81,387,984	2,204,369	2,295,669
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
8	Motor bus "	113,457,503	111,947,358	13,789,593(3)	13,876,694(3)	437,619	440,014
9	Trolley coach "	14,934,812	16,309,674	1,630,101	2,020,784	117,545	119,673
10	Street car "	7,949,020	8,732,045	1,014,308	1,081,359	-	-
11	Subway "	28,112,567	28,654,508	3,664,735	3,819,250	-	-
12	Chartered(5) "	2,517,899	2,147,787	407,412	380,517	13,551	3,410
13	Total "	166,971,801	167,791,372	20,506,149	21,178,604	568,715	563,097
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil gal.	19,622,823	18,815,456	2,336,325	2,321,380	79,473	66,098
15	Gasoline "	2,162,252	2,568,128	235,406	234,225	14,966	26,403
16	Liquefied petroleum gases ... "	113,218	97,244	8,249	12,224	-	-
17	<u>Total operating revenue</u> \$	152,055,151	136,484,150	18,273,011	16,922,041	340,078	328,551

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Edmonton Transit System and the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(2) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., for which no breakdown is available.

(3) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(4) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(5) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

^r Revised figures.

Transports urbains

Août 1969

Québec		Ontario		Prairie Provinces - - Provinces des Prairies		British Columbia - - Colombie Britannique			No
1969	1968 ^r	1969	1968	1969	1968	1969	1968		
17	16	27	26	10	9	3	3	nomb. Services répondants	1
17,697,734	19,579,909	19,857,906	19,659,572	8,030,115 (1)	8,950,289 (1)	2,736,881	2,742,647	<u>Voyageurs payants</u> <u>(places initiales)</u>	
-	-	2,721,139	3,033,547	845,124	1,414,277	3,802,559	3,865,899	" Autobus	2
-	-	5,352,606	5,754,586	-	-	-	-	" Trolleybus	3
5,726,639	6,584,956	6,901,654	7,007,975	-	-	-	-	" Tramways	4
293,569	69,885	434,988	370,119	10,000	-	36,889	58,654	" Métro	5
								" Louage (4)	6
23,717,942	26,234,750	35,268,293	35,825,799	8,885,239	10,364,566	6,576,329	6,667,200	" Total	7
4,618,251	4,717,536	5,372,917	5,358,724	2,332,286 (3)	2,339,563 (3)	1,028,520	1,020,857	<u>Véhicules-milles</u> <u>payants</u>	
-	-	528,540	576,625	175,765	499,225	808,251	825,261	" Autobus	8
-	-	1,014,308	1,081,359	-	-	-	-	" Trolleybus	9
1,774,449	1,906,806	1,890,286	1,912,444	-	-	-	-	" Tramways	10
122,813	62,775	230,967	267,439	7,930	6,082	32,151	40,811	" Métro	11
								" Louage (5)	12
6,515,513	6,687,117	9,037,018	9,196,591	2,515,981	2,844,870	1,868,922	1,886,929	" Total	13
854,349	886,159	860,662	835,522	374,709	378,194	167,132	155,407	<u>Combustible consommé</u>	
31,976	28,466	143,083	124,006	22,765	22,732	22,616	32,618	gall. Huile diesel	14
-	-	-	-	8,249	12,224	-	-	" Essence	15
								" Gaz de pétrole liquéfiés.	16
6,793,073	6,293,582	8,113,717	7,165,534	1,690,602	1,732,975	1,335,541	1,401,399	\$ <u>Total, recettes</u> <u>d'exploitation</u>	17

(1) Comprend les billets recueillis sur les trolleybus du Edmonton Transit System et du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

(2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., dont le détail n'est pas disponible.

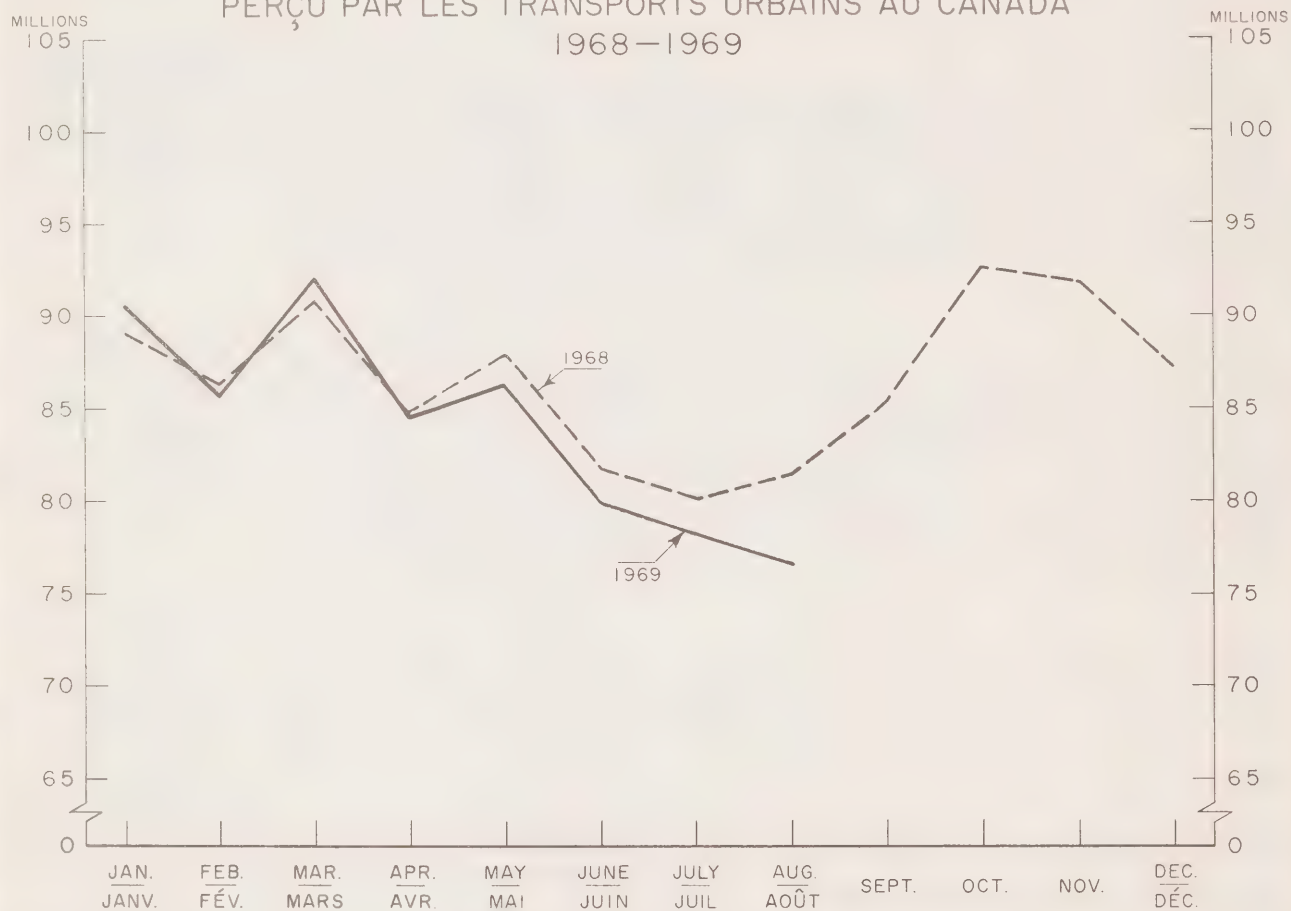
(3) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolleybus du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

(4) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.

(5) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loués.

^r Nombres rectifiés.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS-PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1968-1969



CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

Vol. 23 No. 9

Vol. 23 N° 9

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

SEPTEMBER - 1969 - SEPTEMBRE

In compiling the Urban Transit monthly report, Class I carriers are defined as companies or individuals whose annual gross revenue from urban transit operations exceeds \$100,000.

A total of 85,228,285 initial passenger fares (excluding transfers) was collected by 66 urban transit systems during the month of September 1969, representing an increase of 0.1 per cent from the 85,108,596 passengers reported by 63 firms in 1968. Initial passenger fares on motor buses for September 1969 increased to 57,499,732 from 56,093,616 reported in the same month last year. Trolley coaches reported 8,346,590 (8,984,424); street cars, 5,595,433 (5,758,388); and subway cars, 12,959,474 initial fare passengers compared to 13,550,014 reported in September 1968.

The vehicle miles travelled by all types of urban transit vehicles totalled 20,801,132 compared to 20,371,886 miles reported in September 1968.

The consumption of diesel fuel for September 1969 amounted to 2,464,541 gallons, an increase over the 2,283,563 gallons reported for the same month in 1968. Gasoline consumption decreased to 243,098 gallons from 266,146 gallons reported in September 1968, and the consumption of liquified petroleum gases decreased to 11,472 gallons from the 14,510 gallons reported in September 1968.

Total operating revenue for the current month rose to \$19,637,439, an increase of 11.7 per cent from the \$17,574,925 reported in September 1968.

Aux fins du présent rapport, les voituriers de la catégorie I sont des sociétés ou des particuliers dont les recettes annuelles brutes provenant de l'exploitation des services de transport urbain excèdent \$100,000.

En septembre dernier, 66 réseaux de transport urbain ont déclaré avoir transporté 85,228,285 passagers payants (à l'exclusion des correspondances), soit 0.1 p. 100 de plus que les 85,108,596 qu'ont déclarés 63 entreprises en septembre 1968. Le nombre de passagers transportés par autobus est passé de 56,093,616 à 57,499,732 entre septembre 1968 et septembre 1969. Les trolleybus ont transporté 8,346,590 passagers, les tramways 5,595,433 et les métros 12,959,474; les chiffres correspondants de l'an dernier sont 8,984,424, 5,758,388 et 13,550,014 respectivement.

Les véhicules de transport urbain ont parcouru en tout 20,801,132 milles comparativement à 20,371,886 en septembre 1968.

La consommation de carburant diesel a atteint 2,464,541 gallons, en septembre 1969, à comparer à 2,283,563 gallons en septembre 1968. La consommation d'essence (243,098 gallons contre 266,146) et de gaz de pétrole liquéfiés (11,472 gallons contre 14,510) a baissé par rapport à septembre 1968.

Les recettes totales d'exploitation on atteint \$19,637,439, c'est-à-dire 11.7 p. 100 de plus qu'en septembre 1968 (\$17,574,925).

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité public
Section des transports



November - 1969 - Novembre
8702-502

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Urban Transit

September 1969

No.		Year to date -- À date		September -- Septembre		Atlantic Provinces -- Provinces Atlantiques	
		1969	1968 ^r	1969	1968 ^r	1969	1968
1	Firms reporting No.			66	63	9	9
	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
2	Motor bus "	503,730,660	500,066,473	57,499,732(1)	56,093,616(1)	1,448,331	1,488,525
3	Trolley coach "	79,642,232	84,681,114	8,346,590(2)	8,984,424(2)	866,720(2)	855,405(2)
4	Street car "	50,134,470	58,256,734	5,595,433	5,758,388	-	-
5	Subway "	119,549,003	117,007,838	12,959,474	13,550,014	-	-
6	Chartered(4) "	6,834,668	5,796,010	827,056	722,154	665	566
7	Total "	759,891,033	765,808,169	85,228,285	85,108,596	2,315,716	2,344,496
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
8	Motor bus "	127,787,230	125,574,197	14,329,727(3)	13,626,839(3)	474,800	458,162
9	Trolley coach "	16,698,546	18,230,677	1,763,734	1,921,003	116,347	110,867
10	Street car "	8,914,102	9,715,644	965,082	983,599	-	-
11	Subway "	31,560,369	32,203,851	3,447,802	3,549,343	-	-
12	Chartered(5) "	2,812,686	2,438,889	294,787	291,102	2,045	1,441
13	Total "	187,772,933	188,163,258	20,801,132	20,371,886	593,192	570,470
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil gal.	22,087,364	21,099,019	2,464,541	2,283,563	70,586	67,857
15	Gasoline "	2,405,350	2,834,274	243,098	266,146	30,660	27,459
16	Liquefied petroleum gases ... "	124,690	111,752	11,472	14,510	-	-
17	Total operating revenue \$	171,692,590	154,059,057	19,637,439	17,574,925	338,287	345,495

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Edmonton Transit System and the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(2) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., for which no breakdown is available.

(3) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(4) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(5) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

^r Revised figures.

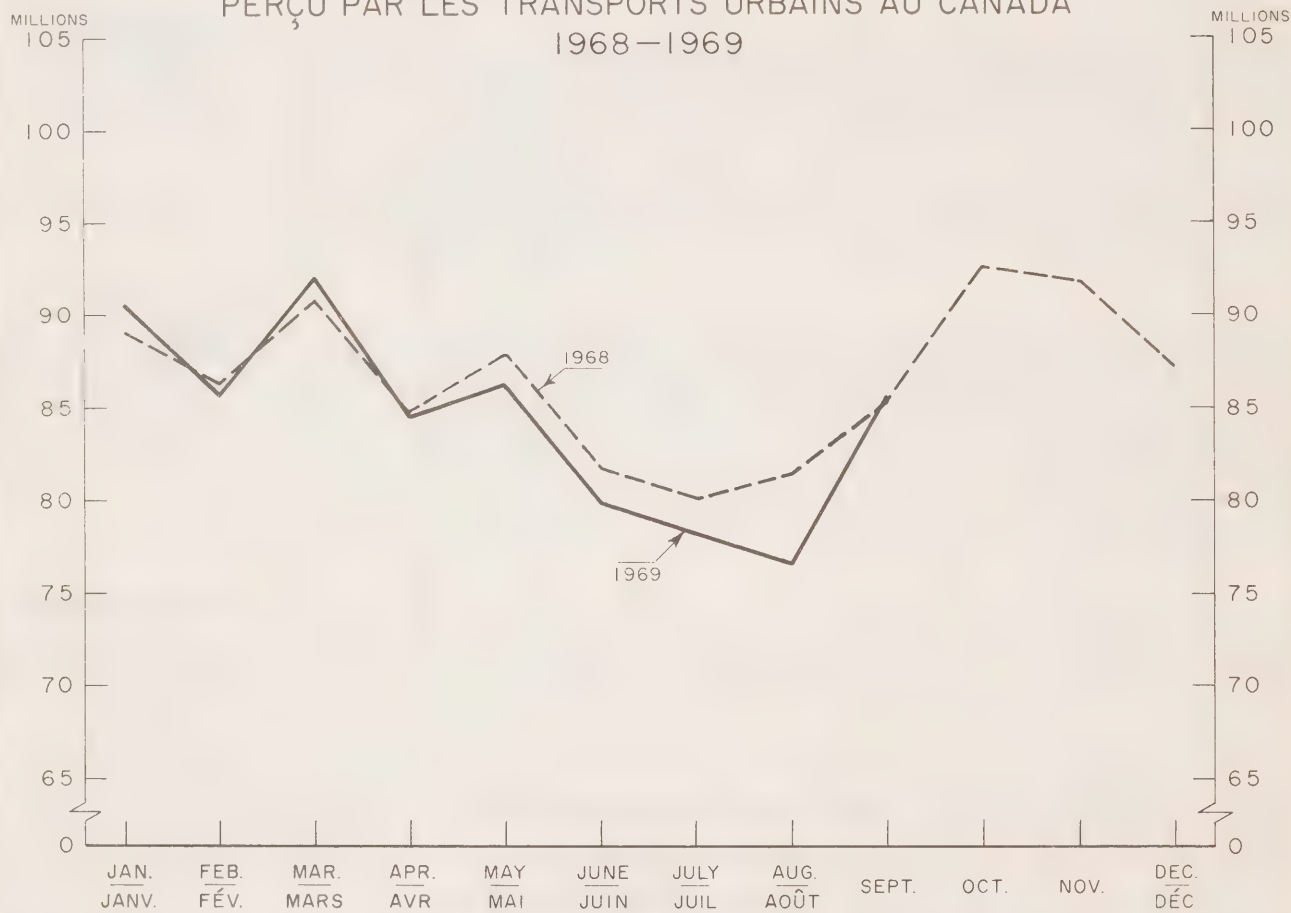
Transports urbains

Septembre 1969

Québec		Ontario		Prairie Provinces - - Provinces des Prairies		British Columbia - - Colombie Britannique			No
1969	1968 ^r	1969	1968 ^r	1969	1968	1969	1968		
17	16	27	26	10	9	3	3	nomb. Services répondants	1
20,692,008	21,385,432	21,355,855	20,574,171	11,020,657(1)	9,923,465(1)	2,982,881	2,722,023	<u>Voyageurs payants</u> <u>(places initiales)</u>	
-	-	3,062,317	3,137,564	612,735	1,382,412	3,804,818	3,609,043	" Autobus	2
-	-	5,595,433	5,758,388	-	-	-	-	" Trolleybus	3
5,240,666	6,080,105	7,718,808	7,469,909	-	-	-	-	" Tramways	4
286,702	197,748	486,491	471,132	14,320	160	38,878	52,548	" Métro	5
								" Louage(4)	6
26,219,376	27,663,285	38,218,904	37,411,164	11,647,712	11,306,037	6,826,577	6,383,614	" Total	7
4,767,776	4,643,108	5,406,655	5,233,203	2,656,992(3)	2,314,637(3)	1,023,504	977,729	<u>Véhicules-milles</u> <u>payants</u>	
-	-	578,818	569,239	292,659	477,276	775,910	763,621	" Autobus	8
-	-	965,082	983,599	-	-	-	-	" Trolleybus	9
1,570,560	1,752,723	1,877,242	1,796,620	-	-	-	-	" Tramways	10
76,561	85,187	171,732	166,902	12,317	6,239	32,132	31,333	" Métro	11
								" Louage(5)	12
6,414,897	6,481,018	8,999,529	8,749,563	2,961,968	2,798,152	1,831,546	1,772,683	" Total	13
921,838	885,632	883,814	822,492	418,966	358,843	169,337	148,739	<u>Combustible consommé</u>	
37,887	32,409	118,606	142,500	33,257	28,880	22,688	34,898	gall. Huile diesel	14
-	-	-	-	11,472	14,510	-	-	" Essence	15
								" Gaz de pétrole liquéfiés.	16
6,963,763	6,599,828	8,715,627	7,414,837	2,135,710	1,864,858	1,484,052	1,349,907	\$ Total, recettes d'exploitation	17

- (1) Comprend les billets recueillis sur les trolleybus du Edmonton Transit System et du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., dont le détail n'est pas disponible.
- (3) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolleybus du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (4) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.
- (5) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loués.
- ^r Nombres rectifiés.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS-PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1968-1969



CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

Vol. 23 No. 10

Vol. 23 N° 10

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

OCTOBER - 1969 - OCTOBRE

In compiling the Urban Transit monthly report, Class I carriers are defined as companies or individuals whose annual gross revenue from urban transit operations exceeds \$100,000.

A total of 90,512,341 initial passenger fares (excluding transfers) was collected by 66 urban transit systems during the month of October 1969, representing a decrease of 2.2 per cent from the 92,555,878 passengers reported by 63 firms in 1968. Initial passenger fares on motor buses for October 1969 decreased to 60,771,953 from 61,380,794 reported in the same month last year. Trolley coaches reported 8,794,264 (9,728,324); street cars, 5,967,364 (6,216,231); and subway cars, 13,958,784 initial fare passengers compared to 14,392,349 reported in October 1968.

The vehicle miles travelled by all types of urban transit vehicles totalled 21,634,899 compared to 21,568,373 miles reported in October 1968.

The consumption of diesel fuel for October 1969 amounted to 2,613,851 gallons, an increase over the 2,455,159 gallons reported for the same month in 1968. Gasoline consumption decreased to 283,888 gallons from 322,376 gallons reported in October 1968, and the consumption of liquified petroleum gases decreased to 13,081 gallons from the 14,924 gallons reported in October 1968.

Total operating revenue for the current month rose to \$20,945,604 an increase of 13.1 per cent from the \$18,515,906 reported in October 1968.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

December - 1969 - Décembre
8702-502

Aux fins du présent rapport, les voituriers de la catégorie I sont des sociétés ou des particuliers dont les recettes annuelles brutes provenant de l'exploitation des services de transport urbain excèdent \$100,000.

En octobre dernier, 66 réseaux de transport urbain ont déclaré avoir transporté 90,512,341 passagers payants (à l'exclusion des correspondances), soit 2.2 p. 100 de moins que les 92,555,878 qu'ont déclarés 63 entreprises en octobre 1968. Le nombre de passagers transportés par autobus est passé de 61,380,794 à 60,771,953 entre octobre 1968 et octobre 1969. Les trolleybus ont transporté 8,794,264 passagers, les tramways 5,967,364 et les métros 13,958,784; les chiffres correspondants de l'an dernier sont 9,728,324, 6,216,231 et 14,392,349 respectivement.

Les véhicules de transport urbain ont parcouru en tout 21,634,899 milles comparativement à 21,568,373 en octobre 1968.

La consommation de carburant diesel a atteint 2,613,851 gallons, en octobre 1969, à comparer à 2,455,159 gallons en octobre 1968. La consommation d'essence (283,888 gallons contre 322,376) et de gaz de pétrole liquéfiés (13,081 gallons contre 14,924) a baissé par rapport à octobre 1968.

Les recettes totales d'exploitation ont atteint \$20,945,604, c'est-à-dire 13.1 p. 100 de plus qu'en octobre 1968 (\$18,515,906).

Division des transports et des services d'utilité public
Section des transports

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Urban Transit

October 1969

No.		Year to date -- À date		October -- Octobre		Atlantic Provinces - - Provinces Atlantiques	
		1969	1968 ^r	1969	1968 ^r	1969	1968 ^r
1	Firms reporting No.			66	63	9	9
	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
2	Motor bus "	564,461,117	561,446,815	60,771,953(1)	61,380,794(1)	1,516,953	1,597,301
3	Trolley coach "	88,436,496	94,409,438	8,794,264(2)	9,728,324(2)	943,435(2)	897,871(2)
4	Street car "	56,101,834	64,472,965	5,967,364	6,216,231	-	-
5	Subway "	133,507,787	131,400,187	13,958,784	14,392,349	-	-
6	Chartered(4) "	7,846,874	6,634,190	1,019,976	838,180	173	191
7	Total "	850,354,108	858,363,595	90,512,341	92,555,878	2,460,561	2,495,363
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
8	Motor bus "	142,685,306	140,082,622	14,916,538(3)	14,507,763(3)	520,551	486,105
9	Trolley coach "	18,534,865	20,288,809	1,836,319	2,058,132	101,801	124,684
10	Street car "	9,905,877	10,741,488	991,775	1,025,844	-	-
11	Subway "	35,105,158	35,846,415	3,544,789	3,642,564	-	-
12	Chartered(5) "	3,155,322	2,772,959	345,478	334,070	1,696	2,507
13	Total "	209,386,528	209,732,293	21,634,899	21,568,373	624,048	613,296
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil gal.	24,700,108	23,554,178	2,613,851	2,455,159	80,647	73,976
15	Gasoline "	2,688,862	3,155,822	283,888	322,376	29,771	29,353
16	Liquefied petroleum gases ... "	137,771	126,676	13,081	14,924	-	-
17	Total operating revenue \$	192,629,347	172,574,765	20,945,604	18,515,906	360,567	358,559

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Edmonton Transit System and the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(2) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., for which no breakdown is available.

(3) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(4) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(5) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

^r Revised figures.

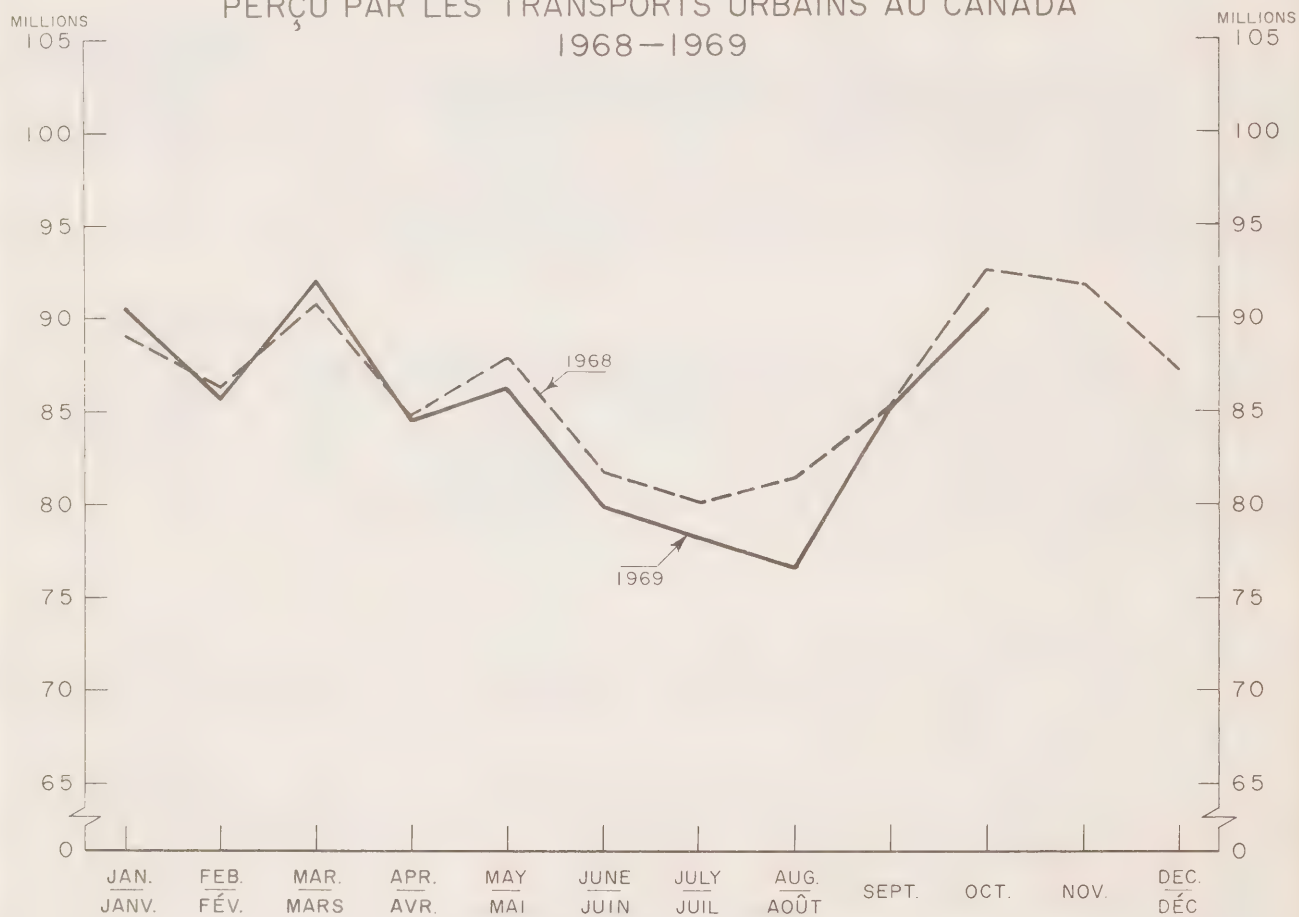
Transports urbains

Octobre 1969

Québec		Ontario		Prairie Provinces - - Provinces des Prairies		British Columbia - - Colombie Britannique			NO
1969	1968 ^r	1969	1968 ^r	1969	1968 ^r	1969	1968		
17	16	27	26	10	9	3	3	nomb. Services répondants	1
21,987,416	22,957,242	22,731,258	22,973,020	11,463,416(1)	10,965,031(1)	3,072,910	2,888,200	<u>Voyageurs payants</u> (places initiales)	
-	-	3,300,648	3,460,107	661,654	1,550,639	3,888,527	3,819,707	" Autobus	2
-	-	5,967,364	6,216,231	-	-	-	-	" Trolleybus	3
5,415,345	5,926,274	8,543,439	8,466,075	-	-	-	-	" Tramways	4
409,727	286,943	553,697	486,815	14,286	162	42,093	64,069	" Métro	5
								" Louage(4)	6
27,812,488	29,170,459	41,096,406	41,602,248	12,139,356	12,515,832	7,003,530	6,771,976	" Total	7
4,972,736	4,873,278	5,582,274	5,606,970	2,779,046(3)	2,511,711(3)	1,061,931	1,029,699	<u>Véhicules-milles</u> payants	
-	-	607,538	609,795	320,154	518,052	806,826	805,601	" Autobus	8
-	-	991,775	1,025,844	-	-	-	-	" Trolleybus	9
1,601,451	1,746,636	1,943,338	1,895,928	-	-	-	-	" Tramways	10
125,913	108,072	175,043	180,322	12,339	8,000	30,487	35,169	" Métro	11
								" Louage(5)	12
6,700,100	6,727,986	9,299,968	9,318,859	3,111,539	3,037,763	1,899,244	1,870,469	" Total	13
963,028	931,306	946,113	887,687	446,137	403,818	177,926	158,372	<u>Combustible consommé</u>	
48,721	62,285	146,933	157,081	35,948	34,779	22,515	38,878	gall. Huile diesel	14
-	-	-	-	13,081	14,924	-	-	" Essence	15
								" Gaz de pétrole liquéfiés.	16
7,360,287	6,563,148	9,400,946	8,136,092	2,302,226	2,024,665	1,521,578	1,433,442	\$ Total, recettes d'exploitation	17

- (1) Comprend les billets recueillis sur les trolleybus du Edmonton Transit System et du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., dont le détail n'est pas disponible.
- (3) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolleybus du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (4) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.
- (5) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loués.
- ^r Nombres rectifiés.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS-PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1968-1969



CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

Vol. 23 No. 11

Vol. 23 N° 11

Price: 10 cents, \$1.00 a year

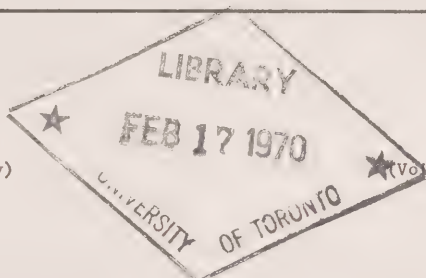
Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)



NOVEMBER - 1969 - NOVEMBRE

In compiling the Urban Transit monthly report, Class I carriers are defined as companies or individuals whose annual gross revenue from urban transit operations exceeds \$100,000.

A total of 87,296,155 initial passenger fares (excluding transfers) was collected by 66 urban transit systems during the month of November 1969, representing a decrease of 4.9 per cent from the 91,759,091 passengers reported by 63 firms in November 1968. Initial passenger fares on motor buses for November decreased to 58,384,243 from 60,229,277 reported in the same month last year. Trolley coaches reported 8,433,370 (9,783,432); street cars, 5,714,876 (6,180,522); and subway cars, 13,884,694 initial fare passengers compared to 14,767,785 reported in November 1968.

The vehicle miles travelled by all types of urban transit vehicles totalled 20,540,112 compared to 20,836,435 miles reported in November 1968.

The consumption of diesel fuel for November 1969 amounted to 2,562,985 gallons, an increase over the 2,464,873 gallons reported for the same month in 1968. Gasoline consumption decreased to 258,069 gallons from 303,621 gallons reported in November 1968, and the consumption of liquified petroleum gases increased to 14,963 gallons over the 14,924 gallons reported in November 1968.

Total operating revenue for the current month rose to \$20,398,939 an increase of 11.6 per cent from the \$18,278,470 reported in November 1968.

Aux fins du présent rapport, les voituriers de la catégorie I sont des sociétés ou des particuliers dont les recettes annuelles brutes provenant de l'exploitation des services de transport urbain excèdent \$100,000.

En novembre dernier, 66 réseaux de transport urbain ont déclaré avoir transporté 87,296,155 passagers payants (à l'exclusion des correspondances), soit 4.9 p. 100 de moins que les 91,759,091 qu'ont déclarés 63 entreprises en novembre 1968. Le nombre de passagers transportés par autobus est passé de 60,229,277 à 58,384,243 entre novembre 1968 et novembre 1969. Les trolleybus ont transporté 8,433,370 passagers, les tramways 5,714,876 et les métros 13,884,694; les chiffres correspondants de l'an dernier sont 9,783,432, 6,180,522 et 14,767,785 respectivement.

Les véhicules de transport urbain ont parcouru en tout 20,540,112 milles comparativement à 20,836,435 en novembre 1968.

La consommation de carburant diesel a atteint 2,562,985 gallons, en novembre 1969, à comparer à 2,464,873 gallons en novembre 1968. La consommation d'essence (258,069 gallons contre 303,621) et de gaz de pétrole liquéfiés 14,963 gallons contre 14,924 a augmenté par rapport à novembre 1968.

Les recettes totales d'exploitation ont atteint \$20,398,939, c'est-à-dire 11.6 p. 100 de plus qu'en 1968 (\$18,278,470).

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité public
Section des transports

January - 1970 - Janvier
8702-502

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Urban Transit

November 1969

No.		Year to date -- À date		November -- Novembre		Atlantic Provinces -- Provinces Atlantiques	
		1969	1968 ^r	1969	1968 ^r	1969	1968 ^r
1	Firms reporting No.			66	63	9	9
	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
2	Motor bus "	622,845,360	621,676,544	58,384,243 (1)	60,229,277 (1)	1,509,278	1,595,029
3	Trolley coach "	96,869,866	104,192,870	8,433,370 (2)	9,783,432 (2)	888,855 (2)	894,980 (2)
4	Street car "	61,816,710	70,653,487	5,714,876	6,180,522	-	-
5	Subway "	147,392,481	146,167,972	13,884,694	14,767,785	-	-
6	Chartered(4) "	8,725,846	7,432,265	878,972	798,075	170	183
7	Total "	937,650,263	950,123,138	87,296,155	91,759,091	2,398,303	2,490,192
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
8	Motor bus "	156,875,114	154,133,384	14,189,808 (3)	14,051,424 (3)	491,841	465,423
9	Trolley coach "	20,258,176	22,306,264	1,723,311	2,017,455	88,870	120,951
10	Street car "	10,858,969	11,742,994	953,092	1,001,506	-	-
11	Subway "	38,488,225	39,339,727	3,383,067	3,493,312	-	-
12	Chartered(5) "	3,446,156	3,045,697	290,834	272,738	3,633	3,503
13	Total "	229,926,640	230,568,066	20,540,112	20,836,435	584,344	589,877
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil gal.	27,263,093	26,019,051	2,562,985	2,464,873	91,619	72,411
15	Gasoline "	2,946,931	3,460,271	258,069	303,621	27,272	32,009
16	Liquefied petroleum gases ... "	152,734	141,600	14,963	14,924	-	-
17	Total operating revenue \$	213,028,286	190,853,433	20,398,939	18,278,470	342,116	350,031

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Edmonton Transit System and the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(2) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., for which no breakdown is available.

(3) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(4) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(5) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

^r Revised figures.

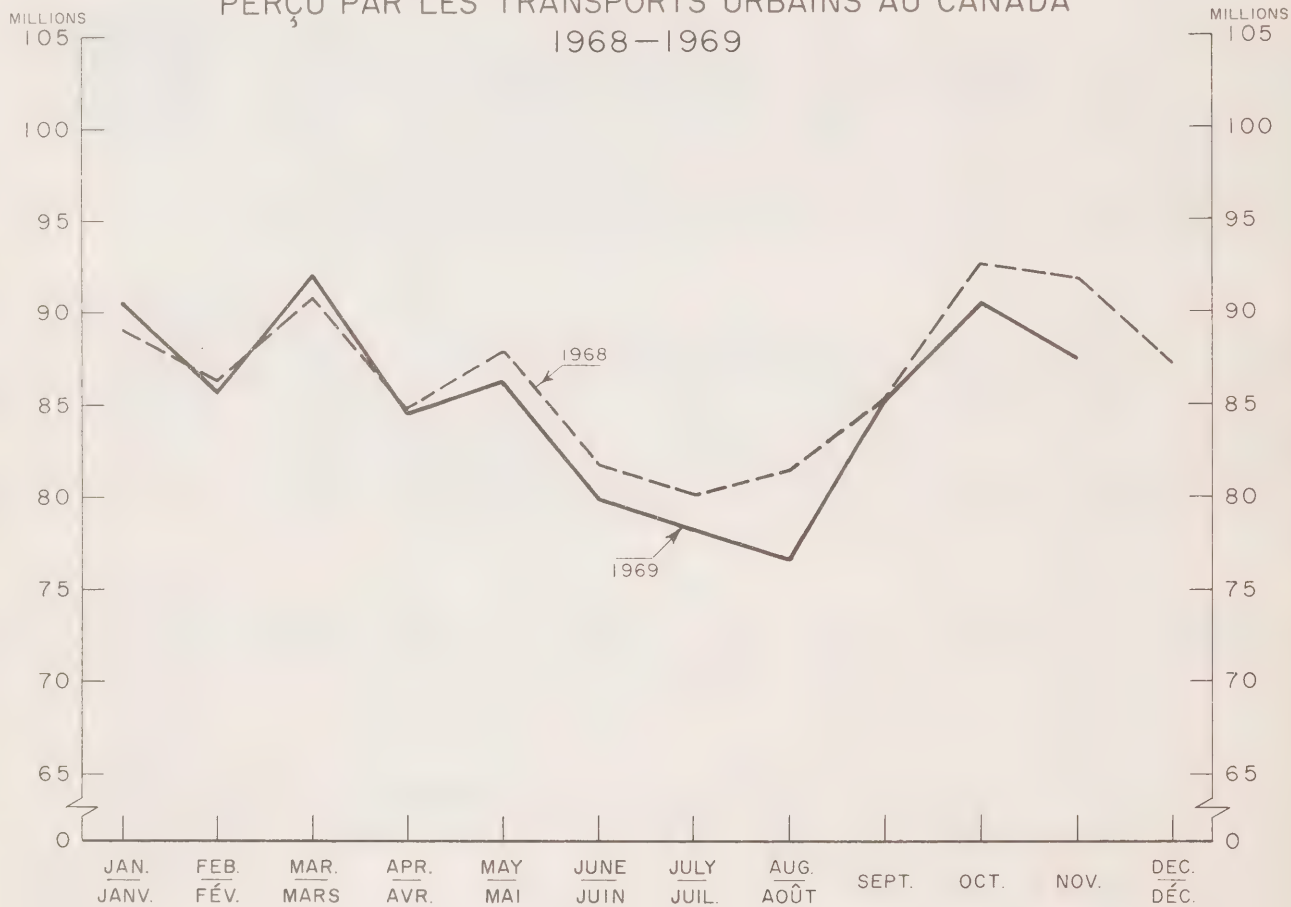
Transports urbains

Novembre 1969

Québec		Ontario		Prairie Provinces - - Provinces des Prairies		British Columbia - - Colombie Britannique			No
1969	1968 ^r	1969	1968	1969	1968	1969	1968		
17	16	27	26	10	9	3	3	nomb. Services répondants	1
20,896,324	22,226,942	21,879,222	22,843,164	11,201,065 (1)	10,721,344 (1)	2,898,354	2,842,798	<u>Voyageurs payants</u> <u>(places initiales)</u>	
-	-	3,190,312	3,455,285	645,212	1,628,019	3,708,991	3,805,148	" Autobus	2
-	-	5,714,876	6,180,522	-	-	-	-	" Trolleybus	3
5,350,139	5,884,494	8,534,555	8,883,291	-	-	-	-	" Tramways	4
354,536	253,880	480,246	515,330	14,224	173	29,796	28,509	" Métro	5
								" Louage (4)	6
26,600,999	28,365,316	39,799,211	41,877,592	11,860,501	12,349,536	6,637,141	6,676,455	" Total	7
								<u>Véhicules-milles</u> <u>payants</u>	
4,717,480	4,666,545	5,354,272	5,508,579	2,628,250 (3)	2,425,708 (3)	997,965	985,169	" Autobus	8
-	-	577,556	594,802	295,470	526,148	761,415	775,554	" Trolleybus	9
-	-	953,092	1,001,506	-	-	-	-	" Tramways	10
1,516,203	1,596,876	1,866,864	1,896,436	-	-	-	-	" Métro	11
104,224	81,120	154,157	158,675	10,216	4,870	18,604	24,570	" Louage (5)	12
6,337,907	6,344,541	8,905,941	9,159,998	2,933,936	2,956,726	1,777,984	1,785,293	" Total	13
								<u>Combustible consommé</u>	
951,298	940,492	904,020	900,867	443,976	398,809	172,072	152,294	gall. Huile diesel	14
49,739	44,845	126,767	152,791	36,617	34,397	17,674	39,579	" Essence	15
-	-	-	-	14,963	14,924	-	-	" Gaz de pétrole liquéfiés.	16
7,453,057	6,360,430	8,995,506	8,166,169	2,169,259	1,991,212	1,439,001	1,410,628	\$ <u>Total, recettes</u> <u>d'exploitation</u>	17

- (1) Comprend les billets recueillis sur les trolleybus du Edmonton Transit System et du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., dont le détail n'est pas disponible.
- (3) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolleybus du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (4) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.
- (5) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loués.
- ^r Nombres rectifiés.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS-PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1968-1969



CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

Vol. 23 No. 12

Vol. 23 No 12

Price: 10 cents, \$1.00 a year

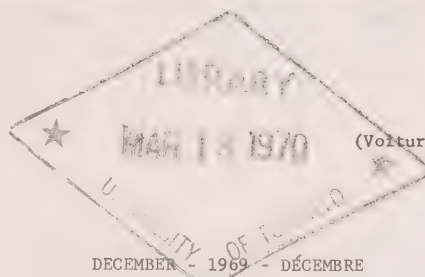
Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)



DECEMBER - 1969 - DÉCEMBRE

In compiling the Urban Transit monthly report, Class I carriers are defined as companies or individuals whose annual gross revenue from urban transit operations exceeds \$100,000.

A total of 88,661,446 initial passenger fares (excluding transfers) was collected by 66 urban transit systems during the month of December 1969, representing an increase of 18.7 per cent from the 87,037,248 passengers reported by 63 firms in 1968. Initial passenger fares on motor buses for December 1969 increased to 59,189,979 from 56,678,991 reported in the same month last year. Trolley coaches reported 8,613,111 (9,455,371); street cars, 5,608,646 (5,859,531); and subway cars, 14,416,958 initial fare passengers compared to 14,469,617 reported in December 1968.

The vehicle miles travelled by all types of urban transit vehicles totalled 21,287,190 compared to 20,623,325 miles reported in December 1968.

The consumption of diesel fuel for December amounted to 2,723,582 gallons, an increase over the 2,511,720 gallons reported for the same month in 1968. Gasoline consumption decreased to 254,566 gallons from 296,467 gallons reported in December 1968, and the consumption of liquified petroleum gases decreased to 16,236 gallons over the 16,786 gallons reported in December 1968.

Total operating revenue for the current month rose to \$20,343,520 an increase of 16.6 per cent from the \$17,442,211 reported in December 1968.

Aux fins du présent rapport, les voituriers de la catégorie I sont des sociétés ou des particuliers dont les recettes annuelles brutes provenant de l'exploitation des services de transport urbain excèdent \$100,000.

En décembre dernier, 66 réseaux de transport urbain ont déclaré avoir transporté 88,661,446 passagers payants (à l'exclusion des correspondances), soit 18.7 p. 100 de plus que les 87,037,248 qu'ont déclarés 63 entreprises en décembre 1968. Le nombre de passagers transportés par autobus est passé de 56,678,991 à 59,189,979 entre décembre 1968 et décembre 1969. Les trolleybus ont transporté 8,613,111 passagers, les tramways 5,608,646 et les métros 14,416,958; les chiffres correspondants de l'an dernier sont 9,455,371, 5,859,531 et 14,469,617 respectivement.

Les véhicules de transport urbain ont parcouru en tout 21,287,190 milles comparativement à 20,623,325 en décembre 1968.

La consommation de carburant diesel a atteint 2,723,582 gallons, en décembre 1969, à comparer à 2,511,720 gallons en décembre 1968. La consommation d'essence (254,566 gallons contre 296,467) et de gaz de pétrole liquéfiés 16,236 gallons contre 16,786 a baissé par rapport à décembre 1968.

Les recettes totales d'exploitation ont atteint \$20,343,520, c'est-à-dire 16.6 p. 100 de plus qu'en 1968 (\$17,442,211).

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité public
Section des transports

February - 1970 - Février
8702-502

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Urban Transit

December 1969

No.		Year to date -- À date		December -- Décembre		Atlantic Provinces -- Provinces Atlantiques	
		1969	1968 ^r	1969	1968 ^r	1969	1968
1	Firms reporting No.			66	63	9	9
	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
2	Motor bus "	682,035,339	678,355,535	59,189,979 (1)	56,678,991 (1)	1,582,904	1,535,933
3	Trolley coach "	105,482,977	113,648,241	8,613,111 (2)	9,455,371 (2)	859,655 (2)	892,523 (2)
4	Street car "	67,425,356	76,513,018	5,608,646	5,859,531	-	-
5	Subway "	161,809,439	160,637,589	14,416,958	14,469,617	-	-
6	Chartered(4) "	9,558,598	8,006,003	832,752	573,738	166	176
7	Total "	1,026,311,709	1,037,160,386	88,661,446	87,037,248	2,442,725	2,428,632
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
8	Motor bus "	171,594,702	167,959,262	14,719,588 (3)	13,825,878 (3)	549,731	451,429
9	Trolley coach "	22,020,816	24,301,865	1,762,640	1,995,601	53,971	118,991
10	Street car "	11,842,752	12,741,032	983,783	998,038	-	-
11	Subway "	42,044,670	42,896,370	3,556,445	3,556,643	-	-
12	Chartered(5) "	3,710,890	3,292,862	264,734	247,165	4,271	5,930
13	Total "	251,213,830	251,191,391	21,287,190	20,623,325	607,973	576,350
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil gal.	29,986,675	26,314,579	2,723,582	2,511,720	93,394	76,303
15	Gasoline "	3,201,497	3,754,597	254,566	296,467	30,133	28,420
16	Liquefied petroleum gases ... "	168,970	158,386	16,236	16,786	-	-
17	Total operating revenue \$	233,371,806	208,295,644	20,343,520	17,442,211	368,775	360,646

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Edmonton Transit System and the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(2) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., for which no breakdown is available.

(3) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(4) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(5) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

^r Revised figures.

Transports urbains

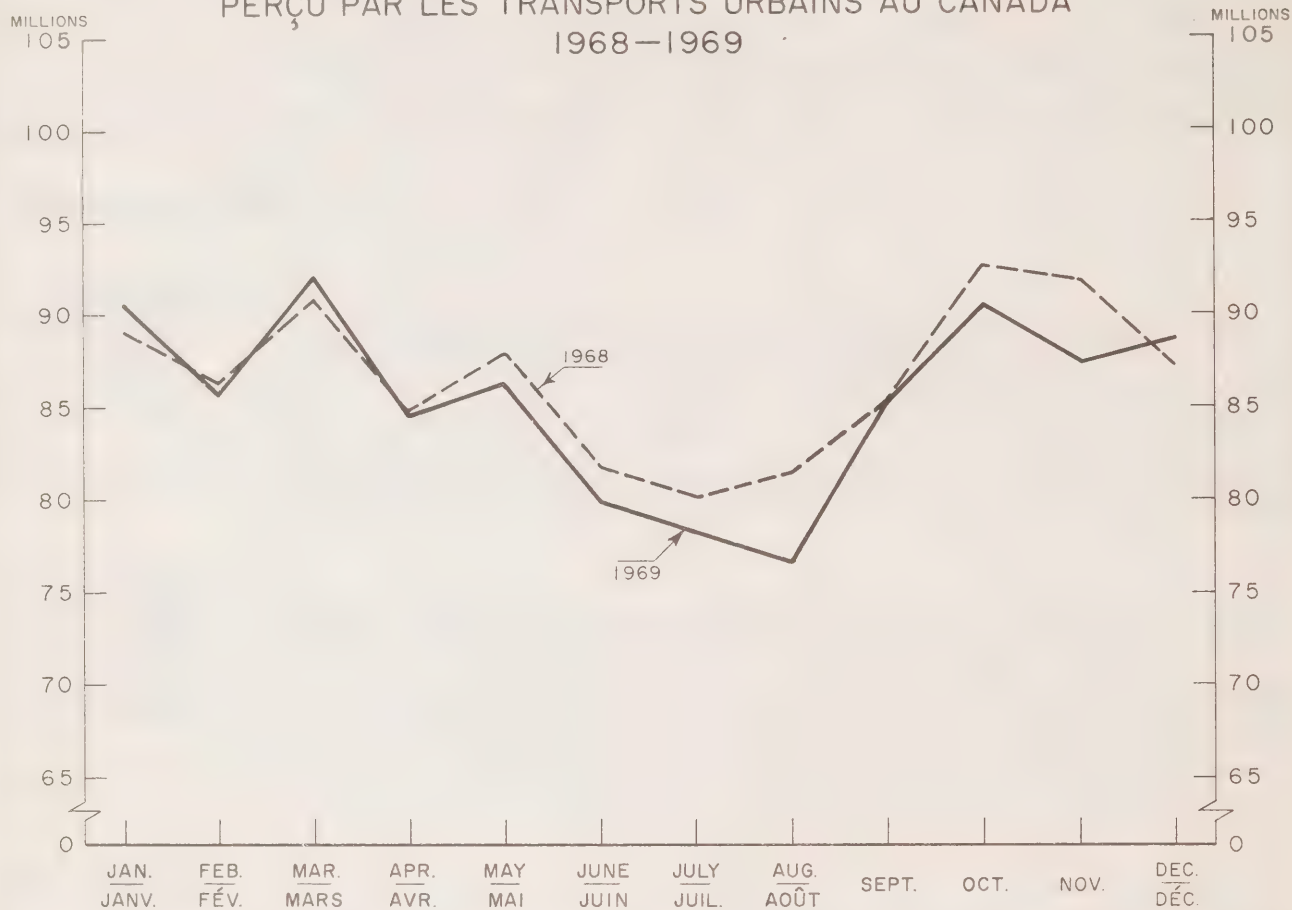
Décembre 1969

Québec		Ontario		Prairie Provinces - - Provinces des Prairies		British Columbia - - Colombie Britannique			No
1969	1968 ^r	1969	1968	1969	1968	1969	1968		
17	16	27	26	10	9	3	3	nomb. Services répondants	1
20,533,573	20,824,907	22,316,192	21,674,770	11,761,992(1)	9,902,343(1)	2,995,318	2,741,038	<u>Voyageurs payants</u> <u>(places initiales)</u>	
-	-	3,172,021	3,138,446	667,771	1,676,869	3,913,664	3,747,533	" Autobus	2
-	-	5,608,646	5,859,531	-	-	-	-	" Trolleybus	3
5,707,214	6,021,728	8,709,744	8,447,889	-	-	-	-	" Tramways	4
325,292	201,756	482,539	351,720	7,115	623	17,640	19,463	" Métro	5
								" Louage(4)	6
26,566,079	27,048,391	40,289,142	39,472,356	12,436,878	11,579,835	6,926,622	6,508,034	" Total	7
4,795,095	4,701,440	5,562,149	5,366,184	2,779,468(3)	2,321,870(3)	1,033,145	984,955	<u>Véhicules-milles</u> <u>payants</u>	
-	-	605,197	561,387	307,004	534,234	796,468	780,989	" Autobus	8
-	-	983,783	998,038	-	-	-	-	" Trolleybus	9
1,570,287	1,628,973	1,986,158	1,927,670	-	-	-	-	" Tramways	10
110,863	120,699	113,785	98,567	18,997	5,771	16,818	16,198	" Métro	11
								" Louage(5)	12
6,476,245	6,451,112	9,251,072	8,951,846	3,105,469	2,861,875	1,846,431	1,782,142	" Total	13
1,006,973	982,053	961,430	897,466	483,471	396,542	178,314	159,356	<u>Combustible consommé</u>	
43,258	46,388	132,206	143,172	34,224	31,819	14,745	46,668	gall. Huile diesel	14
-	-	-	-	16,236	16,786	-	-	" Essence	15
								" Gaz de pétrole liquéfiés.	16
6,937,273	6,094,786	9,238,163	7,794,033	2,295,956	1,818,930	1,503,353	1,373,816	\$ <u>Total, recettes</u> <u>d'exploitation</u>	17

- (1) Comprend les billets recueillis sur les trolleybus du Edmonton Transit System et du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., dont le détail n'est pas disponible.
- (3) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolleybus du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (4) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.
- (5) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loués.

^r Nombres rectifiés

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS-PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1968-1969



CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

Vol. 24 No. 1

Vol. 24 No 1

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

JANUARY - 1970 - JANVIER

In compiling the Urban Transit monthly report, Class 1 carriers are defined as companies or individuals whose annual gross revenue from urban transit operations exceeds \$100,000.

A total of 85,552,375 initial passenger fares (excluding transfers) was collected by 62 urban transit systems during the month of January 1970, representing a decrease of 6.0 per cent from the 90,971,299 passengers reported by 65 firms in 1969. Initial passenger fares on motor buses for January 1970 decreases to 57,436,023 from 60,063,152 reported in the same month last year. Trolley coaches carried 8,304,714 (9,855,943); street cars, 5,346,975 (5,979,871); and subway cars, 13,727,702 initial fare passengers compared to 14,421,039 reported in January 1969.

The vehicle miles travelled by all types of urban transit vehicles totalled 21,295,562 compared to 21,390,871 miles reported in January 1969.

The consumption of diesel fuel for January 1970 amounted to 2,759,310 gallons, an increase over the 2,659,976 gallons reported for the same month in 1969. Gasoline consumption decreased to 254,397 gallons from 338,478 gallons reported in January 1969, and the consumption of liquefied petroleum gases decreased to 9,912 gallons from the 17,618 gallons reported in January 1969.

Total operating revenue for the current month rose to \$19,442,723 an increase of 4.4 per cent from the \$18,623,846 reported in January 1969.

Four firms have been deleted from the 1970 monthly report because two firms merged to form one operation, another two firms became predominately school bus operations and one other system is now reporting less than \$100,000 gross annual revenue based on 1968 operations. It will be noted that Alberta and British Columbia have been combined in 1969-70. This resulted from a decrease in the number of systems reporting for the province of British Columbia, and is in keeping with DBS policy of not publishing fewer than three companies in a particular province.

Text concluded on page 4.

Aux fins du présent rapport, les voituriers de la catégorie 1 sont des sociétés ou des particuliers dont les recettes annuelles brutes provenant de l'exploitation des services de transport urbain excèdent \$100,000.

En janvier dernier, 62 réseaux de transport urbain ont déclaré avoir transporté 85,552,375 passagers payants (à l'exclusion des correspondances), soit 6.0 p. 100 de moins que les 90,971,299 qu'ont déclarés 65 entreprises en janvier 1969. Le nombre de passagers transportés par autobus est passé de 60,063,152 à 57,436,023 entre janvier 1969 et janvier 1970. Les trolleybus ont transporté 8,304,714 passagers, les tramways 5,346,975 et les métros 13,727,702; les chiffres correspondants de l'an dernier sont 9,855,943, 5,979,871 et 14,421,039 respectivement.

Les véhicules de transport urbain ont parcouru en tout 21,295,562 milles comparativement à 21,390,871 en janvier 1969.

La consommation de carburant diesel a atteint 2,759,310 gallons, en janvier 1970, à comparer à 2,659,976 gallons en janvier 1969. La consommation d'essence (254,397 gallons contre 338,478) et de gaz de pétrole liquéfiés 9,912 gallons contre 17,618 a baissé par rapport à janvier 1969.

Les recettes totales d'exploitation ont atteint \$19,442,723, c'est-à-dire 4.4 p. 100 de plus qu'en 1969 (\$18,623,846).

Quatre compagnies ont été exclues du champ d'observation de l'enquête mensuelle pour l'année 1970. Deux compagnies ont fusionné et n'en forment plus qu'une, deux autres exploitent maintenant, à titre principal, des autobus scolaires et, enfin, une cinquième a déclaré, pour 1968, des recettes brutes inférieures à \$100,000. Il faut noter que pour l'année 1969-1970, les données relatives à l'Alberta et à la Colombie-Britannique ont été groupées à cause de la diminution du nombre de compagnies déclarantes en Colombie-Britannique. (Le B.F.S. ne publie pas de données portant sur moins de trois compagnies ou unités déclarantes dans une province.)

Fin du texte, page 4.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité public
Section des transports

March - 1970 - Mars
8702-502

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Urban Transit

January 1970

No.		Canada				Atlantic Provinces - - Provinces Atlantiques	
		January -- Janvier				1970	1969 ^r
				1970	1969 ^r	1970	1969 ^r
1	Firms reporting No.			62	65	9	9
	<u>Initial revenue passenger fares</u>	Cumulative figures will appear here in subsequent issues.					
2	Motor bus "			57,436,023(1)	60,063,152(1)	1,550,358	1,531,872
3	Trolley coach "			8,304,714(2)	9,855,943(2)	818,392(2)	861,870(2)
4	Street car "			5,346,975	5,979,871	-	-
5	Subway "			13,727,702	14,421,039	-	-
6	Chartered(4) "			736,961	651,294	355	391
7	Total "			85,552,375	90,971,299	2,369,105	2,394,133
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
8	Motor bus "			14,839,715(3)	14,522,130(3)	566,747	482,789
9	Trolley coach "			1,749,190	2,079,007	55,482	126,847
10	Street car "			980,667	1,026,011	-	-
11	Subway "			3,508,462	3,537,573	-	-
12	Chartered(5) "			217,528	226,150	2,455	5,070
13	Total "			21,295,562	21,390,871	624,684	614,706
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil gal.			2,759,310	2,659,976	100,197	80,093
15	Gasoline "			254,397	338,478	24,807	33,217
16	Liquefied petroleum gases ... "			9,912	17,618	-	-
17	<u>Total operating revenue</u> \$			19,442,723	18,623,846	347,581	354,911

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Edmonton Transit System and the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(2) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Halifax Transit Corporation for which no breakdown is available.

(3) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(4) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(5) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

^r Revised figures.

Transports urbains

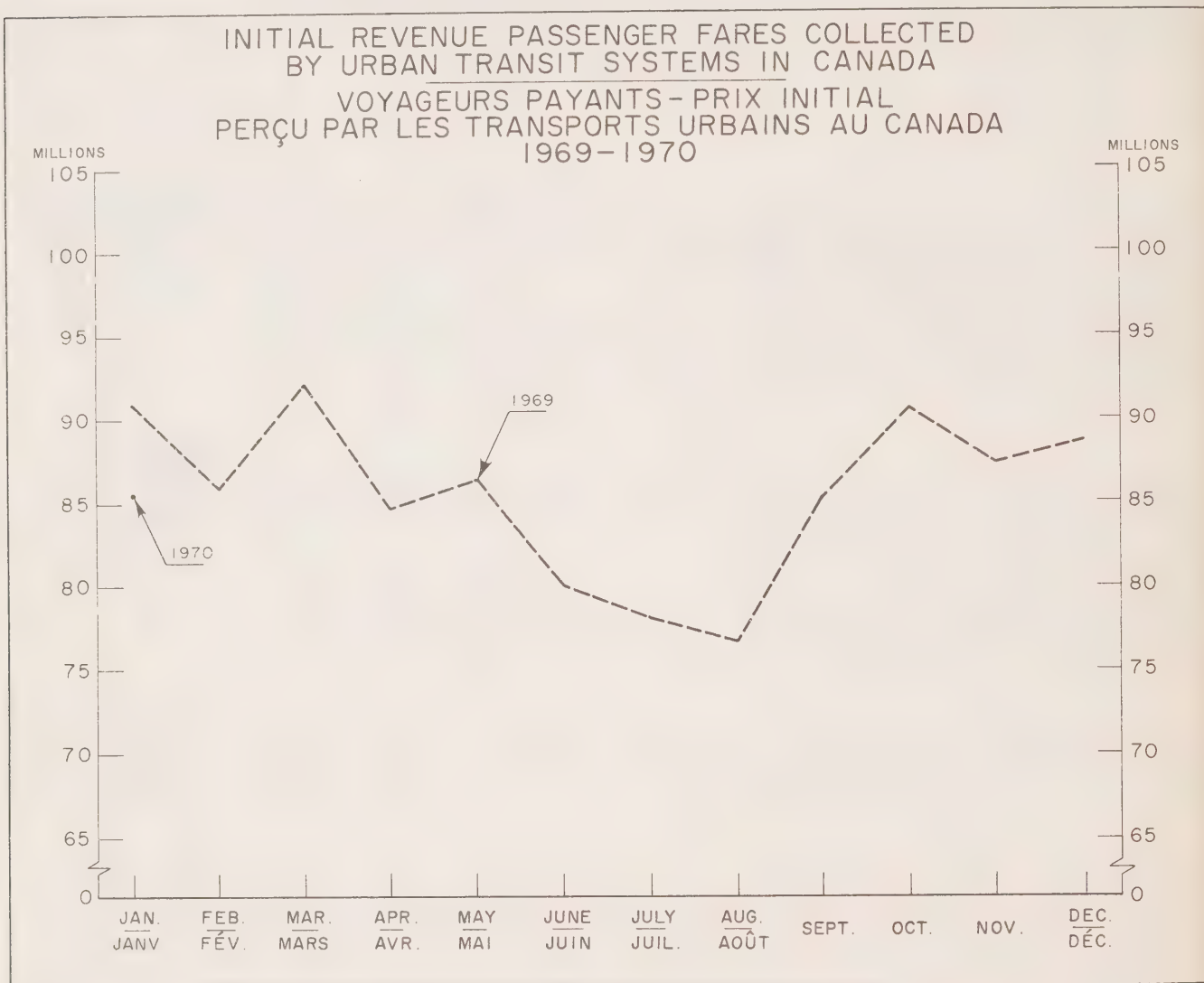
Janvier 1970

Québec		Ontario		Manitoba and/et Saskatchewan		Alberta and British Columbia - - Alberta et la Colombie Britannique			N°
1970	1969	1970	1969 ^r	1970	1969 ^r	1970	1969		
15	17	26	26	6	6	6	7	nomb. Services répondants	1
20,165,047	21,609,517	21,303,706	22,552,578	5,891,636	5,687,152	8,525,276 ¹	8,682,033 ¹	" <u>Voyageurs payants</u> <u>(places initiales)</u>	
-	-	3,031,673	3,330,297	664,023	1,628,127	3,790,626	4,035,649	" Autobus	2
-	-	5,346,975	5,979,871	-	-	-	-	" Trolleybus	3
5,526,739	5,847,653	8,200,963	8,573,386	-	-	-	-	" Tramways	4
201,950	225,346	502,834	396,436	14,307	14,382	17,515	14,739	" Métro	5
								" Louage (4)	6
25,893,736	27,682,516	38,386,151	40,832,568	6,569,966	7,329,661	12,333,417	12,732,421	" Total	7
4,802,846	4,774,727	5,618,023	5,612,916	1,632,587	1,497,684	2,219,512 ³	2,154,014 ³	" <u>Véhicules-milles</u> <u>payants</u>	
-	-	564,906	603,499	121,411	343,359	1,007,391	1,005,302	" Autobus	8
-	-	980,667	1,026,011	-	-	-	-	" Trolleybus	9
1,563,126	1,618,005	1,945,336	1,919,568	-	-	-	-	" Tramways	10
59,928	72,158	122,217	112,811	8,312	8,503	24,616	27,608	" Métro	11
								" Louage (5)	12
6,425,900	6,464,890	9,231,149	9,274,805	1,762,310	1,849,546	3,251,519	3,186,924	" Total	13
1,010,625	1,009,231	984,009	943,884	317,742	282,492	346,737	344,276	" <u>Combustible consommé</u>	
42,171	39,979	140,434	161,332	16,239	18,146	30,746	85,804	gall. Huile diesel	14
-	-	-	-	-	-	9,912	17,618	" Essence	15
								" Gaz de pétrole liquéfiés.	16
6,757,092	6,763,040	8,733,017	7,955,338	1,180,422	1,008,733	2,424,611	2,541,824	\$ <u>Total, recettes</u> <u>d'exploitation</u>	17

- (1) Comprend les billets recueillis sur les trolleybus du Edmonton Transit System et du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Halifax Transit Corporation dont le détail n'est pas disponible.
- (3) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolleybus du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (4) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.
- (5) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loués.
- ^r Nombres rectifiés.

In January of 1969, sixty-five systems reported, however, in February of that year an addition of one occurred, due to an increase in the operating revenue of one system. This will account for the variance noted in the province of Ontario and the Canada totals.

En janvier 1969, soixante-cinq transporteurs ont participé à l'enquête. Toutefois, dès le mois de février suivant, une compagnie a été ajoutée en raison de l'augmentation de ses recettes. Cela explique la variance que l'on peut remarquer à propos du total de l'Ontario et de celui du Canada.



CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

Vol. 24 No. 2

Vol. 24 N° 2

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

FEBRUARY - 1970 - FÉVRIER

In compiling the Urban Transit monthly report, Class I carriers are defined as companies or individuals whose annual gross revenue from urban transit operations exceeds \$100,000.

A total of 82,537,328 initial passenger fares (excluding transfers) was collected by 63 urban transit systems during the month of February 1970, representing a decrease of 3.9 per cent from the 85,904,125 passengers reported by 66 firms in February 1969. Initial passenger fares on motor buses for February 1970 decreased to 56,504,985 from 57,385,971 reported in the same month last year. Trolley coaches carried 7,041,612 (9,011,800); street cars, 5,149,859 (5,446,806); and subway cars, 13,119,746 initial fare passengers compared to 13,322,887 reported in February 1969.

The vehicle miles travelled by all types of urban transit vehicles totalled 19,724,107 compared to 19,826,304 miles reported in February 1969.

The consumption of diesel fuel for February 1970 amounted to 2,575,959 gallons, an increase over the 2,421,548 gallons reported for the same month in 1969. Gasoline consumption decreased to 252,837 gallons from 298,558 gallons reported in February 1969, and the consumption of liquified petroleum gases decreased to 12,278 gallons from the 15,791 gallons reported in February 1969.

Total operating revenue for the current month rose to \$18,729,295 an increase of 0.4 per cent from the \$18,662,543 reported in February 1969.

Aux fins du présent rapport, les voituriers de la catégorie I sont des sociétés ou des particuliers dont les recettes annuelles brutes provenant de l'exploitation des services de transport urbain excèdent \$100,000.

En février dernier, 63 réseaux de transport urbain ont déclaré avoir transporté 82,537,328 passagers payants (à l'exclusion des correspondances), soit 3.9 p. 100 de moins que les 85,904,125 qu'ont déclarés 66 entreprises en février 1969. Le nombre de passagers transportés par autobus est passé de 57,385,971 à 56,504,985 entre février 1969 et février 1970. Les trolleybus ont transporté 7,041,612 passagers, les tramways 5,149,859 et les métros 13,119,746; les chiffres correspondants de l'an dernier sont 9,011,800, 5,446,806 et 13,322,887 respectivement.

Les véhicules de transport urbain ont parcouru en tout 19,724,107 milles comparativement à 19,826,304 milles en février 1969.

La consommation de carburant diesel a atteint 2,575,959 gallons, en février 1970, à comparer à 2,421,548 gallons en février 1969. La consommation d'essence (252,837 gallons contre 298,558) et de gaz de pétrole liquéfiés 12,278 gallons contre 15,791 a baissé par rapport à février 1969.

Les recettes totales d'exploitation ont atteint \$18,729,295, c'est-à-dire 0.4 p. 100 de plus qu'en 1969 (\$18,662,543).

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité public
Section des transports

April - 1970 - Avril
8702-502

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Urban Transit

February 1970

No.		Year to date -- À date		February -- Février		Atlantic Provinces -- Provinces Atlantiques	
		1970	1969 ^r	1970	1969 ^r	1970	1969 ^r
1	Firms reporting No.			63	66	9	9
	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
2	Motor bus "	114,869,220	117,449,123	56,504,985(1)	57,385,971(1)	2,053,635	1,374,814
3	Trolley coach "	14,527,934	18,867,743	7,041,612	9,011,800(2)	-	824,305(2)
4	Street car "	10,496,834	11,426,677	5,149,859	5,446,806	-	-
5	Subway "	26,847,448	27,743,926	13,119,746	13,322,887	-	-
6	Chartered(4) "	1,458,087	1,387,955	721,126	736,661	284	201
7	Total "	168,199,523	176,875,424	82,537,328	85,904,125	2,053,919	2,199,320
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
8	Motor bus "	28,732,765	28,065,837	13,858,262(3)	13,543,707(3)	637,621	441,387
9	Trolley coach "	3,310,856	3,931,633	1,561,666	1,852,626	-	115,915
10	Street car "	1,885,918	1,962,291	905,251	936,280	-	-
11	Subway "	6,697,826	6,752,712	3,189,364	3,215,139	-	-
12	Chartered(5) "	427,092	504,702	209,564	278,552	3,518	5,357
13	Total "	41,054,457	41,217,175	19,724,107	19,826,304	641,139	562,659
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil gal.	5,337,309	5,081,524	2,575,959	2,421,548	107,510	69,268
15	Gasoline "	508,948	637,036	252,837	298,558	25,164	26,461
16	Liquefied petroleum gases ... "	22,190	33,409	12,278	15,791	-	-
17	Total operating revenue \$	38,184,517	37,286,389	18,729,295	18,662,543	370,019	327,557

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Edmonton Transit System and the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(2) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., for which no breakdown was available in 1969.

(3) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(4) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(5) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

^r Revised figures.

Transports urbains

Février 1970

Québec		Ontario		Manitoba and/et Saskatchewan		Alberta and British Columbia - - Alberta et la Colombie-Britannique			No
1970	1969	1970	1969 ^r	1970	1969	1970	1969 ^r		
15	17	26	27	6	6	7	7	nomb. Services répondants	1
20,103,879	21,484,672	20,617,337	21,136,127	5,487,325	5,430,121	8,242,809 ¹	7,960,237 ¹	<u>Voyageurs payants</u> <u>(places initiales)</u>	
-	-	2,910,264	3,088,082	603,495	1,529,787	3,527,853	3,569,626	" Autobus	2
-	-	5,149,859	5,446,806	-	-	-	-	" Trolleybus	3
5,365,797	5,591,054	7,753,949	7,731,833	-	-	-	-	" Tramways	4
196,133	260,331	484,974	435,274	14,171	14,000	25,564	26,855	" Métro	5
								" Louage (4)	6
25,665,809	27,336,057	36,916,383	37,838,122	6,104,991	6,973,908	11,796,226	11,556,718	" Total	7
4,442,275	4,547,442	5,208,187	5,186,310	1,499,138	1,392,484	2,071,041 ³	1,976,084 ³	<u>Véhicules-milles</u> <u>payants</u>	
-	-	529,651	552,972	113,863	265,965	918,152	917,774	" Autobus	8
-	-	905,251	936,280	-	-	-	-	" Trolleybus	9
1,428,216	1,468,455	1,761,148	1,746,684	-	-	-	-	" Tramways	10
48,509	103,881	127,855	131,863	8,580	9,339	21,102	28,112	" Métro	11
								" Louage (5)	12
5,919,000	6,119,778	8,532,092	8,554,109	1,621,581	1,667,788	3,010,295	2,921,970	" Total	13
938,645	946,343	905,856	853,374	282,738	252,857	341,210	299,706	<u>Combustible consommé</u>	
43,299	42,225	132,745	150,730	15,309	16,540	36,320	62,602	gall. Huile diesel	14
-	-	-	-	-	-	12,278	15,791	" Essence	15
								" Gaz de pétrole liquéfiés.	16
6,634,891	6,770,844	8,285,199	8,335,339	1,124,201	984,671	2,314,985	2,244,132	\$ <u>Total, recettes</u> <u>d'exploitation</u>	17

(1) Comprend les billets recueillis sur les trolleybus du Edmonton Transit System et du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

(2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., dont le détail n'était pas disponible en 1969.

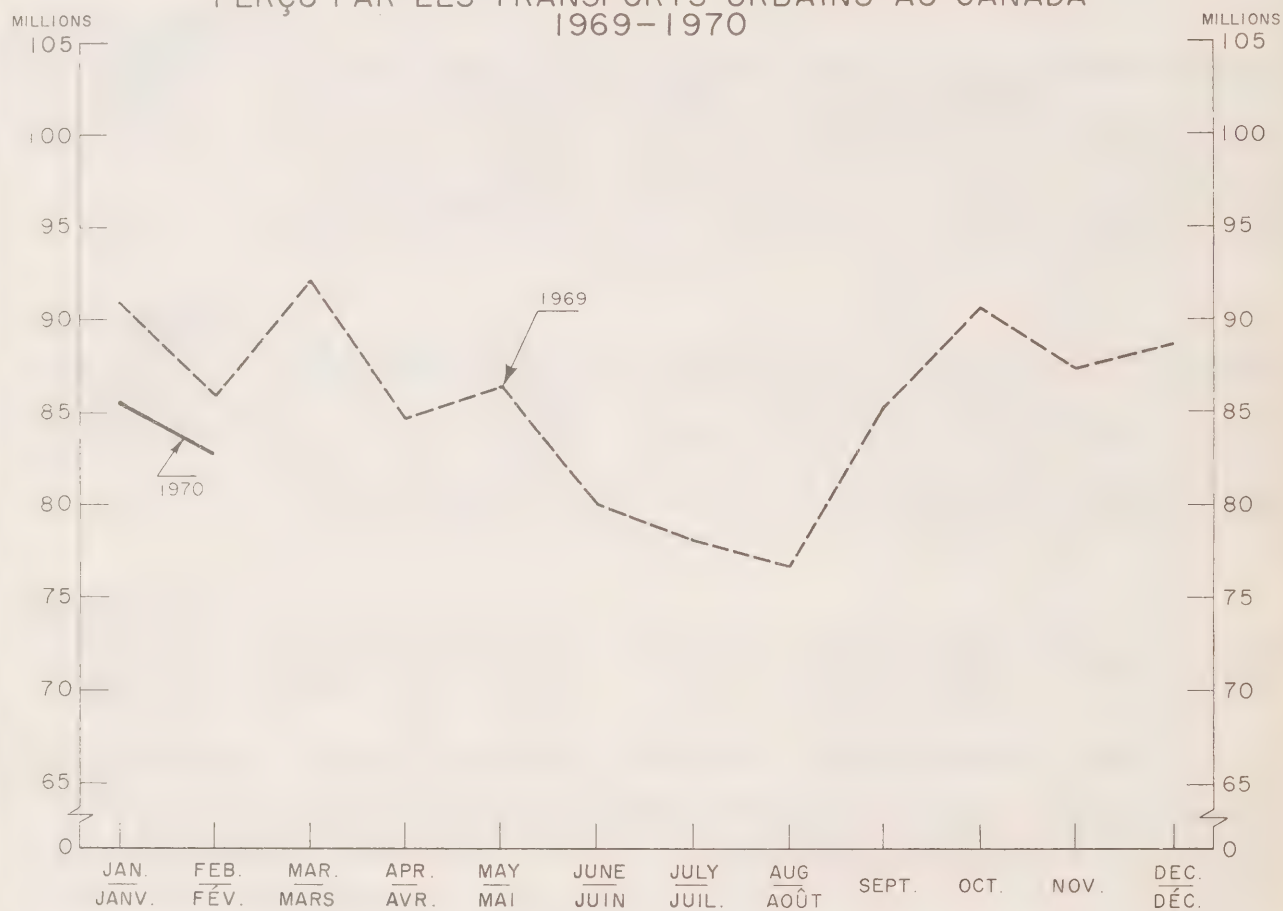
(3) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolleybus du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

(4) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.

(5) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loués.

^r Nombres rectifiés.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS - PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1969-1970



Government
Publications

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

Vol. 24 No. 3

Vol. 24 N° 3

Price: 10 cents, \$1.00 a year

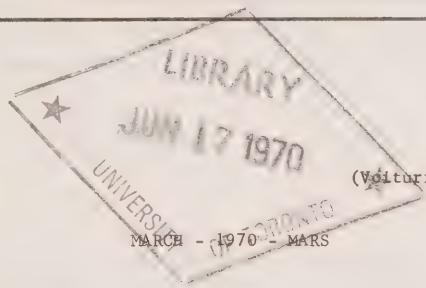
Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)



In compiling the Urban Transit monthly report, class I carriers are defined as companies or individuals whose annual gross revenue from urban transit operations exceeds \$100,000.

A total of 88,036,006 initial passenger fares (excluding transfers) was collected by 63 urban transit systems during the month of March 1970, representing a decrease of 4.4 per cent from the 92,076,358 passengers reported by 66 firms in March 1969. Initial passenger fares on motor buses for March 1970 decreased to 60,058,716 from 61,329,873 reported in the same month last year. Trolley coaches carried 7,567,920 (9,770,005); street cars, 5,602,972 (5,846,007); and subway cars, 14,123,416 initial fare passengers compared to 14,440,129 reported in March 1969.

The vehicle miles travelled by all types of urban transit vehicles totalled 21,259,249 compared to 21,468,634 miles reported in March 1969.

The consumption of diesel fuel for March 1970 amounted to 2,674,912 gallons, an increase over the 2,593,105 gallons reported for the same month in 1969. Gasoline consumption decreased to 244,881 gallons from 284,293 gallons reported in March 1969, and the consumption of liquified petroleum gases decreased to 11,539 gallons from the 15,211 gallons reported in March 1969.

Total operating revenue for the current month rose to \$20,198,512 an increase of 0.2 per cent from the \$20,148,121 reported in March 1969.

Aux fins du présent rapport, les voituriers de la catégorie I sont des sociétés ou des particuliers dont les recettes annuelles brutes provenant de l'exploitation des services de transport urbain excèdent \$100,000.

En mars dernier, 63 réseaux de transport urbain ont déclaré avoir transporté 88,036,006 passagers payants (à l'exclusion des correspondances), soit 4.4 p. 100 de moins que les 92,076,358 qu'ont déclarés 66 entreprises en mars 1969. Le nombre de passagers transportés par autobus est passé de 61,329,873 à 60,058,716 entre mars 1969 et mars 1970. Les trolleybus ont transporté 7,567,920 passagers, les tramways 5,602,972 et les métros 14,123,416; les chiffres correspondants de l'an dernier sont 9,770,005, 5,846,007 et 14,440,129 respectivement.

Les véhicules de transport urbain ont parcouru en tout 21,259,249 milles comparativement à 21,468,634 milles en mars 1969.

La consommation de carburant diesel a atteint 2,674,912 gallons, en mars 1970, à comparer à 2,593,105 gallons en mars 1969. La consommation d'essence (244,881 gallons contre 284,293) et de gaz de pétrole liquéfiés 11,539 gallons contre 15,211 a baissé par rapport à mars 1969.

Les recettes totales d'exploitation ont atteint \$20,198,512, c'est-à-dire 0.2 p. 100 de plus qu'en 1969 (\$20,148,121).

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité public
Section des transports

May - 1970 - Mai
8702-502

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Urban Transit

March 1970

No.		Year to date -- À date		March -- Mars		Atlantic Provinces -- Provinces Atlantiques	
		1970	1969 ^r	1970	1969	1970	1969
1	Firms reporting No.			63	66	9	9
	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
2	Motor bus "	174,927,936	178,778,996	60,058,716 (1)	61,329,873 (1)	2,164,977	1,489,852
3	Trolley coach "	22,095,854	28,637,748	7,567,920	9,770,005 (2)	-	901,940 (2)
4	Street car "	16,099,806	17,272,684	5,602,972	5,846,007	-	-
5	Subway "	40,970,864	42,184,055	14,123,416	14,440,129	-	-
6	Chartered(4) "	2,141,069	2,078,299	682,982	690,344	191	187
7	Total "	256,235,529	268,951,782	88,036,006	92,076,358	2,165,168	2,391,979
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
8	Motor bus "	43,625,601	42,729,095	14,892,836 (3)	14,663,258 (3)	679,919	483,122
9	Trolley coach "	5,023,399	5,917,692	1,712,543	1,986,059	-	125,233
10	Street car "	2,866,475	2,983,878	980,557	1,021,587	-	-
11	Subway "	10,163,800	10,273,983	3,465,974	3,521,271	-	-
12	Chartered(5) "	634,431	781,161	207,339	276,459	9,288	5,490
13	Total "	62,313,706	62,685,809	21,259,249	21,468,634	689,207	613,845
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil gal.	8,012,221	7,674,629	2,674,912	2,593,105	109,106	74,987
15	Gasoline "	753,829	921,329	244,881	284,293	24,534	29,598
16	Liquefied petroleum gases ... "	33,729	48,620	11,539	15,211	-	-
17	Total operating revenue \$	58,383,029	57,434,510	20,198,512	20,148,121	390,957	358,624

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Edmonton Transit System and the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(2) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., for which no breakdown was available in 1969.

(3) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(4) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(5) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

^r Revised figures.

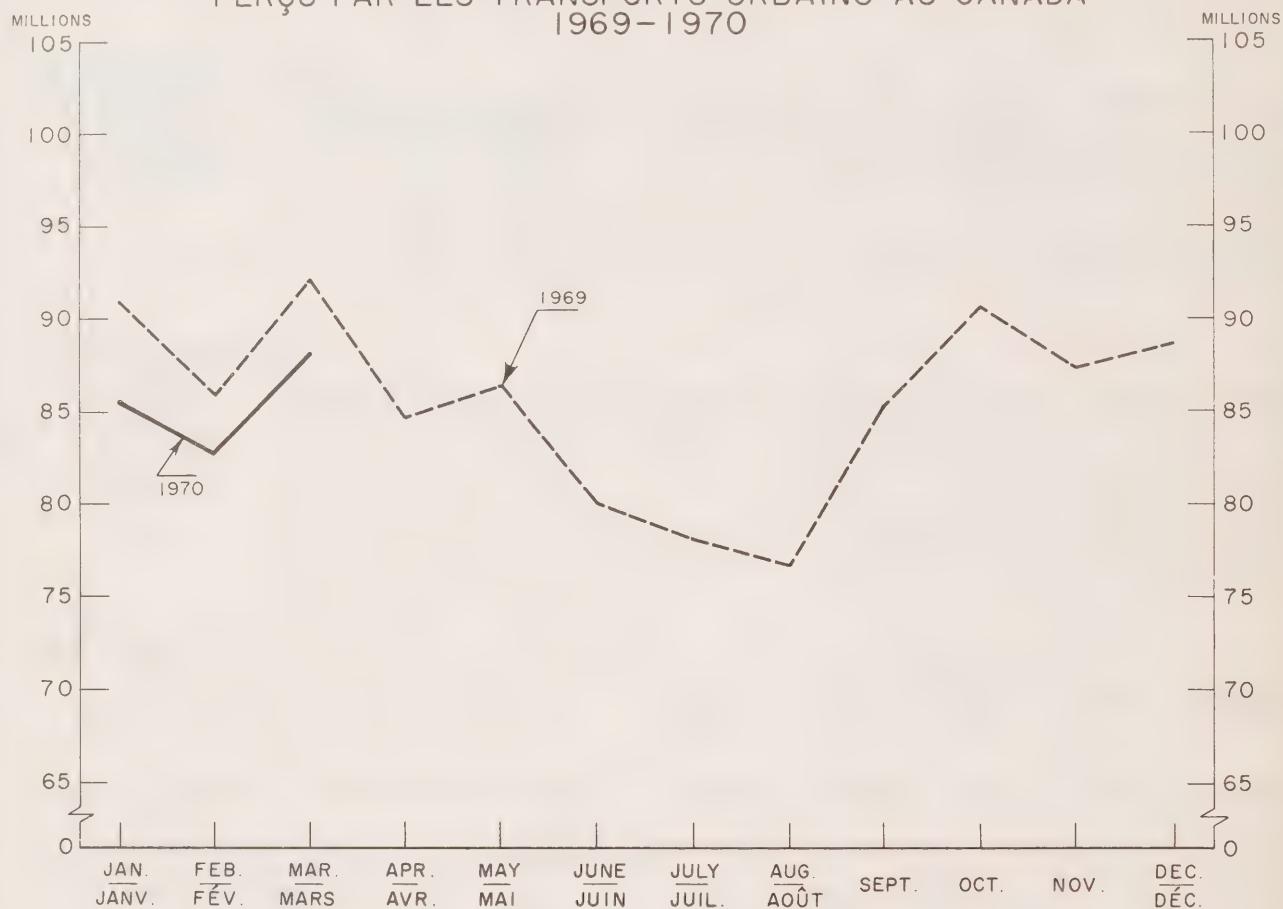
Transports urbains

Mars 1970

Québec		Ontario		Manitoba and/ Saskatchewan		Alberta and British Columbia - - Alberta et la Colombie-Britannique			No
1970	1969	1970	1969	1970	1969	1970	1969		
15	17	26	27	6	6	7	7	nomb. Services répondants	1
21,362,971	23,079,963	21,953,714	22,392,942	5,989,461	5,869,378	8,587,593 ¹	8,497,738 ¹	"	
-	-	3,106,100	3,327,252	667,660	1,657,327	3,794,160	3,883,486	"	Voyageurs payants (places initiales)
-	-	5,602,972	5,846,007	-	-	-	-	"	Autobus
5,670,718	6,116,474	8,452,698	8,323,655	-	-	-	-	"	Trolleybus
224,715	265,622	423,448	379,524	14,446	14,028	20,182	30,983	"	Tramways
								"	Métro
								"	Louage (4)
27,258,404	29,462,059	39,538,932	40,269,380	6,671,567	7,540,733	12,401,935	12,412,207	"	Total
4,837,922	4,931,622	5,544,249	5,553,190	1,609,026	1,544,446	2,221,720 ³	2,150,878 ³	"	
-	-	588,274	599,383	119,269	264,222	1,005,000	997,221	"	Véhicules-milles payants
-	-	980,557	1,021,587	-	-	-	-	"	Autobus
1,561,782	1,615,155	1,904,192	1,906,116	-	-	-	-	"	Trolleybus
53,551	107,061	114,996	121,707	8,679	9,447	20,825	32,754	"	Tramways
								"	Métro
								"	Louage (5)
6,453,255	6,653,838	9,132,268	9,201,983	1,736,974	1,818,115	3,247,545	3,180,853	"	Total
987,078	1,026,216	933,106	905,790	296,371	268,855	349,251	317,257	gall.	
38,901	44,480	132,914	145,319	16,312	16,648	32,220	48,248	"	Combustible consommé
-	-	-	-	-	-	11,539	15,211	"	Huile diesel
								"	Essence
								"	Gaz de pétrole liquéfiés.
6,973,100	7,409,092	9,143,460	8,921,115	1,230,338	1,046,931	2,460,657	2,412,359	\$	Total, recettes d'exploitation

- (1) Comprend les billets recueillis sur les trolleybus du Edmonton Transit System et du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., dont le détail n'était pas disponible en 1969.
- (3) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolleybus du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (4) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.
- (5) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loués.
- ^r Nombres rectifiés.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS - PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1969-1970



CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

Vol. 24 No. 4

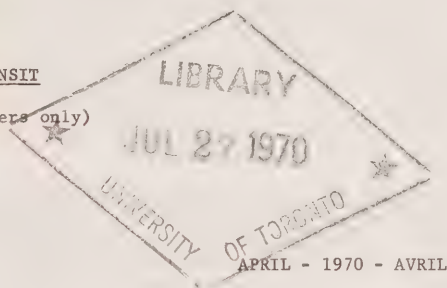
Vol. 24 N° 4

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)



TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

In compiling the Urban Transit monthly report, Class I carriers are defined as companies or individuals whose annual gross revenue from urban transit operations exceeds \$100,000.

A total of 87,234,320 initial passenger fares (excluding transfers) was collected by 63 urban transit systems during the month of April 1970, representing an increase of 3.0 per cent from the 84,655,661 passengers reported by 66 firms in 1969. Initial passenger fares on motor buses for April 1970 increased to 59,594,908 from 56,442,002 reported in the same month last year. Trolley coaches carried 7,333,942 (8,831,253); street cars, 5,657,671 (5,632,103); and subway cars, 13,788,564 initial fare passengers compared to 13,033,065 reported in April 1969.

The vehicle miles travelled by all types of urban transit vehicles totalled 21,158,139 compared to 20,750,314 miles reported in April 1969.

The consumption of diesel fuel for April 1970 amounted to 2,562,464 gallons, an increase over the 2,443,576 gallons reported for the same month in 1969. Gasoline consumption increased to 298,449 gallons from 276,725 gallons reported in April 1969, and the consumption of liquified petroleum gases increased to 18,021 gallons over the 15,892 gallons reported in April 1969.

Total operating revenue for the current month rose to \$20,090,532 an increase of 4.1 per cent from the \$19,296,148 reported in April 1969.

Aux fins du présent rapport, les voituriers de la catégorie I sont des sociétés ou des particuliers dont les recettes annuelles brutes provenant de l'exploitation des services de transport urbain excèdent \$100,000.

En avril dernier, 63 réseaux de transport urbain ont déclaré avoir transporté 87,234,320 passagers payants (à l'exclusion des correspondances), soit 3.0 p. 100 de plus que les 84,655,661 qu'ont déclarés 66 entreprises en avril 1969. Le nombre de passagers transportés par autobus est passé de 56,442,002 à 59,594,908 entre avril 1969 et avril 1970. Les trolleybus ont transporté 7,333,942 passagers, les tramways 5,657,671 et les métros 13,788,564; les chiffres correspondants de l'an dernier sont 8,831,253, 5,632,103 et 13,033,065 respectivement.

Les véhicules de transport urbain ont parcouru en tout 21,158,139 miles comparativement à 20,750,314 en avril 1969.

La consommation de carburant diesel a atteint 2,562,464 gallons, en avril 1970, à comparer à 2,443,576 gallons en avril 1969. La consommation d'essence (298,449 gallons contre 276,725) et de gaz de pétrole liquéfiés 18,021 gallons contre 15,892 a augmenté par rapport à avril 1969.

Les recettes totales d'exploitation on atteint \$20,090,532, c'est-à-dire 4.1 p. 100 de plus qu'en avril 1969 (\$19,296,148).

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité public
Section des transports

June - 1970 - Juin
8702-502

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Urban Transit

April 1970

No.		Year to date -- À date		April -- Avril		Atlantic Provinces -- Provinces Atlantiques	
		1970	1969 ^r	1970	1969	1970	1969
1	Firms reporting No.			63	66	9	9
	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
2	Motor bus "	234,522,844	235,220,998	59,594,908(1)	56,442,002(1)	2,173,411	1,437,616
3	Trolley coach "	29,429,796	37,469,001	7,333,942	8,831,253(2)	-	830,045(2)
4	Street car "	21,757,477	22,904,787	5,657,671	5,632,103	-	-
5	Subway "	54,759,428	55,217,120	13,788,564	13,033,065	-	-
6	Chartered(4) "	3,000,304	2,795,537	859,235	717,238	191	422
7	Total "	343,469,849	353,607,443	87,234,320	84,655,661	2,173,602	2,268,083
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
8	Motor bus "	58,451,989	56,898,305	14,826,388(3)	14,169,210	662,722	455,444
9	Trolley coach "	6,737,005	7,809,838	1,713,606	1,892,146	-	120,834
10	Street car "	3,845,342	3,980,090	978,867	996,212	-	-
11	Subway "	13,568,394	13,685,889	3,404,594	3,411,906	-	-
12	Chartered(5) "	869,115	1,062,001	234,684	280,840	6,036	1,596
13	Total "	83,471,845	83,436,123	21,158,139	20,750,314	668,758	577,874
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil gal.	10,574,685	10,118,205	2,562,464	2,443,576	107,854	69,333
15	Gasoline "	1,052,278	1,198,054	298,449	276,725	83,007	25,646
16	Liquefied petroleum gases ... "	51,750	64,512	18,021	15,892	-	-
17	Total operating revenue \$	78,473,561	76,730,658	20,090,532	19,296,148	389,053	335,497

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Edmonton Transit System and the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(2) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., for which no breakdown was available in 1969.

(3) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(4) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(5) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

^r Revised figures.

Transports urbains

Avril 1970

Québec		Ontario		Manitoba and/et Saskatchewan		Alberta and British Columbia - - Alberta et la Colombie-Britannique			No
1970	1969	1970	1969	1970	1969	1970	1969		
15	17	26	27	6	6	7	7	nomb. Services répondants	1
21,052,269	20,440,521	22,033,054	21,194,587	5,797,550	5,350,806	8,538,624 ¹	8,018,472 ¹	" <u>Voyageurs payants</u> <u>(places initiales)</u>	
-	-	3,113,480	3,147,502	632,405	1,149,893	3,588,057	3,703,813	" Autobus	2
-	-	5,657,671	5,632,103	-	-	-	-	" Trolleybus	3
5,490,082	5,274,406	8,298,482	7,758,659	-	-	-	-	" Tramways	4
218,016	244,749	601,649	418,405	14,093	14,056	25,286	39,606	" Métro	5
								" Louage (4)	6
26,760,367	25,959,676	39,704,336	38,151,256	6,444,048	6,514,755	12,151,967	11,761,891	" Total	7
4,770,535	4,744,351	5,629,696	5,424,793	1,539,028	1,475,478	2,224,407 ³	2,069,144 ³	" <u>Véhicules-milles</u> <u>payants</u>	
-	-	582,713	595,720	115,487	201,264	1,015,406	974,328	" Autobus	8
-	-	978,867	996,212	-	-	-	-	" Trolleybus	9
1,517,058	1,566,522	1,887,536	1,845,384	-	-	-	-	" Tramways	10
56,932	109,163	139,156	131,755	9,340	9,305	23,220	29,021	" Métro	11
								" Louage (5)	12
6,344,525	6,420,036	9,217,968	8,993,864	1,663,855	1,686,047	3,263,033	3,072,493	" Total	13
933,790	952,342	915,113	859,194	260,330	248,248	345,377	314,459	gall. <u>Combustible consommé</u>	
40,585	44,826	127,418	146,393	15,340	15,330	32,099	44,530	" Huile diesel	14
-	-	-	-	-	-	18,021	15,892	" Essence	15
								" Gaz de pétrole liquéfiés.	16
7,023,228	6,773,634	9,148,461	8,676,487	1,170,260	1,174,788	2,359,530	2,335,742	\$ <u>Total, recettes</u> <u>d'exploitation</u>	17

(1) Comprend les billets recueillis sur les trolleybus du Edmonton Transit System et du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

(2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., dont le détail n'était pas disponible en 1969.

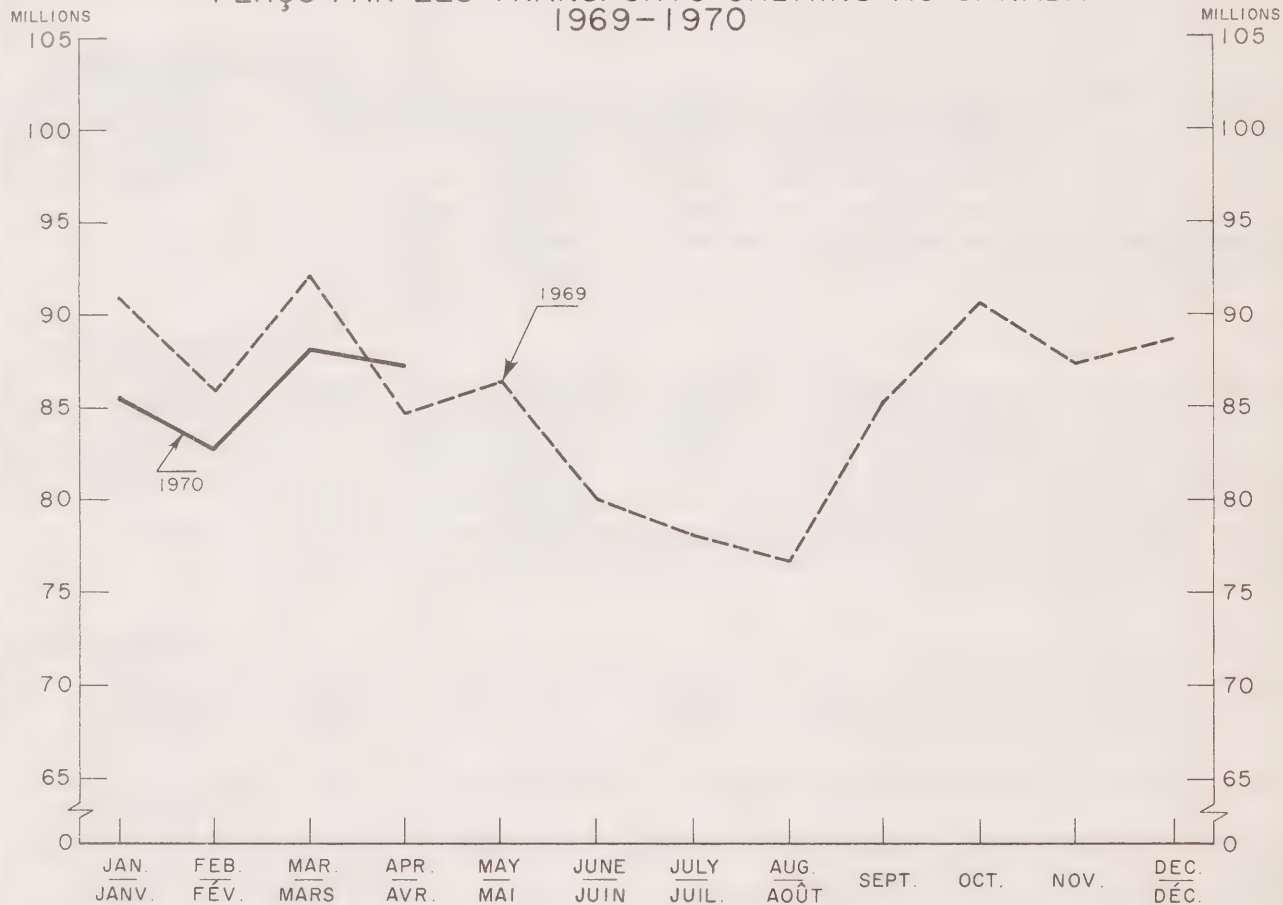
(3) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolleybus du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

(4) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.

(5) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loués.

^r Nombres rectifiés.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS - PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1969-1970



DOMINION BUREAU OF STATISTICS

CATALOGUE No.

OTTAWA - CANADA

53-003

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

MONTHLY -- MENSUEL

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

Vol. 24 No. 5

Vol. 24 N° 5

Price: 10 cents, \$1.00 a year

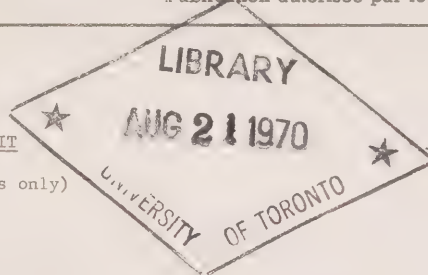
Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)



MAY - 1970 - MAI

In compiling the Urban Transit monthly report, Class I carriers are defined as companies or individuals whose annual gross revenue from urban transit operations exceeds \$100,000.

A total of 83,167,884 initial passenger fares (excluding transfers) was collected by 63 urban transit systems during the month of May 1970, representing a decrease of 3.6 per cent from the 86,278,884 passengers reported by 66 firms in May 1969. Initial passenger fares on motor buses for May 1970 decreased to 56,826,403 from 57,675,359 reported in the same month last year. Trolley coaches carried 7,017,887 (8,955,457); street cars, 5,459,295 (5,694,718); and subway cars, 13,170,699 initial fare passengers compared to 13,110,172 reported in May 1969.

The vehicle miles travelled by all types of urban transit vehicles totalled 20,850,673 compared to 21,391,444 miles reported in May 1969.

The consumption of diesel fuel for May 1970 amounted to 2,516,871 gallons, an increase over the 2,411,689 gallons reported for the same month in 1969. Gasoline consumption increased to 281,409 gallons from 263,624 gallons reported in May 1969, and the consumption of liquefied petroleum gases increased to 16,675 gallons over the 13,419 gallons reported in May 1969.

Total operating revenue for the current month fell to \$19,254,474 a decrease of 2.9 per cent from the \$19,821,117 reported in May 1969.

Aux fins du présent rapport, les voituriers de la catégorie I sont des sociétés ou des particuliers dont les recettes annuelles brutes provenant de l'exploitation des services de transport urbain excèdent \$100,000.

En mai dernier, 63 réseaux de transport urbain ont déclaré avoir transporté 83,167,884 passagers payants (à l'exclusion des correspondances), soit 3.6 p. 100 de moins que les 86,278,884 qu'ont déclarés 66 entreprises en mai 1969. Le nombre de passagers transportés par autobus est passé de 57,675,359 à 56,826,403 entre mai 1969 et mai 1970. Les trolleybus ont transporté 7,017,887 passagers, les tramways 5,459,295 et les métros 13,170,699; les chiffres correspondants de l'an dernier sont 8,955,457, 5,694,718 et 13,110,172 respectivement.

Les véhicules de transport urbain ont parcouru en tout 20,850,673 milles comparativement à 21,391,444 en mai 1969.

La consommation de carburant diesel a atteint 2,516,871 gallons, en mai 1970, à comparer à 2,411,689 gallons en mai 1969. La consommation d'essence 281,409 gallons contre 263,624 et de gaz de pétrole liquéfiés 16,675 gallons contre 13,419 a augmenté par rapport à mai 1969.

Les recettes totales d'exploitation ont atteint \$19,254,474, c'est-à-dire 2.9 p. 100 de moins qu'en 1969 (\$19,821,117).

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité public
Section des transports

July - 1970 - Juillet
8702-502

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Urban Transit

May 1970

No.		Year to date -- À date		May -- Mai		Atlantic Provinces - Provinces Atlantiques	
		1970	1969 ^r	1970	1969 ^r	1970	1969 ^r
1	Firms reporting No.			63	66	9	9
	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
2	Motor bus "	291,349,247	292,896,357	56,826,403 ¹	57,675,359 ¹	2,137,364	1,442,444
3	Trolley coach "	36,447,683	46,424,458	7,017,887	8,955,457 ²	-	868,145(2)
4	Street car "	27,216,772	28,599,505	5,459,295	5,694,718	-	-
5	Subway "	67,930,127	68,327,292	13,170,699	13,110,172	-	-
6	Chartered(4) "	3,693,904	3,638,715	693,600	843,178	496	511
7	Total "	426,637,733	439,886,327	83,167,884	86,278,884	2,137,860	2,311,100
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
8	Motor bus "	73,046,025	71,501,288	14,594,036 ³	14,602,983 ³	670,364	484,580
9	Trolley coach "	8,351,398	9,716,492	1,614,393	1,906,654	-	124,150
10	Street car "	4,807,209	4,993,876	961,867	1,013,786	-	-
11	Subway "	16,975,348	17,201,554	3,406,954	3,515,665	-	-
12	Chartered(5) "	1,142,538	1,414,357	273,423	352,356	2,161	3,395
13	Total "	104,322,518	104,827,567	20,850,673	21,391,444	672,525	612,125
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil gal.	13,091,556	12,529,894	2,516,871	2,411,689	105,514	71,153
15	Gasoline "	1,333,687	1,461,678	281,409	263,624	75,127	28,100
16	Liquefied petroleum gases ... "	68,425	77,931	16,675	13,419	-	-
17	Total operating revenue \$	97,728,035	96,551,775	19,254,474	19,821,117	381,420	341,813

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Edmonton Transit System and the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(2) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., for which no breakdown was available in 1969.

(3) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(4) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(5) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

^r Revised figures.

Transports urbains

Mai 1970

Québec		Ontario		Manitoba and/et Saskatchewan		Alberta and British Columbia - - Alberta et la Colombie-Britannique			NO
1970	1969 ^r	1970	1969	1970	1969	1970	1969		
15	17	26	27	6	6	7	7	nomb. Services répondants	1
								<u>Voyageurs payants</u> <u>(places initiales)</u>	
20,106,866	21,121,222	21,203,613	21,675,953	5,312,198	5,418,083	8,066,362 ¹	8,017,657 ¹	" Autobus	2
-	-	2,913,316	3,193,376	600,284	943,968	3,504,287	3,949,968	" Trolleybus	3
-	-	5,459,295	5,694,718	-	-	-	-	" Tramways	4
5,138,805	5,248,799	8,031,894	7,861,373	-	-	-	-	" Métro	5
222,025	272,314	358,025	477,321	14,110	14,184	98,944	78,848	" Louage (4)	6
25,467,696	26,642,335	37,966,143	38,902,741	5,926,592	6,376,235	11,669,593	12,046,473	" Total	7
								<u>Véhicules-milles</u> <u>payants</u>	
4,779,886	4,901,020	5,457,391	5,572,257	1,480,252	1,492,094	2,206,143 ³	2,153,032 ³	" Autobus	8
-	-	586,499	596,183	105,829	167,833	922,065	1,018,488	" Trolleybus	9
-	-	961,867	1,013,786	-	-	-	-	" Tramways	10
1,536,702	1,618,707	1,870,252	1,896,958	-	-	-	-	" Métro	11
61,701	108,807	154,102	171,228	8,481	9,033	46,978	59,893	" Louage (5)	12
6,378,289	6,628,534	9,030,111	9,250,412	1,594,562	1,668,960	3,175,186	3,231,413	" Total	13
								<u>Combustible consommé</u>	
926,669	896,262	889,816	880,373	258,349	252,147	336,523	311,754	gall. Huile diesel	14
38,584	43,105	122,375	125,196	14,311	14,236	31,012	52,987	" Essence	15
-	-	-	-	-	-	16,675	13,419	" Gaz de pétrole liquéfiés.	16
6,787,709	7,035,645	8,715,421	8,873,856	1,095,485	1,162,060	2,274,439	2,407,743	\$ <u>Total, recettes</u> <u>d'exploitation</u>	17

(1) Comprend les billets recueillis sur les trolleybus du Edmonton Transit System et du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

(2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., dont le détail n'était pas disponible en 1969.

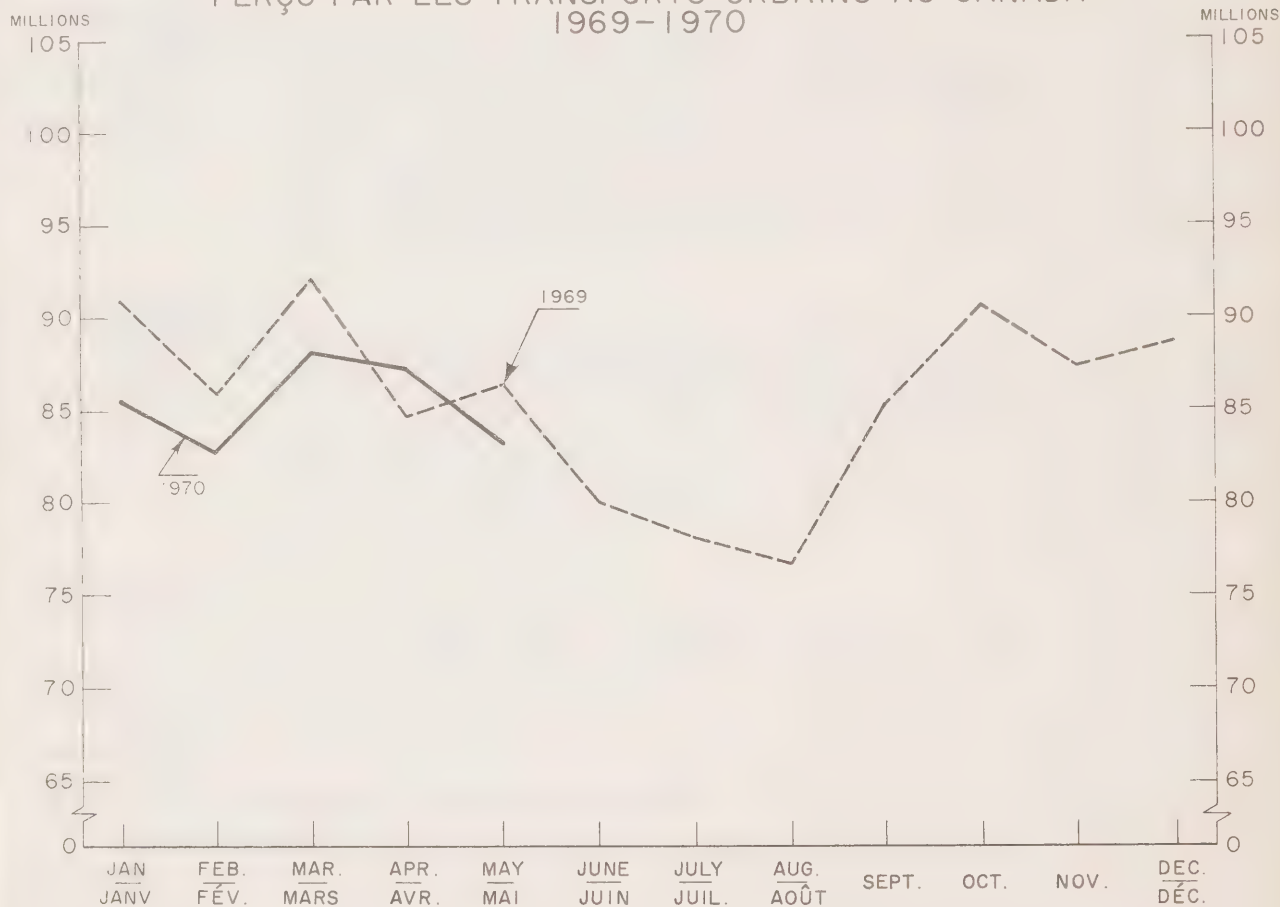
(3) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolleybus du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

(4) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.

(5) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loués.

^r Nombres rectifiés.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS - PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1969-1970



CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

Vol. 24 No. 6

Vol. 24 N° 6

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

JUNE - 1970 - JUIN

For statistical purposes the industry titled Urban Transit (S.I.C. 509) in the revised Standard Industrial Classification covers the operations of establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban transportation whether by streetcar, trolley coach, bus, or subway. Urban transit systems may also include other methods of transport forming part of an integrated system of urban passenger transport.

In compiling this report, Class 1 carriers are defined as companies or individuals whose annual gross revenue from urban transit operations exceeds \$100,000.

A comparison of June 1970 figures with those for the same period of 1969 indicates that a total of 81,222,073 (80,000,804) initial passenger fares (excluding transfers) was collected by 63 systems during the month, representing an increase of 1.5 per cent. Initial passenger on motor buses increased to 55,103,439 from 52,764,805. Trolley coaches carried 6,440,156 (8,266,989); street cars 5,403,521 (5,339,167); and subway cars 13,401,002 initial fare passengers compared to 12,759,784 reported in 1969.

The vehicle miles travelled by all types of urban transit vehicles totalled 20,911,965 (20,615,307).

The consumption of diesel oil increased to 2,505,474 gallons from 2,366,134, gasoline consumption decreased to 220,167 (253,551) and the consumption of liquified petroleum gases increased to 17,583 (14,427) gallons.

Total operating revenue for the current month was \$19,485,522 an increase of 6.5% from the \$18,636,236 reported in 1969.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

August - 1970 - Août
8702-502

Pour les besoins de la statistique, la dénomination "Transports urbains" (C.T.I. 509) de la Classification type révisée des industries s'applique aux entreprises qui exploitent principalement des services de transport urbain ou suburbain (tramway, trolleybus, autobus ou métro). Les réseaux urbains peuvent également comprendre d'autres moyens de transport faisant partie d'un réseau intégré de transports urbains de voyageurs.

On range dans la catégorie 1 les transporteurs dont le revenu annuel brut provenant de l'exploitation de transports en commun dépasse \$100,000.

En comparant les chiffres de juin 1970 à ceux de juin 1969, on constate que 63 réseaux ont vendu 81,222,073 billets d'admission (billets de correspondance mis à part), soit une augmentation de 1.5 p. 100 (80,000 804 en 1969). 55,103,439 voyageurs payants (places initiales) ont emprunté l'autobus 52,764,805 en 1969), 6,440,156 le trolleybus (8,266,989 en 1969), 5,403,521 le tramway (5,339,167 en 1969) et 13,401,002 le métro (12,759,784 en 1969).

Le nombre total de milles parcourus par les véhicules des transports en commun a été de 20,911,965 (20,615,307 en 1969).

De 1969 à 1970, la consommation de carburant diesel a augmenté, passant de 2,366,134 à 2,505,474 gallons; et la consommation d'essence a diminué passant de 253,551 à 220,167 gallons, et la consommation de gaz de pétrole liquéfié a augmenté, passant de 14,427 à 17,583 gallons.

Pendant le mois observé, les recettes ont été de \$19,485,522, soit une augmentation de 6.5 p. 100 par rapport à 1969 (\$18,636,236).

Division des transports et des services d'utilité public
Section des transports

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Urban Transit

June 1970

No.		Year to date -- À date		June -- Juin		Atlantic Provinces -- Provinces Atlantiques	
		1970	1969 ^f	1970	1969	1970	1969
1	Firms reporting No.			63	66	9	9
	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
2	Motor bus "	346,656,515	345,661,162	55,103,439(1)	52,764,805(1)	2,055,327	1,367,574
3	Trolley coach "	42,852,930	54,691,447	6,440,156	8,266,989(2)	-	812,625(2)
4	Street car "	32,620,293	33,938,672	5,403,521	5,339,167	-	-
5	Subway "	81,331,129	81,087,076	13,401,002	12,759,784	-	-
6	Chartered(4) "	4,565,556	4,508,774	873,955	870,059	496	608
7	Total "	508,026,423	519,887,131	81,222,073	80,000,804	2,055,823	2,180,807
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
8	Motor bus "	87,753,387	85,486,758	14,528,608(3)	13,985,470(3)	657,883	458,679
9	Trolley coach "	9,977,934	11,511,851	1,660,357	1,795,359	-	115,502
10	Street car "	5,769,058	5,960,615	961,849	966,739	-	-
11	Subway "	20,410,448	20,703,255	3,435,100	3,501,701	-	-
12	Chartered(5) "	1,485,303	1,780,395	326,051	366,038	5,297	2,437
13	Total "	125,396,130	125,442,874	20,911,965	20,615,307	663,180	576,618
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil gal.	15,614,418	14,896,028	2,505,474	2,366,134	105,600	69,862
15	Gasoline "	1,565,328	1,715,229	220,167	253,551	24,497	25,415
16	Liquefied petroleum gases ... "	86,008	92,358	17,583	14,427	-	-
17	Total operating revenue \$	117,402,473	115,188,011	19,485,522	18,636,236	370,401	325,405

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Edmonton Transit System and the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(2) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., for which no breakdown was available in 1969.

(3) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(4) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(5) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

^f Revised figures.

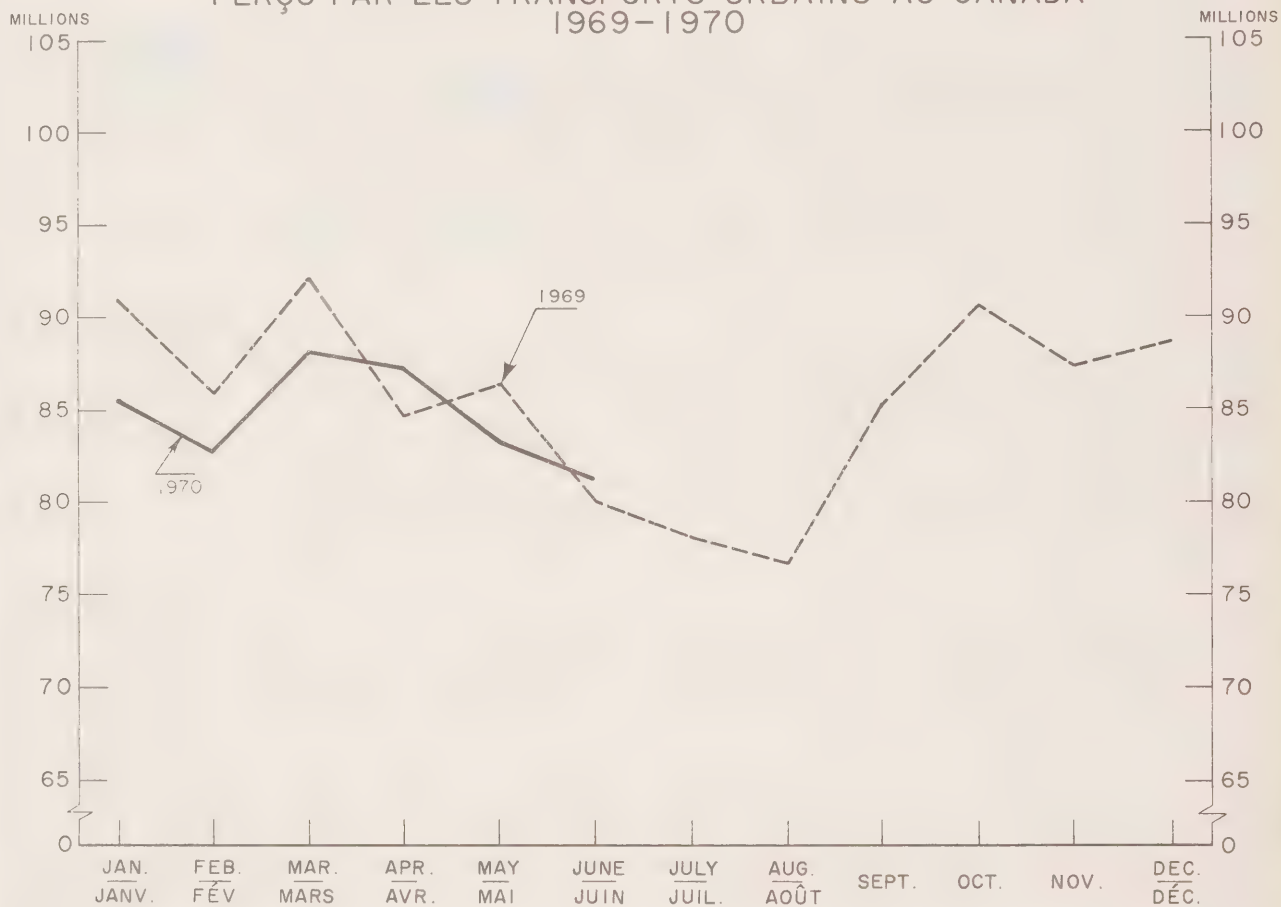
Transports urbains

Juin 1970

Québec		Ontario		Manitoba and/et Saskatchewan		Alberta and British Columbia - - Alberta et la Colombie-Britannique			N°
1970	1969	1970	1969	1970	1969	1970	1969		
15	17	26	27	6	6	7	7	nomb. Services répondants	1
18,780,805	18,942,817	21,004,301	20,085,008	5,170,263	4,972,874	8,092,743 ¹	7,396,532 ¹	"	<u>Voyageurs payants</u> <u>(places initiales)</u>
-	-	2,789,395	2,871,998	575,293	881,217	3,075,468	3,701,149	"	Autobus
-	-	5,403,521	5,339,167	-	-	-	-	"	Trolleybus
5,323,696	5,342,155	8,077,306	7,417,629	-	-	-	-	"	Tramways
231,810	347,087	536,576	455,873	14,550	14,495	90,523	51,996	"	Métro
24,336,311	24,632,059	37,811,099	36,169,675	5,760,106	5,868,586	11,258,734	11,149,677	"	Louage (4)
4,613,307	4,648,453	5,540,424	5,332,277	1,509,774	1,451,877	2,207,220 ³	2,094,184 ³	"	<u>Véhicules-milles</u> <u>payants</u>
-	-	562,568	553,880	95,322	152,286	1,002,467	973,691	"	Autobus
-	-	961,849	966,739	-	-	-	-	"	Trolleybus
1,548,756	1,655,325	1,886,344	1,846,376	-	-	-	-	"	Tramways
62,876	118,399	205,327	186,858	9,150	9,261	43,401	49,083	"	Métro
6,224,939	6,422,177	9,156,512	8,886,130	1,614,246	1,613,424	3,253,088	3,116,958	"	Louage (5)
899,650	891,908	890,586	849,666	269,488	236,928	340,150	317,770	gall.	<u>Combustible consommé</u> Huile diesel
32,388	35,826	118,490	128,629	14,069	14,318	30,723	49,363	"	Essence
-	-	-	-	-	-	17,583	14,427	"	Gaz de pétrole liquéfiés.
6,768,541	6,708,617	9,067,730	8,356,053	1,067,710	1,064,736	2,211,140	2,181,425	\$	<u>Total, recettes</u> <u>d'exploitation</u>

- (1) Comprend les billets recueillis sur les trolleybus du Edmonton Transit System et du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., dont le détail n'était pas disponible en 1969.
- (3) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolleybus du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (4) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.
- (5) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loués.
- r Nombres rectifiés.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS - PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1969-1970



CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

Vol. 24, No. 7

Vol. 24, No 7

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

JULY - 1970 - JUILLET

For statistical purposes the report titled Urban Transit covers the operations of establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban transportation whether by streetcar, trolley coach, bus, or subway, (S.I.C. 509) in the revised Standard Industrial Classification. Urban transit systems may also include other methods of transport forming part of an integrated system of urban passenger transport.

In compiling this report, Class 1 carriers are defined as companies or individuals whose annual gross revenue from urban transit operations exceeds \$100,000.

A comparison of July 1970 figures with those for the same period of 1969 indicates that a total of 75,985,373 (78,141,145) initial passenger fares (excluding transfers) was collected by 63 systems during the month, representing a decrease of 2.8 per cent. Initial passenger fares on motor buses increased to 51,271,827 from 50,887,034. Trolley coaches carried 6,159,960 (8,410,018); street cars 5,067,731 (5,247,759); and subway cars 13,089,576 initial fare passengers compared to 12,874,160 reported in 1969.

The vehicle miles travelled by all types of urban transit vehicles totalled 20,706,464 (21,056,423).

The consumption of diesel oil increased to 2,444,232 gallons from 2,390,470, gasoline consumption increased to 244,124 (209,946) and the consumption of liquefied petroleum gases increased to 13,350 (12,611) gallons.

Total operating revenue for the current month was \$18,269,024 a decrease of 1.8% from the \$18,593,085 reported in 1969.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Pour les besoins de la statistique, le rapport "Transports urbains" s'applique aux entreprises qui exploitent principalement des services de transport urbain ou suburbain (tramway, trolleybus, autobus ou métro) de la Classification type révisée des industries (C.T.I. 509). Les réseaux urbains peuvent également comprendre d'autres moyens de transport faisant partie d'un réseau intégré de transports urbains de voyageurs.

On range dans la catégorie 1 les transporteurs dont le revenu annuel brut provenant de l'exploitation de transports en commun dépasse \$100,000.

En comparant les chiffres de juillet 1970 à ceux de juillet 1969, on constate que 63 réseaux ont vendu 75,985,373 billets d'admission (billets de correspondance mis à part), soit une diminution de 2.8 p. 100 (78,141,145 en 1969). 51,271,827 voyageurs payants (places initiales) ont emprunté l'autobus (50,887,034 en 1969), 6,159,960 le trolleybus (8,410,018 en 1969), 5,067,731 le tramway (5,247,759 en 1969) et 13,089,576 le métro (12,874,160 en 1969).

Le nombre total de milles parcourus par les véhicules des transports en commun a été de 20,706,464 (21,056,423 en 1969).

De 1969 à 1970, la consommation de carburant diesel a augmenté, passant de 2,390,470 à 2,444,232 gallons; la consommation d'essence a augmenté, passant de 209,946 à 244,124 gallons, et la consommation de gaz de pétrole liquéfié a augmenté, passant de 12,611 à 13,350 gallons.

Pendant le mois observé, les recettes ont été de \$18,269,024, soit une diminution de 1.8 p. 100 par rapport à 1969 (\$18,593,085).

Division des transports et des services d'utilité public
Section des transports

September - 1970 - Septembre
8702-502

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Urban Transit

July 1970

No.		Year to date -- À date :		July -- Juillet		Atlantic Provinces -- Provinces Atlantiques	
		1970	1969 ^r	1970	1969 ^r	1970	1969 ^r
1	Firms reporting No.			63	66	9	9
	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
2	Motor bus "	397,928,342	396,548,196	51,271,827	50,887,034(1)	2,080,487	1,346,121
3	Trolley coach "	49,012,890	63,101,465	6,159,960	8,410,018(2)	-	792,440(2)
4	Street car "	37,688,024	39,186,431	5,067,731	5,247,759	-	-
5	Subway "	94,420,705	93,961,236	13,089,576	12,874,160	-	-
6	Chartered(4) "	4,961,835	5,230,948	396,279	722,174	1,191	608
7	Total "	584,011,796	598,028,276	75,985,373	78,141,145	2,081,678	2,139,169
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
8	Motor bus "	102,169,742	99,701,555	14,416,355(3)	14,214,797(3)	661,231	432,966
9	Trolley coach "	11,590,614	13,304,711	1,612,680	1,792,860	-	116,068
10	Street car "	6,698,940	6,934,712	929,882	974,097	-	-
11	Subway "	23,943,298	24,447,832	3,532,850	3,744,577	-	-
12	Chartered(5) "	1,700,000	2,110,487	214,697	330,092	14,160	10,174
13	Total "	146,102,594	146,499,297	20,706,464	21,056,423	675,391	559,208
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil gal.	18,058,650	17,286,498	2,444,232	2,390,470	105,983	81,610
15	Gasoline "	1,809,452	1,925,175	244,124	209,946	26,449	18,858
16	Liquefied petroleum gases ... "	99,358	104,969	13,350	12,611	-	-
17	Total operating revenue \$	135,671,497	133,781,096	18,269,024	18,593,085	375,257	325,695

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Edmonton Transit System and the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(2) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., for which no breakdown was available in 1969.

(3) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(4) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(5) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

^r Revised figures.

Transports urbains

Juillet 1970

Québec		Ontario		Manitoba and/et Saskatchewan		Alberta and British Columbia - - Alberta et la Colombie-Britannique		No
1970	1969 ^r	1970	1969 ^r	1970	1969 ^r	1970	1969 ^r	
15	17	26	27	6	6	7	7	nomb. Services répondants 1
								<u>Voyageurs payants</u> <u>(places initiales)</u>
16,787,087	17,373,220	19,569,519	19,395,125	4,839,198	4,881,304	7,995,536 ¹	7,891,264 ¹	" Autobus 2
-	-	2,496,268	2,862,086	599,674	914,162	3,064,018	3,841,330	" Trolleybus 3
-	-	5,067,731	5,247,759	-	-	-	-	" Tramways 4
5,390,744	5,509,726	7,698,832	7,364,434	-	-	-	-	" Métro 5
70,842	394,342	268,368	264,148	14,176	10,171	41,702	52,905	" Louage(4) 6
22,248,673	23,277,288	35,100,718	35,133,552	5,453,048	5,805,637	11,101,256	11,785,499	" Total 7
								<u>Véhicules-milles</u> <u>payants</u>
4,566,520	4,628,504	5,482,332	5,421,072	1,497,263	1,537,266	2,209,009 ³	2,194,989 ³	" Autobus 8
-	-	504,050	573,379	85,405	99,626	1,023,225	1,003,787	" Trolleybus 9
-	-	929,882	974,097	-	-	-	-	" Tramways 10
1,610,202	1,775,997	1,922,648	1,968,580	-	-	-	-	" Métro 11
54,116	140,254	100,207	129,533	8,838	6,461	37,376	43,670	" Louage(5) 12
6,230,838	6,544,755	8,939,119	9,066,661	1,591,506	1,643,353	3,269,610	3,242,446	" Total 13
								<u>Combustible consommé</u>
879,115	864,493	865,624	845,518	250,176	262,867	343,334	335,982	gall. Huile diesel 14
34,734	34,891	148,394	105,420	14,210	11,733	20,337	39,044	" Essence 15
-	-	-	-	-	-	13,350	12,611	" Gaz de pétrole liquéfiés. 16
6,308,091	6,633,543	8,335,542	8,230,407	1,017,634	1,051,754	2,232,500	2,351,686	\$ <u>Total, recettes d'exploitation</u> 17

- (1) Comprend les billets recueillis sur les trolleybus du Edmonton Transit System et du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., dont le détail n'était pas disponible en 1969.
- (3) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolleybus du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (4) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.
- (5) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loués.
- ^r Nombres rectifiés.

Urban Transit

August 1970

No.		Year to date -- À date		August -- Août		Atlantic Provinces -- Provinces Atlantiques	
		1970	1969 ^r	1970	1969 ^r	1970	1969 ^r
1	Firms reporting No.			63	66	9	9
	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
2	Motor bus "	448,499,850	446,251,357	50,571,508 (1)	49,703,161 (1)	2,008,003	1,380,525
3	Trolley coach "	55,121,527	71,295,642	6,108,637	8,194,177 (2)	-	825,355 (2)
4	Street car "	42,721,897	44,539,037	5,033,873	5,352,606	-	-
5	Subway "	107,064,951	106,589,529	12,644,246	12,628,293	-	-
6	Chartered(4) "	5,486,389	6,007,612	524,554	776,664	1,309	1,218
7	Total "	658,894,614	674,683,177	74,882,818	76,654,901	2,009,312	2,207,098
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
8	Motor bus "	116,333,227	113,488,322	14,163,485 (3)	13,786,767 (3)	617,053	434,793
9	Trolley coach "	13,182,142	14,934,812	1,591,528	1,630,101	-	117,545
10	Street car "	7,645,272	7,949,020	946,332	1,014,308	-	-
11	Subway "	27,430,890	28,112,567	3,487,592	3,664,735	-	-
12	Chartered(5) "	2,091,335	2,517,899	391,335	407,412	11,229	13,551
13	Total "	166,682,866	167,002,620	20,580,272	20,503,323	628,282	565,889
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil gal.	20,505,479	19,622,823	2,446,829	2,336,325	104,943	79,473
15	Gasoline "	2,019,026	2,158,801	209,574	233,626	22,335	13,186
16	Liquefied petroleum gases ... "	115,942	113,218	16,584	8,249	-	-
17	Total operating revenue \$	153,685,764	152,053,822	18,014,267	18,272,726	349,491	339,793

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Edmonton Transit System and the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(2) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., for which no breakdown was available in 1969.

(3) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(4) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(5) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

^r Revised figures.

Transports urbains

Août 1970

Québec		Ontario		Manitoba and/et Saskatchewan		Alberta and British Columbia - - Alberta et la Colombie-Britannique			N ^o
1970	1969 ^r	1970	1969 ^r	1970	1969 ^r	1970	1969 ^r		
15	17	26	27	6	6	7	7	nomb. Services répondants	1
16,998,707	17,697,734	19,217,195	19,857,906	4,893,073	4,680,427	7,454,530 ¹	6,086,569 ¹	<u>Voyageurs payants</u> <u>(places initiales)</u>	
-	-	2,409,531	2,721,139	578,105	845,124	3,121,001	3,802,559	" Autobus	2
-	-	5,033,873	5,352,606	-	-	-	-	" Trolleybus	3
5,597,897	5,726,639	7,046,349	6,901,654	-	-	-	-	" Tramways	4
99,190	293,569	363,024	434,988	14,173	10,000	46,858	36,889	" Métro	5
								" Louage (4)	6
22,695,794	23,717,942	34,069,972	35,268,293	5,485,351	5,535,551	10,622,389	9,926,017	" Total	7
4,521,720	4,618,251	5,386,306	5,372,917	1,478,921	1,498,626	2,159,485 ³	1,862,180 ³	<u>Véhicules-milles</u> <u>payants</u>	
-	-	487,548	528,540	86,494	87,986	1,017,486	896,030	" Autobus	8
-	-	946,332	1,014,308	-	-	-	-	" Trolleybus	9
1,605,132	1,774,449	1,882,460	1,890,286	-	-	-	-	" Tramways	10
46,238	122,813	284,299	230,967	10,169	6,463	39,400	33,618	" Métro	11
								" Louage (5)	12
6,173,090	6,515,513	8,986,945	9,037,018	1,575,584	1,593,075	3,216,371	2,791,828	" Total	13
870,426	854,349	865,842	860,662	260,892	247,846	344,726	293,995	<u>Combustible consommé</u>	
16,342	31,976	138,712	143,083	14,071	12,564	18,114	32,817	gall. Huile diesel	14
-	-	-	-	-	-	16,584	8,249	" Essence	15
								" Gaz de pétrole liquéfiés.	16
6,445,277	6,793,073	8,115,617	8,113,717	964,290	1,003,999	2,139,592	2,022,144	\$ <u>Total, recettes</u> <u>d'exploitation</u>	17

(1) Comprend les billets recueillis sur les trolleybus du Edmonton Transit System et du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

(2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., dont le détail n'était pas disponible en 1969.

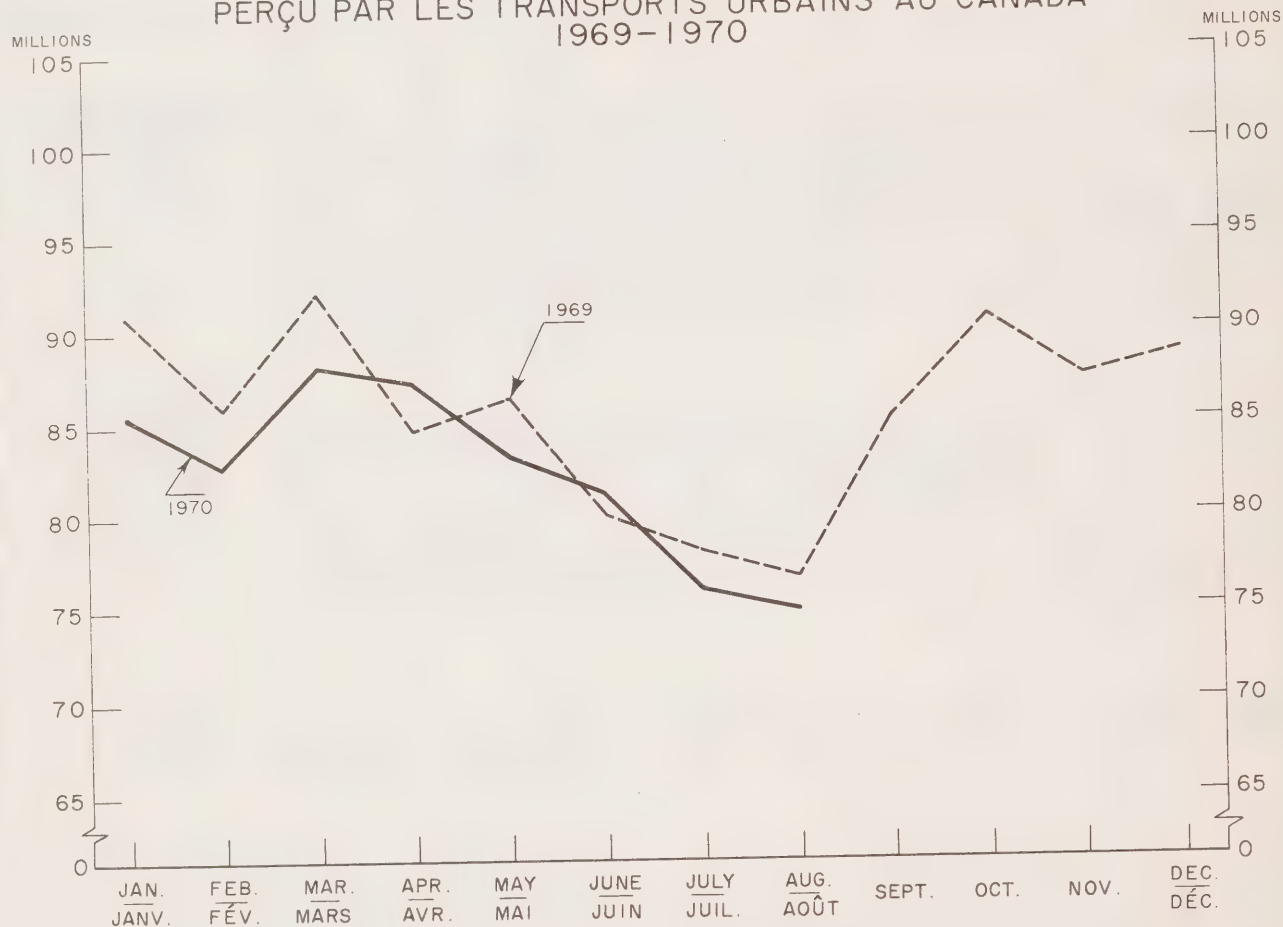
(3) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolleybus du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

(4) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.

(5) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loués.

^r Nombres rectifiés.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS - PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1969-1970



CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

Vol. 24 No. 9

Vol. 24 N° 9

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

SEPTEMBER - 1970 - SEPTEMBRE

For statistical purposes the report titled Urban Transit covers the operations of establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban transportation whether by streetcar, trolley coach, bus, or subway, (S.I.C. 509) in the revised Standard Industrial Classification. Urban transit systems may also include other methods of transport forming part of an integrated system of urban passenger transport.

In compiling this report, Class I carriers are defined as companies or individuals whose annual gross revenue from urban transit operations exceeds \$100,000.

A comparison of September 1970 figures with those for the same period of 1969 indicates that a total of 84,349,765 (85,179,019) initial passenger fares (excluding transfers) was collected by 62 systems during the month, representing a decrease of 1.0 per cent. Initial passenger fares on motor buses increased to 57,891,778 from 57,458,236. Trolley coaches carried 6,784,722 (8,346,590); street cars 5,495,112 (5,595,433); and subway cars 13,407,697 initial fare passengers compared to 12,959,474 reported in 1969.

The vehicle miles travelled by all types of urban transit vehicles totalled 20,763,775 (20,779,828).

The consumption of diesel oil increased to 2,555,197 gallons from 2,463,434, gasoline consumption increased to 300,568 (237,930) and the consumption of liquified petroleum gases decreased to 15,503 (11,472) gallons.

Total operating revenue for the current month was \$19,841,220 an increase of 1.1% from the \$19,628,592 reported in 1969.

Pour les besoins de la statistique, le rapport "Transports urbains" s'applique aux entreprises qui exploitent principalement des services de transport urbain ou suburbain (tramway, trolleybus, autobus ou métro) de la Classification type révisée des industries (C.T.I. 509). Les réseaux urbains peuvent également comprendre d'autres moyens de transport faisant partie d'un réseau intégré de transports urbains de voyageurs.

On range dans la catégorie I les transporteurs dont le revenu annuel brut provenant de l'exploitation de transports en commun dépasse \$100,000.

En comparant les chiffres de septembre 1970 à ceux de septembre 1969, on constate que 62 réseaux ont vendu 84,349,765 billets d'admission (billets de correspondance mis à part), soit une diminution de 1.0 p. 100 (85,179,019 en 1969). 57,891,778 voyageurs payants (places initiales) ont emprunté l'autobus (57,458,236 en 1969), 6,784,722 le trolleybus (8,346,590 en 1969), 5,495,112 le tramway (5,595,433 en 1969) et 13,407,697 le métro (12,959,474 en 1969).

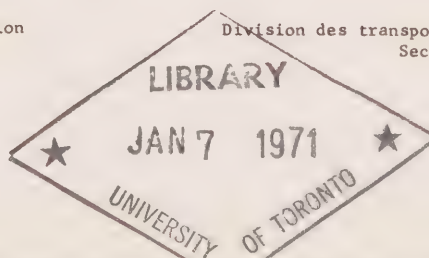
Le nombre total de milles parcourus par les véhicules des transports en commun a été de 20,763,775 (20,779,828 en 1969).

De 1969 à 1970, la consommation de carburant diesel a augmenté, passant de 2,463,434 à 2,555,197 gallons; la consommation d'essence a augmenté, passant de 237,930 à 300,568 gallons, et la consommation de gaz de pétrole liquéfié a augmenté, passant de 11,472 à 15,503 gallons.

Pendant le mois observé, les recettes ont été de \$19,841,220, soit une augmentation de 1.1 p. 100 par rapport à 1969 (\$19,628,592).

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité public
Section des transports



November - 1970 - Novembre
8702-502

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Urban Transit
September 1970

No.		Year to date -- À date		September -- Septembre		Atlantic Provinces - - Provinces Atlantiques	
		1970	1969 ^r	1970	1969 ^r	1970	1969 ^r
1	Firms reporting No.			62	66	9	9
	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
2	Motor bus "	506,391,628	503,709,593	57,891,778(1)	57,458,236(1)	2,417,948	1,443,629
3	Trolley coach "	61,906,249	79,642,232	6,784,722	8,346,590(2)	-	866,720(2)
4	Street car "	48,217,009	50,134,470	5,495,112	5,595,433	-	-
5	Subway "	120,472,648	119,549,003	13,407,697	12,959,474	-	-
6	Chartered(4) "	6,256,845	6,826,898	770,456	819,286	298	665
7	Total "	743,244,379	759,862,196	84,349,765	85,179,019	2,418,246	2,311,014
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
8	Motor bus "	130,743,968	127,799,587	14,410,741(3)	14,311,265(3)	654,109	467,982
9	Trolley coach "	14,814,960	16,698,546	1,632,818	1,763,734	-	116,347
10	Street car "	8,586,979	8,914,102	941,707	965,082	-	-
11	Subway "	30,795,235	31,560,369	3,364,345	3,447,802	-	-
12	Chartered(5) "	2,505,499	2,809,844	414,164	291,945	4,619	2,045
13	Total "	187,446,641	187,782,448	20,763,775	20,779,828	658,728	586,374
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil gal.	23,060,676	22,086,257	2,555,197	2,463,434	116,520	70,586
15	Gasoline "	2,319,594	2,396,731	300,568	237,930	16,440	25,927
16	Liquefied petroleum gases ... "	131,445	124,960	15,503	11,472	-	-
17	<u>Total operating revenue</u> \$	173,526,984	171,682,414	19,841,220	19,628,592	396,722	337,062

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Edmonton Transit System and the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(2) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., for which no breakdown was available in 1969.

(3) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(4) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(5) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

^r Revised figures.

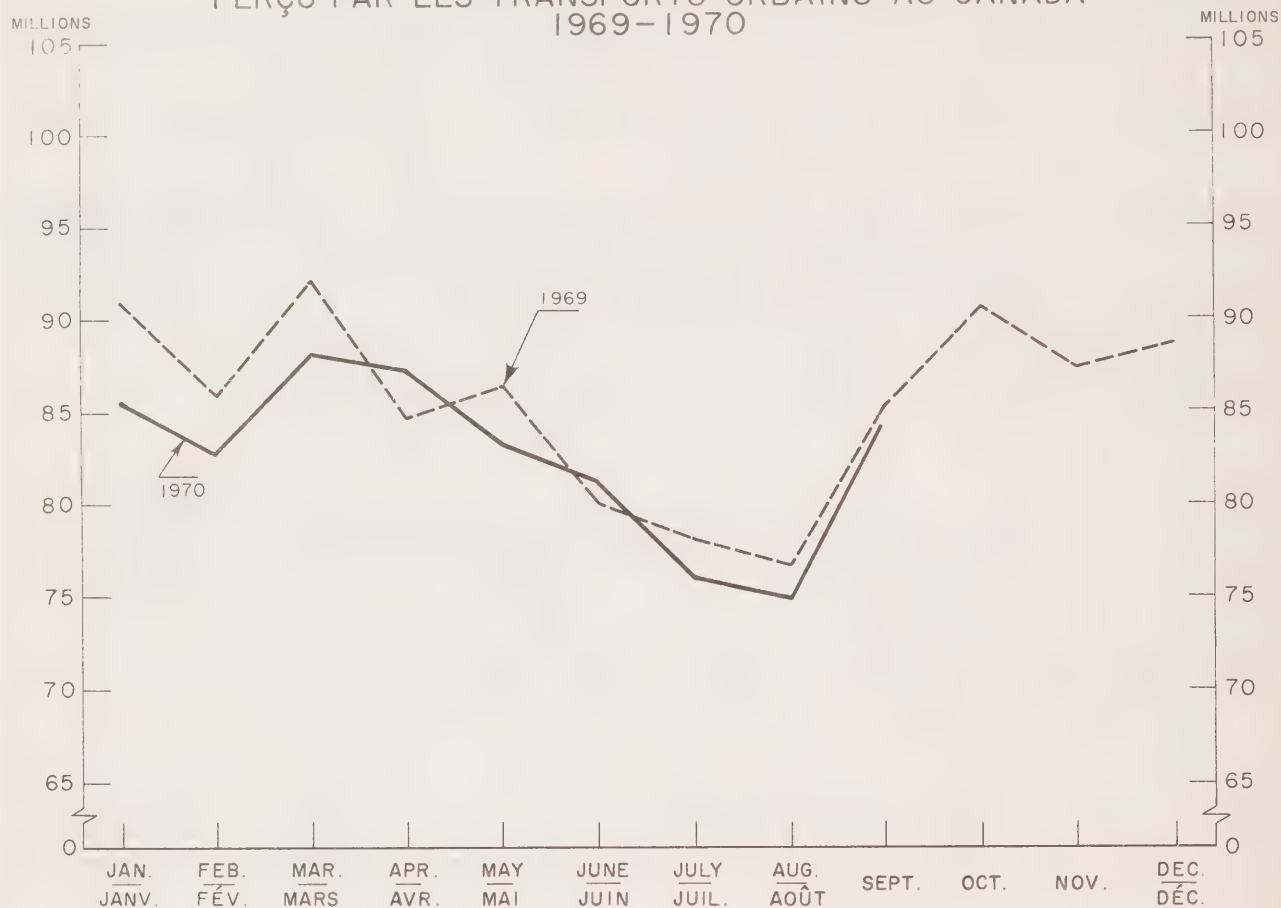
Transports urbains

Septembre 1970

Québec		Ontario		Manitoba and/et Saskatchewan		Alberta and British Columbia - - Alberta et la Colombie-Britannique		No
1970	1969 ^r	1970	1969 ^r	1970	1969 ^r	1970	1969 ^r	
14	17	26	27	6	6	7	7	nomb. Services répondants 1
19,871,138	20,658,673	21,516,891	21,355,855	5,514,656	5,603,311	8,571,145 ¹	8,396,768 ¹	" <u>Voyageurs payants</u> <u>(places initiales)</u> 2
-	-	2,870,126	3,062,317	640,989	612,735	3,273,607	3,804,818	" Trolleybus 3
-	-	5,495,112	5,595,433	-	-	-	-	" Tramways 4
5,410,687	5,240,666	7,997,010	7,718,808	-	-	-	-	" Métro 5
212,003	278,932	519,503	486,491	14,000	14,320	24,652	38,878	" Louage (4) 6
25,493,828	26,178,271	38,398,642	38,218,904	6,169,645	6,230,366	11,869,404	12,240,464	" Total 7
4,640,276	4,756,864	5,446,546	5,406,655	1,510,617	1,513,333	2,159,193 ³	2,166,431 ³	" <u>Véhicules-milles</u> <u>payants</u> 8
-	-	540,336	578,818	84,944	105,608	1,007,538	962,961	" Autobus 9
-	-	941,707	965,082	-	-	-	-	" Trolleybus 10
1,504,053	1,570,560	1,860,292	1,877,242	-	-	-	-	" Tramways 11
68,653	72,389	297,430	171,732	8,603	8,726	34,859	37,053	" Métro 12
6,212,982	6,399,813	9,086,311	8,999,529	1,604,164	1,627,667	3,201,590	3,166,445	" Louage (5) 13
932,982	920,731	898,600	883,814	262,736	259,204	344,442	329,099	" <u>Combustible consommé</u>
23,685	37,452	217,527	118,606	14,383	12,667	28,533	43,278	gall. Huile diesel 14
-	-	-	-	-	-	15,503	11,472	" Essence 15
6,939,986	6,956,141	9,022,528	8,715,627	1,068,756	1,122,440	2,413,228	2,497,322	" Gaz de pétrole liquéfiés. 16
								\$ <u>Total, recettes</u> <u>d'exploitation</u> 17

- (1) Comprend les billets recueillis sur les trolleybus du Edmonton Transit System et du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., dont le détail n'était pas disponible en 1969.
- (3) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolleybus du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (4) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.
- (5) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loués.
- ^r Nombres rectifiés.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS - PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1969-1970



DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

CATALOGUE No.

53-003

JAN 26 1971

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

Vol. 24 No. 10

Vol. 24 N° 10

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

OCTOBER - 1970 - OCTOBRE

For statistical purposes the report titled Urban Transit covers the operations of establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban transportation whether by streetcar, trolley coach, bus, or subway, (S.I.C. 509) in the revised Standard Industrial Classification. Urban transit systems may also include other methods of transport forming part of an integrated system of urban passenger transport.

In compiling this report, Class 1 carriers are defined as companies or individuals whose annual gross revenue from urban transit operations exceeds \$100,000.

A comparison of October 1970 figures with those for the same period of 1969 indicates that a total of 88,868,143 (90,609,341) initial passenger fares (excluding transfers) was collected by 62 systems during the month, representing a decrease of 1.9 per cent. Initial passenger fares on motor buses increased to 61,151,110 from 60,868,953. Trolley coaches carried 7,217,712 (8,794,264); street cars 5,678,986 (5,967,364); and subway cars 13,987,729 initial fare passengers compared to 13,958,784 reported in 1969.

The vehicle miles travelled by all types of urban transit vehicles totalled 21,518,013 (21,634,899).

The consumption of diesel oil increased to 2,676,976 gallons from 2,613,851, gasoline consumption increased to 341,684 (283,888) and the consumption of liquified petroleum gases increased to 15,548 (13,081) gallons.

Total operating revenue for the current month was \$20,597,397 a decrease of 1.7 % from the \$20,955,604 reported in 1969.

Pour les besoins de la statistique, le rapport "Transports urbains" s'applique aux entreprises qui exploitent principalement des services de transport urbain ou suburbain (tramway, trolleybus, autobus ou métro) de la Classification type révisé des industries (C.T.I. 509). Les réseaux urbains peuvent également comprendre d'autres moyens de transport faisant partie d'un réseau intégré de transports urbains de voyageurs.

On range dans la catégorie 1 les transporteurs dont le revenu annuel brut provenant de l'exploitation de transports en commun dépasse \$100,000.

En comparant les chiffres d'octobre 1970 à ceux d'octobre 1969, on constate que 62 réseaux ont vendu 88,868,143 billets d'admission (billets de correspondance mis à part), soit une diminution de 1.9 p. 100 (90,609,341 en 1969). 61,151,110 voyageurs payants (places initiales) ont emprunté l'autobus (60,868,953 en 1969), 7,217,712 le trolleybus (8,794,264 en 1969), 5,678,986 le tramway (5,967,364 en 1969) et 13,987,729 le métro (13,958,784 en 1969).

Le nombre total de milles parcourus par les véhicules des transports en commun a été de 21,518,013 (21,634,899 en 1969).

De 1969 à 1970, la consommation de carburant diesel a augmenté, passant de 2,613,851 à 2,676,976 gallons; la consommation d'essence a augmenté, passant de 283,888 à 341,684 gallons, et la consommation de gaz de pétrole liquéfié a augmenté, passant de 13,081 à 15,548 gallons.

Pendant le mois observé, les recettes ont été de \$20,597,397, soit une diminution de 1.7 p. 100 par rapport à 1969 (\$20,955,604).

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité public
Section des transports

December - 1970 - Décembre
8702-502

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Urban Transit

October 1970

No.		Year to date -- À date		October -- Octobre		Atlantic Provinces -- Provinces Atlantiques	
		1970	1969 ^r	1970	1969 ^r	1970	1969
1	Firms reporting No.			62	66	9	9
	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
2	Motor bus "	567,542,738	564,578,546	61,151,110(1)	60,868,953(1)	2,455,380	1,516,953
3	Trolley coach "	69,123,961	88,436,496	7,217,712	8,794,264(2)	-	943,435(2)
4	Street car "	53,895,995	56,101,834	5,678,986	5,967,364	-	-
5	Subway "	134,460,377	133,507,787	13,987,729	13,958,784	-	-
6	Chartered(4) "	7,089,451	7,846,874	832,606	1,019,976	204	173
7	Total "	832,112,522	850,471,537	88,868,143	90,609,341	2,455,584	2,460,561
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
8	Motor bus "	145,851,791	142,716,125	15,107,823(3)	14,916,538(3)	720,550	520,551
9	Trolley coach "	16,560,850	18,534,865	1,745,890	1,836,319	-	101,801
10	Street car "	9,537,935	9,905,877	950,956	991,775	-	-
11	Subway "	34,233,725	35,105,158	3,438,490	3,544,789	-	-
12	Chartered(5) "	2,780,353	3,155,322	274,854	345,478	4,089	1,696
13	Total "	208,964,654	209,417,347	21,518,013	21,634,899	724,639	624,048
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil gal.	25,737,652	24,700,108	2,676,976	2,613,851	119,131	80,647
15	Gasoline "	2,661,278	2,680,619	341,684	283,888	24,909	29,771
16	Liquefied petroleum gases ... "	146,993	137,771	15,548	13,081	-	-
17	<u>Total operating revenue</u> \$	194,124,381	192,638,018	20,597,397	20,955,604	420,520	360,567

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Edmonton Transit System and the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(2) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., for which no breakdown was available in 1969.

(3) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(4) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(5) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

^r Revised figures.

Transports urbains

Octobre 1970

Québec		Ontario		Manitoba and/et Saskatchewan		Alberta and British Columbia - - Alberta et la Colombie-Britannique			No
1970	1969 ^r	1970	1969 ^r	1970	1969	1970	1969		
14	17	26	27	6	6	7	7	nomb. Services répondants	1
								<u>Voyageurs payants</u> (places initiales)	
20,898,886	22,084,416	22,744,106	22,731,258	6,027,044	5,843,088	9,025,694 ¹	8,693,238 ¹	" Autobus	2
-	-	3,240,647	3,300,648	705,898	661,654	3,271,167	3,888,527	" Trolleybus	3
-	-	5,678,986	5,967,364	-	-	-	-	" Tramways	4
5,275,374	5,415,345	8,712,355	8,543,439	-	-	-	-	" Métro	5
242,343	409,727	520,262	553,697	175	14,286	69,622	42,093	" Louage (4)	6
26,416,603	27,909,488	40,896,356	41,096,406	6,733,117	6,519,028	12,366,483	12,623,858	" Total	7
								<u>Véhicules-milles</u> <u>payants</u>	
4,856,771	4,972,736	5,701,794	5,582,274	1,580,619	1,586,038	2,248,089 ³	2,254,939 ³	" Autobus	8
-	-	631,274	607,538	88,670	122,261	1,025,946	1,004,719	" Trolleybus	9
-	-	950,956	991,775	-	-	-	-	" Tramways	10
1,519,806	1,601,451	1,918,684	1,943,338	-	-	-	-	" Métro	11
63,666	125,913	175,043	175,043	1,238	8,485	29,958	34,341	" Louage (5)	12
6,440,243	6,700,100	9,378,611	9,299,968	1,670,527	1,716,784	3,303,993	3,293,999	" Total	13
								<u>Combustible consommé</u>	
969,085	963,028	948,681	946,113	284,421	279,042	355,658	345,021	gall. Huile diesel	14
30,709	48,721	240,033	146,933	15,381	14,242	30,652	44,221	" Essence	15
-	-	-	-	-	-	15,548	13,081	" Gaz de pétrole liquéfiés.	16
7,023,116	7,360,287	9,556,834	9,410,946	1,157,551	1,193,123	2,439,376	2,630,681	\$ <u>Total, recettes</u> <u>d'exploitation</u>	17

(1) Comprend les billets recueillis sur les trolleybus du Edmonton Transit System et du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

(2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., dont le détail n'était pas disponible en 1969.

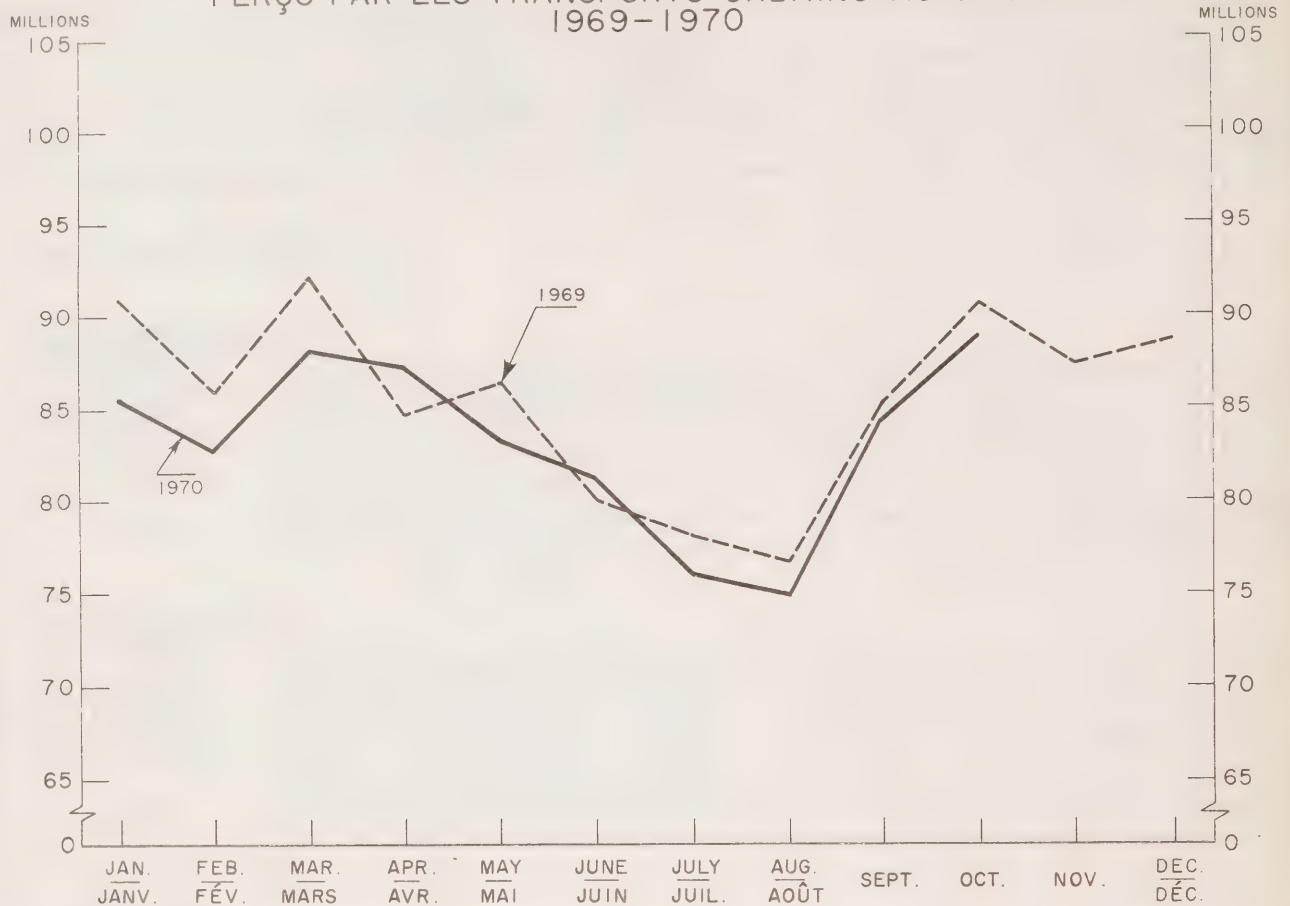
(3) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolleybus du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

(4) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.

(5) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loués.

^r Nombres rectifiés.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS - PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1969-1970



CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

Vol. 24 No. 11

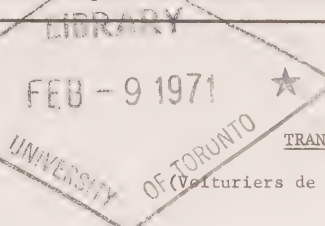
Vol. 24 N° 11

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)



TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

NOVEMBER - 1970 - NOVEMBRE

For statistical purposes the report titled Urban Transit covers the operations of establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban transportation whether by streetcar, trolley coach, bus, or subway, (S.I.C. 509) in the revised Standard Industrial Classification. Urban transit systems may also include other methods of transport forming part of an integrated system of urban passenger transport.

In compiling this report, Class 1 carriers are defined as companies or individuals whose annual gross revenue from urban transit operations exceeds \$100,000.

A comparison of November 1970 figures with those for the same period of 1969 indicates that a total of 87,655,370 (87,281,556) initial passenger fares (excluding transfers) was collected by 62 systems during the month, representing an increase of 0.4 per cent. Initial passenger fares on motor buses increased to 60,558,509 from 58,369,644. Trolley coaches carried 6,238,850 (8,433,370); street cars 5,607,716 (5,714,876); and subway cars 14,446,275 initial fare passengers compared to 13,884,694 reported in 1969.

The vehicle miles travelled by all types of urban transit vehicles totalled 20,768,971 (20,537,349).

The consumption of diesel oil increased to 2,627,215 gallons from 2,557,364, gasoline consumption increased to 350,141 (257,647) and the consumption of liquified petroleum gases increased to 18,580 (14,963) gallons.

Total operating revenue for the current month was \$20,845,403 an increase of 2.2% from the \$20,399,466 reported in 1969.

Pour les besoins de la statistique, le rapport "Transports urbains" s'applique aux entreprises qui exploitent principalement des services de transport urbain ou suburbain (tramway, trolleybus, autobus ou métro) de la Classification type révisée des industries (C.T.I. 509). Les réseaux urbains peuvent également comprendre d'autres moyens de transport faisant partie d'un réseau intégré de transports urbains de voyageurs.

On range dans la catégorie 1 les transporteurs dont le revenu annuel brut provenant de l'exploitation de transports en commun dépasse \$100,000.

En comparant les chiffres de novembre 1970 à ceux de novembre 1969, on constate que 62 réseaux ont vendu 87,655,370 billets d'admission (billets de correspondance mis à part), soit une augmentation de 0.4 p. 100 (87,281,556 en 1969). 60,558,509 voyageurs payants (places initiales) ont emprunté l'autobus (58,369,644 en 1969), 6,238,850 le trolleybus (8,433,370 en 1969), 5,607,716 le tramway (5,714,876 en 1969) et 14,446,275 le métro (13,884,694 en 1969).

Le nombre total de milles parcourus par les véhicules des transports en commun a été de 20,768,971 (20,537,349 en 1969).

De 1969 à 1970, la consommation de carburant diesel a augmenté, passant de 2,557,364 à 2,627,215 gallons; la consommation d'essence a augmenté, passant de 257,647 à 350,141 gallons, et la consommation de gaz de pétrole liquéfié a augmenté, passant de 14,963 à 18,580 gallons.

Pendant le mois observé, les recettes ont été de \$20,845,403, soit une augmentation de 2.2 p. 100 par rapport à 1969 (\$20,399,466).

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité public
Section des transports

January - 1971 - Janvier
8702-502

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Urban Transit

November 1970

No.		Year to date -- À date		November -- Novembre		Atlantic Provinces -- Provinces Atlantiques	
		1970	1969 ^r	1970	1969 ^r	1970	1969 ^r
1	Firms reporting No.			62	66	9	9
	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
2	Motor bus "	628,101,247	622,948,190	60,558,509(1)	58,369,644(1)	2,305,625	1,496,531
3	Trolley coach "	75,362,811	96,869,866	6,238,850	8,433,370(2)	-	888,855(2)
4	Street car "	59,503,711	61,816,710	5,607,716	5,714,876	-	-
5	Subway "	148,906,652	147,392,481	14,446,275	13,884,694	-	-
6	Chartered(4) "	7,893,471	8,725,846	804,020	878,972	186	170
7	Total "	919,767,892	937,753,093	87,655,370	87,281,556	2,305,811	2,385,556
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
8	Motor bus "	160,487,874	156,903,170	14,636,083(3)	14,187,045(3)	673,242	489,859
9	Trolley coach "	18,132,399	20,258,176	1,571,549	1,723,311	-	88,870
10	Street car "	10,471,746	10,858,969	933,811	953,092	-	-
11	Subway "	37,606,530	38,488,225	3,372,805	3,383,067	-	-
12	Chartered(5) "	3,035,076	3,446,156	254,723	290,834	94	3,633
13	Total "	229,733,625	229,954,696	20,768,971	20,537,349	673,336	582,362
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil gal.	28,364,867	27,257,472	2,627,215	2,557,364	112,431	85,998
15	Gasoline "	3,011,419	2,938,266	350,141	257,647	24,680	27,202
16	Liquefied petroleum gases ... "	165,573	152,734	18,580	14,963	-	-
17	Total operating revenue \$	214,969,784	213,037,484	20,845,403	20,399,466	393,199	343,415

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Edmonton Transit System and the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(2) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., for which no breakdown was available in 1969.

(3) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(4) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(5) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

^r Revised figures.

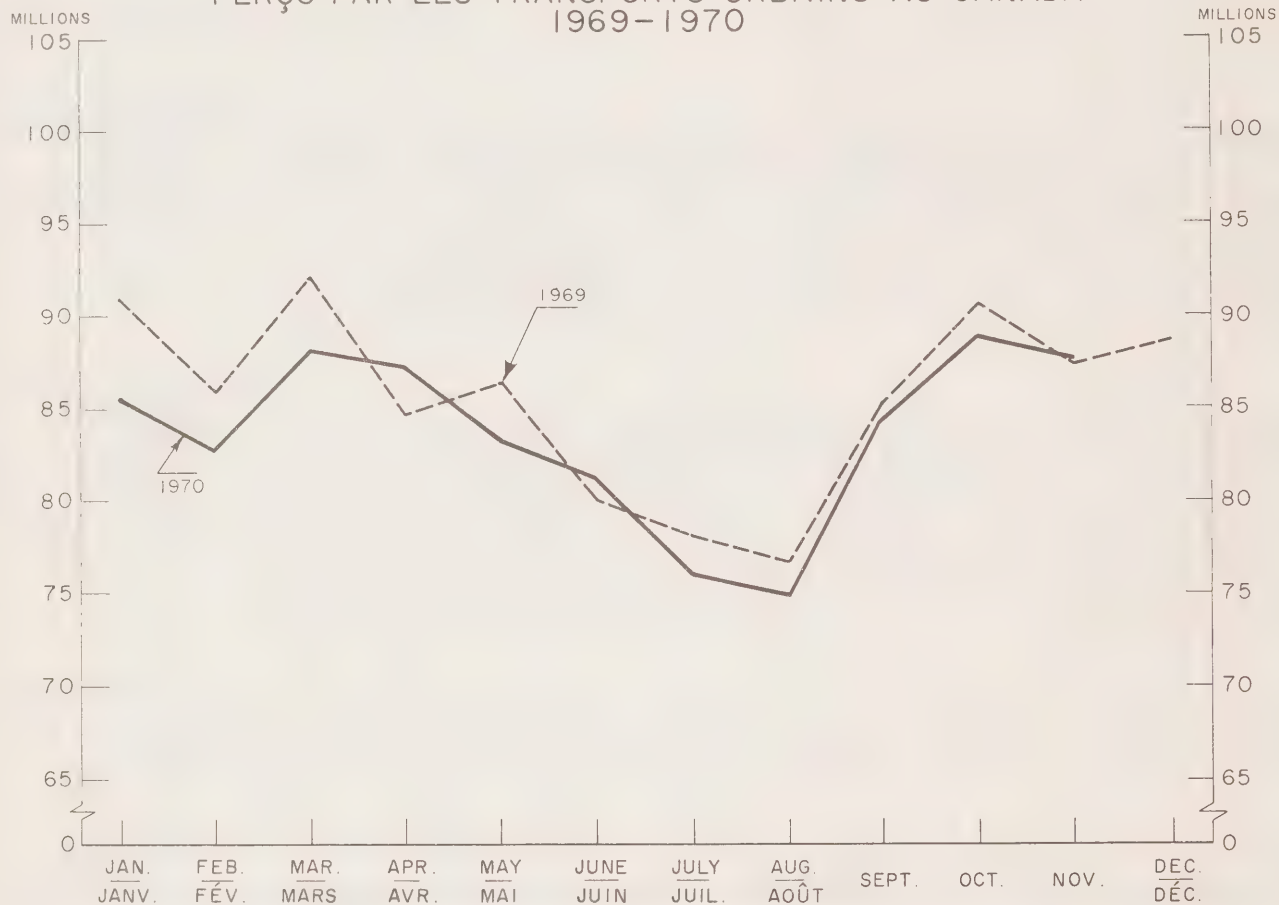
Transports urbains

Novembre 1970

Québec		Ontario		Manitoba and/et Saskatchewan		Alberta and British Columbia - - Alberta et la Colombie-Britannique			No
1970	1969	1970	1969	1970	1969	1970	1969		
14	17	26	27	6	6	7	7	nomb. Services répondants	1
								<u>Voyageurs payants</u> <u>(places initiales)</u>	
20,887,895	20,896,324	22,158,755	21,879,222	6,359,948	5,668,390	8,846,286 ¹	8,429,177 ¹	" Autobus	2
-	-	2,910,401	3,190,312	220,449	645,212	3,108,000	3,708,991	" Trolleybus	3
-	-	5,607,716	5,714,876	-	-	-	-	" Tramways	4
5,469,686	5,350,139	8,976,589	8,534,555	-	-	-	-	" Métro	5
247,578	354,536	471,662	480,246	14,191	14,224	70,403	29,796	" Louage (4)	6
26,605,159	26,600,999	40,125,123	39,799,211	6,594,588	6,327,826	12,024,689	12,167,964	" Total	7
								<u>Véhicules-milles</u> <u>payants</u>	
4,719,321	4,717,480	5,482,677	5,354,272	1,584,279	1,507,742	2,176,564 ³	2,117,692 ³	" Autobus	8
-	-	552,536	577,556	43,532	110,332	975,481	946,553	" Trolleybus	9
-	-	933,811	953,092	-	-	-	-	" Tramways	10
1,469,631	1,516,203	1,903,174	1,866,864	-	-	-	-	" Métro	11
58,847	104,224	163,892	154,157	9,266	8,545	22,624	20,275	" Louage (5)	12
6,247,799	6,337,907	9,036,090	8,905,941	1,637,077	1,626,619	3,174,669	3,084,520	" Total	13
								<u>Combustible consommé</u>	
942,917	951,298	921,825	904,020	291,310	276,383	358,732	339,665	gall. Huile diesel	14
40,883	49,739	240,485	126,767	17,307	14,614	26,786	39,325	" Essence	15
-	-	-	-	-	-	18,580	14,963	" Gaz de pétrole liquéfiés.	16
7,045,092	7,453,057	9,214,261	8,995,506	1,127,655	1,134,727	3,065,196	2,472,761	\$ <u>Total, recettes d'exploitation</u>	17

- (1) Comprend les billets recueillis sur les trolleybus du Edmonton Transit System et du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., dont le détail n'était pas disponible en 1969.
- (3) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolleybus du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (4) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.
- (5) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loués.
- r Nombres rectifiés.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS - PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1969-1970



DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

Vol. 24 No. 12

Vol. 24 N° 12

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)

LIBRARY

12.1.17.1971

TRANSPORTS URBAINS

(Voyageurs de la catégorie I seulement)

DECEMBER - 1970 - DÉCEMBRE

For statistical purposes the report titled Urban Transit covers the operations of establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban transportation whether by streetcar, trolley coach, bus, or subway, (S.I.C. 509) in the revised Standard Industrial Classification. Urban transit systems may also include other methods of transport forming part of an integrated system of urban passenger transport.

In compiling this report, Class 1 carriers are defined as companies or individuals whose annual gross revenue from urban transit operations exceeds \$100,000.

A comparison of December 1970 figures with those for the same period of 1969 indicates that a total of 89,850,938 (88,692,904) initial passenger fares (excluding transfers) was collected by 62 systems during the month, representing an increase of 1.3 per cent. Initial passenger fares on motor buses increased to 61,843,988 from 59,222,389. Trolley coaches carried 6,375,965 (8,613,111); street cars 5,574,897 (5,608,646); and subway cars 15,439,683 initial fare passengers compared to 14,416,958 reported in 1969.

The vehicle miles travelled by all types of urban transit vehicles totalled 21,279,869 (21,279,607).

The consumption of diesel oil increased to 2,868,271 gallons from 2,712,183, gasoline consumption increased to 347,800 (255,982) and the consumption of liquified petroleum gases decreased to 13,072 (16,236) gallons.

Total operating revenue for the current month was \$20,902,257 an increase of 2.7% from the \$20,352,486 reported in 1969.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Pour les besoins de la statistique, le rapport "Transports urbains" s'applique aux entreprises qui exploitent principalement des services de transport urbain ou suburbain (tramway, trolleybus, autobus ou métro) de la Classification type révisée des industries (C.T.I. 509). Les réseaux urbains peuvent également comprendre d'autres moyens de transport faisant partie d'un réseau intégré de transports urbains de voyageurs.

On range dans la catégorie 1 les transporteurs dont le revenu annuel brut provenant de l'exploitation de transports en commun dépasse \$100,000.

En comparant les chiffres de décembre 1970 à ceux de décembre 1969, on constate que 62 réseaux ont vendu 89,850,938 billets d'admission (billets de correspondance mis à part), soit une augmentation de 1.3 p. 100 (88,692,904 en 1969). 61,843,988 voyageurs payants (places initiales) ont emprunté l'autobus (59,222,389 en 1969), 6,375,965 le trolleybus (8,613,111 en 1969), 5,574,897 le tramway (5,608,646 en 1969) et 15,439,683 le métro (14,416,958 en 1969).

Le nombre total de milles parcourus par les véhicules des transports en commun a été de 21,279,869 (21,279,607 en 1969).

De 1969 à 1970, la consommation de carburant diesel a augmenté, passant de 2,712,183 à 2,868,271 gallons; la consommation d'essence a augmenté, passant de 255,982 à 347,800 gallons, et la consommation de gaz de pétrole liquéfié a diminué, passant de 16,236 à 13,072 gallons.

Pendant le mois observé, les recettes ont été de \$20,902,257, soit une augmentation de 2.7 p. 100 par rapport à 1969 (\$20,352,486).

Division des transports et des services d'utilité public
Section des transports

February - 1971 - Février
8702-502

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Urban Transit

December 1970

No.		Year to date -- À date		December -- Décembre		Atlantic Provinces -- Provinces Atlantiques	
		1970	1969 ^r	1970	1969	1970	1969 ^r
1	Firms reporting No.			62	66	9	9
	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
2	Motor bus "	689,945,235	682,170,579	61,843,988(1)	59,222,389(1)	2,508,585	1,600,678
3	Trolley coach "	81,738,776	105,482,977	6,375,965	8,613,111(2)	-	859,655(2)
4	Street car "	65,078,608	67,425,356	5,574,897	5,608,646	-	-
5	Subway "	164,346,335	161,809,439	15,439,683	14,416,958	-	-
6	Chartered(4) "	8,509,876	9,557,646	616,405	831,800	162	166
7	Total "	1,009,618,830	1,026,445,997	89,850,938	88,692,904	2,508,747	2,460,499
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
8	Motor bus "	175,522,255	171,615,324	15,034,381(3)	14,712,154(3)	671,513	543,440
9	Trolley coach "	19,736,306	22,020,816	1,603,907	1,762,640	-	53,971
10	Street car "	11,426,010	11,842,752	954,264	983,783	-	-
11	Subway "	41,104,862	42,044,670	3,498,332	3,556,445	-	-
12	Chartered(5) "	3,224,061	3,710,741	188,985	264,585	2,541	4,271
13	Total "	251,013,494	251,234,303	21,279,869	21,279,607	674,054	601,682
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil gal.	31,233,138	29,969,655	2,868,271	2,712,183	124,147	81,995
15	Gasoline "	3,359,219	3,194,248	347,800	255,982	21,531	30,164
16	Liquefied petroleum gases ... "	178,645	168,970	13,072	16,236	-	-
17	Total operating revenue \$	235,872,041	233,389,970	20,902,257	20,352,486	442,425	370,041

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Edmonton Transit System and the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(2) Includes initial revenue passenger fares for motor buses of the Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., for which no breakdown was available in 1969.

(3) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(4) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(5) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

^r Revised figures.

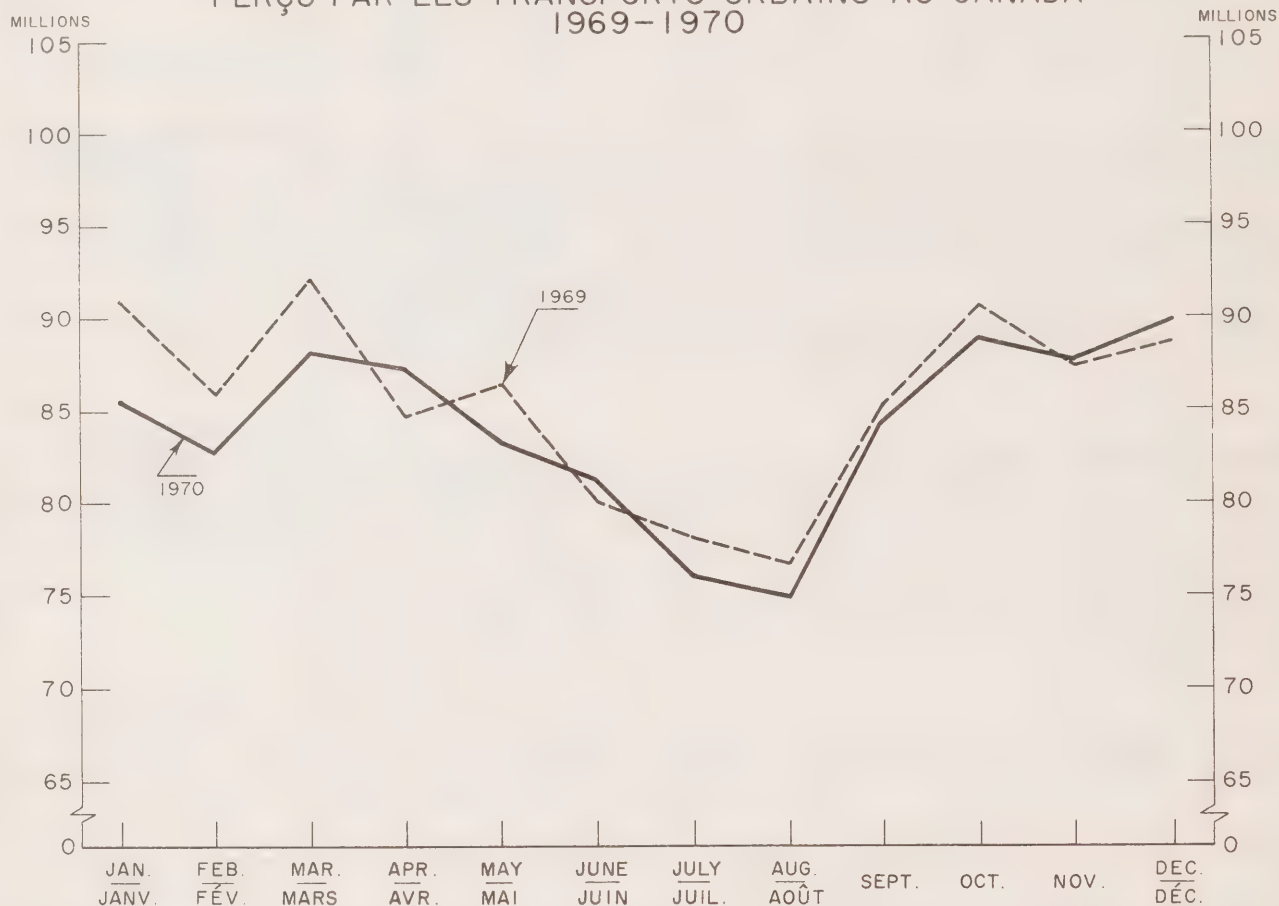
Transports urbains

Décembre 1970

Québec		Ontario		Manitoba and/et Saskatchewan		Alberta and British Columbia - - Alberta et la Colombie-Britannique			N°
1970	1969 ^r	1970	1969 ^r	1970	1969	1970	1969		
14	17	26	27	6	6	7	7	nomb. Services répondants	1
20,766,334	20,535,829	22,733,723	22,331,447	6,728,948	5,947,093	9,106,398 ¹	8,807,342 ¹	" <u>Voyageurs payants</u> <u>(places initiales)</u>	2
-	-	2,946,462	3,172,021	247,557	667,771	3,181,946	3,913,664	" Autobus	3
-	-	5,574,897	5,608,646	-	-	-	-	" Trolleybus	4
6,200,126	5,707,214	9,239,557	8,709,744	-	-	-	-	" Tramways	5
200,472	325,292	354,465	481,979	14,396	6,723	46,910	17,640	" Métro	6
								" Louage (4)	6
27,166,932	26,568,335	40,849,104	40,303,837	6,990,901	6,621,587	12,335,254	12,738,646	" Total	7
4,812,692	4,794,919	5,646,480	5,562,342	1,689,324	1,605,020	2,214,372 ³	2,206,433 ³	" <u>Véhicules-milles</u> <u>payants</u>	8
-	-	571,742	605,197	47,964	119,807	984,201	983,665	" Autobus	9
-	-	954,264	983,783	-	-	-	-	" Trolleybus	10
1,505,076	1,570,287	1,993,256	1,986,158	-	-	-	-	" Tramways	11
51,323	110,863	108,316	113,860	9,237	15,425	17,568	20,166	" Métro	12
								" Louage (5)	12
6,369,091	6,476,069	9,274,058	9,251,340	1,746,525	1,740,252	3,216,141	3,210,264	" Total	13
1,039,624	1,006,973	978,260	961,430	340,193	293,969	386,047	367,816	" <u>Combustible consommé</u>	14
39,515	43,562	240,760	132,751	18,541	16,569	27,453	32,936	gall. Huile diesel	15
-	-	-	-	-	-	13,072	16,236	" Essence	16
								" Gaz de pétrole liquéfiés.	16
7,253,064	6,937,967	9,600,304	9,242,911	1,211,240	1,184,394	2,395,224	2,617,173	\$ <u>Total, recettes</u> <u>d'exploitation</u>	17

- (1) Comprend les billets recueillis sur les trolleybus du Edmonton Transit System et du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (2) Comprend le nombre de places initialement occupées par les voyageurs payants des autobus du Nova Scotia Light and Power Co. Ltd., dont le détail n'était pas disponible en 1969.
- (3) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolleybus du Calgary Transit System pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (4) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.
- (5) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loués.
- ^r Nombres rectifiés.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS - PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1969-1970



Publi

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

Vol. 25 No. 1

Vol. 25 N° 1

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

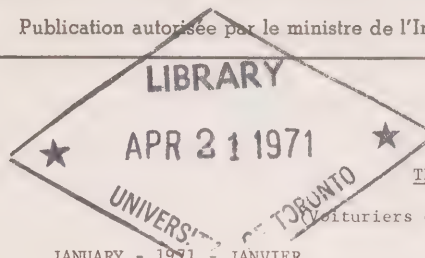
URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)

JANUARY - 1971 - JANVIER

TRANSPORTS URBAINS

Voyageurs de la catégorie I seulement)



For statistical purposes the report titled Urban Transit covers the operations of establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban transportation whether by streetcar, trolley coach, bus, or subway, (S.I.C. 509) in the revised Standard Industrial Classification. Urban transit systems may also include other methods of transport forming part of an integrated system of urban passenger transport.

In compiling this report, Class 1 carriers are defined as companies or individuals whose annual gross revenue from urban transit operations exceeds \$100,000.

A comparison of January 1971 figures with those for the same period of 1970 indicates that a total of 78,237,556 (85,531,002) initial passenger fares (excluding transfers) was collected by 59 systems during the month, representing a decrease of 8.5 per cent. Initial passenger fares on motor buses decreased to 55,160,896 from 58,233,042. Trolley coaches carried 3,050,499 (7,486,322); street cars 5,268,135 (5,346,975); and subway cars 14,076,886 initial fare passengers compared to 13,727,702 reported in 1970.

The vehicle miles travelled by all types of urban transit vehicles totalled 19,279,862 (21,364,586).

The consumption of diesel oil decreased to 2,599,884 gallons from 2,778,387, gasoline consumption increased to 346,267 (254,999) and the consumption of liquified petroleum gases decreased to 7,040 (9,912) gallons.

Total operating revenue for the current month was \$18,312,906 a decrease of 5.8% from the \$19,435,245 reported in 1970.

Four firms have been deleted from the 1971 monthly report. Two firms merged to form one operation during the year, two systems are now reporting less than \$100,000 gross annual revenue, and one firm who has a marginal revenue was dropped for 1971.

The decrease in revenue, passenger fares, vehicle miles run and fuel consumed was primarily due to the transportation strike of the British Columbia Hydro and Power Authority which lasted from January 4, to February 5.

Pour les besoins de la statistique, le rapport "Transports urbains" s'applique aux entreprises qui exploitent principalement des services de transport urbain ou suburbain (tramway, trolleybus, autobus ou métro) de la Classification type révisée des industries (C.T.I. 509). Les réseaux urbains peuvent également comprendre d'autres moyens de transport faisant partie d'un réseau intégré de transports urbains de voyageurs.

On range dans la catégorie 1 les transporteurs dont le revenu annuel brut provenant de l'exploitation de transports en commun dépasse \$100,000.

En comparant les chiffres de janvier 1971 à ceux de janvier 1970, on constate que 59 réseaux ont vendu 78,237,556 billets d'admission (billets de correspondance mis à part), soit une diminution de 8.5 p. 100 (85,531,002 en 1970). 55,160,896 voyageurs payants (places initiales) ont emprunté l'autobus (58,233,042 en 1970), 3,050,499 le trolleybus (7,486,322 en 1970), 5,268,135 le tramway (5,346,975 en 1970) et 14,076,886 le métro (13,727,702 en 1970).

Le nombre total de milles parcourus par les véhicules des transports en commun a été de 19,279,862 (21,364,586 en 1970).

De 1970 à 1971, la consommation de carburant diesel a diminué, passant de 2,778,387 à 2,599,884 gallons; la consommation d'essence a augmenté, passant de 254,999 à 346,267 gallons, et la consommation de gaz de pétrole liquéfié a diminué, passant de 9,912 à 7,040 gallons.

Pendant le mois observé, les recettes ont été de 18,312,906, soit une diminution de 5.8 p. 100 par rapport à 1970 (\$19,435,245).

En 1971, il y a quatre entreprises de moins qu'en 1969; pendant l'année écoulée, deux compagnies ont fusionné et n'en forme plus qu'une, deux autres ont déclaré, pour 1969 des recettes brutes inférieures à \$100,000 et l'une est une petite entreprise qui n'est plus enquêtée.

La baisse du nombre de voyageurs payants (places initiales), du nombre de milles parcourus et de la consommation de carburant est surtout attribuable à la grève des employés de la British Columbia Hydro and Power Authority, qui a duré du 4 janvier au 5 février.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité public
Section des transports

March - 1971 - Mars
8702-502

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Urban Transit

January 1971

No.		Year to date -- À date		January -- Janvier		Atlantic Provinces - - Provinces Atlantiques	
				1971	1970 ^r	1971	1970 ^r
1	Firms reporting No.			59	63	9	9
	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
2	Motor bus "			55,160,896(1)	58,233,042(1)	2,322,485	2,368,750
3	Trolley coach "			3,050,499	7,486,322	-	-
4	Street car "			5,268,135	5,346,975	-	-
5	Subway "			14,076,886	13,727,702	-	-
6	Chartered(3) "			681,140	736,961	355	355
7	Total "			78,237,556	85,531,002	2,322,840	2,369,105
	<u>Revenue vehicle miles run</u>		Cumulative figures will appear here in subsequent issues - -				
8	Motor bus "		Les chiffres cumulatifs	13,949,025(2)	14,968,221(2)	669,265	684,786
9	Trolley coach "		paraîtront ici dans les	805,118	1,693,708	-	-
10	Street car "		numéros ultérieurs	931,073	980,667	-	-
11	Subway "			3,380,135	3,508,462	-	-
12	Chartered(4) "			214,511	213,528	8,138	2,455
13	Total "			19,279,862	21,364,586	677,403	687,241
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil gal.			2,599,884	2,778,387	122,182	117,234
15	Gasoline "			346,267	254,999	23,644	24,807
16	Liquefied petroleum gases ... "			7,040	9,912	-	-
17	<u>Total operating revenue</u> \$			18,312,906	19,435,245	414,402	347,581

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and British Columbia Hydro and Power authority in 1971 for which no breakdown is available.

(2) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System and British Columbia Hydro authority in 1971 for which no breakdown is available.

(3) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(4) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

^r Revised figures.

Transports urbains

Janvier 1971

Québec		Ontario		Manitoba and/et Saskatchewan		Alberta and British Columbia - - Alberta et la Colombie-Britannique			No
1971	1970 ^r	1971	1970 ^r	1971	1970 ^r	1971	1970 ^r		
11	15	26	26	6	6	7	7	nomb. Services répondants	1
19,506,715	20,038,740	20,742,889	21,299,152	6,383,853	5,892,154	6,204,954 ¹	8,634,246 ¹	" <u>Voyageurs payants</u> <u>(places initiales)</u>	
-	-	2,807,315	3,031,673	243,184	664,023	-	3,790,626	" Autobus	2
-	-	5,268,135	5,346,975	-	-	-	-	" Trolleybus	3
5,689,969	5,526,739	8,386,917	8,200,963	-	-	-	-	" Tramways	4
217,735	201,950	447,763	502,834	15,052	14,307	235	17,515	" Métro	5
								" Louage(3)	6
25,414,419	25,767,429	37,653,019	38,381,597	6,642,089	6,570,484	6,205,189	12,442,387	" Total	7
4,664,357	4,778,473	5,539,919	5,627,322	1,665,750	1,632,247	1,409,734 ²	2,245,393 ²	" <u>Véhicules-milles</u> <u>payants</u>	
-	-	564,454	564,906	48,008	121,411	192,656	1,007,391	" Autobus	8
-	-	931,073	980,667	-	-	-	-	" Trolleybus	9
1,484,325	1,563,126	1,895,810	1,945,336	-	-	-	-	" Tramways	10
58,895	55,928	123,247	122,217	8,746	8,312	15,485	24,616	" Métro	11
								" Louage(4)	12
6,207,577	6,397,527	9,054,503	9,240,448	1,722,504	1,761,970	1,617,875	3,277,400	" Total	13
1,005,027	1,010,625	964,249	983,795	314,300	317,742	194,126	348,991	" <u>Combustible consommé</u>	
36,690	38,846	246,489	143,094	18,151	16,163	21,293	32,089	gall. Huile diesel	14
-	-	-	-	-	-	7,040	9,912	" Essence	15
								" Gaz de pétrole liquéfiés.	16
6,779,746	6,733,422	8,756,035	8,736,376	1,137,845	1,180,453	1,224,878	2,437,413	\$ <u>Total, recettes</u> <u>d'exploitation</u>	17

(1) Comprend les billets recueillis sur les trolleybus du Edmonton Transit System du Calgary Transit System et de la British Columbia Hydro and Power Authority en 1971, pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

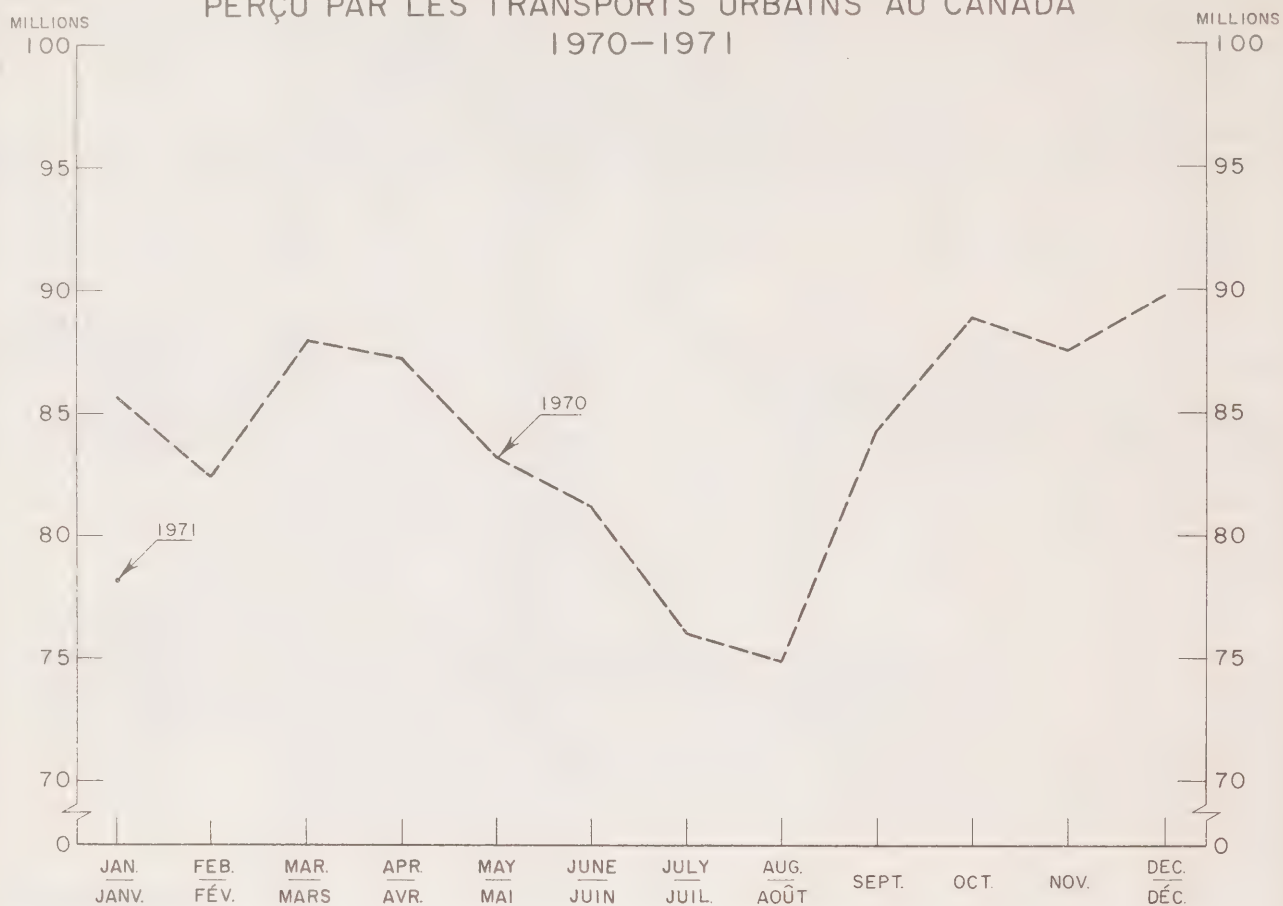
(2) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolleybus du Calgary Transit System et de la British Hydro and Power Authority en 1971 pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

(3) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.

(4) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loués.

^r Nombres rectifiés.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS - PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1970-1971



CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

Vol. 25, No. 2

Vol. 25, N° 2

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voitures de la catégorie I seulement)

FEBRUARY - 1971 - FEVRIER

For statistical purposes the report titled Urban Transit covers the operations of establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban transportation whether by streetcar, trolley coach, bus, or subway, (S.I.C. 509) in the revised Standard Industrial Classification. Urban transit systems may also include other methods of transport forming part of an integrated system of urban passenger transport.

In compiling this report, Class 1 carriers are defined as companies or individuals whose annual gross revenue from urban transit operations exceeds \$100,000.

A comparison of February 1971 figures with those for the same period of 1970 indicates that a total of 82,365,463 (82,485,192) initial passenger fares (excluding transfers) was collected by 59 systems during the month, representing a decrease of 0.1 per cent. Initial passenger fares on motor buses increased to 59,648,949 from 56,481,840. Trolley coaches carried 3,023,797 (7,010,068); street cars 5,199,894 (5,149,859); and subway cars 13,837,632 initial fare passengers compared to 13,119,746 reported in 1970.

The vehicle miles travelled by all types of urban transit vehicles totalled 19,418,117 (19,747,167).

The consumption of diesel oil increased to 2,632,955 gallons from 2,575,728, gasoline consumption increased to 355,269 (255,202) and the consumption of liquified petroleum gases decreased to 10,232 (12,278) gallons.

Total operating revenue for the current month was \$19,198,393 an increase of 2.5% from the \$18,733,952 reported in 1970.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

April - 1971 - Avril
8709-502

Pour les besoins de la statistique, le rapport "Transports urbains" s'applique aux entreprises qui exploitent principalement des services de transport urbain ou suburbain (tramway, trolleybus, autobus ou métro) de la Classification type révisée des industries (C.T.I. 509). Les réseaux urbains peuvent également comprendre d'autres moyens de transport faisant partie d'un réseau intégré de transports urbains de voyageurs.

On range dans la catégorie 1 les transporteurs dont le revenu annuel brut provenant de l'expédition de transports en commun dépasse \$100,000.

En comparant les chiffres de février 1971 à ceux de février 1970, on constate que 59 réseaux ont vendu 82,365,463 billets d'admission (billets de correspondance mis à part), soit une diminution de 0.1 p. 100 (82,485,192 en 1970). 59,648,949 voyageurs payants (places initiales) ont emprunté l'autobus (56,481,840 en 1970), 3,023,797 le trolleybus (7,010,068 en 1970), 5,199,894 le tramway (5,149,859 en 1970) et 13,837,632 le métro (13,119,746 en 1970).

Le nombre total de milles parcourus par les véhicules des transports en commun a été de 19,418,117 (19,747,167 en 1970).

De 1970 à 1971, la consommation de carburant diesel a augmenté, passant de 2,575,728 à 2,632,955 gallons; la consommation d'essence a augmenté, passant de 255,202 à 355,269 gallons, et la consommation de gaz de pétrole liquéfié a diminué, passant de 12,278 à 10,232 gallons.

Pendant le mois observé, les recettes ont été de \$19,198,393, soit une augmentation de 2.5 p. 100 par rapport à 1970 (\$18,733,952).

Division des transports et des services d'utilité public
Section des transports

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Urban Transit

February 1971

No.		Year to date -- À date		February -- Février		Atlantic Provinces -- Provinces Atlantiques	
		1971	1970 ^r	1971	1970 ^r	1971	1970
1	Firms reporting No.			59	63	9	9
	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
2	Motor bus "	114,809,845	114,714,882	59,648,949(1)	56,481,840(1)	2,366,591	2,053,635
3	Trolley coach "	6,074,296	14,496,390	3,023,797	7,010,068	—	—
4	Street car "	10,468,029	10,496,834	5,199,894	5,149,859	—	—
5	Subway "	27,914,518	26,847,448	13,837,632	13,119,746	—	—
6	Chartered(3) "	1,336,331	1,460,640	655,191	723,679	296	284
7	Total "	160,603,019	168,016,194	82,365,463	82,485,192	2,366,887	2,053,919
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
8	Motor bus "	28,374,448	28,826,193	14,425,423(2)	13,857,972(2)	643,152	637,621
9	Trolley coach "	1,557,729	3,277,948	752,611	1,584,240	—	—
10	Street car "	1,791,322	1,885,918	860,249	905,251	—	—
11	Subway "	6,533,686	6,697,826	3,153,551	3,189,364	—	—
12	Chartered(4) "	440,794	423,868	226,283	210,340	6,344	3,518
13	Total "	38,697,979	41,111,753	19,418,117	19,747,167	649,496	641,139
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil gal.	5,232,839	5,354,115	2,632,955	2,575,728	111,784	107,510
15	Gasoline "	701,536	510,201	355,269	255,202	23,093	25,164
16	Liquefied petroleum gases ... "	17,272	22,190	10,232	12,278	—	—
17	<u>Total operating revenue</u> \$	37,511,299	38,169,197	19,198,393	18,733,952	419,267	370,019

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and British Columbia Hydro Authority in 1967 for which no breakdown is available.

(2) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System and British Columbia Hydro Authority in 1971 for which no breakdown is available.

(3) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(4) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

^r Revised figures.

Transports urbains

Février 1971

Québec		Ontario		Manitoba and/et Saskatchewan		Alberta and British Columbia - - Alberta et la Colombie-Britannique		No
1971	1970	1971	1970 ^r	1971	1970	1971	1970	
11	15	26	26	6	6	7	7	nomb. Services répondants 1
								<u>Voyageurs payants</u> <u>(places initiales)</u>
19,990,771	20,103,879	21,296,229	20,594,192	6,190,946	5,487,325	9,804,412 ¹	8,242,809 ¹	" Autobus 2
-	-	2,792,562	2,878,720	231,235	603,495	-	3,527,853	" Trolleybus 3
-	-	5,199,894	5,149,859	-	-	-	-	" Tramways 4
5,636,340	5,365,797	8,201,292	7,753,949	-	-	-	-	" Métro 5
184,335	196,133	441,979	487,527	14,160	14,171	14,421	25,564	" Louage(3) 6
25,811,446	25,665,809	37,931,956	36,864,247	6,436,341	6,104,991	9,818,833	11,796,226	" Total 7
								<u>Véhicules-milles</u> <u>payants</u>
4,367,016	4,442,275	5,337,612	5,207,897	1,580,816	1,499,138	2,496,827 ²	2,071,041 ²	" Autobus 8
-	-	525,148	552,225	48,096	113,863	179,367	918,152	" Trolleybus 9
-	-	860,249	905,251	-	-	-	-	" Tramways 10
1,379,709	1,428,216	1,773,842	1,761,148	-	-	-	-	" Métro 11
51,940	48,509	138,855	128,631	8,452	8,580	20,692	21,102	" Louage(4) 12
5,798,665	5,919,000	8,635,706	8,555,152	1,637,364	1,621,581	2,696,886	3,010,295	" Total 13
								<u>Combustible consommé</u>
970,331	938,645	934,717	905,625	293,859	282,738	322,264	341,210	gall. Huile diesel 14
38,090	43,299	252,001	135,110	18,045	15,309	24,040	36,320	" Essence 15
-	-	-	-	-	-	10,232	12,278	" Gaz de pétrole liquéfiés. 16
6,904,197	6,634,891	8,811,841	8,289,856	1,121,715	1,124,201	1,941,373	2,314,985	\$ <u>Total, recettes</u> <u>d'exploitation</u> 17

(1) Comprend les billets recueillis sur les trolleybus du Edmonton Transit System, du Calgary Transit System et de la British Columbia Hydro Authority en 1971 pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

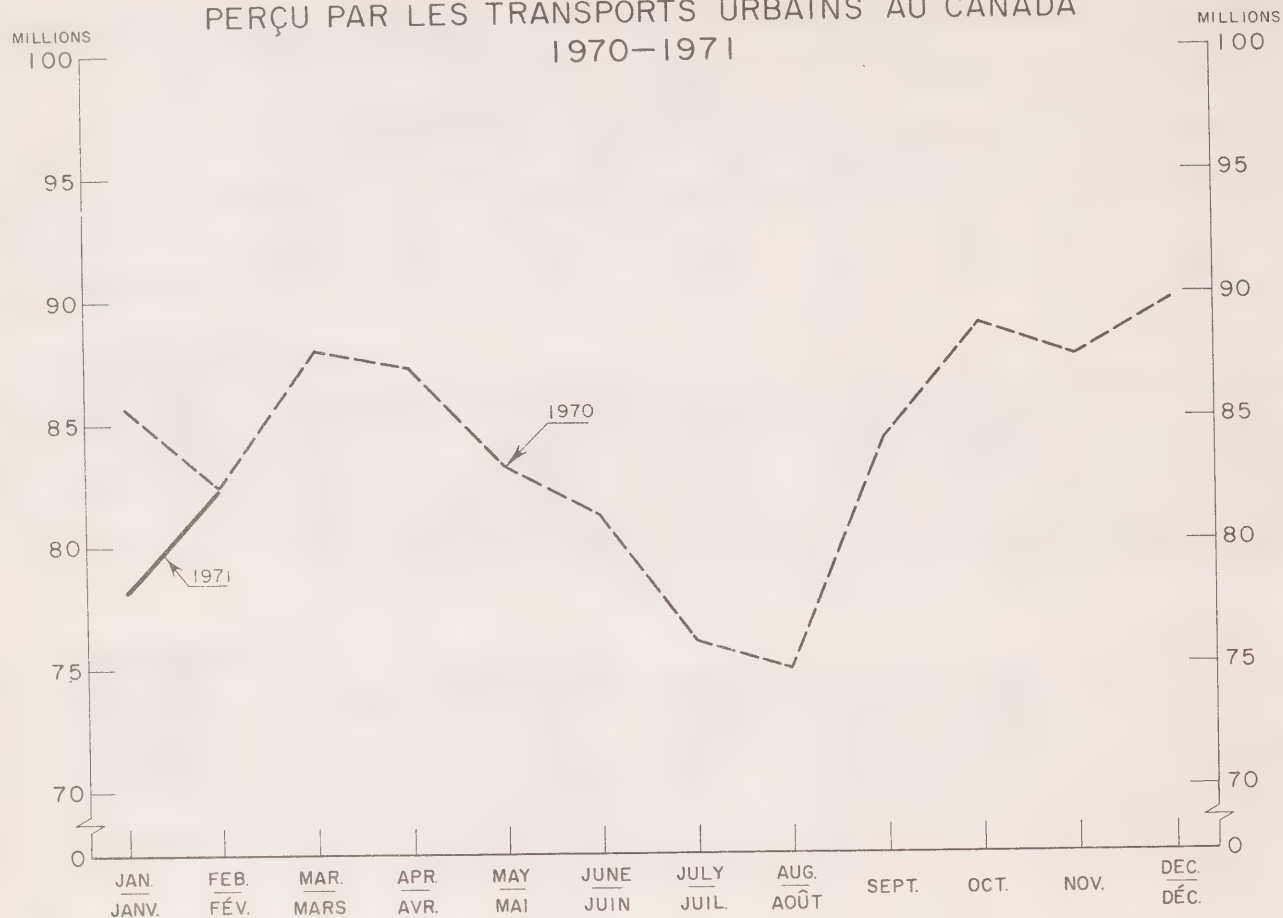
(2) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolleybus du Calgary Transit System et de la British Columbia Hydro Authority en 1971 pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

(3) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.

(4) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loués.

^r Nombres rectifiés.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS - PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1970-1971



CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

Vol. 25 No. 3

Vol. 25 N° 3

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

MARCH - 1971 - MARS

For statistical purposes the report titled Urban Transit covers the operations of establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban transportation whether by streetcar, trolley coach, bus, or subway, (S.I.C. 509) in the revised Standard Industrial Classification. Urban transit system may also include other methods of transport forming part of an integrated system of urban passenger transport.

In compiling this report, Class 1 carriers are defined as companies or individuals whose annual gross revenue from urban transit operations exceeds \$100,000.

A comparison of March 1971 figures with those for the same period of 1970 indicates that a total of 93,311,032 (87,998,182) initial passenger fares (excluding transfers) was collected by 59 systems during the month, representing an increase of 6.0 per cent. Initial passenger fares on motor buses increased to 67,305,488 from 60,029,268. Trolley coaches carried 3,408,837 (7,564,555); street cars 5,981,913 (5,602,972); and subway cars 15,925,618 initial fare passengers compared to 14,123,416 reported in 1970.

The vehicle miles travelled by all types of urban transit vehicles totaled 21,808,091 (21,272,318).

The consumption of diesel oil increased to 2,862,021 gallons from 2,674,291, gasoline consumption increased to 346,466 (243,991) and the consumption of liquified petroleum gases decreased to 8,708 (11,539) gallons.

Total operating revenue for the current month was \$21,799,648 an increase of 7.3% from the \$20,320,015 reported in 1970.

Pour les besoins de la statistique, le rapport "Transports urbains" s'applique aux entreprises qui exploitent principalement des services de transport urbain ou suburbain (tramway, trolleybus, autobus ou métro) de la Classification type révisée des industries (C.T.I. 509). Les réseaux urbains peuvent également comprendre d'autres moyens de transport faisant partie d'un réseau intégré de transports urbains de voyageurs.

On range dans la catégorie 1 les transporteurs dont le revenu annuel brut provenant de l'exploitation de transports en commun dépasse \$100,000.

En comparant les chiffres de mars 1971 à ceux de mars 1970, on constate que 59 réseaux ont vendu 93,311,032 billets d'admission (billets de correspondance mis à part), soit une augmentation de 6.0 p. 100 (87,998,182 en 1970). 67,305,488 voyageurs payants (places initiales) ont emprunté l'autobus (60,029,926 en 1970), 3,408,837 le trolleybus (7,564,555 en 1970), 5,981,913 le tramway (5,602,972 en 1970) et 15,925,618 le métro (14,123,416 en 1970).

Le nombre total de milles parcourus par les véhicules des transports en commun a été de 21,808,091 (21,272,318 en 1970).

De 1970 à 1971, la consommation de carburant diesel a augmenté, passant de 2,674,291 à 2,862,021 gallons; la consommation d'essence a augmenté, passant de 243,991 à 346,466 gallons, et la consommation de gaz de pétrole liquéfié a diminué, passant de 11,539 à 8,708 gallons.

Pendant le mois observé, les recettes ont été de \$21,799,648 soit une augmentation de 7.3 p. 100 par rapport à 1970 (\$20,320,015).

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité public
Section des transports

May - 1971 - Mai
8709-502

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Urban Transit

March 1971

No.		Year to date -- À date		March -- Mars		Atlantic Provinces -- Provinces Atlantiques	
		1971	1970 ^r	1971	1970 ^r	1971	1970 ^r
1	Firms reporting No.			59	63	9	9
	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
2	Motor bus "	182,150,209	174,744,150	67,305,488 (1)	60,029,268 (1)	2,519,968	2,187,174
3	Trolley coach "	9,483,133	22,060,945	3,408,837	7,564,555	-	-
4	Street car "	16,449,942	16,099,806	5,981,913	5,602,972	-	-
5	Subway "	43,840,136	40,970,864	15,925,618	14,123,416	-	-
6	Chartered(3) "	2,025,623	2,138,611	689,176	677,971	296	191
7	Total "	253,949,043	256,014,376	93,311,032	87,998,182	2,520,264	2,187,365
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
8	Motor bus "	44,614,954	43,733,154	16,238,212 (2)	14,906,961 (2)	712,223	680,700
9	Trolley coach "	2,403,493	4,989,578	845,764	1,711,630	-	-
10	Street car "	2,757,902	2,866,475	966,580	980,557	-	-
11	Subway "	10,054,362	10,163,800	3,520,676	3,465,974	-	-
12	Chartered(4) "	678,519	631,064	236,859	207,196	5,414	9,288
13	Total "	60,509,230	62,384,071	21,808,091	21,272,318	717,637	689,988
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil gal.	8,097,268	8,028,406	2,862,021	2,674,291	123,463	109,123
15	Gasoline "	1,046,785	754,192	346,466	243,991	23,898	24,613
16	Liquefied petroleum gases ... "	25,980	33,729	8,708	11,539	-	-
17	Total operating revenue \$	59,312,532	58,489,212	21,799,648	20,320,015	448,784	394,211

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and the British Hydro Power Authority in 1971 for which no breakdown is available.

(2) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System and the British Hydro and Power Authority in 1971 for which no breakdown is available.

(3) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(4) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

^r Revised figures.

Transports urbains

Mars 1971

Québec		Ontario		Manitoba and/et Saskatchewan		Alberta and British Columbia - - Alberta et la Colombie-Britannique			N°
1971	1970 ^r	1971	1970 ^r	1971	1970	1971	1970		
11	15	26	26	6	6	7	7	nomb. Services répondants	1
								<u>Voyageurs payants</u> <u>(places initiales)</u>	
21,932,952	21,351,583	23,855,858	21,913,457	6,990,286	5,989,461	12,006,424 ¹	8,587,593 ¹	" Autobus	2
-	-	3,167,621	3,102,735	241,216	667,660	-	3,794,160	" Trolleybus	3
-	-	5,981,913	5,602,972	-	-	-	-	" Tramways	4
6,607,080	5,670,718	9,318,538	8,452,698	-	-	-	-	" Métro	5
248,005	224,443	408,616	418,709	14,069	14,446	18,190	20,182	" Louage(3)	6
28,788,037	27,246,744	42,732,546	39,490,571	7,245,571	6,671,567	12,024,614	12,401,935	" Total	7
								<u>Véhicules-milles</u> <u>payants</u>	
4,656,832	4,852,401	5,983,605	5,543,114	1,770,545	1,609,026	3,115,007 ²	2,221,720 ²	" Autobus	8
-	-	593,011	587,361	52,291	119,269	200,462	1,005,000	" Trolleybus	9
-	-	966,580	980,557	-	-	-	-	" Tramways	10
1,549,812	1,561,782	1,970,864	1,904,192	-	-	-	-	" Métro	11
67,715	54,951	129,222	113,453	8,600	8,679	25,908	20,825	" Louage(4)	12
6,274,359	6,469,134	9,643,282	9,128,677	1,831,436	1,736,974	3,341,377	3,247,545	" Total	13
								<u>Combustible consommé</u>	
1,021,322	987,286	1,011,906	932,260	335,748	296,371	369,582	349,251	gall. Huile diesel	14
35,923	38,631	244,808	132,215	18,010	16,312	23,827	32,220	" Essence	15
-	-	-	-	-	-	8,708	11,539	" Gaz de pétrole liquéfiés.	16
7,735,216	7,097,318	10,017,944	9,137,491	1,253,039	1,230,338	2,344,665	2,460,657	\$ <u>Total, recettes d'exploitation</u>	17

(1) Comprend les billets recueillis sur les trolleybus du Edmonton Transit System, du Calgary Transit System et de la British Columbia Hydro and Power Authority en 1971 pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

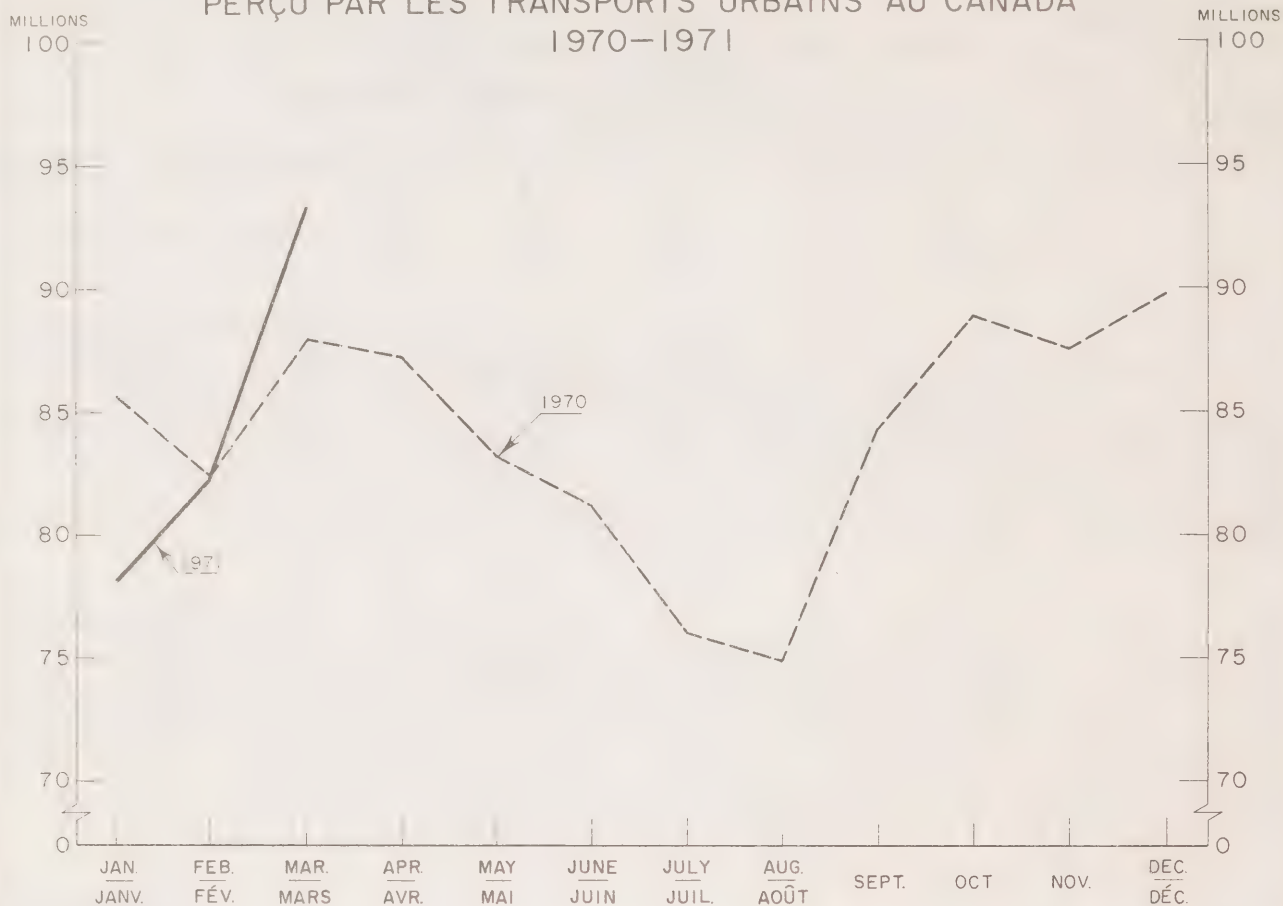
(2) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolleybus du Calgary Transit System, et de la British Columbia Hydro and Power Authority en 1971 pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

(3) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.

(4) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loués.

^r Nombres rectifiés.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS - PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1970-1971



CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

Vol. 25 No. 4

Vol. 25 No 4

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

APRIL -- 1971 -- AVRIL

For statistical purposes the report titled Urban Transit covers the operations of establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban transportation whether by streetcar, trolley coach, bus, or subway, (S.I.C. 509) in the revised Standard Industrial Classification. Urban transit systems may also include other methods of transport forming part of an integrated system of urban passenger transport.

In compiling this report, Class I carriers are defined as companies or individuals whose annual gross revenue from urban transit operations exceeds \$100,000.

A comparison of April 1971 figures with those for the same period of 1970 indicates that a total of 85,190,916 (87,330,991) initial passenger fares (excluding transfers) was collected by 59 systems during the month, representing a decrease of 2.5 per cent. Initial passenger fares on motor buses increased to 61,734,568 from 59,691,424. Trolley coaches carried 3,118,000 (7,333,942); street cars 5,508,705 (5,657,671); and subway cars 14,100,830 initial fare passengers compared to 13,788,564 reported in 1970.

The vehicle miles travelled by all types of urban transit vehicles totaled 20,568,433 (21,141,486).

The consumption of diesel oil increased to 2,590,185 gallons from 2,561,752, gasoline consumption increased to 314,082 (241,815) and the consumption of liquefied petroleum gases decreased to 10,219 (18,021) gallons.

Total operating revenue for the current month was \$19,868,319 a decrease of 1.2 from the \$20,101,400 reported in 1970.

Pour les besoins de la statistique, le rapport "Transports urbains" s'applique aux entreprises qui exploitent principalement des services de transport urbain ou suburbain (tramway, trolleybus, autobus ou métro) de la Classification type révisée des industries (C.T.I. 509). Les réseaux urbains peuvent également comprendre d'autres moyens de transport faisant partie d'un réseau intégré de transports urbains de voyageurs.

On range dans la catégorie I les transporteurs dont le revenu annuel brut provenant de l'expédition de transports en commun dépasse \$100,000.

En comparant les chiffres d'avril 1971 à ceux d'avril 1970, on constate que 59 réseaux ont vendu 85,190,916 billets d'admission (billets de correspondance mis à part), soit une diminution de 2.5 p. 100 (87,330,991 en 1970). 61,734,568 voyageurs payants (places initiales) ont emprunté l'autobus (59,691,424 en 1970), 3,118,000 le trolleybus (7,333,942 en 1970), 5,508,705 le tramway (5,657,671 en 1970) et 14,100,830 le métro (13,788,564 en 1970).

Le nombre total de milles parcourus par les véhicules des transports en commun a été de 20,568,433 (21,141,486 en 1970).

De 1970 à 1971, la consommation de carburant diesel a augmenté, passant de 2,561,752 à 2,590,185 gallons; la consommation d'essence a augmenté, passant de 241,815 à 314,082 gallons, et la consommation de gaz de pétrole liquéfié a diminué, passant de 18,021 à 10,219 gallons.

Pendant le mois observé, les recettes ont été de \$19,868,319, soit une diminution de 1.2 p. 100 par rapport à 1970 (\$20,101,400).

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité public
Section des transports

June -- 1971 -- Juin
8709-502

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Urban Transit

April 1971

No.		Year to date - A date		April - Avril		Atlantic Provinces - Provinces Atlantiques	
		1971	1970 ^r	1971	1970 ^r	1971	1970 ^r
1	Firms reporting No.			59	63	9	9
	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
2	Motor bus "	243,888,993	234,435,574	61,734,568 (1)	59,691,424 (1)	2,320,001	2,254,668
3	Trolley coach "	12,601,133	29,394,887	3,118,000	7,333,942	-	-
4	Street car "	21,958,647	21,757,477	5,508,705	5,657,671	-	-
5	Subway "	57,940,966	54,759,428	14,100,830	13,788,564	-	-
6	Chartered(3) "	2,754,436	2,998,001	728,813	859,390	425	401
7	Total "	339,144,175	343,345,367	85,190,916	87,330,991	2,320,426	2,255,069
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
8	Motor bus "	59,901,806	58,543,387	15,289,277 (2)	14,810,233 (2)	673,657	656,662
9	Trolley coach "	3,198,601	6,703,184	795,108	1,713,606	-	-
10	Street car "	3,670,469	3,845,342	912,567	978,867	-	-
11	Subway "	13,397,136	13,568,394	3,342,774	3,404,594	-	-
12	Chartered(4) "	907,226	865,250	228,707	234,186	2,674	6,071
13	Total "	81,075,238	83,525,557	20,568,433	21,141,486	676,331	662,733
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil gal.	10,689,648	10,590,158	2,590,185	2,561,752	112,247	109,700
15	Gasoline "	1,357,882	996,007	314,082	241,815	22,659	25,708
16	Liquefied petroleum gases ... "	36,199	51,750	10,219	18,021	-	-
17	Total operating revenue \$	79,178,531	78,590,612	19,868,319	20,101,400	404,276	398,976

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and the British Columbia Hydro and Power Authority in 1971 for which no breakdown is available.

(2) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System and the British Columbia Hydro and Power Authority in 1971 for which no breakdown is available.

(3) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(4) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

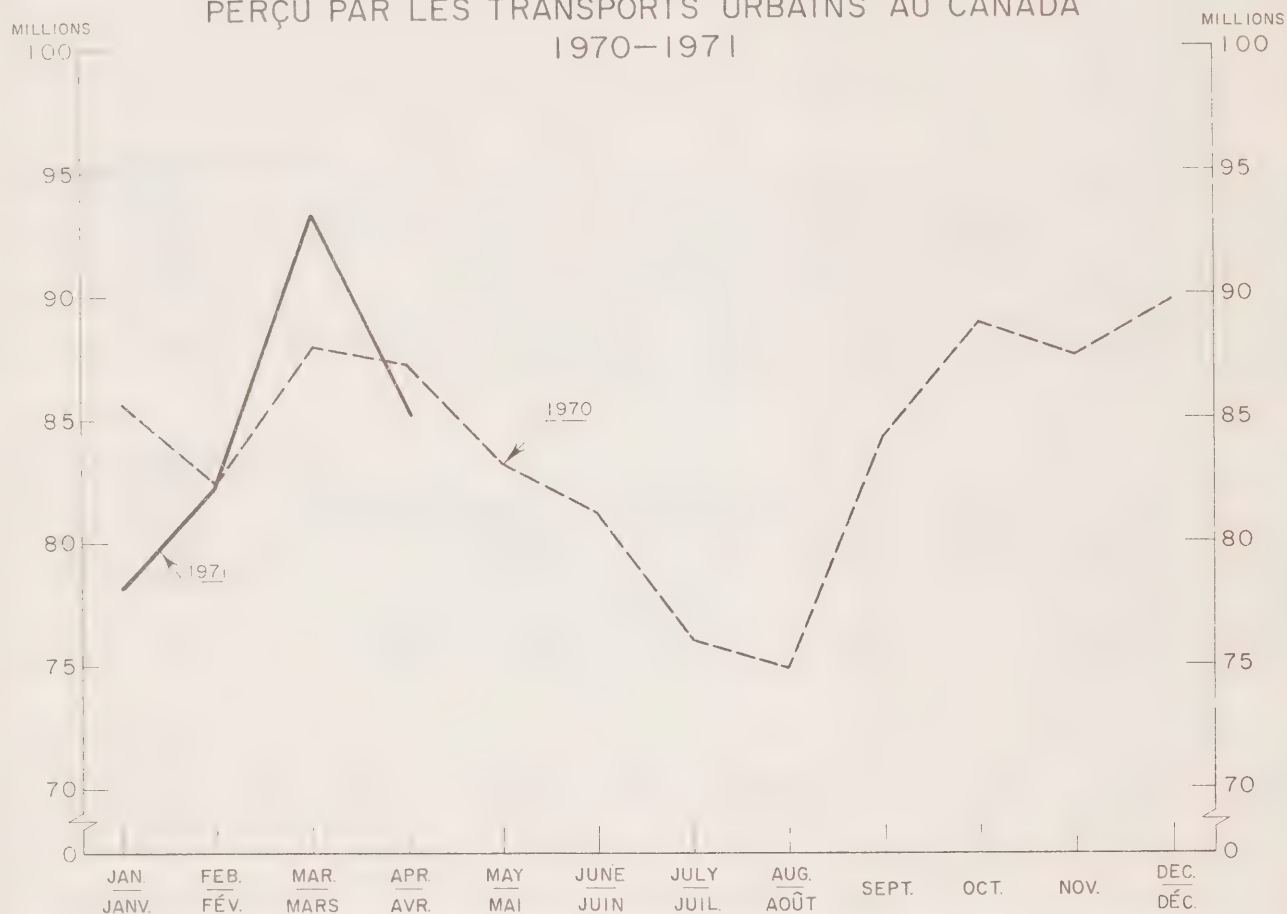
^r Revised figures.

Transports urbains

Avril 1971

Québec		Ontario		Manitoba and/et Saskatchewan		Alberta and British Columbia — Alberta et la Colombie-Britannique			
1971	1970 ^r	1971	1970 ^r	1971	1970	1971	1970		No
11	15	26	26	6	6	7	7	nomb. Services répondants	1
<u>Voyageurs payants</u> (places initiales)									
19,544,498	21,089,473	21,838,417	22,011,109	6,292,254	5,797,550	11,739,398 (1)	8,538,624 (1)	" Autobus	2
—	—	2,911,856	3,113,480	206,144	632,405	—	3,588,057	" Trolleybus	3
—	—	5,508,705	5,657,671	—	—	—	—	" Tramways	4
5,708,626	5,490,082	8,392,204	8,298,482	—	—	—	—	" Métro	5
212,518	217,961	437,402	601,649	14,116	14,093	64,352	25,286	" Louage(3)	6
25,465,642	26,797,516	39,088,584	39,682,391	6,512,514	6,444,048	11,803,750	12,151,967	" Total	7
<u>Véhicules-milles</u> <u>payants</u>									
4,570,242	4,759,759	5,602,880	5,630,377	1,568,373	1,539,028	2,874,125 (2)	2,224,407 (2)	" Autobus	8
—	—	557,230	582,713	46,656	115,487	191,222	1,015,406	" Trolleybus	9
—	—	912,567	978,867	—	—	—	—	" Tramways	10
1,481,754	1,517,058	1,861,020	1,887,536	—	—	—	—	" Métro	11
66,784	56,399	123,003	139,156	9,638	9,340	26,608	23,220	" Louage(4)	12
6,118,780	6,333,216	9,056,700	9,218,649	1,624,667	1,663,855	3,091,955	3,263,033	" Total	13
<u>Combustible consommé</u>									
932,423	931,232	914,335	915,113	286,238	260,330	344,942	345,377	gall. Huile diesel	14
32,252	39,084	225,633	129,584	15,738	15,340	17,800	32,099	" Essence	15
—	—	—	—	—	—	10,219	18,021	" Gaz de pétrole ... liquéfiés.	16
6,912,429	7,021,260	9,122,580	9,151,374	1,128,931	1,170,260	2,300,103	2,359,530	\$ <u>Total, recettes</u> <u>d'exploitation</u>	17

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS - PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1970-1971



CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY - MENSUEL

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

Vol. 25, No. 5

Vol. 25, N° 5

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class 1 carriers only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

MAY - 1971 - MAI

For statistical purposes the report titled Urban Transit covers the operations of establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban transportation whether by streetcar, trolley coach, bus, or subway, (S.I.C. 509) in the revised Standard Industrial Classification. Urban transit systems may also include other methods of transport forming part of an intergraded system of urban passenger transport.

In compiling this report, Class 1 carriers are defined as companies or individuals whose annual gross revenue from urban transit operations exceeds \$100,000.

A comparison of May 1971 figures with those for the same period of 1970 indicates that a total of 81,858,284 (83,189,364) initial passenger fares (excluding transfers) was collected by 59 systems during the month, representing a decrease of 1.6 per cent. Initial passenger fares on motor buses increased to 60,178,029 from 56,847,883. Trolley coaches carried 2,735,607 (7,017,887); street cars 5,313,871 (5,459,295); and subway cars 13,630,777 initial fare passengers compared to 13,170,699 reported in 1970.

The vehicle miles travelled by all types of urban transit vehicles totaled 20,715,467 (20,845,028).

The consumption of diesel oil increased to 2,533,591 gallons from 2,516,871, gasoline consumption increased to 328,288 (229,891) and the consumption of liquefied petroleum gases decreased to 13,238 (16,675) gallons.

Total operating revenue for the current month was \$19,288,261 an increase of 0.2 per cent from the \$19,253,692 reported in 1970.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Pour les besoins de la statistique, le rapport "Transports urbains" s'applique aux entreprises qui exploitent principalement des services de transport urbain ou suburbain (tramway, trolleybus, autobus ou métro) de la Classification type révisée des industries (C.T.I. 509). Les réseaux urbains peuvent également comprendre d'autres moyens de transport faisant partie d'un réseau intégré de transports urbains de voyageurs.

On range dans la catégorie 1 les transporteurs dont le revenu annuel brut provenant de l'expédition de transports en commun dépasse \$100,000.

En comparant les chiffres de mai 1971 à ceux de mai 1970, on constate que 59 réseaux ont vendu 81,858,284 billets d'admission (billets de correspondance mis à part), soit une diminution de 1.6 p. 100 (83,189,364 en 1970). 60,178,029 voyageurs payants (places initiales) ont emprunté l'autobus (56,847,883 en 1970), 2,735,607 le trolleybus (7,017,887 en 1970), 5,313,871 le tramway (5,459,295 en 1970) et 13,630,777 le métro (13,170,699 en 1970).

Le nombre total de milles parcourus par les véhicules des transports en commun a été de 20,715,467 (20,845,028 en 1970).

De 1970 à 1971, la consommation de carburant diesel a augmenté, passant de 2,516,871 à 2,533,591 gallons; la consommation d'essence a augmenté, passant de 229,891 à 328,288 gallons, et la consommation de gaz de pétrole liquéfié a diminué, passant de 16,675 à 13,238 gallons.

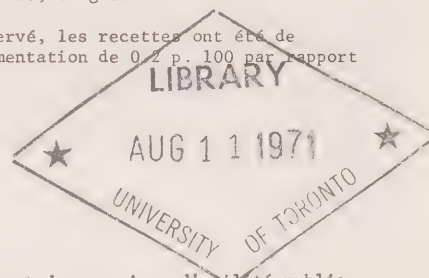
Pendant le mois observé, les recettes ont été de \$19,288,261, soit une augmentation de 0.2 p. 100 par rapport à 1970 (\$19,253,692).

Division des transports et des services d'utilité public
Section des transports

July - 1971 - Juillet
8709-502

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.



Urban Transit

May 1970

No.		Year to date -- A date		May -- Mai		Atlantic Provinces -- Provinces Atlantiques	
		1971	1970 ^F	1971	1970 ^F	1971	1970 ^F
1	Firms reporting No.			59	63	9	9
	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
2	Motor bus "	303,256,467	291,283,457	59,367,474(1)	56,847,883(1)	2,244,009	2,157,736
3	Trolley coach "	15,336,740	36,412,774	2,735,607	7,017,887	—	—
4	Street car "	27,272,026	27,216,772	5,313,379	5,459,295	—	—
5	Subway "	71,571,743	67,930,127	13,630,777	13,170,699	—	—
6	Chartered(3) "	3,565,483	3,691,601	811,047	693,600	480	496
7	Total "	421,002,459	426,534,731	81,858,284	83,189,364	2,244,489	2,158,232
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
8	Motor bus "	75,257,796	73,131,778	15,355,990(2)	14,588,391(2)	673,561	664,742
9	Trolley coach "	3,910,705	8,317,577	712,104	1,614,393	—	—
10	Street car "	4,592,496	4,807,209	922,027	961,867	—	—
11	Subway "	16,827,361	16,975,348	3,430,225	3,406,954	—	—
12	Chartered(4) "	1,202,347	1,138,673	295,121	273,423	2,455	2,161
13	Total "	101,790,705	104,370,585	20,715,467	20,845,028	676,016	666,903
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil gal.	13,223,239	13,107,029	2,533,591	2,516,871	113,179	105,514
15	Gasoline "	1,686,170	1,225,898	328,288	229,891	20,347	23,767
16	Liquefied petroleum gases ... "	49,437	68,425	13,238	16,675	—	—
17	<u>Total operating revenue</u> \$	98,466,792	97,844,304	19,288,261	19,253,692	389,227	381,548

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and the British Columbia Hydro and Power Authority in 1971 for which no breakdown is available.

(2) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System and the British Columbia Hydro and Power Authority in 1971 for which no breakdown is available.

(3) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(4) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

^F Revised figures.

Transports urbains

Mai 1971

Québec		Ontario		Manitoba and/et Saskatchewan		Alberta and British Columbia — Alberta et la Colombie-Britannique				
1971	1970 ^r	1971	1970	1971	1970	1971	1970		No	
11	15	26	26	6	6	7	7	nomb. Services répondants	1	
								<u>Voyageurs payants</u> <u>(places initiales)</u>		
19,476,361	20,107,974	20,749,272	21,203,613	5,908,417	5,312,198	10,989,415(1)	8,066,362(1)	"	Autobus	2
—	—	2,537,533	2,913,316	198,074	600,284	—	3,504,287	"	Trolleybus	3
—	—	5,313,379	5,459,295	—	—	—	—	"	Tramways	4
5,473,689	5,138,805	8,157,088	8,031,894	—	—	—	—	"	Métro	5
232,088	222,025	460,252	358,025	14,350	14,110	103,877	98,944	"	Louage(3)	6
25,182,138	25,468,804	37,217,524	37,966,143	6,120,841	5,926,592	11,093,292	11,669,593	"	Total	7
								<u>Véhicules-milles</u> <u>payants</u>		
4,801,532	4,779,863	5,386,809	5,457,391	1,503,800	1,480,252	2,990,288(2)	2,206,143(2)	"	Autobus	8
—	—	484,595	586,499	45,160	105,829	182,349	922,065	"	Trolleybus	9
—	—	922,027	961,867	—	—	—	—	"	Tramways	10
1,502,871	1,536,702	1,927,354	1,870,252	—	—	—	—	"	Métro	11
75,800	61,701	157,927	154,102	8,999	8,481	49,940	46,978	"	Louage(4)	12
6,380,203	6,378,266	8,878,712	9,030,111	1,557,959	1,594,562	3,222,577	3,175,186	"	Total	13
								<u>Combustible consommé</u>		
939,234	926,669	856,817	889,816	269,428	258,349	354,933	336,523	gall.	Huile diesel	14
36,773	38,426	233,686	122,375	15,286	14,311	22,196	31,012	"	Essence	15
—	—	—	—	—	—	13,238	16,675	"	Gaz de pétrole ... liquéfiés.	16
6,820,919	6,786,799	8,772,944	8,715,421	1,066,226	1,095,485	2,238,945	2,274,439	\$	<u>Total, recettes</u> <u>d'exploitation</u>	17

(1) Comprend les billets recueillis sur les trolleybus du Edmonton Transit System, du Calgary Transit System et de la British Columbia Hydro and Power Authority en 1971, pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

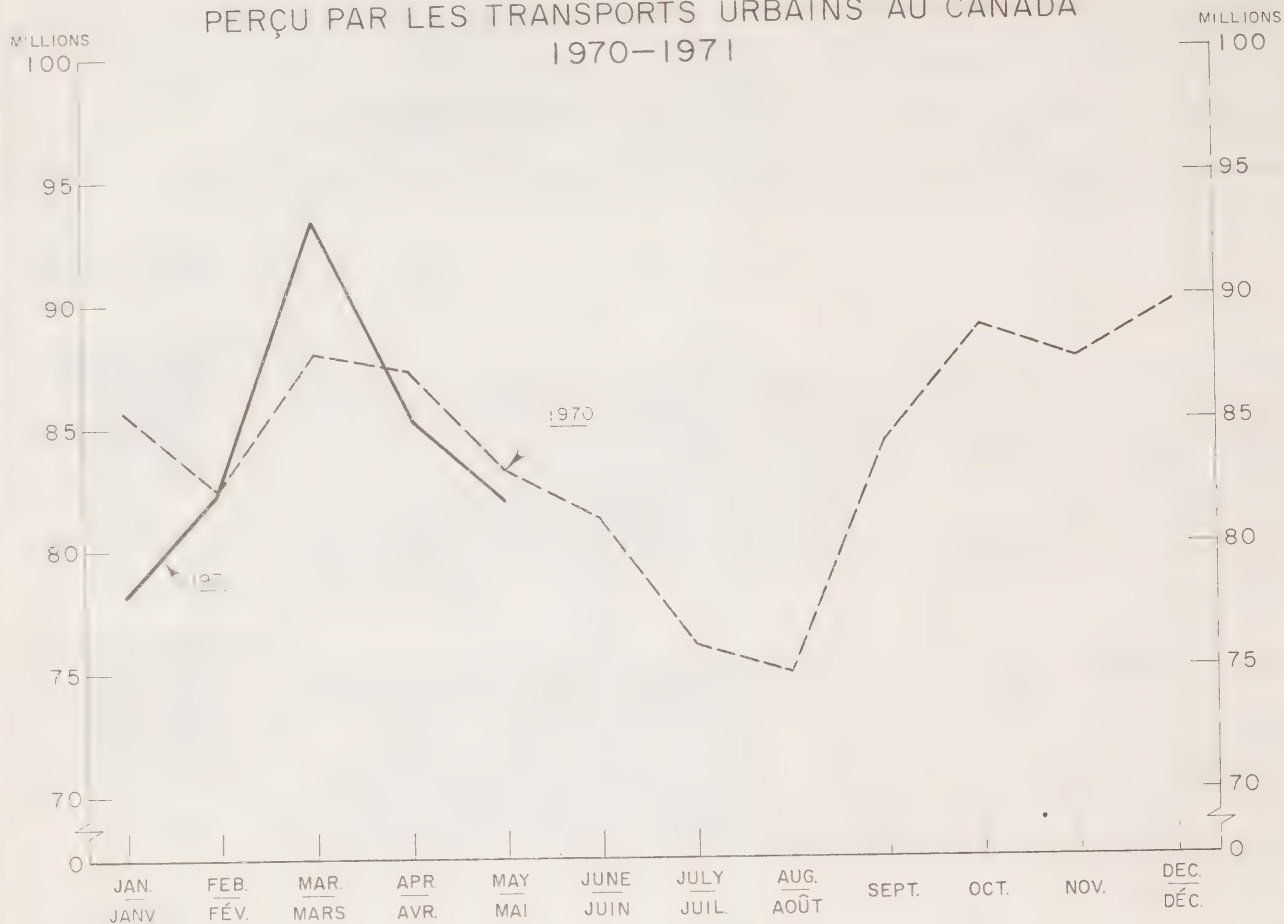
(2) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolleybus du Calgary Transit System et de la British Columbia Hydro and Power Authority en 1971, pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

(3) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.

(4) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loués.

^r Nombres réctifiés.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS - PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1970-1971



CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY - MENSUEL

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

Vol. 25 No. 6

Vol. 25 N° 6

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

JUNE - 1971 - JUIN

For statistical purposes the report titled Urban Transit covers the operations of establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban transportation whether by streetcar, trolley coach, bus, or subway, (S.I.C. 509) in the revised Standard Industrial Classification. Urban transit systems may also include other methods of transport forming part of an integrated system of urban passenger transport.

In compiling this report, Class 1 carriers are defined as companies or individuals whose annual gross revenue from urban transit operations exceeds \$100,000.

A comparison of June 1971 figures with those for the same period of 1970 indicates that a total of 79,497,731 (81,342,894) initial passenger fares (excluding transfers) was collected by 59 systems during the month, representing a decrease of 2.3 per cent. Initial passenger fares on motor buses increased to 57,227,451 from 55,223,088. Street cars carried 5,288,164 (5,403,521); and subway cars 13,791,464 initial fare passengers compared to 13,401,002 reported in 1970.

The vehicle miles travelled by all types of urban transit vehicles totaled 20,224,955 (20,913,029).

The consumption of diesel oil increased to 2,513,198 gallons from 2,502,202, gasoline consumption decreased to 193,536 (220,341) and the consumption of liquified petroleum gases decreased to 14,229 (14,583) gallons.

Total operating revenue for the current month was \$19,015,108 a decrease of 2.5 from the \$19,501,343 reported in 1970.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

August - 1971 - Août
8709-502

Pour les besoins de la statistique, le rapport "Transports urbains" s'applique aux entreprises qui exploitent principalement des services de transport urbain ou suburbain (tramway, trolleybus, autobus ou métro) de la Classification type révisée des industries (C.T.I. 509). Les réseaux urbains peuvent également comprendre d'autres moyens de transport faisant partie d'un réseau intégré de transports urbains de voyageurs.

On range dans la catégorie 1 les transporteurs dont le revenu annuel brut provenant de l'expédition de transports en commun dépasse \$100,000.

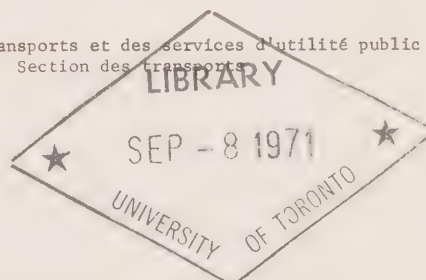
En comparant les chiffres de juin 1971 à ceux de juin 1970, on constate que 59 réseaux ont vendu 79,497,731 billets d'admission (billets de correspondance mis à part), soit une diminution de 2.3 p. 100 (81,342,894 en 1970) 57,227,451 voyageurs payants (places initiales) ont emprunté l'autobus (55,223,088 en 1970), 5,288,164 le tramway (5,403,521 en 1970) et 13,791,464 le métro (13,401,002 en 1970).

Le nombre total de milles parcourus par les véhicules des transports en commun a été de 20,224,955 (20,913,029 en 1970).

De 1970 à 1971, la consommation de carburant diesel a augmenté, passant de 2,502,202 à 2,513,198 gallons; la consommation d'essence a diminué, passant de 220,341 à 193,536 gallons, et la consommation de gaz de pétrole liquéfié a diminué, passant de 17,583 à 14,229 gallons.

Pendant le mois observé, les recettes ont été de \$19,015,108, soit une diminution de 2.5 p. 100 par rapport à 1970 (\$19,501,343).

Division des transports et des services d'utilité public
Section des transports



The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Urban Transit

June 1971

No.		Year to date - A date		June - Juin		Atlantic Provinces - Provinces Atlantiques	
		1971	1970	1971	1970r	1971	1970r
1	Firms reporting No.			59	63	9	9
	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
2	Motor bus "	360,483,918	346,506,545	57,227,451(1)	55,223,088(1)	2,192,400	2,097,862
3	Trolley coach "	17,706,811	42,852,930	2,370,071	6,440,156	-	-
4	Street car "	32,560,190	32,620,293	5,288,164	5,403,521	-	-
5	Subway "	85,363,207	81,331,129	13,791,464	13,401,002	-	-
6	Chartered(3) "	4,386,064	4,566,728	820,581	875,127	489	701
7	Total "	500,500,190	507,877,625	79,497,731	81,342,894	2,192,889	2,098,563
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
8	Motor bus "	90,159,231	87,662,794	14,901,435(2)	14,531,016(2)	690,506	658,638
9	Trolley coach "	4,557,151	9,977,934	646,446	1,660,357	-	-
10	Street car "	5,503,811	5,769,058	911,315	961,849	-	-
11	Subway "	20,255,239	20,410,448	3,427,878	3,435,100	-	-
12	Chartered(4) "	1,540,228	1,463,380	337,881	324,707	7,326	5,472
13	Total "	122,015,660	125,283,614	20,224,955	20,913,029	697,832	664,110
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil gal.	15,736,437	15,609,231	2,513,198	2,502,202	113,395	104,858
15	Gasoline "	1,879,706	1,446,239	193,536	220,341	21,071	24,457
16	Liquefied petroleum gases ... "	63,666	86,008	14,229	17,583	-	-
17	<u>Total operating revenue</u> \$	117,481,900	117,345,647	19,015,108	19,501,343	396,363	379,078

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and the British Columbia Hydro and Power Authority in 1971 for which no breakdown is available.

(2) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System and the British Columbia Hydro and Power Authority in 1971 for which no breakdown is available.

(3) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(4) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

r Revised figures.

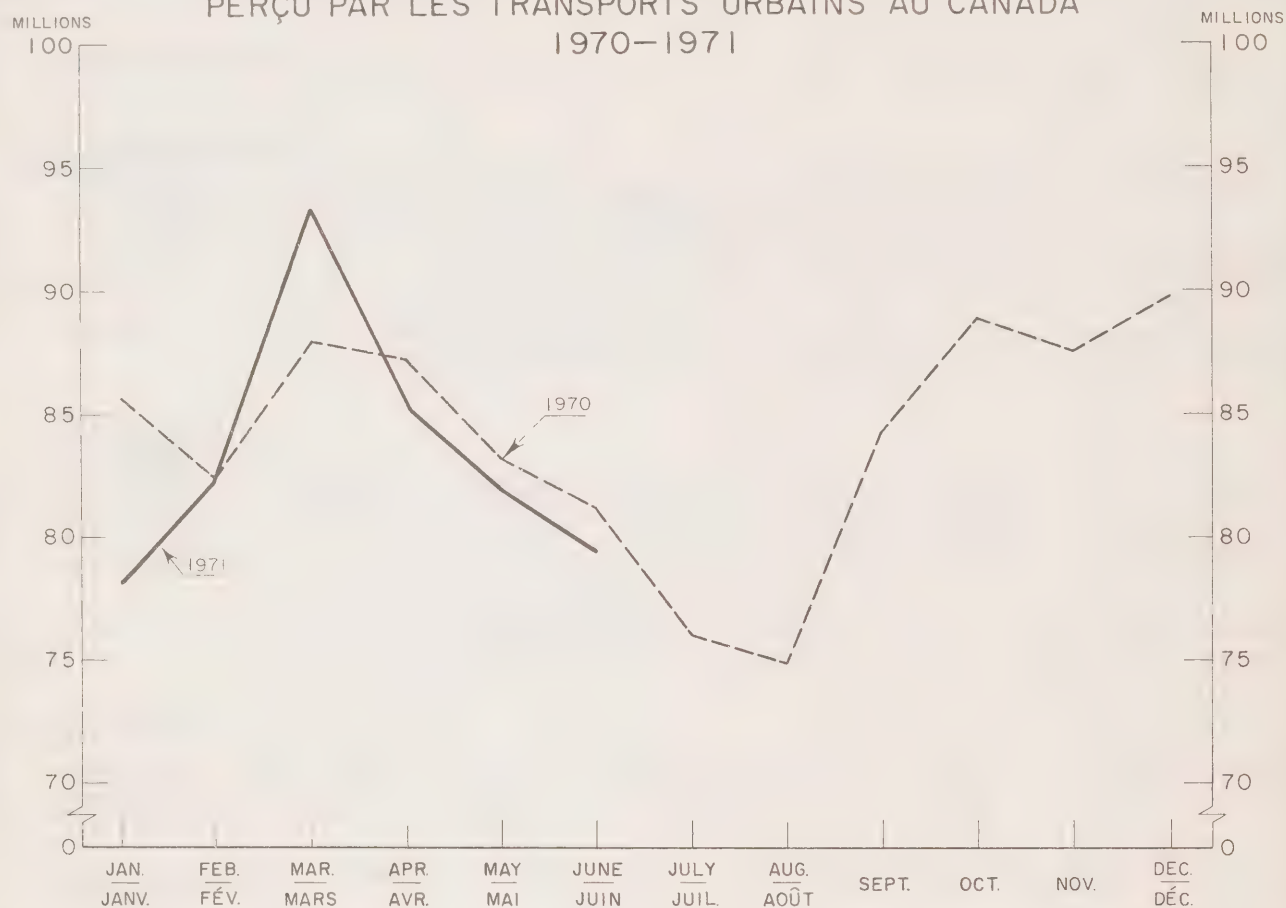
Transports urbains

Juin 1971

Québec		Ontario		Manitoba and/ Saskatchewan		Alberta and British Columbia — Alberta et la Colombie-Britannique			No
1971	1970 ^r	1971	1970	1971	1970	1971	1970		
11	15	26	26	6	6	7	7	nomb. Services répondants	1
								<u>Voyageurs payants</u> <u>(places initiales)</u>	
18,441,405	18,857,919	19,916,379	21,004,301	5,840,161	5,170,263	10,837,106(1)	8,092,743(1)	" Autobus	2
—	—	2,188,971	2,789,395	181,100	575,293	—	3,075,468	" Trolleybus	3
—	—	5,288,164	5,403,521	—	—	—	—	" Tramways	4
5,561,562	5,323,696	8,229,902	8,077,306	—	—	—	—	" Métro	5
228,532	232,777	472,415	536,576	14,344	14,550	104,801	90,523	" Louage(3)	6
24,231,499	24,414,392	36,095,831	37,811,099	6,035,605	5,760,106	10,941,907	11,258,734	" Total	7
								<u>Véhicules-milles</u> <u>payants</u>	
4,607,907	4,614,960	5,147,680	5,540,424	1,528,058	1,509,774	2,927,284(2)	2,207,220(2)	" Autobus	8
—	—	413,496	562,568	45,844	95,322	187,106	1,002,467	" Trolleybus	9
—	—	911,315	961,849	—	—	—	—	" Tramways	10
1,534,332	1,548,756	1,893,546	1,886,344	—	—	—	—	" Métro	11
63,860	61,357	210,301	205,327	9,438	9,150	46,956	43,401	" Louage(4)	12
6,206,099	6,225,073	8,576,338	9,156,512	1,583,340	1,614,246	3,161,346	3,253,088	" Total	13
								<u>Combustible consommé</u>	
924,343	897,120	846,391	890,586	274,101	269,488	354,968	340,150	gall. Huile diesel	14
38,466	32,602	97,860	118,490	15,273	14,069	20,866	30,723	" Essence	15
—	—	—	—	—	—	14,229	17,583	" Gaz de pétrole ... liquéfiés.	16
6,764,027	6,775,685	8,596,435	9,067,730	1,052,201	1,067,710	2,206,082	2,211,140	\$ <u>Total, recettes</u> <u>d'exploitation</u>	17

- (1) Comprend les billets recueillis sur les trolleybus du Edmonton Transit System, du Calgary Transit System et de la British Colombia Hydro and Power Authority en 1971, pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (2) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolleybus du Calgary Transit System et de la British Columbia Hydro and Power Authority en 1971, pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (3) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.
- (4) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loués.
- ^r Nombres réctifiés.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS - PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1970-1971



CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY -- MENSUEL

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

Vol. 25 No. 7

Vol. 25 N° 7

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

JULY - 1971 - JUILLET

For statistical purposes the report titled Urban Transit covers the operations of establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban transportation whether by streetcar, trolley coach, bus, or subway, (S.I.C. 509) in the revised Standard Industrial Classification. Urban transit systems may also include other methods of transport forming part of an integrated system of urban passenger transport.

In compiling this report, Class 1 carriers are defined as companies or individuals whose annual gross revenue from urban transit operations exceeds \$100,000.

A comparison of July 1971 figures with those for the same period of 1970 indicates that a total of 72,000,843 (75,986,845) initial passenger fares (excluding transfers) was collected by 58 systems during the month, representing a decrease of 5.2 per cent. Initial passenger fares on motor buses increased to 51,376,432 from 51,273,299. Street cars 4,895,433 (5,067,731); and subway cars 13,032,660 initial fare passengers compared to 13,089,576 reported in 1970.

The vehicle miles travelled by all types of urban transit vehicles totaled 20,072,881 (20,706,693).

The consumption of diesel oil decreased to 2,377,171 gallons from 2,444,849, gasoline consumption decreased to 150,942 (238,678) and the consumption of liquified petroleum gases decreased to 10,753 (13,350) gallons.

Total operating revenue for the current month was \$17,584,975 a decrease of 3.7 per cent from the \$18,261,047 reported in 1970.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

September - 1971 - Septembre
8709-502

Pour les besoins de la statistique, le rapport "Transports urbains" s'applique aux entreprises qui exploitent principalement des services de transport urbain ou suburbain (tramway, trolleybus, autobus ou métro) de la Classification type révisée des industries (C.T.I. 509). Les réseaux urbains peuvent également comprendre d'autres moyens de transport faisant partie d'un réseau intégré de transports urbains de voyageurs.

On range dans la catégorie 1 les transporteurs dont le revenu annuel brut provenant de l'expédition de transports en commun dépasse \$100,000.

En comparant les chiffres de juillet 1971 à ceux de juillet 1970, on constate que 58 réseaux ont vendu 72,000,843 billets d'admission (billets de correspondance mis à part), soit une diminution de 5.2 p. 100 (75,986,845 en 1970). 51,376,432 voyageurs payants (places initiales) ont emprunté l'autobus (51,273,299 en 1970), 4,895,433 le tramway (5,067,731 en 1970) et 13,032,660 le métro (13,089,576 en 1970).

Le nombre total de milles parcourus par les véhicules des transports en commun a été de 20,072,881 (20,706,693 en 1970).

De 1970 à 1971, la consommation de carburant diesel a diminué, passant de 2,444,849 à 2,377,171 gallons; la consommation d'essence a diminué, passant de 238,678 à 150,942 gallons, et la consommation de gaz de pétrole liquéfié a diminué, passant de 13,350 à 10,753 gallons.

Pendant le mois observé, les recettes ont été de \$17,584,975, soit une augmentation de 3.7 p. 100 par rapport à 1970 (\$18,261,047).

Division des transports et des services d'utilité public
Section des transports

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Urban Transit

July 1971

No.		Year to date - A date		July - Juillet		Atlantic Provinces - Provinces Atlantiques	
		1971	1970 ^r	1971	1970 ^r	1971	1970 ^r
1	Firms reporting(5) No.			58	63	9	9
	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
2	Motor bus "	411,860,350	397,779,844	51,376,432(1)	51,273,299(1)	2,057,666	2,074,644
3	Trolley coach "	19,942,618	49,012,890	2,235,807	6,159,960	-	-
4	Street car "	37,455,623	37,688,024	4,895,433	5,067,731	-	-
5	Subway "	98,395,867	94,420,705	13,032,660	13,089,576	-	-
6	Chartered(3) "	4,846,575	4,963,007	460,511	396,279	1,208	1,191
7	Total "	572,501,033	583,864,470	72,000,843	75,986,845	2,058,874	2,075,835
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
8	Motor bus "	104,945,343	102,079,378	14,786,112(2)	14,416,584(2)	635,785	661,460
9	Trolley coach "	5,200,356	11,590,614	643,205	1,612,680	-	-
10	Street car "	6,399,204	6,698,940	895,393	929,882	-	-
11	Subway "	23,760,868	23,943,298	3,505,629	3,532,850	-	-
12	Chartered(4) "	1,782,770	1,678,077	242,542	214,697	16,775	14,160
13	Total "	142,088,541	145,990,307	20,072,881	20,706,693	652,560	675,620
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil gal.	18,113,608	18,054,080	2,377,171	2,444,849	109,342	106,299
15	Gasoline "	2,030,648	1,684,917	150,942	238,678	14,219	20,551
16	Liquefied petroleum gases ... "	74,419	99,358	10,753	13,350	-	-
17	Total operating revenue \$	135,066,875	135,606,694	17,584,975	18,261,047	384,740	366,441

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and the British Columbia Hydro and Power Authority in 1971 for which no breakdown is available.

(2) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System and the British Columbia Hydro and Power Authority in 1971 for which no breakdown is available.

(3) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(4) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(5) The decrease in the of respondents from the previous month is due to an amalgamation of two of the reporting carriers in Quebec.

^r Revised figures.

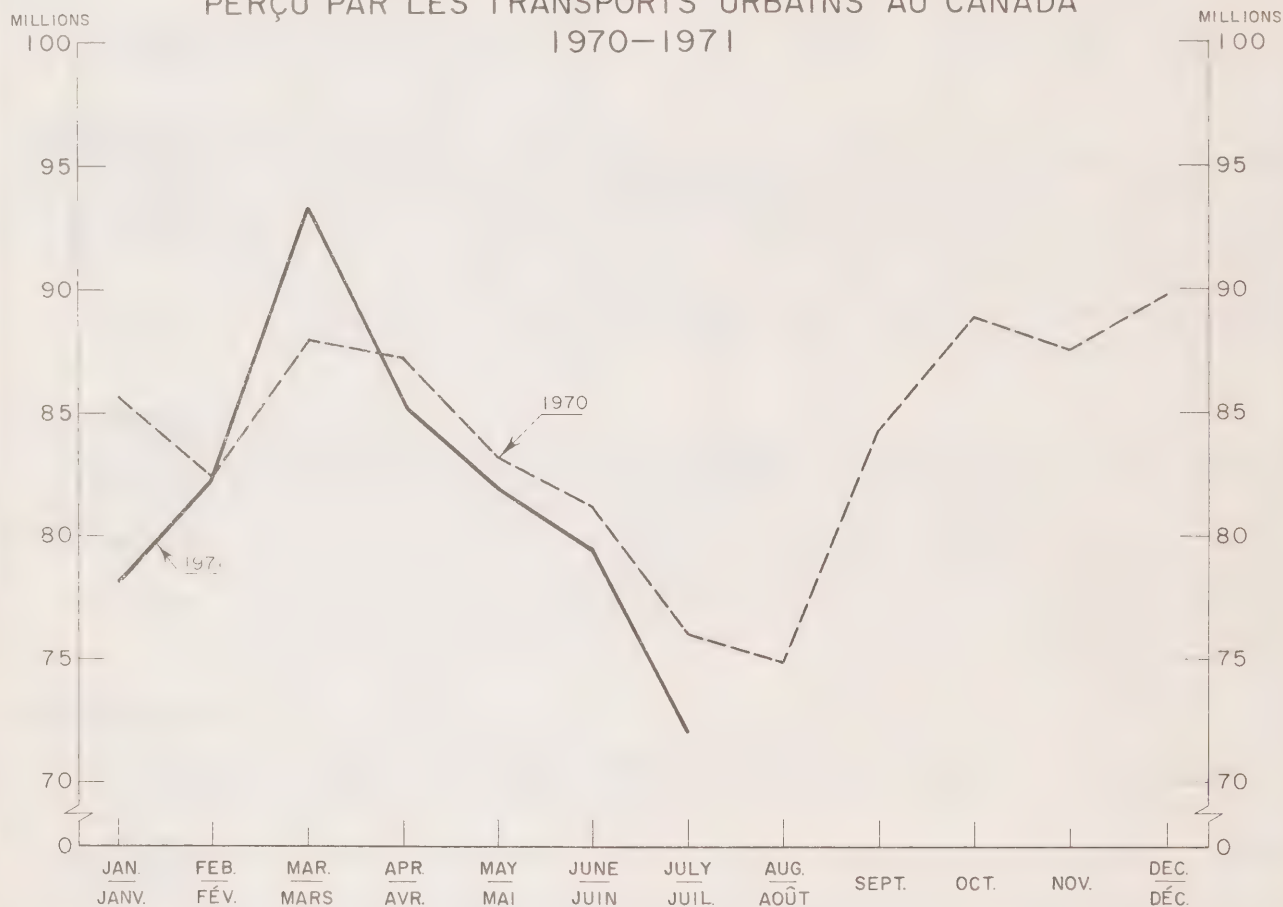
Transports urbains

Juillet 1971

Québec		Ontario		Manitoba and/et Saskatchewan		Alberta and British Columbia - Alberta et la Colombie-Britannique			No
1971	1970	1971	1970	1971	1970 ^r	1971	1970		
10	15	26	26	6	6	7	7	nomb. Services répon- dants(5).	1
								<u>Voyageurs payants</u> (places initiales)	
14,839,151	16,787,087	18,327,798	19,569,519	5,344,441	4,846,513	10,807,376(1)	7,995,536(1)	" Autobus	2
-	-	2,037,251	2,496,268	198,556	599,674	-	3,064,018	" Trolleybus	3
-	-	4,895,433	5,067,731	-	-	-	-	" Tramways	4
5,405,215	5,390,744	7,627,445	7,698,832	-	-	-	-	" Métro	5
65,115	70,842	271,992	268,368	19,654	14,176	102,542	41,702	" Louage(3)	6
20,309,481	22,248,673	33,159,919	35,100,718	5,562,651	5,460,363	10,909,918	11,101,256	" Total	7
								<u>Véhicules-milles</u> payants	
4,549,000	4,566,520	5,163,323	5,482,332	1,531,093	1,497,263	2,906,911(2)	2,209,009(2)	" Autobus	8
-	-	400,654	504,050	45,768	85,405	196,783	1,023,225	" Trolleybus	9
-	-	895,393	929,882	-	-	-	-	" Tramways	10
1,589,145	1,610,202	1,916,484	1,922,648	-	-	-	-	" Métro	11
34,584	54,116	108,800	100,207	10,181	8,838	72,202	37,376	" Louage(4)	12
6,172,729	6,230,838	8,484,654	8,939,119	1,587,042	1,591,506	3,175,896	3,269,610	" Total	13
								<u>Combustible consommé</u>	
840,553	879,115	824,902	865,624	260,117	250,477	342,257	343,334	gall. Huile diesel	14
23,505	34,734	82,820	148,394	15,706	14,662	14,692	20,337	" Essence	15
-	-	-	-	-	-	10,753	13,350	" Gaz de pétrole ... liquéfiés.	16
6,025,573	6,308,091	7,996,828	8,335,542	983,510	1,018,473	2,194,324	2,232,500	\$ <u>Total, recettes</u> <u>d'exploitation</u>	17

- (1) Comprend les billets recueillis sur les trolleybus du Edmonton Transit System, du Calgary Transit System et de la British Columbia Hydro and Power Authority en 1971, pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (2) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolleybus du Calgary Transit System et de la British Columbia Hydro and Power Authority en 1971, pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (3) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.
- (4) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loués.
- (5) La diminution du nombre de répondants par rapport au mois précédent est due à la fusion de deux des transporteurs déclarants au Québec.
- ^r Nombres rectifiés.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS—PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1970-1971



DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

CATALOGUE No.

53-003

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

MONTHLY - MENSUEL

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

Vol. 25 No. 8

Vol. 25 N° 8

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

AUGUST - 1971 - AOÛT

For statistical purposes the report titled Urban Transit covers the operations of establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban transportation whether by streetcar, trolley coach, bus, or subway, (S.I.C. 509) in the revised Standard Industrial Classification. Urban transit systems may also include other methods of transport forming part of an integrated system of urban passenger transport.

In compiling this report, Class I carriers are defined as companies or individuals whose annual gross revenue from urban transit operations exceeds \$100,000.

A comparison of August 1971 figures with those for the same period of 1970 indicates that a total of 75,686,847 (74,834,620) initial passenger fares (excluding transfers) was collected by 58 systems during the month, representing an increase of 1.1%. Initial passenger fares on motor buses increased to 54,516,848 from 50,544,480. Street cars 5,028,334 (5,033,873); and subway cars 13,274,548 initial fare passengers compared to 12,644,246 reported in 1970.

The vehicle miles travelled by all types of urban transit vehicles totalled 20,819,091 (20,498,023).

The consumption of diesel oil increased to 2,524,249 gallons from 2,443,722, gasoline consumption decreased to 141,624 (213,420) and the consumption of liquified petroleum gases decreased to 12,322 (16,584) gallons.

Total operating revenue for the current month was \$18,462,504 an increase of 2.5 from the \$18,008,705 reported in 1970.

Pour les besoins de la statistique, le rapport "Transports urbains" s'applique aux entreprises qui exploitent principalement des services de transport urbain ou suburbain (tramway, trolleybus, autobus ou métro) de la Classification type révisée des industries (C.T.I. 509). Les réseaux urbains peuvent également comprendre d'autres moyens de transport faisant partie d'un réseau intégré de transports urbains de voyageurs.

On range dans la catégorie I les transporteurs dont le revenu annuel brut provenant de l'expédition de transports en commun dépasse \$100,000.

En comparant les chiffres d'août 1971 à ceux d'août 1970, on constate que 58 réseaux ont vendu 75,686,847 billets d'admission (billets de correspondance mis à part), soit une augmentation de 1.1 % (74,834,620 en 1970). 54,516,848 voyageurs payants (places initiales) ont emprunté l'autobus (50,544,480 en 1970), 5,028,334 le tramway (5,033,873 en 1970) et 13,274,548 le métro (12,644,246 en 1970).

Le nombre total de milles parcourus par les véhicules des transports en commun a été de 20,819,091 (20,498,023 en 1970).

De 1970 à 1971, la consommation de carburant diesel a augmenté, passant de 2,443,722 à 2,524,249 gallons; la consommation d'essence a diminué, passant de 213,420 à 141,624 gallons, et la consommation de gaz de pétrole liquéfié a diminué, passant de 16,584 à 12,322 gallons.

Pendant le mois observé, les recettes ont été de \$18,462,504, soit une augmentation de 2.5 % par rapport à 1970 (\$18,008,705).

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité public
Section des transports

October - 1971 - Octobre
8709-502

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.



Urban Transit

August 1971

No.		Year to date - A date		August - Août		Atlantic Provinces - Provinces Atlantiques	
		1971	1970 ^r	1971	1970 ^r	1971	1970 ^r
1	Firms reporting No.			58	63	9	9
	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
2	Motor bus "	466,377,198	448,324,324	54,516,848 (1)	50,544,480 (1)	2,011,657	2,000,669
3	Trolley coach "	22,250,572	55,113,991	2,307,954	6,101,101	-	-
4	Street car "	42,483,957	42,721,897	5,028,334	5,033,873	-	-
5	Subway "	111,670,415	107,064,951	13,274,548	12,644,246	-	-
6	Chartered (3) "	5,405,738	5,473,927	559,163	510,920	1,313	1,309
7	Total "	648,187,880	658,699,090	75,686,847	74,834,620	2,012,970	2,001,978
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
8	Motor bus "	120,338,037	116,254,720	15,392,694 (2)	14,175,342 (2)	631,082	619,621
9	Trolley coach "	5,867,755	13,183,300	667,399	1,592,686	-	-
10	Street car "	7,330,360	7,645,272	931,156	946,332	-	-
11	Subway "	27,267,096	27,430,890	3,506,228	3,487,592	-	-
12	Chartered (4) "	2,104,384	1,974,148	321,614	296,071	21,304	11,229
13	Total "	162,907,632	166,488,330	20,819,091	20,498,023	652,386	630,850
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil gal.	20,637,857	20,497,802	2,524,249	2,443,722	107,802	105,285
15	Gasoline "	2,172,272	1,898,337	141,624	213,420	13,529	21,815
16	Liquefied petroleum gases ... "	86,741	115,942	12,322	16,584	-	-
17	Total operating revenue \$	153,529,379	153,615,399	18,462,504	18,008,705	382,295	349,729

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and the British Columbia Hydro and Power Authority in 1971 for which no breakdown is available.

(2) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System and the British Columbia Hydro and Power Authority in 1971 for which no breakdown is available.

(3) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(4) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

^r Revised figures.

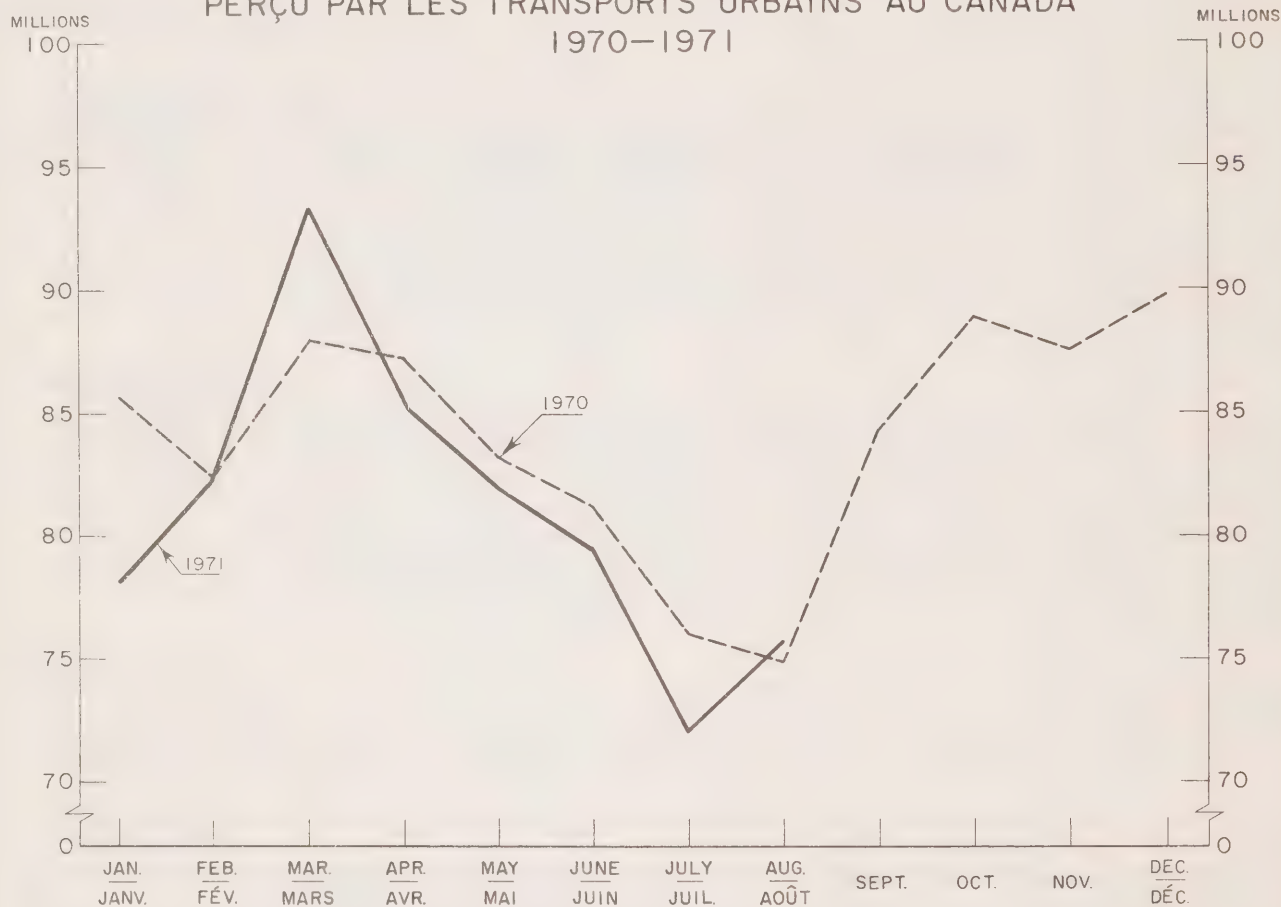
Transports urbains

Août 1971

Québec		Ontario		Manitoba and/et Saskatchewan		Alberta and British Columbia — Alberta et la Colombie-Britannique			No
1971	1970 ^r	1971	1970 ^r	1971	1970 ^r	1971	1970 ^r		
10	15	26	26	6	6	7	7	nomb. Services répondants	1
16,414,696	16,980,019	19,854,122	19,201,520	5,356,935	4,896,021	10,879,438(1)	7,466,251(1)	<u>Voyageurs payants</u> <u>(places initiales)</u>	
—	—	2,177,965	2,401,995	129,989	578,105	—	3,121,001	" Autobus	2
—	—	5,028,334	5,033,873	—	—	—	—	" Trolleybus	3
5,722,349	5,597,897	7,552,199	7,046,349	—	—	—	—	" Tramways	4
92,366	96,190	397,725	352,390	14,582	14,173	53,177	46,858	" Métro	5
								" Louage(3)	6
22,229,411	22,674,106	35,010,345	34,036,127	5,501,506	5,488,299	10,932,615	10,634,110	" Total	7
4,695,637	4,530,736	5,640,782	5,388,714	1,497,907	1,477,230	2,927,286(2)	2,159,041(2)	<u>Véhicules-milles</u> <u>payants</u>	
—	—	430,273	488,706	45,768	86,494	191,358	1,017,486	" Autobus	8
—	—	931,156	946,332	—	—	—	—	" Trolleybus	9
1,597,542	1,605,132	1,908,686	1,882,460	—	—	—	—	" Tramways	10
32,797	47,670	214,775	187,603	8,571	10,169	44,167	39,400	" Métro	11
								" Louage(4)	12
6,325,976	6,183,538	9,125,672	8,893,815	1,552,246	1,573,893	3,162,811	3,215,927	" Total	13
864,284	871,878	921,180	859,130	267,691	262,703	363,292	344,726	<u>Combustible consommé</u>	
16,408	19,316	82,184	138,447	15,474	15,258	14,029	18,584	gall. Huile diesel	14
—	—	—	—	—	—	12,322	16,584	" Essence	15
								" Gaz de pétrole ...	16
								liquéfiés.	
6,452,254	6,441,847	8,461,338	8,111,299	974,014	965,442	2,192,603	2,140,388	\$ <u>Total, recettes</u> <u>d'exploitation</u>	17

- (1) Comprend les billets recueillis sur les trolleybus du Edmonton Transit System, du Calgary Transit System et de la British Columbia Hydro and Power Authority en 1971, pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (2) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolleybus du Calgary Transit System et de la British Columbia Hydro and Power Authority en 1971, pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (3) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.
- (4) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loués.
- ^r Nombres réctifiés.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS - PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1970-1971



CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY - MENSUEL

DOMINION BUREAU OF STATISTICS
OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

Vol. 25, No. 9

Vol. 25, No. 9

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

SEPTEMBER - 1971 - SEPTEMBRE

For statistical purposes the report titled Urban Transit covers the operations of establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban transportation whether by streetcar, trolley coach, bus, or subway, (S.I.C. 509) in the revised Standard Industrial Classification. Urban transit systems may also include other methods of transport forming part of an integrated system of urban passenger transport.

In compiling this report, Class 1 carriers are defined as companies or individuals whose annual gross revenue from urban transit operations exceeds \$100,000.

A comparison of September 1971 figures with those for the same period of 1970 indicates that a total of 82,400,499 (84,245,852) initial passenger fares (excluding transfers) was collected by 58 systems during the month, representing a decrease of 2.2 per cent. Initial passenger fares on motor buses increased to 59,626,995 from 57,787,736. Street cars 5,353,394 (5,495,112); and subway cars 13,707,049 initial fare passengers compared to 13,407,697 reported in 1970.

The vehicle miles travelled by all types of urban transit vehicles totaled 21,021,115 (20,761,381).

The consumption of diesel oil increased to 2,667,596 gallons from 2,553,511, gasoline consumption decreased to 190,865 (299,755) and the consumption of liquefied petroleum gases decreased to 12,618 (15,503) gallons.

Total operating revenue for the current month was \$19,868,601 an increase of 0.1 from the \$19,842,659 reported in 1970.

Pour les besoins de la statistique, le rapport "Transports urbains" s'applique aux entreprises qui exploitent principalement des services de transport urbain ou suburbain (tramway, trolleybus, autobus ou métro) de la Classification type révisée des industries (C.T.I. 509). Les réseaux urbains peuvent également comprendre d'autres moyens de transport faisant partie d'un réseau intégré de transports urbains de voyageurs.

On range dans la catégorie 1 les transporteurs dont le revenu annuel brut provenant de l'expédition de transports en commun dépasse \$100,000.

En comparant les chiffres de septembre 1971 à ceux de septembre 1970, on constate que 58 réseaux ont vendu 82,400,499 billets d'admission (billets de correspondance mis à part), soit une diminution de 2.2 p. 100 (84,245,852 en 1970). 59,626,995 voyageurs payants (places initiales) ont emprunté l'autobus (57,787,736 en 1970), 5,353,394 le tramway (5,495,112 en 1970) et 13,707,049 le métro (13,407,697 en 1970).

Le nombre total de milles parcourus par les véhicules des transports en commun a été de 21,021,115 (20,761,381 en 1970).

De 1970 à 1971, la consommation de carburant diesel a augmenté, passant de 2,553,511 à 2,667,596 gallons; la consommation d'essence a diminué passant de 299,755 à 190,865 gallons, et la consommation de gaz de pétrole liquéfié a diminué, passant de 15,503 à 12,618 gallons.

Pendant le mois observé, les recettes ont été de \$19,868,601, soit une augmentation de 0.1 p. 100 par rapport à 1970 (\$19,842,659).

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité public
Section des transports

November - 1971 - Novembre
8709-502

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Urban Transit
September 1971

No.		Year to date -- À date		September -- Septembre		Atlantic Provinces -- Provinces Atlantiques	
		1971	1970 ^r	1971	1970 ^r	1971	1970 ^r
1	Firms reporting No.			58	62	9	9
	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
2	Motor bus "	526,004,193	506,112,060	59,626,995(1)	57,787,736(1)	2,249,720	2,303,174
3	Trolley coach "	25,113,395	61,898,713	2,862,823	6,784,722	—	—
4	Street car "	47,837,351	48,217,009	5,353,394	5,495,112	—	—
5	Subway "	125,377,464	120,472,648	13,707,049	13,407,697	—	—
6	Chartered(3) "	6,255,976	6,244,512	850,238	770,585	686	427
7	Total "	730,588,379	742,944,942	82,400,499	84,245,852	2,250,406	2,303,601
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
8	Motor bus "	136,017,194	130,662,974	15,679,157(2)	14,408,254(2)	671,003	653,255
9	Trolley coach "	6,601,896	14,816,118	734,141	1,632,818	—	—
10	Street car "	8,238,347	8,586,979	907,987	941,707	—	—
11	Subway "	30,637,966	30,795,235	3,370,870	3,364,345	—	—
12	Chartered(4) "	2,433,344	2,388,405	328,960	414,257	3,446	4,712
13	Total "	183,928,747	187,249,711	21,021,115	20,761,381	674,449	657,967
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil gal.	23,305,453	23,051,313	2,667,596	2,553,511	109,989	114,015
15	Gasoline "	2,363,137	2,198,092	190,865	299,755	16,934	17,624
16	Liquefied petroleum gases ... "	99,359	131,445	12,618	15,503	—	—
17	Total operating revenue \$	173,397,980	173,458,058	19,868,601	19,842,659	395,602	394,611

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and the British Columbia Hydro and Power Authority in 1971 for which no breakdown is available.

(2) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System and the British Columbia Hydro and Power Authority in 1971 for which no breakdown is available.

(3) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(4) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

^r Revised figures.

Transports urbains

Septembre 1971

Québec		Ontario		Manitoba and/et Saskatchewan		Alberta and British Columbia — Alberta et la Colombie-Britannique			No
1971	1970	1971	1970	1971	1970 ^r	1971	1970 ^r		
10	14	26	26	6	6	7	7	nomb. Services répondants	1
								<u>Voyageurs payants</u> <u>(places initiales)</u>	
18,245,313	19,871,138	21,664,287	21,516,891	5,934,889	5,511,315	11,532,786(1)	8,585,218(1)	" Autobus	2
—	—	2,722,197	2,870,126	140,626	640,989	—	3,273,607	" Trolleybus	3
—	—	5,353,394	5,495,112	—	—	—	—	" Tramways	4
5,452,264	5,410,687	8,254,785	7,997,010	—	—	—	—	" Métro	5
226,448	212,003	528,787	519,503	14,236	14,000	80,081	24,652	" Louage(3)	6
23,924,025	25,493,828	38,523,450	38,398,642	6,089,751	6,166,304	11,612,867	11,883,477	" Total	7
								<u>Véhicules-milles</u> <u>payants</u>	
4,866,450	4,640,276	5,687,153	5,446,546	1,551,218	1,507,756	2,903,333(2)	2,160,421(2)	" Autobus	8
—	—	513,963	540,336	34,490	84,944	185,688	1,007,538	" Trolleybus	9
—	—	907,987	941,707	—	—	—	—	" Tramways	10
1,504,326	1,504,053	1,866,544	1,860,292	—	—	—	—	" Métro	11
58,077	68,653	220,963	297,430	9,102	8,603	37,372	34,859	" Louage(4)	12
6,428,853	6,212,982	9,196,610	9,086,311	1,594,810	1,601,303	3,126,393	3,202,818	" Total	13
								<u>Combustible consommé</u>	
982,741	932,899	940,830	898,600	280,397	263,555	353,639	344,442	gall. Huile diesel	14
23,053	23,685	114,920	217,527	15,632	13,863	20,326	27,056	" Essence	15
—	—	—	—	—	—	12,618	15,503	" Gaz de pétrole ... liquéfiés.	16
6,906,039	6,939,986	9,203,708	9,022,528	1,061,577	1,071,105	2,301,675	2,414,429	\$ <u>Total, recettes</u> <u>d'exploitation</u>	17

(1) Comprend les billets recueillis sur les trolleybus du Edmonton Transit System, du Calgary Transit System et de la British Columbia Hydro and Power Authority en 1971, pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

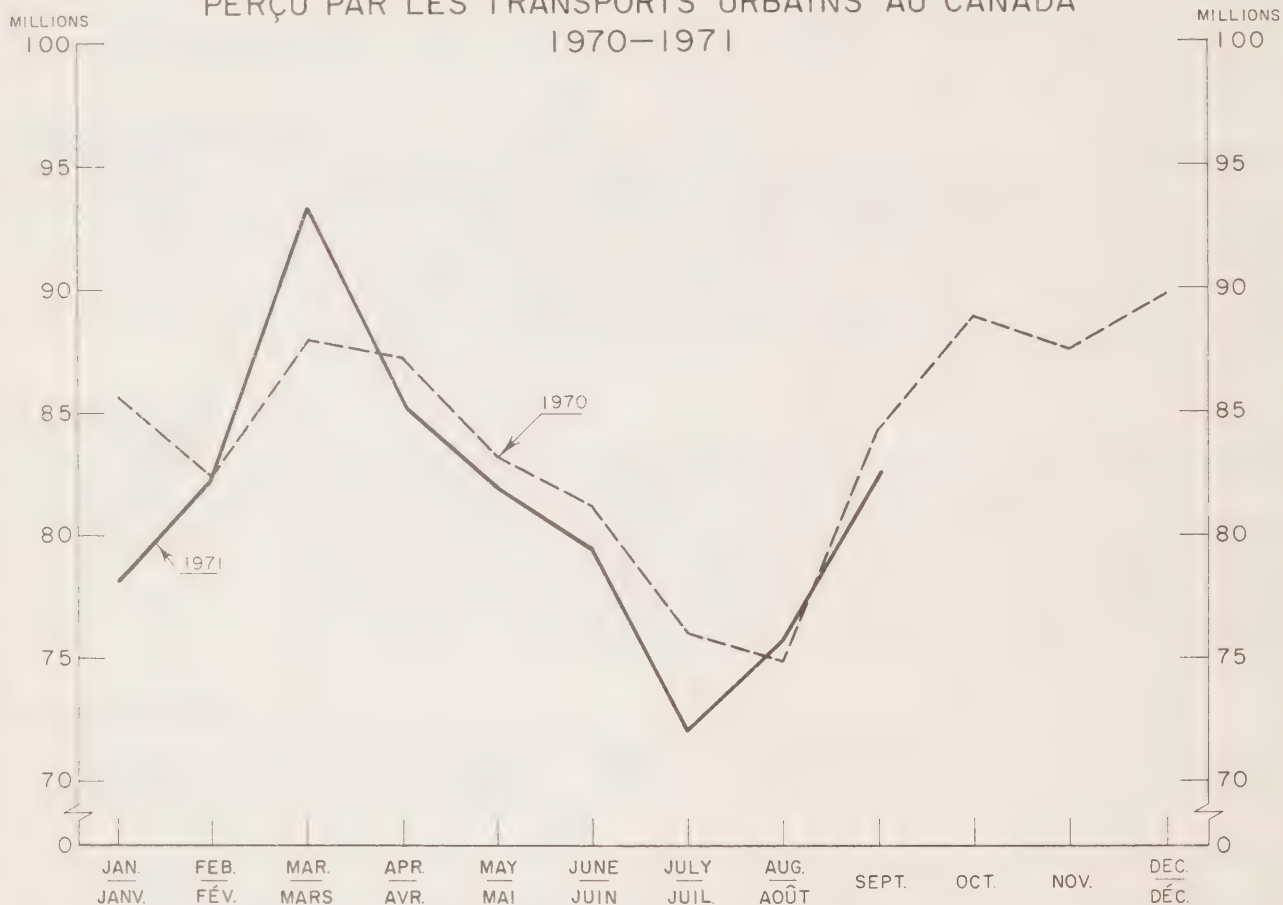
(2) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolleybus du Calgary Transit System et de la British Columbia Hydro and Power Authority en 1971, pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

(3) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.

(4) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loués.

^r Nombres réctifiés.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS - PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1970-1971



CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY - MENSUEL

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

Vol. 25 No. 10

Vol. 25 N° 10

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

OCTOBER - 1971 - OCTOBRE

For statistical purposes the report titled Urban transit covers the operations of establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban transportation whether by streetcar, trolley coach, bus, or subway, (S.I.C. 509) in the revised Standard Industrial Classification. Urban transit systems may also include other methods of transport forming part of an integrated system of urban passenger transport.

In compiling this report, Class I carriers are defined as companies or individuals whose annual gross revenue from urban transit operations exceeds \$100,000.

A comparison of October 1971 figures with those for the same period of 1970 indicates that a total of 87,723,029 (88,828,579) initial passenger fares (excluding transfers) was collected by 58 systems during the month, representing a decrease of 1.2%. Initial passenger fares on motor buses increased to 64,148,033 from 61,130,102. Street cars 5,467,066 (5,678,986); and subway cars 14,105,494 initial fare passengers compared to 13,987,729 reported in 1970.

The vehicle miles travelled by all types of urban transit vehicles totaled 21,655,318 (21,495,629).

The consumption of diesel oil increased to 2,796,307 gallons from 2,668,937, gasoline consumption decreased to 199,502 (349,862) and the consumption of liquified petroleum gases decreased to 11,381 (15,548) gallons.

Total operating revenue for the current month was \$20,681,918, an increase of 0.5 from the \$20,586,795 reported in 1970.

Pour les besoins de la statistique, le rapport "Transports urbains" s'applique aux entreprises qui exploitent principalement des services de transport urbain ou suburbain (tramway, trolleybus, autobus ou métro) de la Classification type révisée des industries (C.T.I. 509). Les réseaux urbains peuvent également comprendre d'autres moyens de transport faisant partie d'un réseau intégré de transports urbains de voyageurs.

On range dans la catégorie I les transporteurs dont le revenu annuel brut provenant de l'expédition de transports en commun dépasse \$100,000.

En comparant les chiffres d'octobre 1971 à ceux d'octobre 1970, on constate que 58 réseaux ont vendu 87,723,029 billets d'admission (billets de correspondance mis à part), soit une diminution de 1.2 % (88,828,579 en 1970). 64,148,033 voyageurs payants (places initiales) ont emprunté l'autobus (61,130,102 en 1970), le tramway (5,678,986 en 1970) et 14,105,494 le métro (13,987,729 en 1970).

Le nombre total de milles parcourus par les véhicules de transports en commun a été de 21,655,318 (21,495,629 en 1970).

De 1970 à 1971, la consommation de carburant diesel a augmenté, passant de 2,668,937 à 2,796,307 gallons; la consommation d'essence a diminué, passant de 349,862 à 199,502 gallons, et la consommation de gas de pétrole liquéfié a diminué, passant de 15,548 à 11,381 gallons.

Pendant le mois observé, les recettes ont été de \$20,681,918, soit une augmentation de 0.5 % par rapport à 1970 (\$20,586,795).

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité public
Section des transports

December - 1971 - Décembre
8709-502

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Urban Transit

October 1971

No.		Year to date - A date		October - Octobre		Atlantic Provinces - Provinces Atlantiques	
		1971	1970 ^r	1971	1970 ^r	1971	1970 ^r
1	Firms reporting No.			58	62	9	9
	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
2	Motor bus "	590,152,226	567,242,162	64,148,033(1)	61,130,102(1)	2,260,138	2,427,959
3	Trolley coach "	28,192,947	69,095,930	3,079,552	7,197,217	-	-
4	Street car "	53,304,417	53,895,995	5,467,066	5,678,986	-	-
5	Subway "	139,482,958	134,460,377	14,105,494	13,987,729	-	-
6	Chartered(3) "	7,178,860	7,079,057	922,884	834,545	248	204
7	Total "	818,311,408	831,773,521	87,723,029	88,828,579	2,260,386	2,428,163
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
8	Motor bus "	152,263,865	145,750,952	16,246,671(2)	15,087,978(2)	661,039	703,997
9	Trolley coach "	7,372,995	16,558,927	771,099	1,742,809	-	-
10	Street car "	9,132,370	9,537,935	894,023	950,956	-	-
11	Subway "	34,034,848	34,233,725	3,396,882	3,438,490	-	-
12	Chartered(4) "	2,779,987	2,663,801	346,643	275,396	2,929	4,089
13	Total "	205,584,065	208,745,340	21,655,318	21,495,629	663,968	708,086
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil gal.	26,101,760	25,720,250	2,796,307	2,668,937	107,536	115,839
15	Gasoline "	2,562,639	2,547,954	199,502	349,862	18,006	23,782
16	Liquefied petroleum gases ... "	110,740	146,993	11,381	15,548	-	-
17	Total operating revenue \$	194,079,898	194,044,853	20,681,918	20,586,795	405,472	412,245

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and the British Columbia Hydro and Power Authority in 1971 for which no breakdown is available.

(2) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System and the British Columbia Hydro and Power Authority in 1971 for which no breakdown is available.

(3) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(4) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

^r Revised figures.

Transports urbains

Octobre 1971

Québec		Ontario		Manitoba and/ Saskatchewan		Alberta and British Columbia — Alberta et la Colombie-Britannique			No
1971	1970	1971	1970 ^r	1971	1970 ^r	1971	1970 ^r		
10	14	26	26	6	6	7	7	nomb. Services répondants	1
								<u>Voyageurs payants</u> <u>(places initiales)</u>	
21,380,423	20,898,886	22,227,774	22,741,245	6,251,785	6,024,524	12,027,913(1)	9,037,488(1)	" Autobus	2
-	-	2,931,414	3,220,152	148,138	705,898	-	3,271,167	" Trolleybus	3
-	-	5,467,066	5,678,986	-	-	-	-	" Tramways	4
5,491,500	5,275,374	8,613,994	8,712,355	-	-	-	-	" Métro	5
264,864	242,343	546,774	522,201	14,060	175	96,938	69,622	" Louage(3)	6
27,136,787	26,416,603	39,787,022	40,874,939	6,413,983	6,730,597	12,124,851	12,378,277	" Total	7
								<u>Véhicules-milles</u> <u>payants</u>	
5,329,392	4,856,771	5,688,991	5,703,202	1,594,731	1,575,142	2,972,518(2)	2,248,866(2)	" Autobus	8
-	-	547,777	628,193	33,846	88,670	189,476	1,025,946	" Trolleybus	9
-	-	894,023	950,956	-	-	-	-	" Tramways	10
1,515,108	1,519,806	1,881,774	1,918,684	-	-	-	-	" Métro	11
76,129	63,666	197,674	176,445	8,951	1,238	60,960	29,958	" Louage(4)	12
6,920,629	6,440,243	9,210,239	9,377,480	1,637,528	1,665,050	3,222,954	3,304,770	" Total	13
								<u>Combustible consommé</u>	
1,079,403	969,085	959,041	943,879	288,348	284,476	361,979	355,658	gall. Huile diesel	14
33,834	30,709	109,608	251,864	16,033	14,516	22,021	28,991	" Essence	15
-	-	-	-	-	-	11,381	15,548	" Gaz de pétrole ... liquéfiés.	16
7,241,121	7,023,116	9,425,683	9,550,888	1,124,146	1,160,121	2,485,496	2,440,425	\$ <u>Total, recettes</u> <u>d'exploitation</u>	17

(1) Comprend les billets recueillis sur les trolleybus du Edmonton Transit System, du Calgary Transit System et de la British Columbia Hydro and Power Authority en 1971, pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

(2) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolleybus du Calgary Transit System et de la British Columbia Hydro and Power Authority en 1971, pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

(3) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.

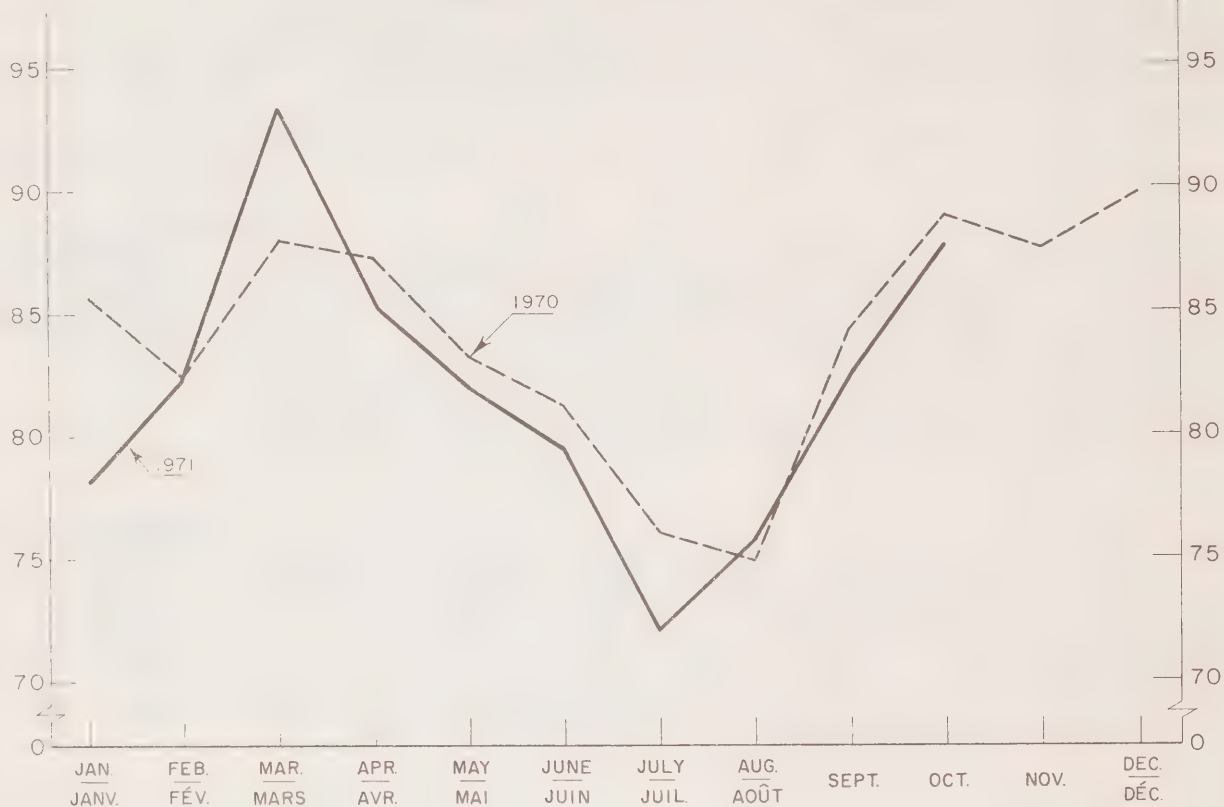
(4) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loués.

^r Nombres réctifiés.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS-PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1970-1971

MILLIONS
100

MILLIONS
100



CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY — MENSUEL

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

Vol. 25, No. 11

Vol. 25, No. 11

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

NOVEMBER — 1971 — NOVEMBRE

For statistical purposes the report titled Urban Transit covers the operations of establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban transportation whether by streetcar, trolley coach, bus, or subway, (S.I.C. 509) in the revised Standard Industrial Classification. Urban transit systems may also include other methods of transport forming part of an integrated system of urban passenger transport.

In compiling this report, Class I carriers are defined as companies or individuals whose annual gross revenue from urban transit operations exceeds \$100,000.

A comparison of November 1971 figures with those for the same period of 1970 indicates that a total of 92,146,773 (87,682,257) initial passenger fares (excluding transfers) was collected by 58 systems during the month, representing an increase of 5.1 per cent. Initial passenger fares on motor buses increased to 66,998,608 from 60,575,150; on street cars to 5,665,216 from 5,607,716; and on subway cars to 15,435,241 compared to 14,446,275 reported in 1970.

The vehicle miles travelled by all types of urban transit vehicles totaled 21,822,864 (20,766,212).

The consumption of diesel oil increased to 2,892,207 gallons from 2,634,438, gasoline consumption decreased to 217,547 (346,945) and the consumption of liquified petroleum gases decreased to 10,168 (18,580) gallons.

Total operating revenue for the current month was \$21,762,564 an increase of 4.4 from the \$20,851,481 reported in 1970.

Pour les besoins de la statistique, le rapport "Transports urbains" s'applique aux entreprises qui exploitent principalement des services de transport urbain ou suburbain (tramway, trolleybus, autobus ou métro) de la Classification type révisée des industries (C.T.I. 509). Les réseaux urbains peuvent également comprendre d'autres moyens de transport faisant partie d'un réseau intégré de transports urbains de voyageurs.

On range dans la catégorie I les transporteurs dont le revenu annuel brut provenant de l'expédition de transports en commun dépasse \$100,000.

En comparant les chiffres de novembre 1971 à ceux de novembre 1970, on constate que 58 réseaux ont vendu 92,146,773 billets d'admission (billets de correspondance mis à part), soit une augmentation de 5.1 p. 100 (87,682,257 en 1970). 66,998,608 voyageurs payants (places initiales) ont emprunté 1'autobus (60,575,150 en 1970), 5,665,216 le tramway (5,607,716 en 1970) et 15,435,241 le métro (14,446,275 en 1970).

Le nombre total de milles parcourus par les véhicules des transports en commun a été de 21,822,864 (20,766,212 en 1970).

De 1970 à 1971, la consommation de carburant diesel a augmenté, passant de 2,634,438 à 2,892,207 gallons; la consommation d'essence a diminué, passant de 346,945 à 217,547 gallons, et la consommation de gaz de pétrole liquéfié a diminué, passant de 18,580 à 10,168 gallons.

Pendant le mois observé, les recettes ont été de \$21,762,564, soit une augmentation de 4.4 p. 100 par rapport à 1970 (\$20,851,481).

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité public
Section des transports

January — 1972 — Janvier
8709-502

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Urban Transit

November 1971

No.		Year to date - A date		November -- Novembre		Atlantic Provinces -- Provinces Atlantiques	
		1971	1970 ^r	1971	1970 ^r	1971	1970 ^r
1	Firms reporting No.			58	62	9	9
	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
2	Motor bus "	657,150,834	627,817,312	66,998,608(1)	60,575,150(1)	2,336,471	2,316,503
3	Trolley coach "	31,386,340	75,343,385	3,193,393	6,247,455	-	-
4	Street car "	58,969,633	59,503,711	5,665,216	5,607,716	-	-
5	Subway "	154,918,199	148,906,652	15,435,241	14,446,275	-	-
6	Chartered(3) "	8,033,175	7,884,718	854,315	805,661	176	186
7	Total "	910,458,181	919,455,778	92,146,773	87,682,257	2,336,647	2,316,689
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
8	Motor bus "	168,662,950	160,382,872	16,399,085(2)	14,631,920(2)	666,183	674,608
9	Trolley coach "	8,153,397	18,132,047	780,402	1,573,120	-	-
10	Street car "	10,054,742	10,471,746	922,372	933,811	-	-
11	Subway "	37,467,352	37,606,530	3,432,504	3,372,805	-	-
12	Chartered(4) "	3,068,488	2,918,357	288,501	254,556	3,034	94
13	Total "	227,406,929	229,511,552	21,822,864	20,766,212	669,217	674,702
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil gal.	28,993,967	28,354,688	2,892,207	2,634,438	109,668	113,473
15	Gasoline "	2,780,186	2,894,899	217,547	346,945	20,719	22,096
16	Liquefied petroleum gases ... "	120,908	165,573	10,168	18,580	-	-
17	Total operating revenue \$	215,842,462	214,896,334	21,762,564	20,851,481	415,162	394,249

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and the British Columbia Hydro and Power Authority in 1971 for which no breakdown is available.

(2) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System and the British Columbia Hydro and Power Authority in 1971 for which no breakdown is available.

(3) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(4) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

^r Revised figures.

Transports urbains

Novembre 1971

Québec		Ontario		Manitoba and/et Saskatchewan		Alberta and British Columbia — Alberta et la Colombie-Britannique			No
1971	1970	1971	1970 ^r	1971	1970 ^r	1971	1970		
10	14	26	26	6	6	7	7	nomb. Services répondants	1
								<u>Voyageurs payants</u> <u>(places initiales)</u>	
22,531,689	20,887,895	23,230,769	22,173,013	6,703,946	6,351,453	12,195,733(1)	8,846,286(1)	" Autobus	2
-	-	3,033,588	2,919,006	159,805	220,449	-	3,108,000	" Trolleybus	3
-	-	5,665,216	5,607,716	-	-	-	-	" Tramways	4
6,037,664	5,469,686	9,397,577	8,976,589	-	-	-	-	" Métro	5
253,062	247,578	518,195	473,303	14,056	14,191	68,826	70,403	" Louage(3)	6
28,822,415	26,605,159	41,845,345	40,149,627	6,877,807	6,586,093	12,264,559	12,024,689	" Total	7
								<u>Véhicules-milles</u> <u>payants</u>	
5,350,354	4,719,321	5,824,134	5,482,744	1,628,234	1,578,683	2,930,180(2)	2,176,564(2)	" Autobus	8
-	-	557,294	554,107	34,816	43,532	188,292	975,481	" Trolleybus	9
-	-	922,372	933,811	-	-	-	-	" Tramways	10
1,495,878	1,469,631	1,936,626	1,903,174	-	-	-	-	" Métro	11
73,687	58,847	175,842	163,725	8,999	9,266	26,939	22,624	" Louage(4)	12
6,919,919	6,247,799	9,416,268	9,037,561	1,672,049	1,631,481	3,145,411	3,174,669	" Total	13
								<u>Combustible consommé</u>	
1,100,583	942,917	1,004,325	927,134	304,422	292,182	373,209	358,732	gall. Huile diesel	14
36,374	40,883	119,901	242,084	16,884	15,096	23,669	26,786	" Essence	15
-	-	-	-	-	-	10,168	18,580	" Gaz de pétrole ... liquéfiés.	16
7,784,176	7,045,092	9,914,654	9,215,992	1,202,889	1,130,952	2,445,683	3,065,196	\$ <u>Total, recettes</u> <u>d'exploitation</u>	17

(1) Comprend les billets recueillis sur les trolleybus du Edmonton Transit System, du Calgary Transit System et de la British Colombia Hydro and Power Authority en 1971, pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

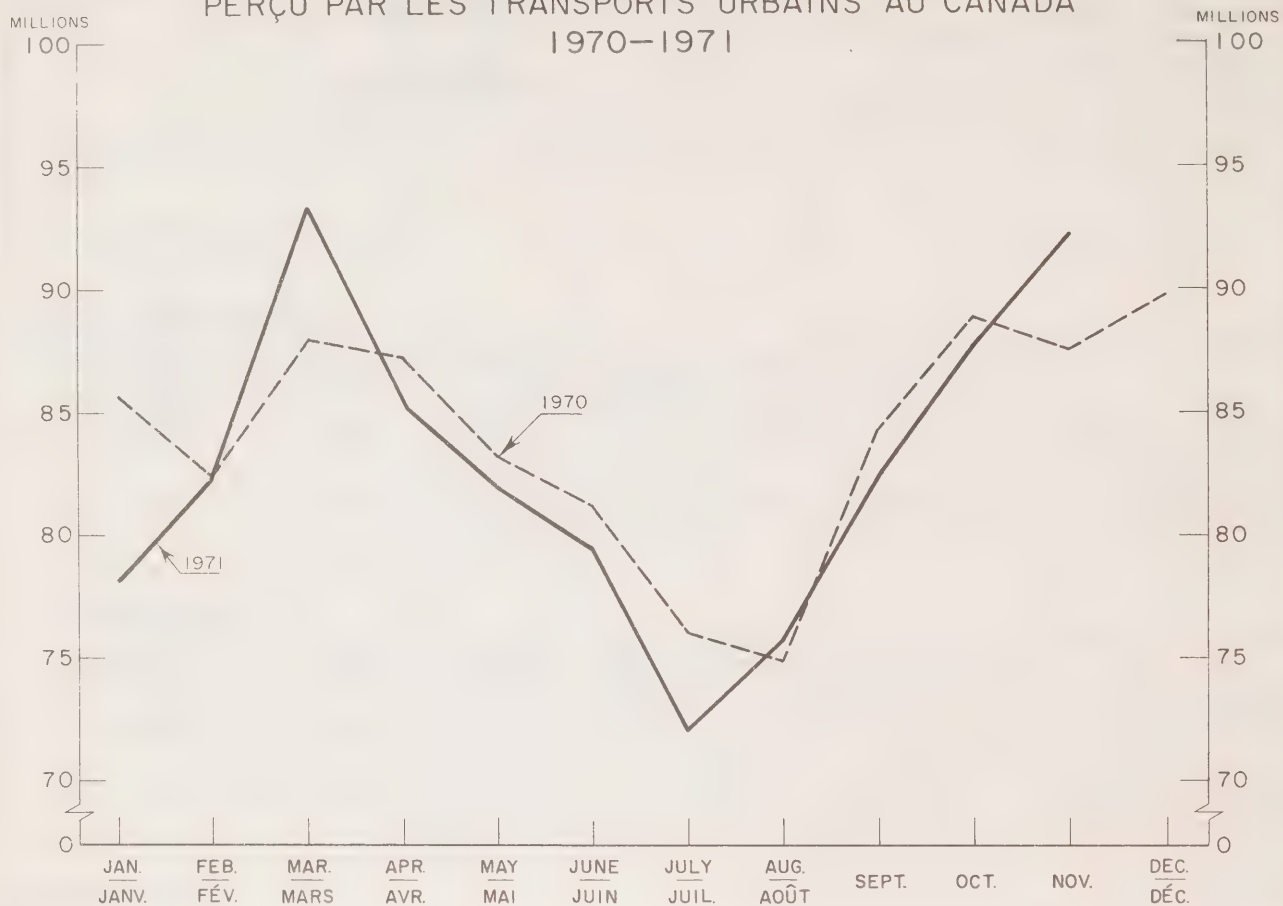
(2) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolleybus du Calgary Transit System et de la British Columbia Hydro and Power Authority en 1971, pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

(3) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.

(4) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loués.

^r Nombres réctifiés.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS - PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1970-1971



CATALOGUE No.

53-003

MONTHLY - MENSUEL

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

Vol. 25 No. 12

Vol. 25 N° 12

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

DECEMBER - 1971 - DÉCEMBRE

For statistical purposes the report titled Urban Transit covers the operations of establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban transportation whether by streetcar, trolley coach, bus, or subway, (S.I.C. 509) in the revised Standard Industrial Classification. Urban transit systems may also include other methods of transport forming part of an integrated system of urban passenger transport.

In compiling this report, Class I carriers are defined as companies or individuals whose annual gross revenue from urban transit operations exceeds \$100,000.

A comparison of December 1971 figures with those for the same period of 1970 indicates that a total of 89,276,536 (89,840,694) initial passenger fares (excluding transfers) was collected by 58 systems during the month, representing a decrease of 0.6 %. Initial passenger fares on motor buses increased to 65,333,394 from 61,836,124; on street cars decreased to 5,452,959 from 5,574,897; and on subway cars decreased to 14,661,048 from 15,439,683.

The vehicle miles travelled by all types of urban transit vehicles totalled 22,019,422 (21,272,831).

The consumption of diesel oil increased to 3,067,461 gallons from 2,866,526, gasoline consumption decreased to 197,563 (346,136) and the consumption of liquified petroleum gases decreased to 9,654 (13,072) gallons.

Total operating revenue for the current month was \$21,173,230, an increase of 1.3 % from the \$20,905,704 reported in 1970.

Pour les besoins de la statistique, le rapport "Transports urbains" s'applique aux entreprises qui exploitent principalement des services de transport urbain ou suburbain (tramway, trolleybus, autobus ou métro) de la Classification type révisée des industries (C.T.I. 509). Les réseaux urbains peuvent également comprendre d'autres moyens de transport faisant partie d'un réseau intégré de transports urbains de voyageurs.

On range dans la catégorie I les transporteurs dont le revenu annuel brut provenant de l'expédition de transports en commun dépasse \$100,000.

En comparant les chiffres de décembre 1971 à ceux de décembre 1970, on constate que 58 réseaux ont vendu 89,276,536 billets d'admission (billets de correspondance mis à part), soit une diminution de 0.6 % (89,840,694 en 1970). 65,333,394 voyageurs payants (places initiales) ont emprunté l'autobus (61,836,124 en 1970), 5,452,959 le tramway (5,574,897 en 1970) et 14,661,048 le métro (15,439,683 en 1970).

Le nombre total de milles parcourus par les véhicules des transports en commun a été de 22,019,422 (21,272,831 en 1970).

De 1970 à 1971, la consommation de carburant diesel a augmenté, passant de 2,866,526 à 3,067,461 gallons; la consommation d'essence a diminué, passant de 346,136 à 197,563 gallons, et la consommation de gaz de pétrole liquéfié a diminué, passant de 13,072 à 9,654 gallons.

Pendant le mois observé, les recettes ont été de \$21,173,230, soit une augmentation de 1.3 % par rapport à 1970 (\$20,905,704).

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité public
Section des transports

February - 1972 - Février
8709-502

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Urban Transit

December 1971

No.		Year to date - A date		December - Décembre		Atlantic Provinces - Provinces Atlantiques	
		1971	1970 ^r	1971	1970 ^r	1971	1970
1	Firms reporting No.			58	62	9	9
	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
2	Motor bus "	722,484,228	689,653,436	65,333,394(1)	61,836,124(1)	2,371,326	2,508,585
3	Trolley coach "	34,535,304	81,719,350	3,148,964	6,375,965	-	-
4	Street car "	64,422,592	65,078,608	5,452,959	5,574,897	-	-
5	Subway "	169,579,247	164,346,335	14,661,048	15,439,683	-	-
6	Chartered(3) "	8,713,346	8,498,743	680,171	614,025	195	162
7	Total "	999,734,717	1,009,296,472	89,276,536	89,840,694	2,371,521	2,508,747
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
8	Motor bus "	185,267,850	175,402,442	16,604,900(2)	15,019,570(2)	633,108	671,513
9	Trolley coach "	8,942,450	19,735,954	789,053	1,603,907	-	-
10	Street car "	10,987,071	11,426,010	932,329	954,264	-	-
11	Subway "	40,951,463	41,104,862	3,484,111	3,498,332	-	-
12	Chartered(4) "	3,277,517	3,115,115	209,029	196,758	1,657	2,541
13	Total "	249,426,351	250,784,383	22,019,422	21,272,831	634,765	674,054
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil gal.	32,061,428	31,221,214	3,067,461	2,866,526	114,086	124,147
15	Gasoline "	2,977,749	3,241,035	197,563	346,136	16,910	21,531
16	Liquefied petroleum gases ... "	130,562	178,645	9,654	13,072	-	-
17	Total operating revenue \$	237,015,692	235,802,038	21,173,230	20,905,704	429,405	442,425

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and the British Columbia Hydro and Power Authority in 1971 for which no breakdown is available.

(2) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System and the British Columbia Hydro and Power Authority in 1971 for which no breakdown is available.

(3) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(4) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

^r Revised figures.

Transports urbains

Décembre 1971

Québec		Ontario		Manitoba and/ et Saskatchewan		Alberta and British Columbia — Alberta et la Colombie-Britannique			No
1971	1970 ^r	1971	1970	1971	1970	1971	1970		
10	14	26	26	6	6	7	7	nomb. Services répondants	1
								<u>Voyageurs payants</u> <u>(places initiales)</u>	
21,391,085	20,758,470	22,819,595	22,733,723	6,556,698	6,728,948	12,194,690(1)	9,106,398(1)	" Autobus	2
—	—	2,975,020	2,946,462	173,944	247,557	—	3,181,946	" Trolleybus	3
—	—	5,452,959	5,574,897	—	—	—	—	" Tramways	4
5,408,496	6,200,126	9,252,552	9,239,557	—	—	—	—	" Métro	5
183,010	198,092	428,420	354,465	14,032	14,396	54,514	46,910	" Louage(3)	6
26,982,591	27,156,688	40,928,546	40,849,104	6,744,674	6,990,901	12,249,204	12,335,254	" Total	7
								<u>Véhicules-milles</u> <u>payants</u>	
5,578,757	4,797,881	5,853,579	5,646,480	1,707,362	1,689,324	2,832,094(2)	2,214,372(2)	" Autobus	8
—	—	567,022	571,742	38,509	47,964	183,522	984,201	" Trolleybus	9
—	—	932,329	954,264	—	—	—	—	" Tramways	10
1,477,017	1,505,076	2,007,094	1,993,256	—	—	—	—	" Métro	11
53,490	59,096	126,856	108,316	9,704	9,237	17,322	17,568	" Louage(4)	12
7,109,264	6,362,053	9,486,880	9,274,058	1,755,575	1,746,525	3,032,938	3,216,141	" Total	13
								<u>Combustible consommé</u>	
1,195,881	1,037,879	1,016,091	978,260	360,334	340,193	381,069	386,047	gall. Huile diesel	14
30,111	37,851	111,426	240,760	16,531	18,541	22,585	27,453	" Essence	15
—	—	—	—	—	—	9,654	13,072	" Gaz de pétrole ... liquéfiés.	16
7,273,438	7,256,511	9,843,741	9,600,304	1,176,388	1,211,240	2,450,258	2,395,224	\$ <u>Total, recettes</u> <u>d'exploitation</u>	17

(1) Comprend les billets recueillis sur les trolleybus du Edmonton Transit System, du Calgary Transit System et de la British Columbia Hydro and Power Authority en 1971, pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

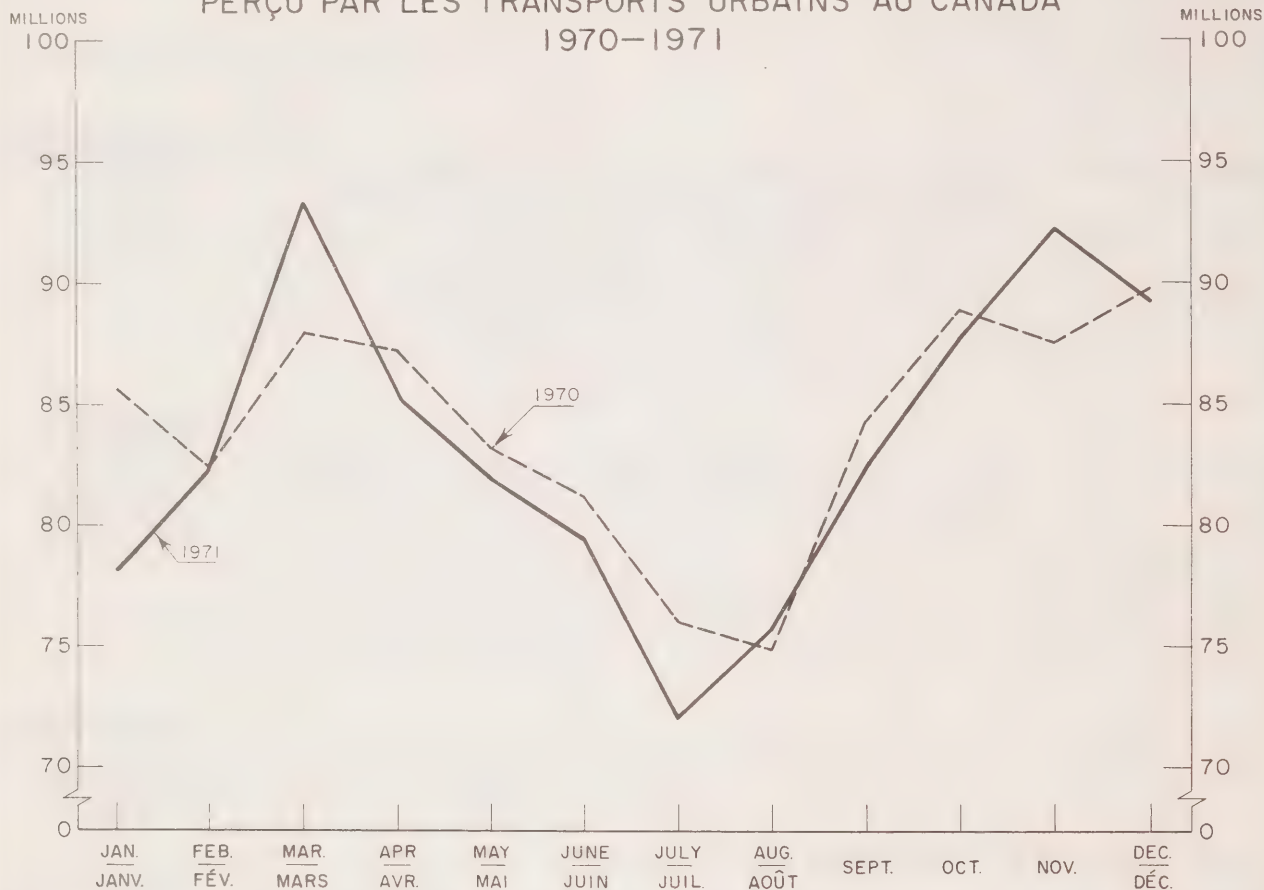
(2) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolleybus du Calgary Transit System et de la British Columbia Hydro and Power Authority en 1971, pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

(3) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.

(4) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loués.

^r Nombres réctifiés.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS - PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1970-1971





Statistics Canada Statistique Canada

Price: 10 cents, \$1.00 a year

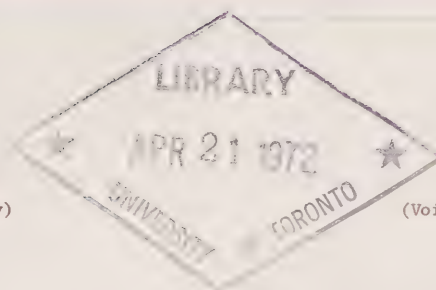
Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class 1 carriers only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)



JANUARY - 1972 - JANVIER

For statistical purposes the report titled Urban Transit covers the operations of establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban transportation whether by street car, trolley coach, bus, or subway, (S.I.C. 509) in the revised Standard Industrial Classification. Urban transit systems may also include other methods of transport forming part of an integrated system of urban passenger transport.

In compiling this report, Class 1 carriers are defined as companies or individuals whose annual gross revenue from urban transit operations exceeds \$100,000.

A comparison of January 1972 figures with those for the same period of 1971 indicates that a total of 86,219,590 (78,338,202) initial passenger fares (excluding transfers) was collected by 57 systems during the month, representing an increase of 10.1 %. Initial passenger fares on motor buses increased to 62,996,616 (55,255,719); on street cars decreased to 5,221,531 (5,268,135); and on subway cars increased to 14,272,717 (14,076,886).

The vehicle miles travelled by all types of urban transit vehicles totaled 21,820,646 (19,283,047).

The consumption of diesel oil increased to 2,983,980 gallons from 2,591,810, gasoline consumption decreased to 198,263 (219,518) and the consumption of liquified petroleum gases decreased to 6,739 (7,040) gallons.

Total operating revenue for the current month was \$19,959,074 an increase of 8.9 % from the \$18,328,954 reported in 1971.

Pour les besoins de la statistique, le rapport "Transports urbains" s'applique aux entreprises qui exploitent principalement des services de transport urbain ou suburbain (tramway, trolleybus, autobus ou métro) de la Classification type révisée des industries (C.T.I. 509). Les réseaux urbains peuvent également comprendre d'autres moyens de transport faisant partie d'un réseau intégré de transports urbains de voyageurs.

On range dans la catégorie 1 les transporteurs dont le revenu annuel brut provenant de l'expédition de transports en commun dépasse \$100,000.

En comparant les chiffres de janvier 1972 à ceux de janvier 1971, on constate que 57 réseaux ont vendu 86,219,590 billets d'admission (billets de correspondance mis à part), soit une augmentation de 10.1 % (78,338,202 en 1971). 62,996,616 voyageurs payants (places initiales) ont emprunté l'autobus (55,255,719 en 1971), 5,221,531 le tramway (5,268,135 en 1971) et 14,272,717 le métro (14,076,886 en 1971).

Le nombre total de milles parcourus par les véhicules des transports en commun a été de 21,820,646 (19,283,047 en 1971).

De 1971 à 1972, la consommation de carburant diesel a augmenté, passant de 2,591,810 à 2,983,980 gallons; la consommation d'essence a diminué, passant de 219,518 à 198,263 gallons, et la consommation de gaz de pétrole liquéfié a diminué, passant de 7,040 à 6,739 gallons.

Pendant le mois observé, les recettes ont été de \$19,959,074, soit une augmentation de 8.9 % par rapport à 1971 (\$18,328,954).

Urban Transit

January 1972

No.		Year to date - A date		January - Janvier		Atlantic Provinces - Provinces Atlantiques	
				1972	1971 ^r	1972	1971 ^r
1	Firms reporting No.			57	59	9	9
	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
2	Motor bus "			62,996,616(1)	55,255,719(1)	2,206,978	2,389,986
3	Trolley coach "			3,038,574	3,050,499	-	-
4	Street car "			5,221,531	5,268,135	-	-
5	Subway "			14,272,717	14,076,886	-	-
6	Chartered(3) "			690,152	686,963	204	285
7	Total "			86,219,590	78,338,202	2,207,182	2,390,271
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
		Cumulative figures will appear here in subsequent issues					
8	Motor bus "			16,459,721(2)	13,949,354(2)	712,116	673,135
9	Trolley coach "			791,954	805,118	-	-
10	Street car "			913,241	931,073	-	-
11	Subway "			3,430,094	3,380,135	-	-
12	Chartered(4) "			225,636	217,367	6,281	8,129
13	Total "			21,820,646	19,283,047	718,397	681,264
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil gal.			2,983,980	2,591,810	125,159	121,692
15	Gasoline "			198,263	219,518	19,380	22,956
16	Liquefied petroleum gases ... "			6,739	7,040	-	-
17	Total operating revenue \$			19,959,074	18,328,954	403,321	416,394

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and the British Columbia Hydro and Power Authority for which no breakdown is available.

(2) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System and the British Columbia Hydro and Power Authority in 1971 for which no breakdown is available.

(3) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(4) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

^r Revised figures.

Transports urbains

Janvier 1972

Québec		Ontario		Manitoba and/et Saskatchewan		Alberta and British Columbia — Alberta et la Colombie-Britannique		No
1972	1971	1972	1971 ^r	1972	1971 ^r	1972	1971	
10	11	25	26	5	6	8	7	nomb. Services répondants 1
20,426,397	19,506,715	21,734,356	20,758,879	6,338,158	6,395,185	12,290,727(1)	6,204,954(1)	" <u>Voyageurs payants</u> <u>(places initiales)</u>
—	—	2,862,593	2,807,315	175,981	243,184	—	—	" Autobus 2
—	—	5,221,531	5,268,135	—	—	—	—	" Trolleybus 3
5,630,972	5,689,969	8,641,745	8,386,917	—	—	—	—	" Tramways 4
189,975	217,735	460,285	453,656	483	15,052	39,205	235	" Métro 5
								" Louage(3) 6
26,247,344	25,414,419	38,920,510	37,674,902	6,514,622	6,653,421	12,329,932	6,205,189	" Total 7
5,364,793	4,664,357	5,735,384	5,541,236	1,659,354	1,660,892	2,988,074(2)	1,409,734(2)	" <u>Véhicules-milles</u> <u>payants</u>
—	—	569,516	564,454	38,263	48,008	184,175	192,656	" Autobus 8
—	—	913,241	931,073	—	—	—	—	" Trolleybus 9
1,510,542	1,484,325	1,919,552	1,895,810	—	—	—	—	" Tramways 10
58,076	58,895	138,402	126,112	311	8,746	22,566	15,485	" Métro 11
								" Louage(4) 12
6,933,411	6,207,577	9,276,095	9,058,685	1,697,928	1,717,646	3,194,815	1,617,875	" Total 13
1,139,507	1,005,027	1,014,795	958,396	330,881	312,569	373,638	194,126	gall. <u>Combustible consommé</u>
34,678	36,690	110,319	119,599	11,680	18,980	22,206	21,293	" Huile diesel 14
—	—	—	—	—	—	6,739	7,040	" Essence 15
								" Gaz de pétrole ... 16
6,963,256	6,779,746	9,090,189	8,764,094	1,142,298	1,143,842	2,360,010	1,224,878	\$ Total, recettes d'exploitation 17

(1) Comprend les billets recueillis sur les trolleybus du Edmonton Transit System, du Calgary Transit System et de la British Columbia Hydro and Power Authority pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

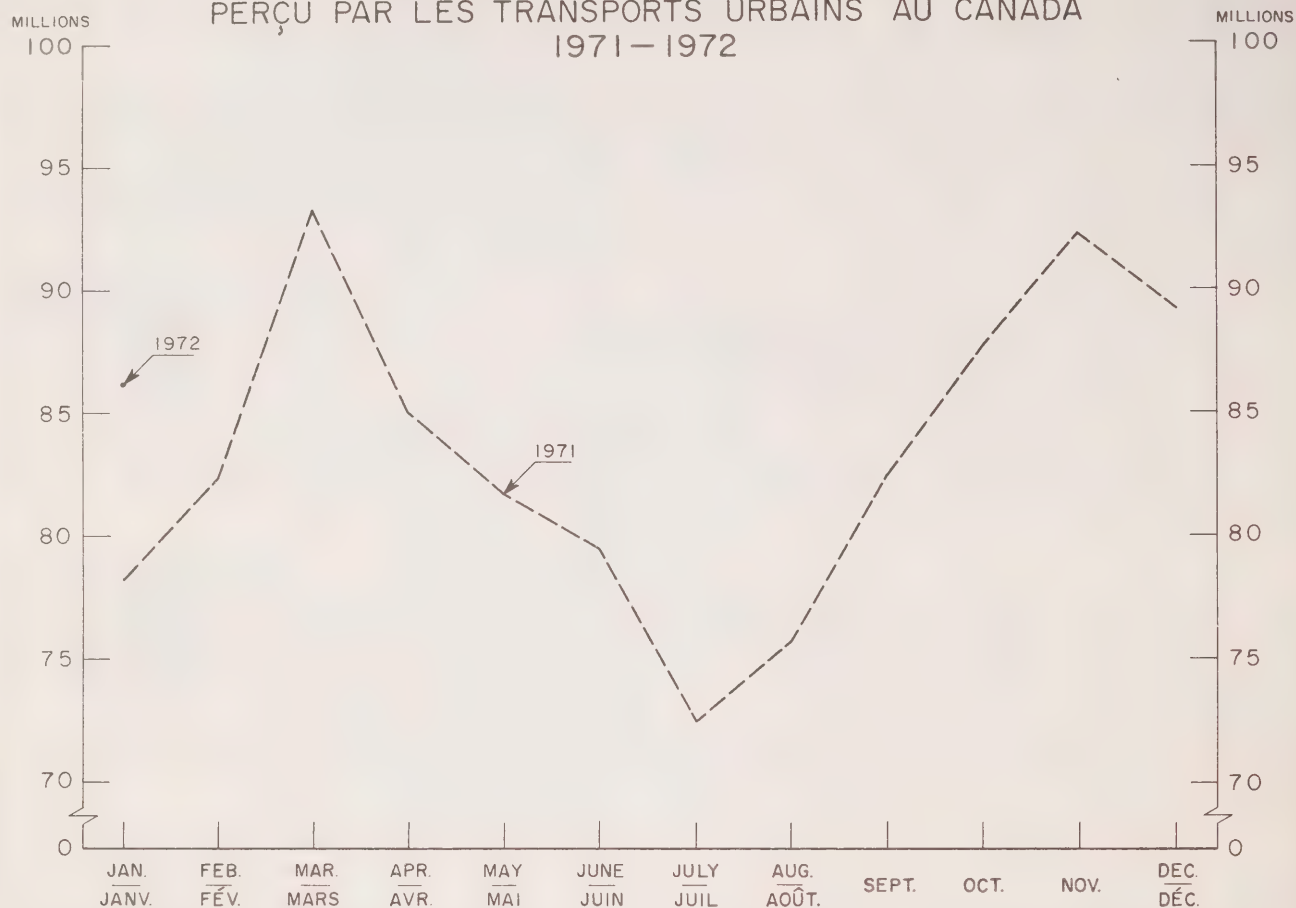
(2) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolleybus du Calgary Transit System et de la British Columbia Hydro and Power Authority en 1971, pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

(3) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.

(4) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loués.

^r Nombres rectifiés.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS - PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1971-1972





Statistics Canada Statistique Canada

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

FEBRUARY - 1972 - FÉVRIER

For statistical purposes the report titled Urban Transit covers the operations of establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban transportation whether by streetcar, trolley coach, bus, or subway, (S.I.C. 509) in the revised Standard Industrial Classification. Urban transit systems may also include other methods of transport forming part of an integrated system of urban passenger transport.

In compiling this report, Class I carriers are defined as companies or individuals whose annual gross revenue from urban transit operations exceeds \$100,000.

A comparison of February 1972 figures with those for the same period of 1971 indicates that a total of 86,005,330 (82,353,097) initial passenger fares (excluding transfers) was collected by 57 systems during the month, representing an increase of 4.4 %. Initial passenger fares on motor buses increased to 62,148,800 from 59,636,397, street cars 5,232,316 (5,199,894); and subway cars 14,983,250 initial fare passengers compared to 13,837,632 reported in 1971.

The vehicle miles travelled by all types of urban transit vehicles totaled 20,824,582 (19,416,638).

The consumption of diesel oil increased to 2,756,123 gallons from 2,634,686, gasoline consumption decreased to 201,018 (221,813) and the consumption of liquefied petroleum gases decreased to 9,399 (10,232) gallons.

Total operating revenue for the current month was \$20,126,249 an increase of 4.8 % from the \$19,196,397 reported in 1971.

Pour les besoins de la statistique, le rapport "Transports urbains" s'applique aux entreprises qui exploitent principalement des services de transport urbain ou suburbain (tramway, trolleybus, autobus ou métro) de la Classification type révisée des industries (C.T.I. 509). Les réseaux urbains peuvent également comprendre d'autres moyens de transport faisant partie d'un réseau intégré de transports urbains de voyageurs.

On range dans la catégorie I les transporteurs dont le revenu annuel brut provenant de l'expédition de transports en commun dépasse \$100,000.

En comparant les chiffres de février 1972 à ceux de février 1971, on constate que 57 réseaux ont vendu 86,005,330 billets d'admission (billets de correspondance mis à part), soit une augmentation de 4.4 % (82,353,097 en 1971). 62,148,800 voyageurs payants (places initiales) ont emprunté l'autobus (59,636,397 en 1971), 5,232,316 le tramway (5,199,894 en 1971) et 14,983,250 le métro (13,837,632 en 1971).

Le nombre total de milles parcourus par les véhicules des transports en commun a été de 20,824,582 (19,416,638 en 1971).

De 1971 à 1972, la consommation de carburant diesel a augmenté, passant de 2,634,686 à 2,756,123 gallons; la consommation d'essence a diminué, passant de 221,813 à 201,018 gallons, et la consommation de gaz de pétrole liquéfié a diminué, passant de 10,232 à 9,399 gallons.

Pendant le mois observé, les recettes ont été de \$20,126,249, soit une augmentation de 4.8 % par rapport à 1971 (\$19,196,397).

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité public
Section des transports

Urban Transit

February 1972

No.		Year to date - A date		February - Février		Atlantic Provinces - Provinces Atlantiques	
		1972	1971 ^r	1972	1971 ^r	1972	1971 ^r
1	Firms reporting No.			57	59	9	9
	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
2	Motor bus "	125,145,416	114,892,116	62,148,800(1)	59,636,397(1)	2,330,966	2,376,053
3	Trolley coach "	6,020,884	6,074,296	2,982,310	3,023,797	-	-
4	Street car "	10,453,847	10,468,029	5,232,316	5,199,894	-	-
5	Subway "	29,255,967	27,914,518	14,983,250	13,837,632	-	-
6	Chartered(3) "	1,348,806	1,342,340	658,654	655,377	307	296
7	Total "	172,224,920	160,691,299	86,005,330	82,353,097	2,331,273	2,376,349
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
8	Motor bus "	32,045,506	28,372,456	15,585,785(2)	14,423,102(2)	680,058	642,687
9	Trolley coach "	1,560,574	1,557,729	768,620	752,611	-	-
10	Street car "	1,786,919	1,791,322	873,678	860,249	-	-
11	Subway "	6,749,455	6,533,686	3,319,361	3,153,551	-	-
12	Chartered(4) "	502,774	444,492	277,138	227,125	3,466	6,344
13	Total "	42,645,228	38,699,685	20,824,582	19,416,638	683,524	649,031
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil gal.	5,740,103	5,226,496	2,756,123	2,634,686	119,543	112,584
15	Gasoline "	399,281	441,331	201,018	221,813	22,587	22,054
16	Liquefied petroleum gases ... "	16,138	17,272	9,399	10,232	-	-
17	Total operating revenue \$	40,085,323	37,525,351	20,126,249	19,196,397	410,460	419,973

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and the British Columbia Hydro and Power Authority for which no breakdown is available.

(2) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System and the British Columbia Hydro and Power Authority for which no breakdown is available.

(3) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(4) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

^r Revised figures.

Transports urbains

Février 1972

Québec		Ontario		Manitoba and/et Saskatchewan		Alberta and British Columbia — Alberta et la Colombie-Britannique			No
1972	1971 ^r	1972	1971 ^r	1972	1971 ^r	1972	1971		
10	11	25	26	5	6	8	7	nomb. Services répondants	1
19,199,753	19,971,419	21,774,541	21,293,166	6,485,161	6,191,347	12,358,379(1)	9,804,412(1)	" <u>Voyageurs payants</u> (places initiales)	
—	—	2,803,725	2,792,562	178,585	231,235	—	—	" Autobus	2
—	—	5,232,316	5,199,894	—	—	—	—	" Trolleybus	3
6,429,635	5,636,340	8,553,615	8,201,292	—	—	—	—	" Tramways	4
168,273	184,335	466,872	442,165	—	14,160	23,202	14,421	" Métro	5
								" Louage(3)	6
25,797,661	25,792,094	38,831,069	37,929,079	6,663,746	6,436,742	12,381,581	9,818,833	" Total	7
4,749,032	4,368,146	5,589,537	5,336,071	1,620,552	1,579,371	2,946,606(2)	2,496,827(2)	" <u>Véhicules-milles</u> <u>payants</u>	
—	—	543,234	525,148	37,623	48,096	187,763	179,367	" Autobus	8
—	—	873,678	860,249	—	—	—	—	" Trolleybus	9
1,482,189	1,379,709	1,837,172	1,773,842	—	—	—	—	" Tramways	10
61,152	51,940	161,559	139,697	490	8,452	50,471	20,692	" Métro	11
								" Louage(4)	12
6,292,373	5,799,795	9,005,180	8,635,007	1,658,665	1,635,919	3,184,840	2,696,886	" Total	13
1,059,655	970,331	875,980	935,637	314,733	293,870	386,212	322,264	" <u>Combustible consommé</u>	
36,941	37,643	104,541	120,717	12,474	17,359	24,475	24,040	gall. Huile diesel	14
—	—	—	—	—	—	9,399	10,232	" Essence	15
								" Gaz de pétrole ... liquéfiés.	16
6,966,260	6,900,467	9,146,810	8,814,458	1,168,213	1,120,126	2,434,506	1,941,373	\$ <u>Total, recettes</u> <u>d'exploitation</u>	17

(1) Comprend les billets recueillis sur les trolleybus du Edmonton Transit System, du Calgary Transit System et de la British Colombia Hydro and Power Authority pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

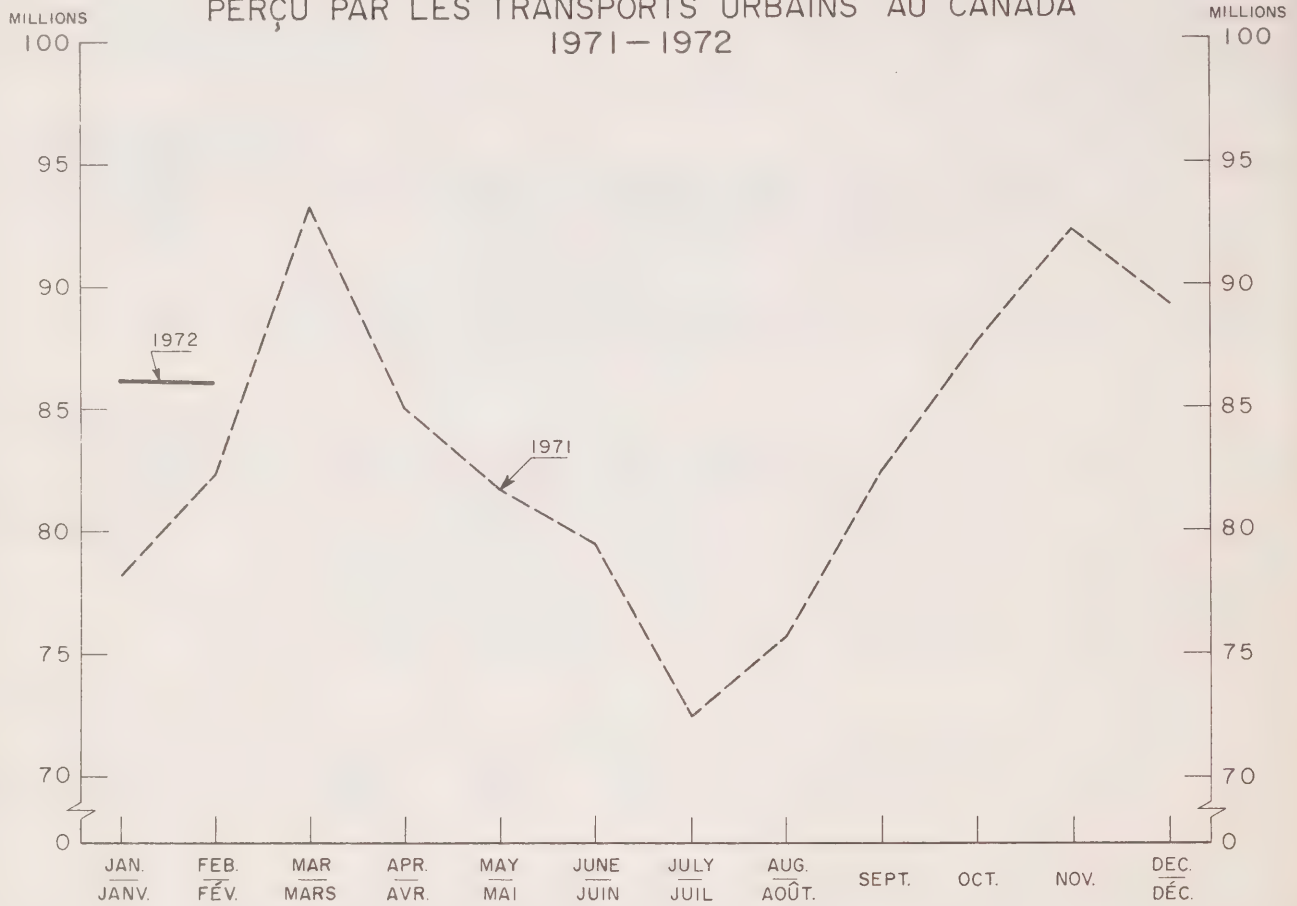
(2) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolleybus du Calgary Transit System et de la British Columbia Hydro and Power Authority pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

(3) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.

(4) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loués.

^r Nombres rectifiés.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS - PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1971-1972





Statistics Canada Statistique Canada

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

FEBRUARY — 1972 — FÉVRIER

For statistical purposes the report titled Urban Transit covers the operations of establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban transportation whether by streetcar, trolley coach, bus, or subway, (S.I.C. 509) in the revised Standard Industrial Classification. Urban transit systems may also include other methods of transport forming part of an integrated system of urban passenger transport.

In compiling this report, Class I carriers are defined as companies or individuals whose annual gross revenue from urban transit operations exceeds \$100,000.

A comparison of February 1972 figures with those for the same period of 1971 indicates that a total of 86,005,330 (82,353,097) initial passenger fares (excluding transfers) was collected by 57 systems during the month, representing an increase of 4.4 %. Initial passenger fares on motor buses increased to 62,148,800 from 59,636,397, street cars 5,232,316 (5,199,894); and subway cars 14,983,250 initial fare passengers compared to 13,837,632 reported in 1971.

The vehicle miles travelled by all types of urban transit vehicles totaled 20,824,582 (19,416,638).

The consumption of diesel oil increased to 2,756,123 gallons from 2,634,686, gasoline consumption decreased to 201,018 (221,813) and the consumption of liquified petroleum gases decreased to 9,399 (10,232) gallons.

Total operating revenue for the current month was \$20,126,249 an increase of 4.8 % from the \$19,196,397 reported in 1971.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Pour les besoins de la statistique, le rapport "Transports urbains" s'applique aux entreprises qui exploitent principalement des services de transport urbain ou suburbain (tramway, trolleybus, autobus ou métro) de la Classification type révisée des industries (C.T.I. 509). Les réseaux urbains peuvent également comprendre d'autres moyens de transport faisant partie d'un réseau intégré de transports urbains de voyageurs.

On range dans la catégorie I les transporteurs dont le revenu annuel brut provenant de l'expédition de transports en commun dépasse \$100,000.

En comparant les chiffres de février 1972 à ceux de février 1971, on constate que 57 réseaux ont vendu 86,005,330 billets d'admission (billets de correspondance mis à part), soit une augmentation de 4.4 % (82,353,097 en 1971). 62,148,800 voyageurs payants (places initiales) ont emprunté l'autobus (59,636,397 en 1971), 5,232,316 le tramway (5,199,894 en 1971) et 14,983,250 le métro (13,837,632 en 1971).

Le nombre total de milles parcourus par les véhicules des transports en commun a été de 20,824,582 (19,416,638 en 1971).

De 1971 à 1972, la consommation de carburant diesel a augmenté, passant de 2,634,686 à 2,756,123 gallons; la consommation d'essence a diminué, passant de 221,813 à 201,018 gallons, et la consommation de gaz de pétrole liquéfié a diminué, passant de 10,232 à 9,399 gallons.

Pendant le mois observé, les recettes ont été de \$20,126,249, soit une augmentation de 4.8 % par rapport à 1971 (\$19,196,397).

Division des transports et des services d'utilité public
Section des transports

Urban Transit

February 1972

No.		Year to date - A date		February - Février		Atlantic Provinces - Provinces Atlantiques	
		1972	1971 ^r	1972	1971 ^r	1972	1971 ^r
1	Firms reporting No.			57	59	9	9
	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
2	Motor bus "	125,145,416	114,892,116	62,148,800(1)	59,636,397(1)	2,330,966	2,376,053
3	Trolley coach "	6,020,884	6,074,296	2,982,310	3,023,797	-	-
4	Street car "	10,453,847	10,468,029	5,232,316	5,199,894	-	-
5	Subway "	29,255,967	27,914,518	14,983,250	13,837,632	-	-
6	Chartered(3) "	1,348,806	1,342,340	658,654	655,377	307	296
7	Total "	172,224,920	160,691,299	86,005,330	82,353,097	2,331,273	2,376,349
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
8	Motor bus "	32,045,506	28,372,456	15,585,785(2)	14,423,102(2)	680,058	642,687
9	Trolley coach "	1,560,574	1,557,729	768,620	752,611	-	-
10	Street car "	1,786,919	1,791,322	873,678	860,249	-	-
11	Subway "	6,749,455	6,533,686	3,319,361	3,153,551	-	-
12	Chartered(4) "	502,774	444,492	277,138	227,125	3,466	6,344
13	Total "	42,645,228	38,699,685	20,824,582	19,416,638	683,524	649,031
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil gal.	5,740,103	5,226,496	2,756,123	2,634,686	119,543	112,584
15	Gasoline "	399,281	441,331	201,018	221,813	22,587	22,054
16	Liquefied petroleum gases ... "	16,138	17,272	9,399	10,232	-	-
17	Total operating revenue \$	40,085,323	37,525,351	20,126,249	19,196,397	410,460	419,973

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and the British Columbia Hydro and Power Authority for which no breakdown is available.

(2) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System and the British Columbia Hydro and Power Authority for which no breakdown is available.

(3) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(4) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

^r Revised figures.

Transports urbains

Février 1972

Québec		Ontario		Manitoba and/et Saskatchewan		Alberta and British Columbia — Alberta et la Colombie-Britannique		No
1972	1971 ^r	1972	1971 ^r	1972	1971 ^r	1972	1971	
10	11	25	26	5	6	8	7	nomb. Services répondants 1
								<u>Voyageurs payants</u> (places initiales)
19,199,753	19,971,419	21,774,541	21,293,166	6,485,161	6,191,347	12,358,379(1)	9,804,412(1)	" Autobus 2
—	—	2,803,725	2,792,562	178,585	231,235	—	—	" Trolleybus 3
—	—	5,232,316	5,199,894	—	—	—	—	" Tramways 4
6,429,635	5,636,340	8,553,615	8,201,292	—	—	—	—	" Métro 5
168,273	184,335	466,872	442,165	—	14,160	23,202	14,421	" Louage(3) 6
25,797,661	25,792,094	38,831,069	37,929,079	6,663,746	6,436,742	12,381,581	9,818,833	" Total 7
								<u>Véhicules-milles</u> <u>payants</u>
4,749,032	4,368,146	5,589,537	5,336,071	1,620,552	1,579,371	2,946,606(2)	2,496,827(2)	" Autobus 8
—	—	543,234	525,148	37,623	48,096	187,763	179,367	" Trolleybus 9
—	—	873,678	860,249	—	—	—	—	" Tramways 10
1,482,189	1,379,709	1,837,172	1,773,842	—	—	—	—	" Métro 11
61,152	51,940	161,559	139,697	490	8,452	50,471	20,692	" Louage(4) 12
6,292,373	5,799,795	9,005,180	8,635,007	1,658,665	1,635,919	3,184,840	2,696,886	" Total 13
								<u>Combustible consommé</u>
1,059,655	970,331	875,980	935,637	314,733	293,870	386,212	322,264	gall. Huile diesel 14
36,941	37,643	104,541	120,717	12,474	17,359	24,475	24,040	" Essence 15
—	—	—	—	—	—	9,399	10,232	" Gaz de pétrole ... 16
								liquéfiés.
6,966,260	6,900,467	9,146,810	8,814,458	1,168,213	1,120,126	2,434,506	1,941,373	\$ <u>Total, recettes</u> <u>d'exploitation</u> 17

(1) Comprend les billets recueillis sur les trolleybus du Edmonton Transit System, du Calgary Transit System et de la British Columbia Hydro and Power Authority pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

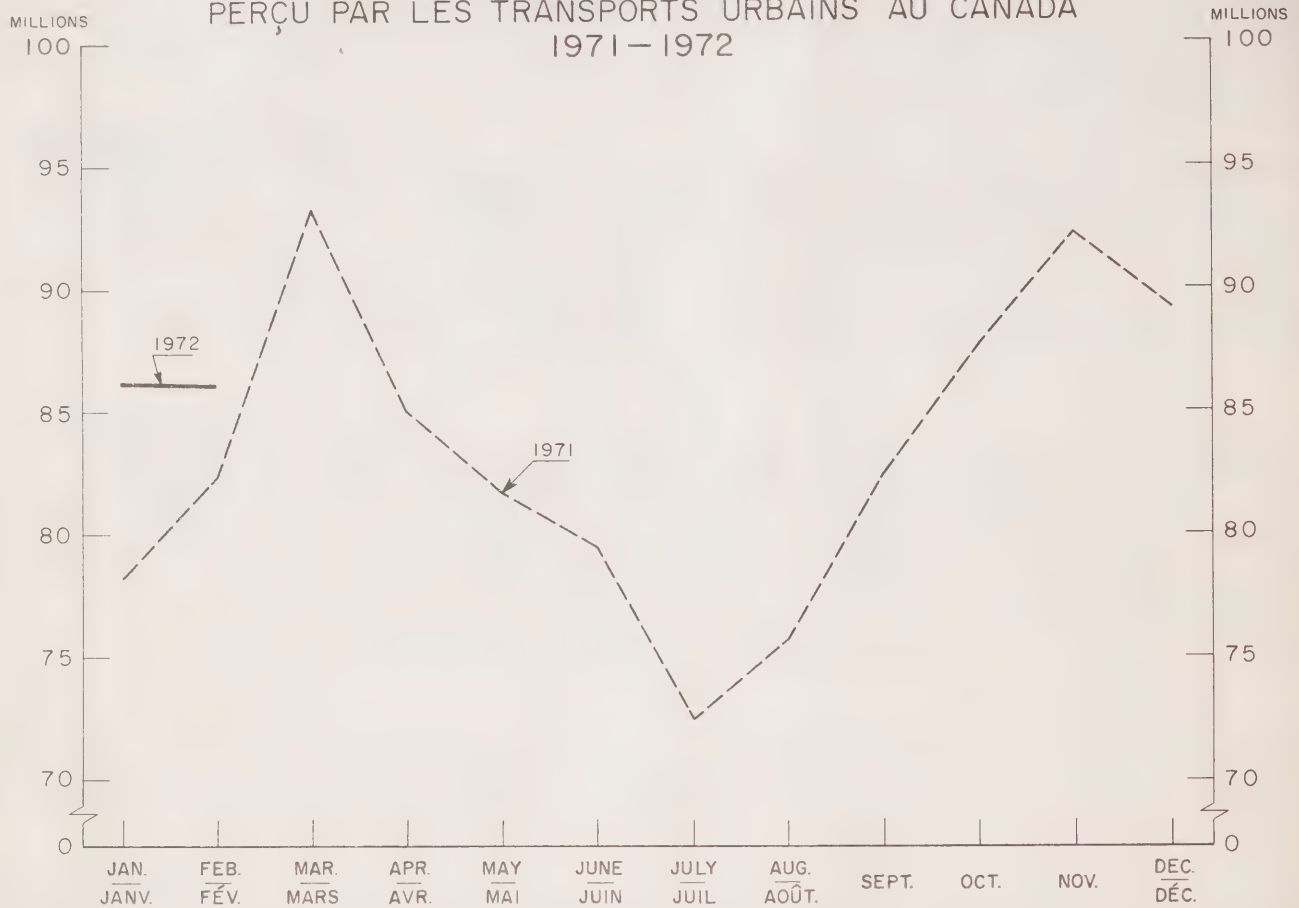
(2) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolleybus du Calgary Transit System et de la British Columbia Hydro and Power Authority pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

(3) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.

(4) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loués.

^r Nombres réctifiés.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS - PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1971-1972





Statistics Canada Statistique Canada

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

MARCH - 1972 - MARS

For statistical purposes the report titled Urban Transit covers the operations of establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban transportation whether by streetcar, trolley coach, bus, or subway, (S.I.C. 509) in the revised Standard Industrial Classification. Urban transit systems may also include other methods of transport forming part of an integrated system of urban passenger transport.

In compiling this report, Class I carriers are defined as companies or individuals whose annual gross revenue from urban transit operations exceeds \$100,000.

A comparison of March 1972 figures with those for the same period of 1971 indicates that a total of 94,642,792 (93,314,847) initial passenger fares (excluding transfers) was collected by 57 systems during the month, representing an increase of 1.4 %. Initial passenger fares on motor buses increased to 68,910,559 from 67,309,303, street cars 5,741,426 (5,981,913); and subway cars 16,025,986 initial fare passengers compared to 15,925,618 reported in 1971.

The vehicle miles travelled by all types of urban transit vehicles totaled 22,313,069 (21,807,111).

The consumption of diesel oil increased to 3,081,567 gallons from 2,864,205, gasoline consumption decreased to 209,024 (222,349) and the consumption of liquefied petroleum gases decreased to 8,098 (8,708) gallons.

Total operating revenue for the current month was \$22,202,186 an increase of 1.8 % from the \$21,798,917 reported in 1971.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

May - 1972 - Mai
8709-502

Pour les besoins de la statistique, le rapport "Transports urbains" s'applique aux entreprises qui exploitent principalement des services de transport urbain ou suburbain (tramway, trolleybus, autobus ou métro) de la Classification type révisée des industries (C.T.I. 509). Les réseaux urbains peuvent également comprendre d'autres moyens de transport faisant partie d'un réseau intégré de transports urbains de voyageurs.

On range dans la catégorie I les transporteurs dont le revenu annuel brut provenant de l'expédition de transports en commun dépasse \$100,000.

En comparant les chiffres de mars 1972 à ceux de mars 1971, on constate que 57 réseaux ont vendu 94,642,792 billets d'admission (billets de correspondance mis à part), soit une augmentation de 1.4 % (93,314,847 en 1971). 68,910,559 voyageurs payants (places initiales) ont emprunté l'autobus (67,309,303 en 1971), 5,741,426 le tramway (5,981,913 en 1971) et 16,025,986 le métro (15,925,618 en 1971).

Le nombre total de milles parcourus par les véhicules des transports en commun a été de 22,313,069 (21,807,111 en 1971).

De 1971 à 1972, la consommation de carburant diesel a augmenté, passant de 2,864,205 à 3,081,567 gallons; la consommation d'essence a diminué, passant de 222,349 à 209,024 gallons, et la consommation de gaz de pétrole liquéfié a diminué, passant de 8,708 à 8,098 gallons.

Pendant le mois observé, les recettes ont été de \$22,202,186, soit une augmentation de 1.8 % par rapport à 1971 (\$21,798,917).

Division des transports et des services d'utilité public
Section des transports

Urban Transit

March 1972

No.		Year to date - A date		March - Mars		Atlantic Provinces - Provinces Atlantiques	
		1972	1971 ^r	1972	1971 ^r	1972	1971 ^r
1	Firms reporting No.			57	59	9	9
	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
2	Motor bus "	194,055,975	182,201,419	68,910,559(1)	67,309,303(1)	1,848,680	2,534,448
3	Trolley coach "	9,271,635	9,483,133	3,250,751	3,408,837	-	-
4	Street car "	16,195,273	16,449,942	5,741,426	5,981,913	-	-
5	Subway "	45,281,953	43,840,136	16,025,986	15,925,618	-	-
6	Chartered(3) "	2,062,876	2,031,516	714,070	689,176	205	296
7	Total "	266,867,712	254,006,146	94,642,792	93,314,847	1,848,885	2,534,744
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
8	Motor bus "	48,766,819	44,609,688	16,721,313(2)	16,237,232(2)	552,187	712,077
9	Trolley coach "	2,357,194	2,403,493	796,620	845,764	-	-
10	Street car "	2,714,507	2,757,902	927,588	966,580	-	-
11	Subway "	10,334,364	10,054,362	3,584,909	3,520,676	-	-
12	Chartered(4) "	785,413	681,351	282,639	236,859	7,523	5,414
13	Total "	64,958,297	60,506,796	22,313,069	21,807,111	559,710	717,491
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil gal.	8,821,670	8,090,701	3,081,567	2,864,205	90,549	124,197
15	Gasoline "	608,305	663,680	209,024	222,349	17,986	23,011
16	Liquefied petroleum gases ... "	24,236	25,980	8,098	8,708	-	-
17	Total operating revenue \$	62,287,509	59,324,268	22,202,186	21,798,917	337,168	451,033

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and the British Columbia Hydro and Power Authority for which no breakdown is available.

(2) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System and the British Columbia Hydro and Power Authority for which no breakdown is available.

(3) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(4) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

^r Revised figures.

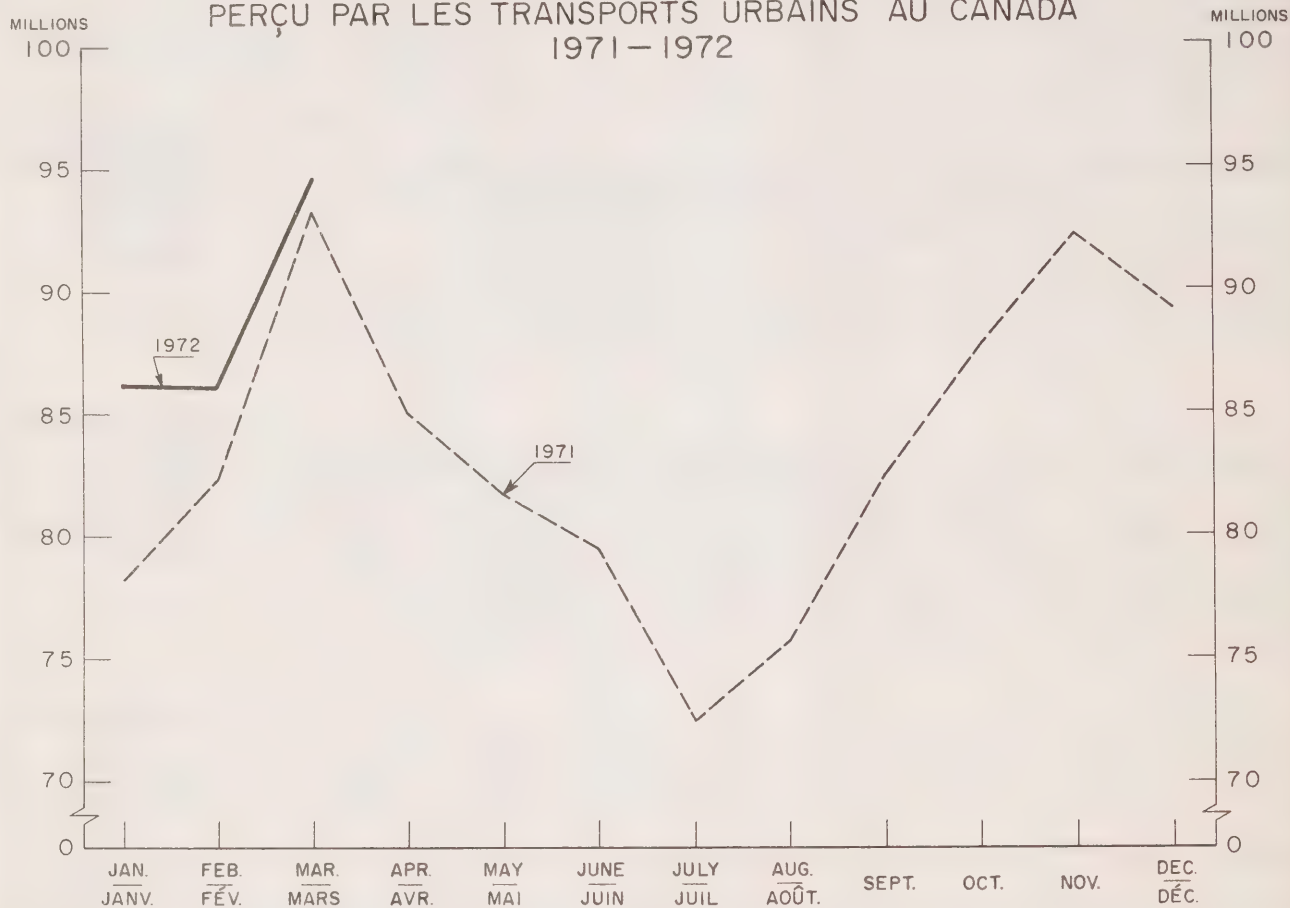
Transports urbains

Mars 1972

Québec		Ontario		Manitoba and/et Saskatchewan		Alberta and British Columbia — Alberta et la Colombie-Britannique		No
1972	1971	1972	1971	1972	1971 ^r	1972	1971	
10	11	25	26	5	6	8	7	nomb. Services répondants 1
23,005,598	21,932,952	23,721,425	23,855,858	7,060,140	6,979,621	13,274,716(1)	12,006,424(1)	" Voyageurs payants (places initiales) 2
—	—	3,067,142	3,167,621	183,609	241,216	—	—	" Autobus 3
—	—	5,741,426	5,981,913	—	—	—	—	" Trolleybus 4
6,630,785	6,607,080	9,395,201	9,318,538	—	—	—	—	" Tramways 5
253,321	248,005	386,240	408,616	262	14,069	74,042	18,190	" Métro 6
29,889,704	28,788,037	42,311,434	42,732,546	7,244,011	7,234,906	13,348,758	12,024,614	" Louage(3) 6
								" Total 7
5,447,654	4,656,832	5,910,721	5,983,605	1,693,396	1,769,711	3,117,355(2)	3,115,007(2)	" Véhicules-milles payants 8
—	—	567,316	593,011	39,193	52,291	190,111	200,462	" Autobus 9
—	—	927,588	966,580	—	—	—	—	" Trolleybus 10
1,605,381	1,549,812	1,979,528	1,970,864	—	—	—	—	" Tramways 11
88,964	67,715	130,697	129,222	912	8,600	54,543	25,908	" Métro 12
								" Louage(4) 12
7,141,999	6,274,359	9,515,850	9,643,282	1,733,501	1,830,602	3,362,009	3,341,377	" Total 13
1,201,032	1,021,322	1,060,402	1,011,906	337,887	337,198	391,697	369,582	gall. Combustible consommé 14
48,572	35,923	105,264	123,003	12,767	16,585	24,435	23,827	" Huile diesel 15
—	—	—	—	—	—	8,098	8,708	" Essence 16
8,031,508	7,735,216	9,989,351	10,017,944	1,262,992	1,250,059	2,581,167	2,344,665	" Gaz de pétrole ... liquéfiés. 16
								\$ Total, recettes d'exploitation 17

- (1) Comprend les billets recueillis sur les trolleybus du Edmonton Transit System, du Calgary Transit System et de la British Columbia Hydro and Power Authority pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (2) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolleybus du Calgary Transit System et de la British Columbia Hydro and Power Authority pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (3) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.
- (4) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loués.
- ^r Nombres réctifiés.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS - PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1971-1972





Statistics Canada Statistique Canada



Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class 1 carriers only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

APRIL - 1972 - AVRIL

For statistical purposes the report titled Urban Transit covers the operations of establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban transportation whether by streetcar, trolley coach, bus, or subway, (S.I.C. 509) in the revised Standard Industrial Classification. Urban transit systems may also include other methods of transport forming part of an integrated system of urban passenger transport.

In compiling this report, Class 1 carriers are defined as companies or individuals whose annual gross revenue from urban transit operations exceeds \$100,000.

A comparison of April 1972 figures with those for the same period of 1971 indicates that a total of 84,240,366 (85,004,940) initial passenger fares (excluding transfers) were sold by 57 systems during the month, representing a decrease of 0.9 %. Initial passenger fares decreased on motor buses to 61,029,059 from 61,548,592, increased on street cars to 5,364,899 (5,508,705); and increased on subway cars to 14,137,815 (14,100,830).

The vehicle miles travelled by all types of urban transit vehicles totaled 20,954,351 (20,577,790).

The consumption of diesel oil increased to 2,745,496 gallons from 2,587,158, gasoline consumption decreased to 177,401 (198,332) and the consumption of liquefied petroleum gases decreased to 8,031 (10,219) gallons.

Total operating revenue for the current month was \$19,628,930 a decrease of 0.8 % from the \$19,795,344 reported in 1971.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Pour les besoins de la statistique, le rapport "Transports urbains" s'applique aux entreprises qui exploitent principalement des services de transport urbain ou suburbain (tramway, trolleybus, autobus ou métro) de la Classification type révisée des industries (C.T.I. 509). Les réseaux urbains peuvent également comprendre d'autres moyens de transport faisant partie d'un réseau intégré de transports urbains de voyageurs.

On range dans la catégorie 1 les transporteurs dont le revenu annuel brut provenant de l'expédition de transports en commun dépasse \$100,000.

En comparant les chiffres d'avril 1972 à ceux d'avril 1971, on constate que 57 réseaux ont vendu 84,240,366 billets d'admission (billets de correspondance mis à part), soit une diminution de 0.9 % (85,004,940 en 1971) 61,029,059 voyageurs payants (places initiales) ont emprunté l'autobus (61,548,592 en 1971), 5,364,899 le tramway (5,508,705 en 1971) et 14,137,815 le métro (14,100,830 en 1971).

Le nombre total de milles parcourus par les véhicules des transports en commun a été de 20,954,351 (20,577,790 en 1971).

De 1971 à 1972, la consommation de carburant diesel a augmenté, passant de 2,587,158 à 2,745,496 gallons; la consommation d'essence a diminué, passant de 198,332 à 177,401 gallons, et la consommation de gaz de pétrole liquéfié a diminué, passant de 10,219 à 8,031 gallons.

Pendant le mois observé, les recettes ont été de \$19,628,930, soit une baisse de 0.8 p. 100 par rapport à 1971 (\$19,795,344).

Division des transports et des services d'utilité public
Section des transports

June - 1972 - Juin
8709-502

Urban Transit

April 1972

No.		Year to date - A date		April - Avril		Atlantic Provinces(5) - Provinces Atlantiques(5)	
		1972	1971 ^r	1972	1971 ^r	1972	1971
1	Firms reporting No.			57	59	9	9
	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
2	Motor bus "	255,085,034	243,750,011	61,029,059(1)	61,548,592(1)	1,405,692	2,320,001
3	Trolley coach "	12,292,164	12,601,133	3,020,529	3,118,000	-	-
4	Street car "	21,560,172	21,958,647	5,364,899	5,508,705	-	-
5	Subway "	59,419,768	57,940,966	14,137,815	14,100,830	-	-
6	Chartered(3) "	2,750,940	2,760,329	688,064	728,813	205	425
7	Total "	351,108,078	339,011,086	84,240,366	85,004,940	1,405,897	2,320,426
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
8	Motor bus "	64,456,847	59,908,322	15,690,028(2)	15,298,634(2)	451,537	673,657
9	Trolley coach "	3,116,710	3,198,601	759,516	795,108	-	-
10	Street car "	3,599,451	3,670,469	884,944	912,567	-	-
11	Subway "	13,753,339	13,397,136	3,418,975	3,342,774	-	-
12	Chartered(4) "	986,301	910,058	200,888	228,707	5,371	2,674
13	Total "	85,912,648	81,084,586	20,954,351	20,577,790	456,908	676,331
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil gal.	11,567,166	10,677,859	2,745,496	2,587,158	63,836	112,247
15	Gasoline "	785,706	862,012	177,401	198,332	20,493	22,659
16	Liquefied petroleum gases ... "	32,267	36,199	8,031	10,219	-	-
17	Total operating revenue \$	81,916,439	79,119,612	19,628,930	19,795,344	240,256	404,276

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and the British Columbia Hydro and Power Authority for which no breakdown is available.

(2) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System and the British Columbia Hydro and Power Authority for which no breakdown is available.

(3) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(4) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(5) The unusually low values of statistics for the Atlantic Provinces is attributable to a strike at the Halifax Transit Corporation.

: Revised figures.

Transports urbains

Avril 1972

Québec		Ontario		Manitoba and/et Saskatchewan		Alberta and British Columbia — Alberta et la Colombie-Britannique		No
1972	1971 ^r	1972	1971 ^r	1972	1971	1972	1971 ^r	
10	11	25	26	5	6	8	7	nomb. Services répondants 1
19,264,611	19,550,040	21,645,498	21,838,417	6,212,147	6,292,254	12,501,111(1)	11,547,880(1)	" Voyageurs payants (places initiales) 2
—	—	2,867,733	2,911,856	152,796	206,144	—	—	" Autobus 3
—	—	5,364,899	5,508,705	—	—	—	—	" Trolleybus 4
5,650,525	5,708,626	8,487,290	8,392,204	—	—	—	—	" Tramways 5
137,580	212,518	426,322	437,402	1,150	14,116	122,807	64,352	" Métro 6
								" Louage(3) 6
25,052,716	25,471,184	38,791,742	39,088,584	6,366,093	6,512,514	12,623,918	11,612,232	" Total 7
								" Véhicules-milles payants 8
5,113,057	4,571,231	5,589,499	5,602,880	1,516,170	1,568,373	3,019,765(2)	2,882,493(2)	" Autobus 9
—	—	540,791	557,230	34,382	46,656	184,343	191,222	" Trolleybus 10
—	—	884,944	912,567	—	—	—	—	" Tramways 11
1,572,837	1,481,754	1,846,138	1,861,020	—	—	—	—	" Métro 12
33,461	66,784	139,121	123,003	474	9,638	22,461	26,608	" Louage(4) 13
6,719,355	6,119,769	9,000,493	9,056,700	1,551,026	1,624,667	3,226,569	3,100,323	" Total 13
								" Combustible consommé
1,068,264	932,423	956,643	914,335	276,530	286,238	380,223	341,915	gall. Huile diesel 14
34,984	33,005	90,958	109,096	12,419	15,738	18,547	17,834	" Essence 15
—	—	—	—	—	—	8,031	10,219	" Gaz de pétrole ... 16
								liquéfiés.
6,884,639	6,911,259	8,961,719	9,122,580	1,110,909	1,128,931	2,431,407	2,228,298	\$ Total, recettes d'exploitation 17

(1) Comprend les billets recueillis sur les trolleybus du Edmonton Transit System, du Calgary Transit System et de la British Colombia Hydro and Power Authority pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

(2) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolleybus du Calgary Transit System et de la British Columbia Hydro and Power Authority pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

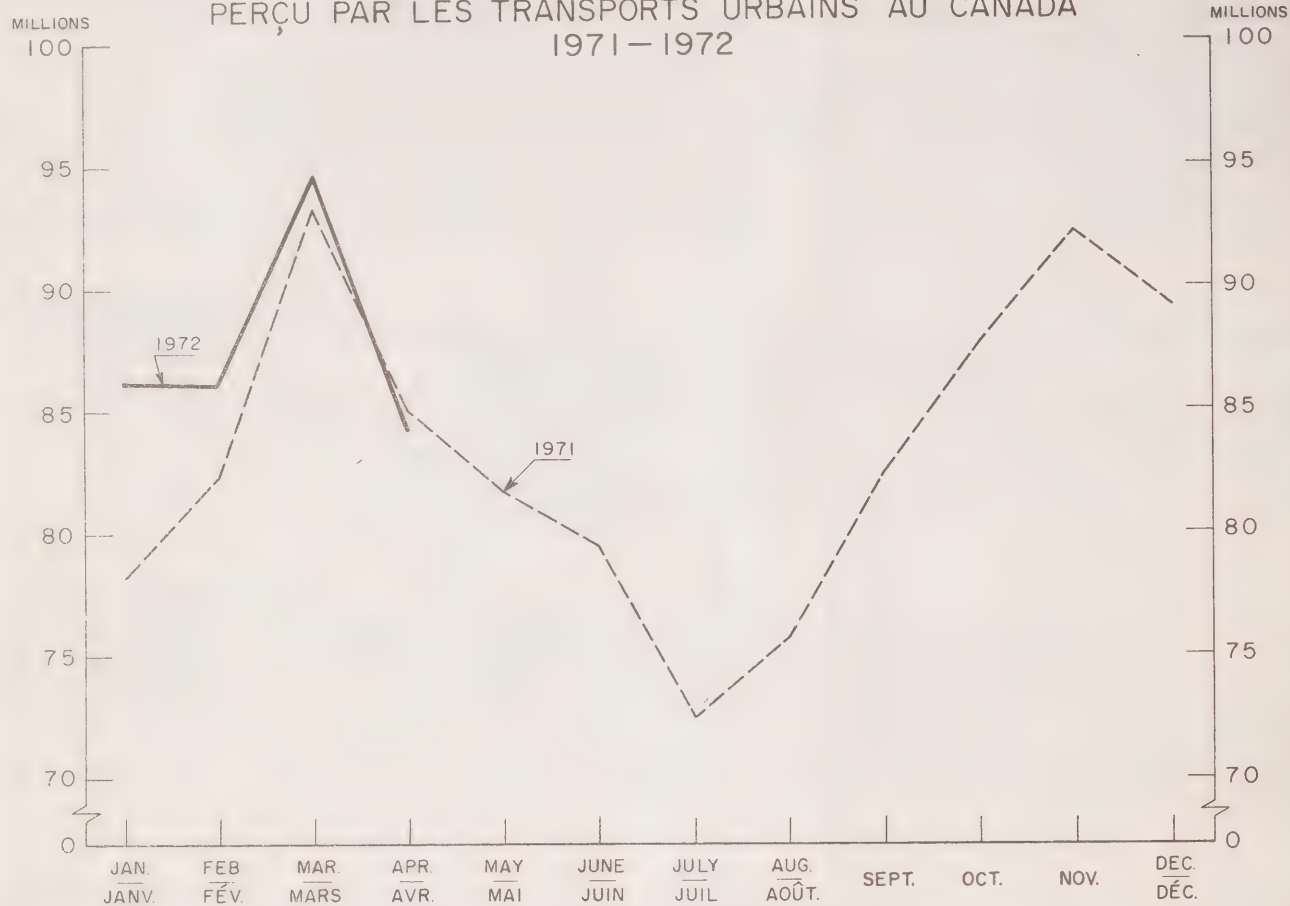
(3) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.

(4) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loués.

(5) Les valeurs exceptionnellement basses pour les provinces de l'Atlantique s'expliquent par une grève qui a frappé l'Halifax Transit Corporation.

^r Nombres réctifiés.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS — PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1971-1972





Statistics Canada Statistique Canada

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

MAY — 1972 — MAI

For statistical purpose the report titled Urban Transit covers the operations of establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban transportation whether by street car, trolley coach, bus, or subway, (S.I.C. 509) in the revised Standard Industrial Classification. Urban transit systems may also include other methods of transport forming part of an integrated system of urban passenger transport.

In compiling this report, Class 1 carriers are defined as companies or individuals whose annual gross revenue from urban transit operations exceeds \$100,000.

A comparison of May 1972 figures with those for the same period of May 1971 indicates that a total of 88,829,982 (81,746,874) initial passenger fares (excluding transfers) was collected by 57 systems during the month, representing an increase of 8.7 %. Initial passenger fares on motor buses were 64,913,245 (59,272,726) on street cars, 5,497,910 (5,313,379) and on subway cars 14,387,382 (13,630,777).

The vehicles miles travelled by all types of urban transit vehicles totaled 22,371,768 (20,748,696).

The consumption of diesel oil increased to 2,901,292 from 2,549,854 gasoline consumption increased to 198,546 gallons (192,095) and the consumption of liquified petroleum gases decreased to 7,612 gallons (13,238).

Total operating revenue for the current month was 20,897,012, an increase of 9.0% from the \$19,179,815 reported in 1971.

Pour les besoins de la statistique, le rapport "Transports urbain" s'applique aux entreprises qui exploitent principalement des services de transport urbain ou suburbain (tramway, trolleybus, autobus ou métro) de la Classification type révisée des industries (C.T.I. 509). Les réseaux urbains peuvent également comprendre d'autres moyens de transport faisant partie d'un réseau intégré de transports urbains de voyageurs.

On range dans la catégorie 1 les transporteurs dont le revenu annuel brut provenant de l'expédition de transports en commun dépasse \$100,000.

En comparant les chiffres de mai 1972 à ceux de mai 1971, on constate que 57 réseaux ont vendu 88,829,982 billets d'admission (billets de correspondance mis à part), soit une augmentation de 8.7 p. 100 (81,746,874 en 1971). 64,913,245 voyageurs payants (places initiales) ont emprunté l'autobus (59,272,726 en 1971), 5,497,910 le tramway (5,313,379 en 1971) et 14,387,382 le métro (13,630,777 en 1971).

Le nombre total de milles parcourus par les véhicules des transports en commun a été de 22,371,768 (20,748,696 en 1971).

De 1971 à 1972, la consommation de carburant diesel a augmenté, passant de 2,549,854 à 2,901,292 gallons; la consommation d'essence a augmenté, passant de 192,095 à 198,546 gallons, et la consommation de gaz de pétrole liquéfié a diminué, passant de 13,238 à 7,612 gallons.

Pendant le mois observé, les recettes ont été de \$20,897,012, soit une augmentation de 9.0 p. 100 par rapport à 1971 (\$19,179,815).

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité public
Section des transports

July — 1972 — Juillet
8709-502

Urban Transit

May 1972

No.		Year to date - À date		May - Mai		Atlantic Provinces - Provinces Atlantiques	
		1972	1971 ^r	1972	1971 ^r	1972	1971 ^r
1	Firms reporting No.			57	59	9	9
	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
2	Motor bus "	319,998,279	303,022,737	64,913,245(1)	59,272,726(1)	2,074,512	2,237,291
3	Trolley coach "	15,405,800	15,353,782	3,113,636	2,752,649	-	-
4	Street car "	27,058,082	27,272,026	5,497,910	5,313,379	-	-
5	Subway "	73,807,150	71,571,743	14,387,382	13,630,777	-	-
6	Chartered(3) "	3,668,749	3,537,672	917,809	777,343	218	480
7	Total "	439,938,060	420,757,960	88,829,982	81,746,874	2,074,730	2,237,771
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
8	Motor bus "	81,208,665	75,287,943	16,751,818(2)	15,379,621(2)	661,928	691,651
9	Trolley coach "	3,909,796	3,918,549	793,086	719,948	-	-
10	Street car "	4,532,444	4,592,496	932,993	922,027	-	-
11	Subway "	17,315,203	16,827,361	3,561,864	3,430,225	-	-
12	Chartered(4) "	1,318,308	1,206,933	332,007	296,875	6,930	2,455
13	Total "	108,284,416	101,833,282	22,371,768	20,748,696	668,858	694,106
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil gal.	14,468,458	13,227,713	2,901,292	2,549,854	99,393	113,059
15	Gasoline "	984,252	1,054,107	198,546	192,095	22,127	20,667
16	Liquefied petroleum gases ... "	39,879	49,437	7,612	13,238	-	-
17	Total operating revenue \$	102,813,451	98,299,427	20,897,012	19,179,815	366,453	390,842

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and the British Columbia Hydro and Power Authority for which no breakdown is available.

(2) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System and the British Columbia Hydro and Power Authority for which no breakdown is available.

(3) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(4) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

^r Revised figures.

Transports urbains

Mai 1972

Québec		Ontario		Manitoba and/ Saskatchewan		Alberta and British Columbia — Alberta et la Colombie-Britannique		No
1972	1971 ^r	1972	1971 ^r	1972	1971 ^r	1972	1971	
10	11	25	26	5	6	8	7	nomb. Services répondants 1
21,516,143	19,479,475	22,819,378	20,700,233	6,113,815	5,866,312	12,389,397 (1)	10,989,415 (1)	<u>Voyageurs payants</u> <u>(places initiales)</u>
—	—	2,962,462	2,554,575	151,174	198,074	—	—	" Autobus 2
—	—	5,497,910	5,313,379	—	—	—	—	" Trolleybus 3
5,636,055	5,473,689	8,751,327	8,157,088	—	—	—	—	" Tramways 4
247,386	232,088	570,925	426,548	—	14,350	99,280	103,877	" Métro 5
								" Louage(3) 6
27,399,584	25,185,252	40,602,002	37,151,823	6,264,989	6,078,736	12,488,677	11,093,292	" Total 7
5,471,194	4,800,398	5,930,496	5,395,423	1,563,456	1,501,861	3,124,744 (2)	2,990,288 (2)	<u>Véhicules-milles</u> <u>payants</u>
—	—	568,824	492,439	35,863	45,160	188,399	182,349	" Autobus 8
—	—	932,993	922,027	—	—	—	—	" Trolleybus 9
1,635,954	1,502,871	1,925,910	1,927,354	—	—	—	—	" Tramways 10
82,947	75,800	189,036	159,681	3,129	8,999	49,965	49,940	" Métro 11
								" Louage(4) 12
7,190,095	6,379,069	9,547,259	8,896,924	1,602,448	1,556,020	3,363,108	3,222,577	" Total 13
1,128,387	939,234	992,946	873,387	298,640	269,241	381,926	354,933	<u>Combustible consommé</u>
50,555	36,521	91,251	98,205	12,869	14,506	21,744	22,196	gall. Huile diesel 14
—	—	—	—	—	—	7,612	13,238	" Essence 15
								" Gaz de pétrole ... 16
								liquéfiés.
7,325,115	6,818,248	9,642,697	8,769,733	1,105,478	1,061,998	2,457,269	2,138,994	\$ <u>Total, recettes</u> <u>d'exploitation</u> 17

(1) Comprend les billets recueillis sur les trolleybus du Edmonton Transit System, du Calgary Transit System et de la British Columbia Hydro and Power Authority pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

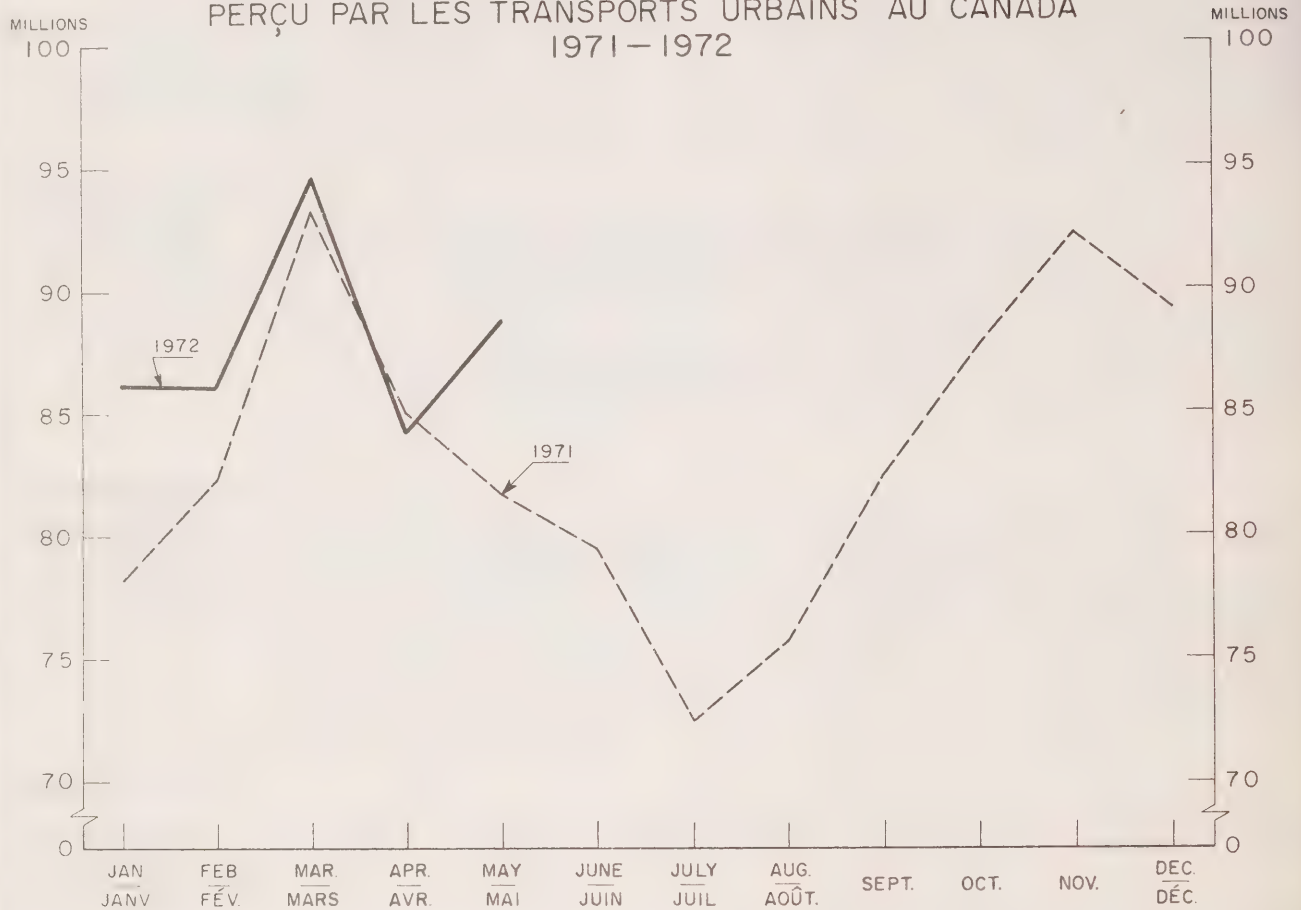
(2) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolleybus du Calgary Transit System et de la British Columbia Hydro and Power Authority pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

(3) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.

(4) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loués.

^r Nombres réctifiés.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS - PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1971-1972





Statistics Canada Statistique Canada

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

JUNE — 1972 — JUIN

For statistical purpose the report titled Urban Transit covers the operations of establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban transportation whether by street car, trolley coach, bus, or subway, (S.I.C. 509) in the revised Standard Industrial Classification. Urban transit systems may also include other methods of transport forming part of an integrated system of urban passenger transport.

In compiling this report, Class 1 carriers are defined as companies or individuals whose annual gross revenue from urban transit operations exceeds \$100,000.

A comparison of June 1972 figures with those for the same period of June 1971 indicated that a total of 82,073,056 (79,477,714) initial passenger fares (excluding transfers) was collected by 57 systems during the month, representing an increase of 3.3 %. Initial passenger fares on motor buses were 59,074,225 (57,206,493), on street cars, 5,255,380 (5,288,164) and on subway cars 13,884,770 (13,791,464).

The vehicle miles travelled by all types of urban transit vehicles totaled 21,727,909 (20,240,524).

The consumption of diesel oil increased to 2,789,816 from 2,512,289, gasoline consumption decreased to 171,925 gallons (191,134) and the consumption of liquefied petroleum gases decreased to 8,638 gallons (14,229).

Total operating revenue for the current month was 20,336,810, an increase of 7.3 % from the \$19,037,969 reported in 1971.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

August — 1972 — Août
8709-502

Pour les besoins de la statistique, le rapport "Transports urbains" s'applique aux entreprises qui exploitent principalement des services de transport urbain ou suburbain (tranway, trolleybus, autobus ou métro) de la Classification type révisée des industries (C.T.I. 509). Les réseaux urbains peuvent également comprendre d'autres moyens de transport faisant partie d'un réseau intégré de transports urbains de voyageurs.

On range dans la catégorie 1 les transporteurs dont le revenu annuel brut provenant de l'expédition de transports en commun dépasse \$100,000.

En comparant les chiffres de juin 1972 à ceux de juin 1971, on constate que 57 réseaux ont vendu 82,073,056 billets d'admission (billets de correspondance mis à part), soit une diminution de 3.3 p. 100 (79,477,714 en 1971). 59,074,225 voyageurs payants (places initiales) ont emprunté l'autobus (57,206,493 en 1971), 5,255,380 le tranway (5,288,164 en 1971) et 13,884,770 le métro (13,791,464 en 1971).

Le nombre total de milles parcourus par les véhicules des transports en commun a été de 21,727,909 (20,240,524 en 1971).

De 1971 à 1972, la consommation de carburant diesel a augmenté, passant de 2,512,289 à 2,789,816 gallons; la consommation d'essence a diminué, passant de 191,134 à 171,925 gallons, et la consommation de gaz de pétrole liquéfié a diminué, passant de 14,229 à 8,638 gallons.

Pendant le mois observé, les recettes ont été de \$20,336,810, soit une augmentation de 7.3 p. 100 par rapport à 1971 (\$19,037,969).

Division des transports et des services d'utilité public
Section des transports

Urban Transit

June 1972

No.		Year to date - A date		June - Juin		Atlantic Provinces - Provinces Atlantiques	
		1972	1971 ^r	1972	1971 ^r	1972	1971 ^r
1	Firms reporting No.			57	59	9	9
	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
2	Motor bus "	379,072,504	360,229,230	59,074,225(1)	57,206,493(1)	2,157,313	2,176,277
3	Trolley coach "	18,337,147	17,723,853	2,931,347	2,370,071	-	-
4	Street car "	32,313,462	32,560,190	5,255,380	5,288,164	-	-
5	Subway "	87,691,920	85,363,207	13,884,770	13,791,464	-	-
6	Chartered(3) "	4,596,083	4,359,194	927,334	821,522	738	878
7	Total "	522,011,116	500,235,674	82,073,056	79,477,714	2,158,051	2,177,155
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
8	Motor bus "	97,454,689	90,205,106	16,246,024(2)	14,917,163(2)	683,526	687,196
9	Trolley coach "	4,653,355	4,564,995	743,559	646,446	-	-
10	Street car "	5,428,786	5,503,811	896,342	911,315	-	-
11	Subway "	20,784,412	20,255,239	3,469,209	3,427,878	-	-
12	Chartered(4) "	1,691,083	1,544,655	372,775	337,722	4,342	6,986
13	Total "	130,012,325	122,073,806	21,727,909	20,240,524	687,868	694,182
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil gal.	17,258,274	15,740,002	2,789,816	2,512,289	107,577	112,630
15	Gasoline "	1,156,177	1,245,241	171,925	191,134	19,197	21,018
16	Liquefied petroleum gases ... "	48,517	63,666	8,638	14,229	-	-
17	Total operating revenue \$	123,150,261	117,337,396	20,336,810	19,037,969	387,836	410,247

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and the British Columbia Hydro and Power Authority for which no breakdown is available.

(2) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System and the British Columbia Hydro and Power Authority for which no breakdown is available.

(3) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(4) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

^r Revised figures.

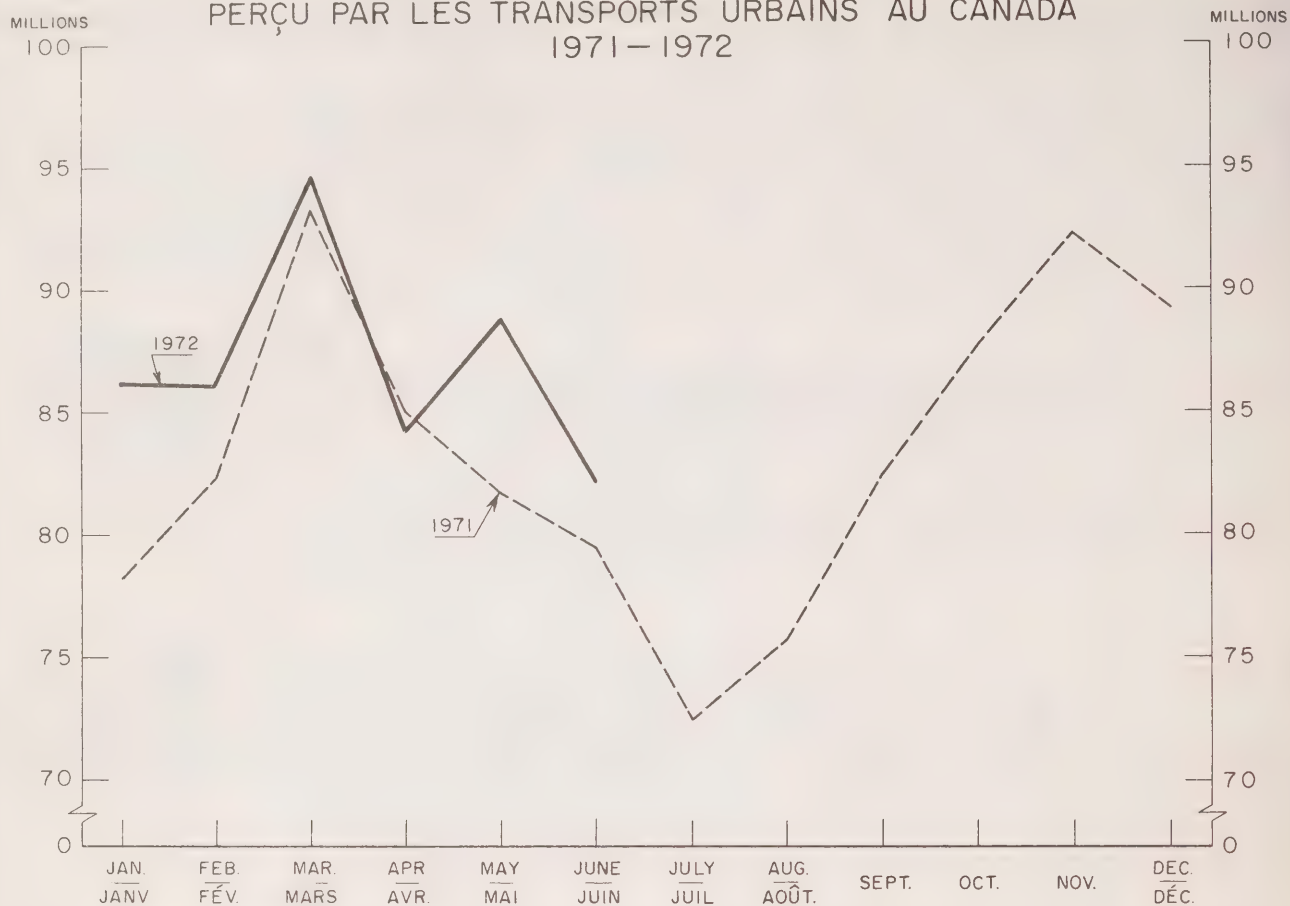
Transports urbains

Juin 1972

Québec		Ontario		Manitoba and/ Saskatchewan		Alberta and British Columbia — Alberta et la Colombie-Britannique		No
1972	1971 ^r	1972	1971 ^r	1972	1971	1972	1971	
10	11	25	26	5	6	8	7	nomb. Services répondants 1
								<u>Voyageurs payants</u> (places initiales)
17,941,706	18,453,375	21,599,967	19,906,719	5,940,118	5,833,016	11,435,121(1)	10,837,106(1)	" Autobus 2
—	—	2,787,986	2,188,971	143,361	181,100	—	—	" Trolleybus 3
—	—	5,255,380	5,288,164	—	—	—	—	" Tramways 4
5,348,259	5,561,562	8,536,511	8,229,902	—	—	—	—	" Métro 5
237,234	228,532	580,586	472,967	148	14,344	108,628	104,801	" Louage(3) 6
23,527,199	24,243,469	38,760,430	36,086,723	6,083,627	6,028,460	11,543,749	10,941,907	" Total 7
								<u>Véhicules-milles</u> <u>payants</u>
5,216,247	4,607,998	5,744,371	5,166,816	1,539,903	1,527,869	3,061,977(2)	2,927,284(2)	" Autobus 8
—	—	525,141	413,496	34,683	45,844	183,735	187,106	" Trolleybus 9
—	—	896,342	911,315	—	—	—	—	" Tramways 10
1,570,107	1,534,332	1,899,102	1,893,546	—	—	—	—	" Métro 11
74,336	63,860	246,618	210,482	2,957	9,438	44,522	46,956	" Louage(4) 12
6,860,690	6,206,190	9,311,574	8,595,655	1,577,543	1,583,151	3,290,234	3,161,346	" Total 13
								<u>Combustible consommé</u>
1,053,003	924,343	967,651	846,391	282,837	273,957	378,748	354,968	gall. Huile diesel 14
35,539	37,938	84,562	96,317	12,171	14,995	20,456	20,866	" Essence 15
—	—	—	—	—	—	8,638	14,229	" Gaz de pétrole ... 16
								liquéfiés.
7,005,740	6,764,609	9,400,871	8,603,921	1,069,614	1,053,110	2,472,749	2,206,082	\$ Total, recettes d'exploitation 17

- (1) Comprend les billets recueillis sur les trolleybus du Edmonton Transit System, du Calgary Transit System et de la British Columbia Hydro and Power Authority pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (2) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolleybus du Calgary Transit System et de la British Columbia Hydro and Power Authority pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (3) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.
- (4) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loués.
- ^r Nombres réctifiés.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS - PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1971-1972





Statistics Canada Statistique Canada

11

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

JULY - 1972 - JUILLET

For statistical purpose the report titled Urban Transit covers the operations of establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban transportation whether by street car, trolley coach, bus, or subway, (S.I.C. 509) in the revised Standard Industrial Classification. Urban transit systems may also include other methods of transport forming part of an integrated system of urban passenger transport.

In compiling this report, Class I carriers are defined as companies or individuals whose annual gross revenue from urban transit operations exceeds \$100,000.

A comparison of July 1972 figures with those for the same period of July 1971 indicates that a total of 75,733,868 (72,453,331) initial passenger fares (excluding transfers) was collected by 57 systems during the month, representing an increase of 4.5 %. Initial passenger fares on motor buses were 54,829,050 (\$1,756,599) on street cars, 4,895,412 (4,895,423) and on subway cars 13,102,316 (13,032,660).

The vehicle miles travelled by all types of urban transit vehicles totaled 20,973,592 (20,157,813).

The consumption of diesel oil increased to 2,672,117 from 2,391,369 gasoline consumption decreased to 120,667 gallons (151,685) and the consumption of liquified petroleum gases decreased to 5,755 gallons (10,753).

Total operating revenue for the current month was \$18,526,440, an increase of 4.9 % from the \$17,669,452 reported in 1971.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Pour les besoins de la statistique, le rapport "Transports urbains" s'applique aux entreprises qui exploitent principalement des services de transport urbain ou suburbain (tramway, trolleybus, autobus ou métro) de la Classification type révisée des industries (C.T.I. 509). Les réseaux urbains peuvent également comprendre d'autres moyens de transport faisant partie d'un réseau intégré de transports urbains de voyageurs.

On range dans la catégorie I les transporteurs dont le revenu annuel brut provenant de l'expédition de transports en commun dépasse \$100,000.

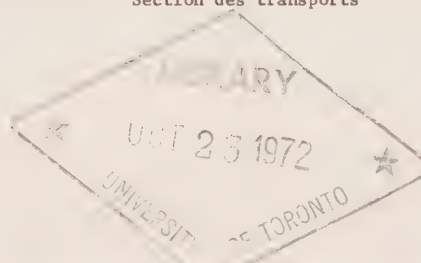
En comparant les chiffres de juillet 1972 à ceux de juillet 1971, on constate que 57 réseaux ont vendu 75,733,868 billets d'admission (billets de correspondance mis à part), soit une augmentation de 4.5 p. 100 (72,453,331 en 1971). 54,829,050 voyageurs payants (places initiales) ont emprunté l'autobus (51,756,599 en 1971), 4,895,412 le tramway (4,895,423 en 1971) et 13,102,316 le métro (13,032,660 en 1971).

Le nombre total de milles parcourus par les véhicules des transports en commun a été de 20,973,592 (20,157,813 en 1971).

De 1971 à 1972, la consommation de carburant diesel a augmenté, passant de 2,391,369 à 2,672,117 gallons; la consommation d'essence a diminué, passant de 151,685 à 120,667 gallons, et la consommation de gaz de pétrole liquéfié a diminué, passant de 10,753 à 5,755 gallons.

Pendant le mois observé, les recettes ont été de \$18,526,440, soit une augmentation de 4.9 p. 100 par rapport à 1971 (\$17,669,452).

Division des transports et des services d'utilité public
Section des transports



September - 1972 - Septembre
8709-502

Urban Transit

July 1972

No.		Year to date - A date		July - Juillet		Atlantic Provinces - Provinces Atlantiques	
		1972	1971 ^r	1972	1971 ^r	1972	1971 ^r
1	Firms reporting No.			57	58	9	9
	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
2	Motor bus "	433,901,554	411,985,829	54,829,050(1)	51,756,599(1)	1,999,282	2,059,233
3	Trolley coach "	20,825,409	20,000,395	2,488,262	2,276,542	-	-
4	Street car "	37,208,874	37,455,623	4,895,412	4,895,433	-	-
5	Subway "	100,794,236	98,395,867	13,102,316	13,032,660	-	-
6	Chartered(3) "	5,014,911	4,851,291	418,828	492,097	1,310	1,208
7	Total "	597,744,984	572,689,005	75,733,868	72,453,331	2,000,592	2,060,441
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
8	Motor bus "	113,142,972	105,061,131	15,688,283(2)	14,856,025(2)	580,301	638,348
9	Trolley coach "	5,335,447	5,216,868	682,092	651,873	-	-
10	Street car "	6,290,451	6,399,204	861,665	895,393	-	-
11	Subway "	24,287,142	23,760,868	3,502,730	3,505,629	-	-
12	Chartered(4) "	1,929,905	1,793,548	238,822	248,893	8,434	16,775
13	Total "	150,985,917	142,231,619	20,973,592	20,157,813	588,735	655,123
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil gal.	19,930,391	18,131,371	2,672,117	2,391,369	98,113	108,938
15	Gasoline "	1,276,844	1,396,926	120,667	151,685	10,132	14,053
16	Liquefied petroleum gases ... "	54,272	74,419	5,755	10,753	-	-
17	<u>Total operating revenue</u> \$	141,676,701	135,006,848	18,526,440	17,669,452	372,632	384,707

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and the British Columbia Hydro and Power Authority for which no breakdown is available.

(2) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System and the British Columbia Hydro and Power Authority for which no breakdown is available.

(3) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(4) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

^r Revised figures.

Transports urbains

Juillet 1972

Québec		Ontario		Manitoba and/ Saskatchewan		Alberta and British Columbia — Alberta et la Colombie-Britannique			No
1972	1971 ^r	1972	1971 ^r	1972	1971	1972	1971		
10	10	25	26	5	6	8	7	nomb. Services répondants	1
								<u>Voyageurs payants</u> <u>(places initiales)</u>	
16,469,710	14,877,642	19,803,798	18,383,072	5,152,241	5,344,441	11,404,019(1)	11,092,211(1)	" Autobus	2
—	—	2,348,366	2,077,986	139,896	198,556	—	—	" Trolleybus	3
—	—	4,895,412	4,895,433	—	—	—	—	" Tramways	4
5,158,015	5,405,215	7,944,301	7,627,445	—	—	—	—	" Métro	5
82,855	63,553	287,785	305,140	9,315	19,654	37,563	102,542	" Louage(3)	6
21,710,580	20,346,410	35,279,662	33,289,076	5,301,452	5,562,651	11,441,582	11,194,753	" Total	7
								<u>Véhicules-milles</u> <u>payants</u>	
4,945,556	4,549,000	5,554,599	5,169,683	1,513,038	1,531,093	3,094,789(2)	2,967,901(2)	" Autobus	8
—	—	456,375	409,322	34,544	45,768	191,173	196,783	" Trolleybus	9
—	—	861,665	895,393	—	—	—	—	" Tramways	10
1,635,690	1,589,145	1,867,040	1,916,484	—	—	—	—	" Métro	11
24,400	34,584	167,150	115,151	6,369	10,181	32,469	72,202	" Louage(4)	12
6,605,646	6,172,729	8,906,829	8,506,033	1,553,951	1,587,042	3,318,431	3,236,886	" Total	13
								<u>Combustible consommé</u>	
976,598	847,458	930,259	819,758	283,099	260,117	384,048	355,098	gall. Huile diesel	14
19,902	23,280	64,947	83,415	10,566	15,706	15,120	15,231	" Essence	15
—	—	—	—	—	—	5,755	10,753	" Gaz de pétrole ... liquéfiés.	16
6,215,672	6,025,871	8,562,505	7,996,828	944,586	983,510	2,431,045	2,278,536	\$ <u>Total, recettes</u> <u>d'exploitation</u>	17

(1) Comprend les billets recueillis sur les trolleybus du Edmonton Transit System, du Calgary Transit System et de la British Columbia Hydro and Power Authority pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

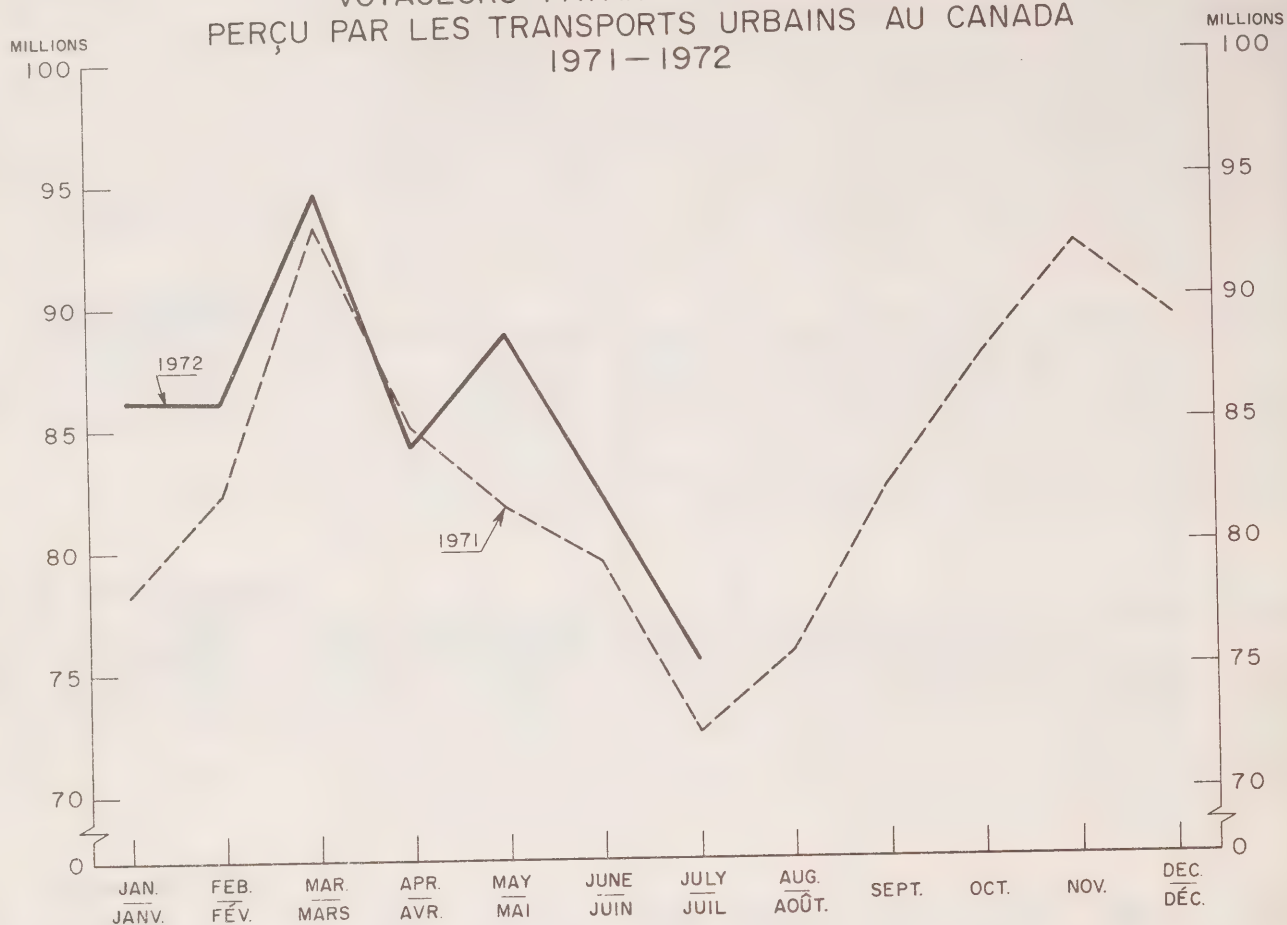
(2) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolleybus du Calgary Transit System et de la British Columbia Hydro and Power Authority pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

(3) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.

(4) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loués.

^r Nombres réctifiés.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS - PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1971-1972





Statistics Canada Statistique Canada

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

AUGUST - 1972 - AOÛT

For statistical purpose the report titled Urban Transit covers the operations of establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban transportation whether by street car, trolley coach, bus, or subway, (S.I.C. 509) in the revised Standard Industrial Classification. Urban transit systems may also include other methods of transport forming part of an integrated system of urban passenger transport.

In compiling this report, Class I carriers are defined as companies or individuals whose annual gross revenue urban transit operations exceeds \$100,000.

A comparison of August 1972 figures with those for the same period of 1971 indicates that a total of 81,646,959 (75,685,952) initial passenger fares (excluding transfers) was collected by 57 systems during the month, representing an increase of 7.9 %. Initial passenger fares on motor buses were 58,826,603 (54,495,628) on street cars, 5,290,389 (5,028,334) and on subway cars 14,197,252 (13,274,548).

The vehicle miles travelled by all types of urban transit vehicles totaled 21,917,525 (20,814,907).

The consumption of diesel oil increased to 2,805,984 from 2,522,967 gasoline consumption decreased to 132,042 gallons (143,248) and the consumption of liquified petroleum gases decreased to 8,327 gallons (12,322).

Total operating revenue for the current month was \$19,996,917 an increase of 8.2 % from the \$18,473,506 reported in 1971.

Pour les besoins de la statistique, le rapport "Transports urbains" s'applique aux entreprises qui exploitent principalement des services de transport urbain ou suburbain (tramway, trolleybus, autobus ou métro) de la Classification type révisée des industries (C.T.I. 509). Les réseaux urbains peuvent également comprendre d'autres moyens de transport faisant partie d'un réseau intégré de transports urbains de voyageurs.

On range dans la catégorie I les transporteurs dont le revenu annuel brut provenant de l'expédition de transports en commun dépasse \$100,000.

En comparant les chiffres d'août 1972 à ceux d'août 1971, on constate que 57 réseaux ont vendu 81,646,959 billets d'admission (billets de correspondance mis à part), soit une augmentation de 7.9 % (75,685,952 en 1971). 58,826,603 voyageurs payants (places initiales) ont emprunté l'autobus (54,495,628 en 1971), 5,290,389 le tramway (5,028,334 en 1971) et 14,197,252 le métro (13,274,548 en 1971).

Le nombre total de milles parcourus par les véhicules des transports en commun a été de 21,917,525 (20,814,907 en 1971).

De 1971 à 1972, la consommation de carburant diesel a augmenté, passant de 2,522,967 à 2,805,984 gallons; la consommation d'essence a diminué, passant de 143,248 à 132,042 gallons, et la consommation de gaz de pétrole liquéfié a diminué, passant de 12,322 à 8,327 gallons.

Pendant le mois observé, les recettes ont été de \$19,996,917, soit une augmentation de 8.2 % par rapport à 1971 (\$18,473,506).

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité public
Section des transports

October - 1972 - Octobre
8709-502

Urban Transit

August 1972

No.		Year to date - À date		August - Août		Atlantic Provinces - Provinces Atlantiques	
		1972	1971 ^r	1972	1971 ^r	1972	1971
1	Firms reporting No.			57	58	9	9
	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
2	Motor bus "	492,728,157	466,481,457	58,826,603	54,495,628	2,004,449	2,011,657
3	Trolley coach "	23,543,700	22,289,250	2,718,291	2,288,855	-	-
4	Street car "	42,499,263	42,483,957	5,290,389	5,028,334	-	-
5	Subway "	114,991,488	111,670,415	14,197,252	13,274,548	-	-
6	Chartered(3) "	5,629,335	5,449,878	614,424	598,587	1,350	1,313
7	Total "	679,391,943	648,374,957	81,646,959	75,685,952	2,005,799	2,012,970
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
8	Motor bus "	129,453,063	120,445,566	16,310,091	15,384,435	620,301	631,082
9	Trolley coach "	6,030,121	5,883,354	694,674	666,486	-	-
10	Street car "	7,234,335	7,330,360	943,884	931,156	-	-
11	Subway "	27,931,717	27,267,096	3,644,575	3,506,228	-	-
12	Chartered(4) "	2,254,206	2,120,150	324,301	326,602	10,073	21,304
13	Total "	172,903,442	163,046,526	21,917,525	20,814,907	630,374	652,386
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil gal.	22,736,375	20,654,338	2,805,984	2,522,967	102,400	107,802
15	Gasoline "	1,408,886	1,540,174	132,042	143,248	15,146	13,529
16	Liquefied petroleum gases ... "	62,599	86,741	8,327	12,322	-	-
17	Total operating revenue \$	161,673,618	153,480,354	19,996,917	18,473,506	375,595	382,295

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and the British Columbia Hydro and Power Authority for which no breakdown is available.

(2) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System and the British Columbia Hydro and Power Authority for which no breakdown is available.

(3) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(4) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

^r Revised figures.

Transports urbains

Août 1972

Québec		Ontario		Manitoba and/ et Saskatchewan		Alberta and British Columbia — Alberta et la Colombie-Britannique		No
1972	1971	1972	1971 ^r	1972	1971 ^r	1972	1971	
10	10	25	26	5	6	8	7	nomb. Services répondants 1
18,681,799	16,414,696	21,399,340	19,839,309	5,391,304	5,350,528	11,349,711(1)	10,879,438(1)	<u>Voyageurs payants</u> <u>(places initiales)</u>
—	—	2,591,662	2,158,866	126,629	129,989	—	—	" Autobus 2
5,958,342	5,722,349	5,290,389	5,028,334	—	—	—	—	" Trolleybus 3
88,632	92,366	8,238,910	7,552,199	—	—	—	—	" Tramways 4
		481,438	437,149	646	14,582	42,358	53,177	" Métro 5
								" Louage(3) 6
24,728,773	22,229,411	38,001,739	35,015,857	5,518,579	5,495,099	11,392,069	10,932,615	" Total 7
5,197,539	4,695,637	5,794,570	5,633,259	1,552,466	1,497,171	3,145,215(2)	2,927,286(2)	<u>Véhicules-milles</u> <u>payants</u>
—	—	471,340	429,360	35,115	45,768	188,219	191,358	" Autobus 8
—	—	943,884	931,156	—	—	—	—	" Trolleybus 9
1,699,605	1,597,542	1,944,970	1,908,686	—	—	—	—	" Tramways 10
22,235	32,797	255,470	219,763	822	8,571	35,701	44,167	" Métro 11
								" Louage(4) 12
6,919,379	6,325,976	9,410,234	9,122,224	1,588,403	1,551,510	3,369,135	3,162,811	" Total 13
1,041,683	864,284	993,450	919,663	279,456	267,926	388,995	363,292	<u>Combustible consommé</u>
20,057	16,408	69,653	84,855	11,971	14,427	15,215	14,029	gall. Huile diesel 14
—	—	—	—	—	—	8,327	12,322	" Essence 15
								" Gaz de pétrole ... 16
7,032,408	6,452,254	9,195,140	8,473,788	980,510	972,566	2,413,264	2,192,603	\$ Total, recettes d'exploitation 17

(1) Comprend les billets recueillis sur les trolleybus du Edmonton Transit System, du Calgary Transit System et de la British Columbia Hydro and Power Authority pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

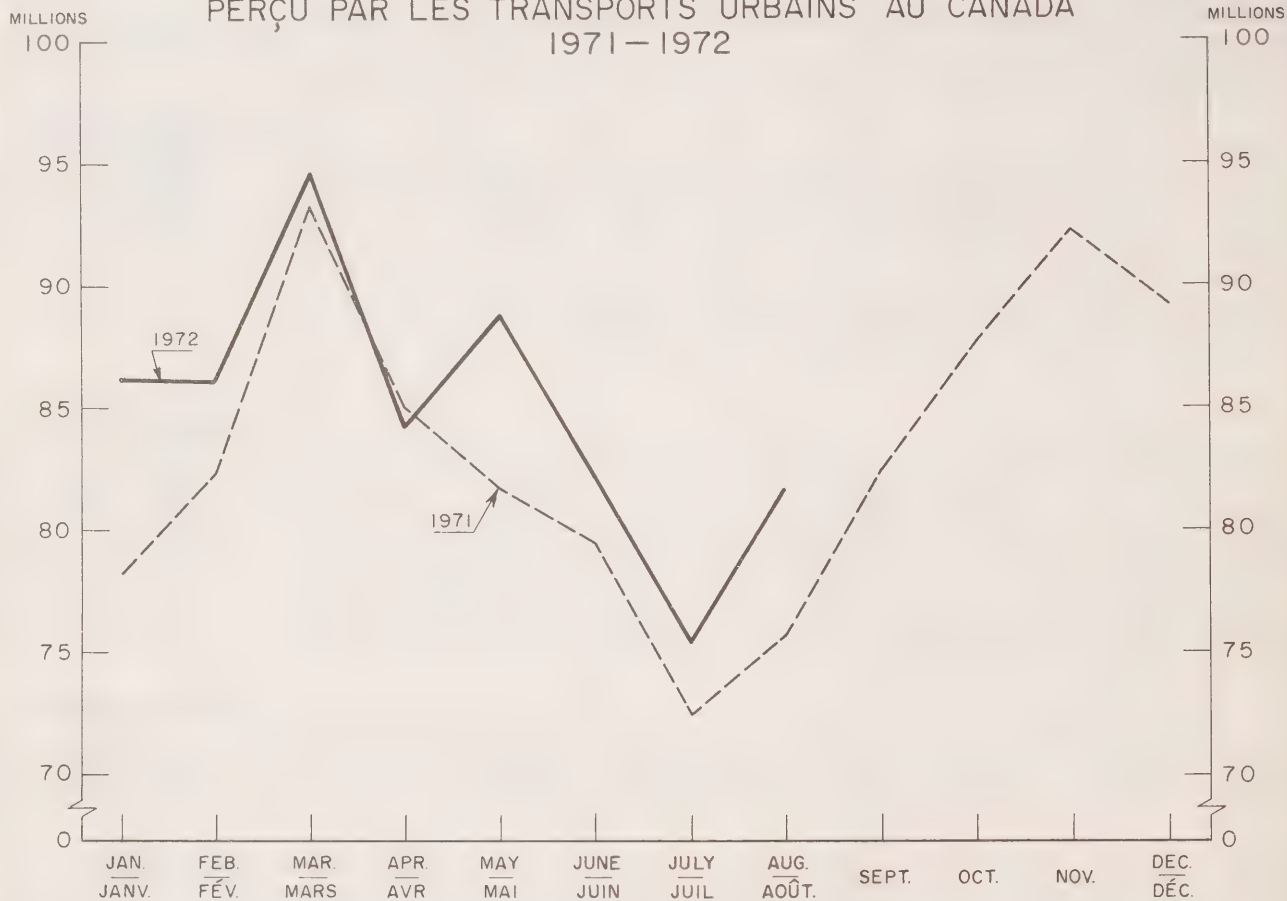
(2) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolleybus du Calgary Transit System et de la British Columbia Hydro and Power Authority pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

(3) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.

(4) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loués.

^r Nombres réctifiés.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS - PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1971-1972





Statistics Canada Statistique Canada

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class 1 carriers only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie 1 seulement)

SEPTEMBER - 1972 - SEPTEMBRE

For statistical purpose the report titled Urban Transit covers the operations of establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban transportation whether by street car, trolley coach, bus, or subway, (S.I.C. 509) in the revised Standard Industrial Classification. Urban transit systems may also include other methods of transport forming part of an integrated system of urban passenger transport.

In compiling this report, Class 1 carriers are defined as companies or individuals whose annual gross revenue from urban transit operations exceeds \$100,000.

A comparison of September 1972 figures with those for the same period of 1971 indicates that a total of 86,830,748 (82,452,799) initial passenger fares (excluding transfers) was collected by 57 systems during the month, representing an increase of 5.3 %. Initial passenger fares on motor buses were 63,392,915 (59,641,286) on street cars, 5,418,974 (5,353,394) and on subway cars 14,098,793 (13,707,049).

The vehicle miles travelled by all types of urban transit vehicles totaled 21,514,576 (20,943,849).

The consumption of diesel oil increased to 2,812,206 from 2,662,232, gasoline consumption increased to 228,030 gallons (180,305) and the consumption of liquified petroleum gases decreased to 8,566 gallons (12,618).

Total operating revenue for the current month was \$20,362,630, an increase of 2.4 % from the \$19,890,802 reported in 1971.

Pour les besoins de la statistique, le rapport "Transports urbains" s'applique aux entreprises qui exploitent principalement des services de transport urbain ou suburbain (tramway, trolleybus, autobus ou métro) de la Classification type révisée des industries (C.T.I. 509). Les réseaux urbains peuvent également comprendre d'autres moyens de transport faisant partie d'un réseau intégré de transports urbains de voyageurs.

On range dans la catégorie 1 les transporteurs dont le revenu annuel brut provenant de l'expédition de transports en commun dépasse \$100,000.

En comparant les chiffres de septembre 1972 à ceux de septembre 1971, on constate que 57 réseaux ont vendu 86,830,748 billets d'admission (billets de correspondance mis à part), soit une augmentation de 5.3 p. 100 (82,452,799 en 1971). 63,392,915 voyageurs payants (places initiales) ont emprunté l'autobus (59,641,286 en 1971), 5,418,974 le tramway (5,353,394 en 1971) et 14,098,793 le métro (13,707,049 en 1971).

Le nombre total de milles parcourus par les véhicules des transports en commun a été de 21,514,576 (20,943,849 en 1971).

De 1971 à 1972, la consommation de carburant diesel a augmenté, passant de 2,662,232 à 2,812,206 gallons; la consommation d'essence a augmenté, passant de 180,305 à 228,030 gallons, et la consommation de gaz de pétrole liquéfié a diminué, passant de 12,618 à 8,566 gallons.

Pendant le mois observé, les recettes ont été de \$20,362,630, soit une augmentation de 2.4 p. 100 par rapport à 1971 (\$19,890,802).

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité public
Section des transports

November - 1972 - Novembre
8709-502

Urban Transit

September 1972

No.		Year to date - A date		September -- Septembre		Atlantic Provinces - Provinces Atlantiques	
		1972	1971 [†]	1972	1971 [†]	1972	1971 [†]
1	Firms reporting No.			57	58	9	9
	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
2	Motor bus "	556,121,072	526,122,743	63,392,915(1)	59,641,286(1)	2,160,096	2,231,198
3	Trolley coach "	26,523,800	25,176,303	2,980,100	2,887,053	-	-
4	Street car "	47,918,237	47,837,351	5,418,974	5,353,394	-	-
5	Subway "	129,090,281	125,377,464	14,098,793	13,707,049	-	-
6	Chartered(3) "	6,569,301	6,313,895	939,966	864,017	1,106	686
7	Total "	766,222,691	730,827,756	86,830,748	82,452,799	2,161,202	2,231,884
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
8	Motor bus "	145,625,001	136,022,486	16,171,938(2)	15,576,920(2)	648,163	632,243
9	Trolley coach "	6,745,971	6,616,194	715,850	732,840	-	-
10	Street car "	8,127,398	8,238,347	893,063	907,987	-	-
11	Subway "	31,308,945	30,637,966	3,377,228	3,370,870	-	-
12	Chartered(4) "	2,610,703	2,475,382	356,497	355,232	3,885	3,446
13	Total "	194,418,018	183,990,375	21,514,576	20,943,849	652,048	635,689
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil gal.	25,458,015	23,316,570	2,812,206	2,662,232	108,340	102,314
15	Gasoline "	1,636,916	1,720,489	228,030	180,305	18,126	16,322
16	Liquefied petroleum gases ... "	71,165	99,359	8,566	12,618	-	-
17	<u>Total operating revenue</u> \$	182,036,248	173,371,156	20,362,630	19,890,802	387,191	395,602

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and the British Columbia Hydro and Power Authority for which no breakdown is available.

(2) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System and the British Columbia Hydro and Power Authority for which no breakdown is available.

(3) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(4) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

[†] Revised figures.

Transports urbains

Septembre 1972

Québec		Ontario		Manitoba and/ Saskatchewan		Alberta and British Columbia — Alberta et la Colombie-Britannique		No
1972	1971 ^r	1972	1971 ^r	1972	1971 ^r	1972	1971	
10	10	25	26	5	6	8	7	nomb. Services répondants 1
21,097,881	18,222,430	21,885,324	21,720,075	5,835,495	5,934,797	12,414,119(1)	11,532,786(1)	" Voyageurs payants (places initiales) 2
—	—	2,840,118	2,746,427	139,982	140,626	—	—	" Autobus 3
—	—	5,418,974	5,353,394	—	—	—	—	" Trolleybus 4
5,602,590	5,452,264	8,496,203	8,254,785	—	—	—	—	" Tramways 5
210,262	223,629	671,252	545,385	—	14,236	57,346	80,081	" Métro 6
26,910,733	23,898,323	39,311,871	38,620,066	5,975,477	6,089,659	12,471,465	11,612,867	" Louage(3) 7
5,338,031	4,832,620	5,563,927	5,661,792	1,548,908	1,546,932	3,072,909(2)	2,903,333(2)	" Total 8
—	—	500,211	512,662	33,858	34,490	181,781	185,688	" Véhicules-milles payants 9
—	—	893,063	907,987	—	—	—	—	" Autobus 10
1,524,870	1,504,326	1,852,358	1,866,544	—	—	—	—	" Trolleybus 11
76,323	85,356	232,305	219,956	1,027	9,102	42,957	37,372	" Tramways 12
6,939,224	6,422,302	9,041,864	9,168,941	1,583,793	1,590,524	3,297,647	3,126,393	" Métro 13
1,064,281	982,502	968,458	943,672	285,278	280,105	385,849	353,639	" Louage(4) 14
88,697	22,243	87,411	106,511	12,306	14,903	21,490	20,326	" Total 15
—	—	—	—	—	—	8,566	12,618	" Combustible consommé 16
7,126,992	6,913,723	9,357,627	9,218,502	1,047,101	1,061,300	2,443,719	2,301,675	" Huile diesel 17
								" Essence 18
								" Gaz de pétrole ... 19
								" liquéfiés. 20
								\$ Total, recettes d'exploitation 21

(1) Comprend les billets recueillis sur les trolleybus du Edmonton Transit System, du Calgary Transit System et de la British Columbia Hydro and Power Authority pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

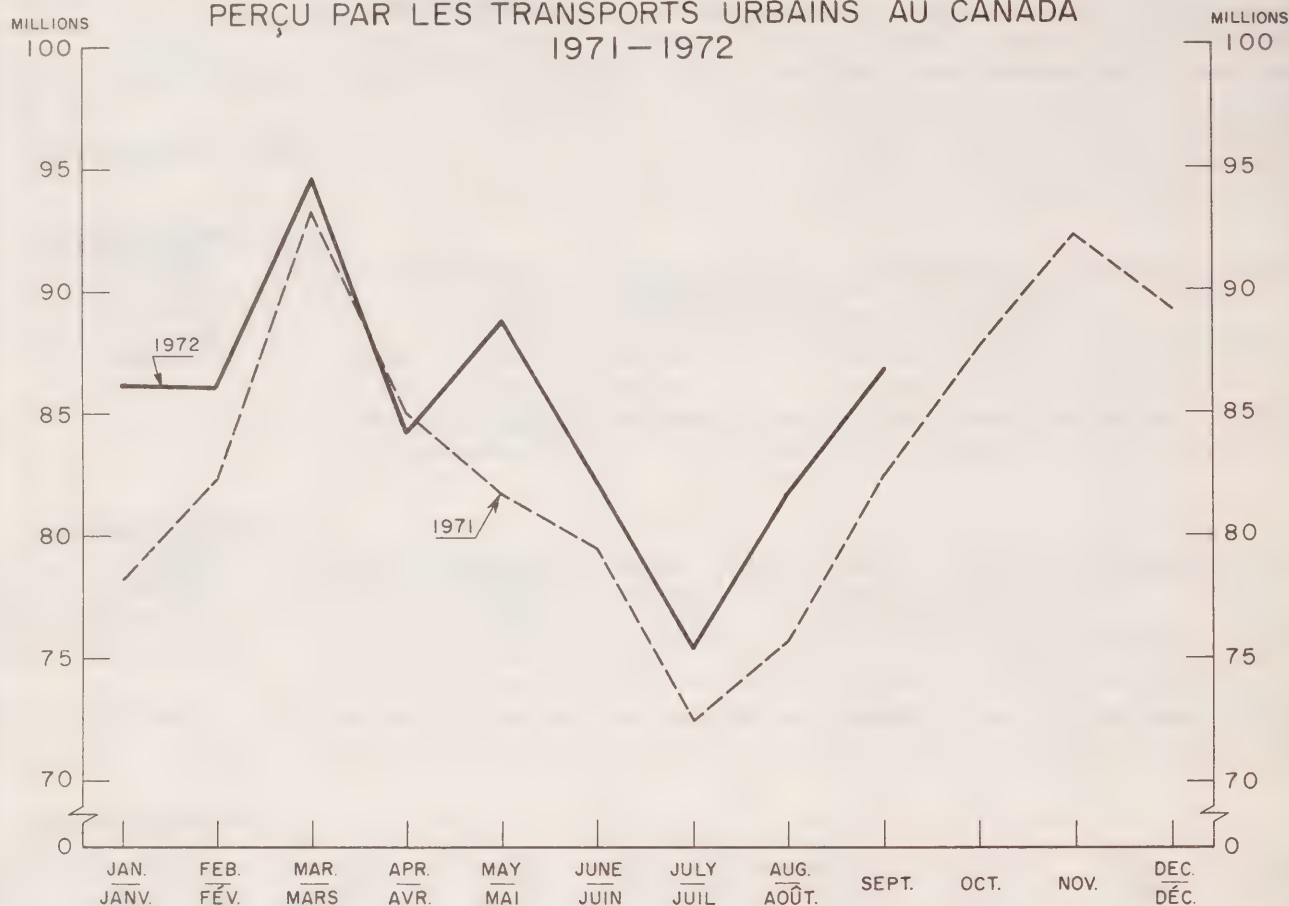
(2) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolleybus du Calgary Transit System et de la British Columbia Hydro and Power Authority pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

(3) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.

(4) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loués.

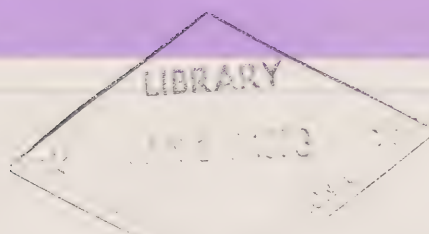
^r Nombres réctifiés.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS - PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1971-1972





Statistics Canada Statistique Canada



Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

OCTOBER — 1972 — OCTOBRE

For statistical purpose the report titled Urban Transit covers the operations of establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban transportation whether by street car, trolley coach, bus, or subway, (S.I.C. 509) in the revised Standard Industrial Classification. Urban transit systems may also include other methods of transport forming part of an integrated system of urban passenger transport.

In compiling this report, Class 1 carriers are defined as companies or individuals whose annual gross revenue from urban transit operations exceeds \$100,000.

A comparison of October 1972 figures with those for the same period of 1971 indicates that a total of 92,463,621 (87,664,326) initial passenger fares (excluding transfers) was collected by 57 systems during the month, representing an increase of 5.5 %. Initial passenger fares on motor buses were 67,327,028 (64,089,330) on street cars, 5,650,774 (5,467,066) and on subway cars 15,257,108 (14,105,494).

The vehicle miles travelled by all types of urban transit vehicles totalled 22,223,668 (21,693,587).

The consumption of diesel oil increased to 3,140,598 from 2,800,031 gasoline consumption increased to 211,003 gallons (198,589) and the consumption of liquified petroleum gases decreased to 7,810 gallons (11,381).

Total operating revenue for the current month was 21,977,274, an increase of 6.3 % from the \$20,673,688 reported in 1971.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

December — 1972 — Décembre
8709-502

Pour les besoins de la statistique, le rapport "Transports urbains" s'applique aux entreprises qui exploitent principalement des services de transport urbain ou suburbain (tramway, trolleybus, autobus ou métro) de la Classification type révisée des industries (C.T.I. 509). Les réseaux urbains peuvent également comprendre d'autres moyens de transport faisant partie d'un réseau intégré de transports urbains de voyageurs.

On range dans la catégorie 1 les transporteurs dont le revenu annuel brut provenant de l'expédition de transports en commun dépasse \$100,000.

En comparant les chiffres d'octobre 1972 à ceux d'octobre 1971, on constate que 57 réseaux ont vendu 92,463,621 billets d'admission (billets de correspondance mis à part), soit une augmentation de 5.5 p. 100 (87,664,326 en 1971). 67,327,028 voyageurs payants (places initiales) ont emprunté l'autobus (64,089,330 en 1971), 5,650,774 le tramway (5,467,066 en 1971) et 15,257,108 le métro (14,105,494 en 1971).

Le nombre total de milles parcourus par les véhicules des transports en commun a été de 22,223,668 (21,693,587 en 1971).

De 1971 à 1972, la consommation de carburant diesel a augmenté, passant de 2,800,031 à 3,140,598 gallons; la consommation d'essence a augmenté, passant de 198,589 à 211,003 gallons, et la consommation de gaz de pétrole liquéfié a diminué, passant de 11,381 à 7,810 gallons.

Pendant le mois observé, les recettes ont été de \$21,977,274, soit une augmentation de 6.3 p. 100 par rapport à 1971 (\$20,673,688).

Division des transports et des services
d'utilité publique
Section des transports

Urban Transit

October 1972

No.		Year to date - À date		October - Octobre		Atlantic Provinces - Provinces Atlantiques	
		1972	1971 ^r	1972	1971	1972	1971 ^r
1	Firms reporting No.			57	58	9	9
	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
2	Motor bus "	623,448,100	590,212,073	67,327,028(1)	64,089,330(1)	2,013,708	2,203,439
3	Trolley coach "	29,707,357	28,255,855	3,183,557	3,079,552	-	-
4	Street car "	53,569,011	53,304,417	5,650,774	5,467,066	-	-
5	Subway "	144,347,389	139,482,958	15,257,108	14,105,494	-	-
6	Chartered(3) "	7,614,455	7,236,779	1,045,154	922,884	1,650	248
7	Total "	858,686,312	818,492,082	92,463,621	87,664,326	2,015,358	2,203,687
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
8	Motor bus "	162,375,692	152,307,426	16,750,691(2)	16,284,940(2)	631,324	702,329
9	Trolley coach "	7,497,153	7,387,293	751,182	771,099	-	-
10	Street car "	9,033,986	9,132,370	906,588	894,023	-	-
11	Subway "	34,775,264	34,034,848	3,466,319	3,396,882	-	-
12	Chartered(4) "	2,959,591	2,822,025	348,888	346,643	4,683	2,929
13	Total "	216,641,686	205,683,962	22,223,668	21,693,587	636,007	705,258
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil gal.	28,689,179	26,116,601	3,140,598	2,800,031	115,750	111,335
15	Gasoline "	1,847,919	1,919,068	211,003	198,589	22,033	17,973
16	Liquefied petroleum gases ... "	78,975	110,740	7,810	11,381	-	-
17	Total operating revenue \$	204,013,522	194,044,844	21,977,274	20,673,688	357,412	397,932

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and the British Columbia Hydro and Power Authority for which no breakdown is available.

(2) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System and the British Columbia Hydro and Power Authority for which no breakdown is available.

(3) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(4) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

^r Revised figures.

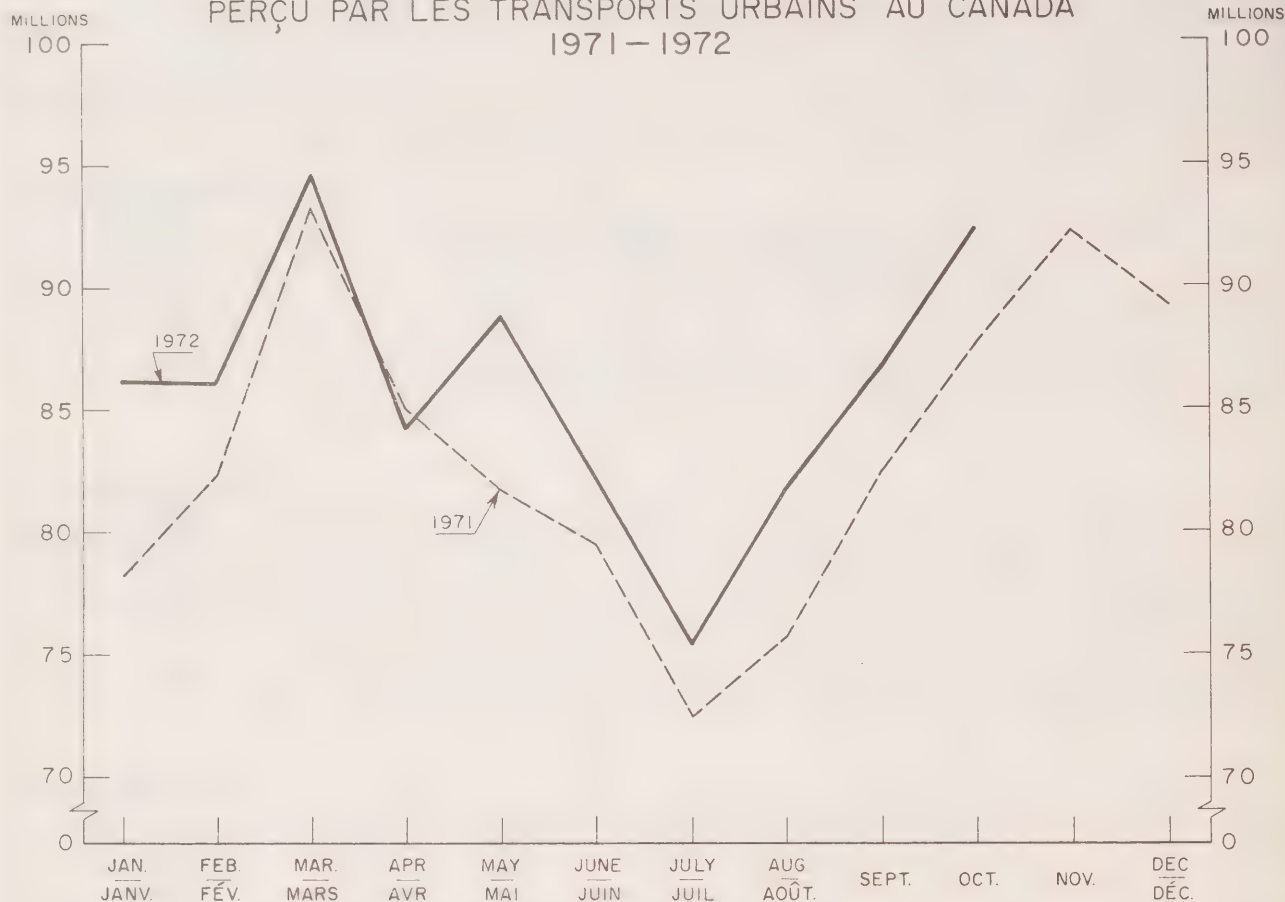
Transports urbains

Octobre 1972

Québec		Ontario		Manitoba and/et Saskatchewan		Alberta and British Columbia — Alberta et la Colombie-Britannique		No
1972	1971	1972	1971	1972	1971 ^r	1972	1971	
10	10	25	26	5	6	8	7	nomb. Services répondants 1
								<u>Voyageurs payants</u> (places initiales)
22,611,667	21,380,423	23,498,331	22,227,774	6,387,464	6,249,781	12,815,858(1)	12,027,913(1)	" Autobus 2
—	—	3,034,205	2,931,414	149,352	148,138	—	—	" Trolleybus 3
—	—	5,650,774	5,467,066	—	—	—	—	" Tramways 4
5,998,691	5,491,500	9,258,417	8,613,994	—	—	—	—	" Métro 5
274,228	264,864	710,236	546,774	167	14,060	58,873	96,938	" Louage(3) 6
28,884,586	27,136,787	42,151,963	39,787,022	6,536,983	6,411,979	12,874,731	12,124,851	" Total 7
								<u>Véhicules-milles</u> <u>payants</u>
5,384,411	5,329,392	5,858,780	5,688,991	1,617,059	1,591,710	3,259,117(2)	2,972,518(2)	" Autobus 8
—	—	529,024	547,777	33,654	33,846	188,504	189,476	" Trolleybus 9
—	—	906,588	894,023	—	—	—	—	" Tramways 10
1,552,545	1,515,108	1,913,774	1,881,774	—	—	—	—	" Métro 11
90,417	76,129	223,035	197,674	892	8,951	29,861	60,960	" Louage(4) 12
7,027,373	6,920,629	9,431,201	9,210,239	1,651,605	1,634,507	3,477,482	3,222,954	" Total 13
								<u>Combustible consommé</u>
1,273,483	1,079,403	1,028,728	959,041	308,646	288,273	413,991	361,979	gall. Huile diesel 14
28,580	33,834	124,494	109,608	12,909	15,153	22,987	22,021	" Essence 15
—	—	—	—	—	—	7,810	11,381	" Gaz de pétrole ... 16
								liquéfiés.
7,860,215	7,241,121	10,022,670	9,425,683	1,143,284	1,123,456	2,593,693	2,485,496	\$ <u>Total, recettes</u> <u>d'exploitation</u> 17

- (1) Comprend les billets recueillis sur les trolleybus du Edmonton Transit System, du Calgary Transit System et de la British Columbia Hydro and Power Authority pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (2) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolleybus du Calgary Transit System et de la British Columbia Hydro and Power Authority pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (3) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.
- (4) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loués.
- ^r Nombres rectifiés.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS - PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1971-1972





Statistics Canada Statistique Canada



Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSIT

(Class I carriers only)

TRANSPORTS URBAINS

(Voituriers de la catégorie I seulement)

NOVEMBER — 1972 — NOVEMBRE

For statistical purpose the report titled Urban Transit covers the operations of establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban transportation whether by street car, trolley coach, bus, or subway, (S.I.C. 509) in the revised Standard Industrial Classification. Urban transit systems may also include other methods of transport forming part of an integrated system of urban passenger transport.

In compiling this report, Class I carriers are defined as companies or individuals whose annual gross revenue from urban transit operations exceeds \$100,000.

A comparison of 1972 figures with those for the same period of 1971 indicates that a total of 93,929,210 (92,276,441) initial passenger fares (excluding transfers) was collected by 57 systems during the month, representing an increase of 1.8 %. Initial passenger fares on motor buses were 67,369,638 (67,118,149) on street cars, 5,859,065 (5,665,216) and on subway cars 16,324,855 (15,435,241).

The vehicle miles travelled by all types of urban transit vehicles totaled 22,384,272 (21,884,172).

The consumption of diesel oil increased to 3,179,782 from 2,898,439 gasoline consumption decreased to 207,286 gallons (217,174) and the consumption of liquified petroleum gases decreased to 7,220 gallons (10,168).

Total operating revenue for the current month was \$22,557,861, an increase of 3.6 % from the \$21,783,780 reported in 1971.

Pour les besoins de la statistique, le rapport "Transports urbains" s'applique aux entreprises qui exploitent principalement des services de transport urbain ou suburbain (tramway, trolleybus, autobus ou métro) de la Classification type révisée des industries (C.T.I. 509). Les réseaux urbains peuvent également comprendre d'autres moyens de transport faisant partie d'un réseau intégré de transports urbains de voyageurs.

On range dans la catégorie I les transporteurs dont le revenu annuel brut provenant de l'expédition de transports en commun dépasse \$100,000.

En comparant les chiffres de novembre 1972 à ceux de novembre 1971, on constate que 57 réseaux ont vendu 93,929,210 billets d'admission (billets de correspondance mis à part), soit une augmentation de 1.8 p. 100 (92,276,441 en 1971). 67,369,638 voyageurs payants (places initiales) ont emprunté l'autobus (67,118,149 en 1971), 5,859,065 le tramway (5,665,216 en 1971) et 16,324,855 le métro (15,435,241 en 1971).

Le nombre total de milles parcourus par les véhicules des transports en commun a été de 22,384,272 (21,884,172 en 1971).

De 1971 à 1972, la consommation de carburant diesel a augmenté, passant de 2,898,439 à 3,179,782 gallons; la consommation d'essence a diminué, passant de 217,174 à 207,286 gallons, et la consommation de gaz de pétrole liquéfié a diminué, passant de 10,168 à 7,220 gallons.

Pendant le mois observé, les recettes ont été de \$22,557,861, soit une augmentation de 3.6 p. 100 par rapport à 1971 (\$21,783,780).

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité publique
Section des transports

January — 1973 — Janvier
8709-502

Urban Transit

November 1972

No.		Year to date - A date		November - Novembre		Atlantic Provinces - Provinces Atlantiques	
		1972	1971 ^r	1972	1971 ^r	1972	1971 ^r
1	Firms reporting No.			57	58	9	9
	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
2	Motor bus "	690,817,738	657,330,222	67,369,638(1)	67,118,149(1)	1,936,574	2,278,825
3	Trolley coach "	33,014,118	31,458,522	3,306,761	3,202,667	-	-
4	Street car "	59,428,076	58,969,633	5,859,065	5,665,216	-	-
5	Subway "	160,672,244	154,918,199	16,324,855	15,435,241	-	-
6	Chartered(3) "	8,683,346	8,091,947	1,068,891	855,168	1,231	176
7	Total "	952,615,522	910,768,523	93,929,210	92,276,441	1,937,805	2,279,001
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
8	Motor bus "	179,304,676	168,770,543	16,928,984(2)	16,463,117(2)	551,665	699,808
9	Trolley coach "	8,241,230	8,167,892	744,077	780,599	-	-
10	Street car "	9,948,012	10,054,742	914,026	922,372	-	-
11	Subway "	38,238,446	37,467,352	3,463,182	3,432,504	-	-
12	Chartered(4) "	3,293,594	3,107,605	334,003	285,580	2,971	3,034
13	Total "	239,025,958	227,568,134	22,384,272	21,884,172	554,636	702,842
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil gal.	31,868,961	29,015,040	3,179,782	2,898,439	89,027	112,659
15	Gasoline "	2,055,205	2,136,242	207,286	217,174	23,298	20,688
16	Liquefied petroleum gases ... "	86,195	120,908	7,220	10,168	-	-
17	Total operating revenue \$	226,571,383	215,828,624	22,557,861	21,783,780	366,874	415,162

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and the British Columbia Hydro and Power Authority for which no breakdown is available.

(2) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System and the British Columbia Hydro and Power Authority for which no breakdown is available.

(3) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(4) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

^r Revised figures.

Transports urbains

Novembre 1972

Québec		Ontario		Manitoba and/et Saskatchewan		Alberta and British Columbia — Alberta et la Colombie-Britannique		No
1972	1971 ^r	1972	1971 ^r	1972	1971 ^r	1972	1971	
10	10	25	26	5	6	8	7	nomb. Services répondants 1
								<u>Voyageurs payants</u> <u>(places initiales)</u>
20,750,790	22,542,383	24,929,716	23,385,288	6,701,807	6,715,920	13,050,751(1)	12,195,733(1)	" Autobus 2
—	—	3,137,724	3,042,862	169,037	159,805	—	—	" Trolleybus 3
—	—	5,859,065	5,665,216	—	—	—	—	" Tramways 4
6,337,109	6,037,664	9,987,746	9,397,577	—	—	—	—	" Métro 5
314,276	253,062	709,690	519,048	—	14,056	43,694	68,826	" Louage(3) 6
27,402,175	28,833,109	44,623,941	42,009,991	6,870,844	6,889,781	13,094,445	12,264,559	" Total 7
								<u>Véhicules-milles</u> <u>payants</u>
5,379,787	5,350,258	6,093,940	5,859,089	1,639,841	1,623,782	3,263,751(2)	2,930,180(2)	" Autobus 8
—	—	530,481	557,491	35,143	34,816	178,453	188,292	" Trolleybus 9
—	—	914,026	922,372	—	—	—	—	" Tramways 10
1,521,858	1,495,878	1,941,324	1,936,626	—	—	—	—	" Métro 11
97,443	73,687	205,399	172,921	318	8,999	27,872	26,939	" Louage(4) 12
6,999,088	6,919,823	9,685,170	9,448,499	1,675,302	1,667,597	3,470,076	3,145,411	" Total 13
								<u>Combustible consommé</u>
1,256,466	1,101,395	1,094,016	1,007,213	314,448	303,963	425,825	373,209	gall. Huile diesel 14
32,583	37,186	115,621	119,457	11,847	16,174	23,937	23,669	" Essence 15
—	—	—	—	—	—	7,220	10,168	" Gaz de pétrole ... 16
								liquéfiés.
8,135,368	7,786,718	10,224,378	9,931,604	1,197,879	1,204,613	2,633,362	2,445,683	\$ <u>Total, recettes</u> <u>d'exploitation</u> 17

- (1) Comprend les billets recueillis sur les trolleybus du Edmonton Transit System, du Calgary Transit System et de la British Columbia Hydro and Power Authority pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (2) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolleybus du Calgary Transit System et de la British Columbia Hydro and Power Authority pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.
- (3) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.
- (4) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loués.
- ^r Nombres réctifiés.



Statistics Canada Statistique Canada

Price: 10 cents, \$1.00 a year

Prix: 10 cents, \$1.00 par année

URBAN TRANSITTRANSPORTS URBAINS

DECEMBER - 1972 - DÉCEMBRE

For statistical purpose the report titled Urban Transit covers the operations of establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban transportation whether by street car, trolley coach, bus, or subway, (S.I.C. 509) in the revised Standard Industrial Classification. Urban transit systems may also include other methods of transport forming part of an integrated system of urban passenger transport.

In compiling this report, Class 1 carriers are defined as companies or individuals whose annual gross revenue from urban transit operations exceeds \$100,000.

A comparison of December 1972 figures with those for the same period of 1971 indicates that a total of 88,321,750 (89,241,953) initial passenger fares (excluding transfers) was collected by 57 systems during the month, representing a decrease of 1.0%. Initial passenger fares on motor buses were 63,271,069 (65,287,147) on street cars, 5,372,125 (5,452,959) and on subway cars 15,795,383 (14,661,048).

The vehicle miles travelled by all types of urban transit vehicles totaled 21,904,979 (22,083,928).

The consumption of diesel oil increased to 3,168,555 from 3,071,293 gallons, gasoline consumption decreased to 163,841 gallons (199,044) and the consumption of liquified petroleum gases increased to 9,925 gallons (9,654).

Total operating revenue for the current month was 21,472,625, an increase of 1.8% from the \$21,089,857 reported in 1971.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

February - 1973 - Février
8709-502

Pour les besoins de la statistique, le rapport "Transports urbains" s'applique aux entreprises qui exploitent principalement des services de transport urbain ou suburbain (tramway, autobus ou métro) de la Classification type révisée des industries (C.T.I. 509). Les réseaux urbains peuvent également comprendre d'autres moyens de transport faisant partie d'un réseau intégré de transports urbains de voyageurs.

On range dans la catégorie 1 les transporteurs dont le revenu annuel brut provenant de l'expédition de transports en commun dépasse \$100,000.

En comparant les chiffres de décembre 1972 à ceux de décembre 1971, on constate que 57 réseaux ont vendu 88,321,750 billets d'admission (billets de correspondance mis à part), soit une diminution de 1.0 p. 100 (89,241,953 en 1971). 63,271,069 voyageurs payants (places initiales) ont emprunté l'autobus (65,287,147 en 1971), 5,372,125 le tramway (5,452,959 en 1971) et 15,795,383 le métro (14,661,048 en 1971).

Le nombre total de milles parcourus par les véhicules des transports en commun a été de 21,904,979 (22,083,928 en 1971).

De 1971 à 1972, la consommation de carburant diesel a augmenté, passant de 3,071,293 à 3,168,555 gallons; la consommation d'essence a baissé, passant de 199,044 à 163,841 gallons, et la consommation de gaz de pétrole liquéfié a augmenté, passant de 9,654 à 9,925 gallons.

Pendant le mois observé, les recettes ont été de \$21,472,625, soit une augmentation de 1.8 p. 100 par rapport à 1971 (\$21,089,857).

Division des transports et des services d'utilité public
Section des transports

Urban Transit

December 1972

No.		Year to date - A date		December - Décembre		Atlantic Provinces - Provinces Atlantiques	
		1972	1971 ^r	1972	1971 ^r	1972	1971 ^r
1	Firms reporting No.			57	58	9	9
	<u>Initial revenue passenger fares</u>						
2	Motor bus "	754,088,807	722,617,369	63,271,069(1)	65,287,147(1)	1,830,107	2,290,279
3	Trolley coach "	36,092,790	34,613,335	3,078,672	3,154,813	-	-
4	Street car "	64,800,201	64,422,592	5,372,125	5,452,959	-	-
5	Subway "	176,467,627	169,579,247	15,795,383	14,661,048	-	-
6	Chartered(3) "	9,487,847	8,777,933	804,501	685,986	629	195
7	Total "	1,040,937,272	1,000,010,476	88,321,750	89,241,953	1,830,736	2,290,474
	<u>Revenue vehicle miles run</u>						
8	Motor bus "	195,763,987	185,432,136	16,459,311(2)	16,661,593(2)	450,684	669,676
9	Trolley coach "	8,964,644	8,960,152	723,414	792,260	-	-
10	Street car "	10,831,825	10,987,071	883,813	932,329	-	-
11	Subway "	41,820,777	40,951,463	3,582,331	3,484,111	-	-
12	Chartered(4) "	3,549,704	3,321,240	256,110	213,635	1,518	1,657
13	Total "	260,930,937	249,652,062	21,904,979	22,083,928	452,202	671,333
	<u>Fuel consumed</u>						
14	Diesel oil gal.	35,037,516	32,086,333	3,168,555	3,071,293	97,560	118,115
15	Gasoline "	2,219,046	2,335,286	163,841	199,044	17,873	16,917
16	Liquefied petroleum gases ... "	96,120	130,562	9,925	9,654	-	-
17	<u>Total operating revenue</u> \$	248,044,008	236,918,481	21,472,625	21,089,857	341,361	418,340

(1) Includes initial revenue passenger fares for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and the British Columbia Hydro and Power Authority for which no breakdown is available.

(2) Includes vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System and the British Columbia Hydro and Power Authority for which no breakdown is available.

(3) The number of revenue passenger fares reported for chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(4) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

^r Revised figures.

Transports urbains

Décembre 1972

Québec		Ontario		Manitoba and/et Saskatchewan		Alberta and British Columbia — Alberta et la Colombie-Britannique			No
1972	1971 ^r	1972	1971 ^r	1972	1971 ^r	1972	1971 ^r		
10	10	25	26	5	6	8	7	nomb. Services répondants	1
18,875,629	21,405,075	23,352,754	22,822,111	6,292,813	6,564,397	12,919,766(1)	12,205,285(1)	<u>Voyageurs payants</u> <u>(places initiales)</u>	
—	—	2,905,514	2,980,869	173,158	173,944	—	—	" Autobus	2
—	—	5,372,125	5,452,959	—	—	—	—	" Trolleybus	3
6,339,834	5,408,496	9,455,549	9,252,552	—	—	—	—	" Tramways	4
223,578	183,010	524,955	434,235	—	14,032	55,339	54,514	" Métro	5
								" Louage(3)	6
25,439,041	26,996,581	41,610,897	40,942,726	6,465,971	6,752,373	12,975,105	12,259,799	" Total	7
5,228,051	5,577,625	5,874,249	5,875,115	1,617,340	1,702,420	3,288,987(2)	2,836,757(2)	<u>Véhicules-milles</u> <u>payants</u>	
—	—	514,975	570,229	35,656	38,509	172,783	183,522	" Autobus	8
—	—	883,813	932,329	—	—	—	—	" Trolleybus	9
1,516,551	1,477,017	2,065,780	2,007,094	—	—	—	—	" Tramways	10
72,604	53,490	144,985	130,371	606	9,704	36,397	18,413	" Métro	11
								" Louage(4)	12
6,817,206	7,108,132	9,483,802	9,515,138	1,653,602	1,750,633	3,498,167	3,038,692	" Total	13
1,200,741	1,195,881	1,062,604	1,016,184	333,673	359,907	473,977	381,206	<u>Combustible consommé</u>	
33,224	31,885	82,309	110,981	11,088	16,706	19,347	22,555	gall. Huile diesel	14
—	—	—	—	—	—	9,925	9,654	" Essence	15
								" Gaz de pétrole ... liquéfiés.	16
7,611,480	7,203,324	9,833,497	9,837,836	1,135,658	1,177,184	2,550,629	2,453,173	\$ Total, recettes d'exploitation	17

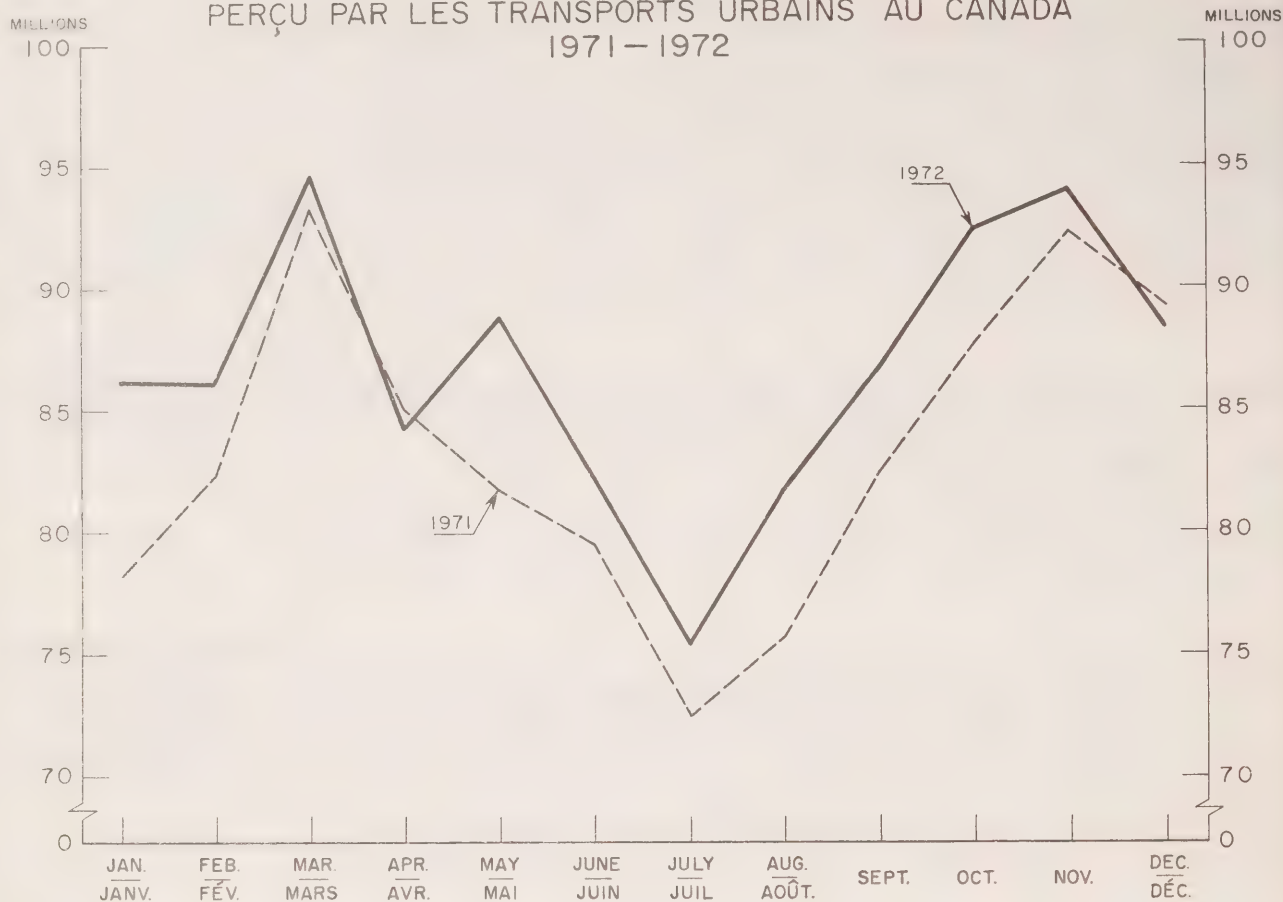
(1) Comprend les billets recueillis sur les trolleybus du Edmonton Transit System, du Calgary Transit System et de la British Columbia Hydro and Power Authority pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

(2) Comprend le nombre de milles parcourus par les trolleybus du Calgary Transit System et de la British Columbia Hydro and Power Authority pour lesquels aucune ventilation n'est disponible.

(3) Le nombre de places occupées par les voyageurs payants de véhicules loués n'est qu'approximatif, le nombre exact n'est pas compté pour tous les voyageurs.

(4) Comprend le nombre de milles parcourus par toutes les classes de véhicules en service loués.
^r Nombres réctifiés.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES COLLECTED
BY URBAN TRANSIT SYSTEMS IN CANADA
VOYAGEURS PAYANTS - PRIX INITIAL
PERÇU PAR LES TRANSPORTS URBAINS AU CANADA
1971-1972





Statistics Canada Statistique Canada

Price: 15 cents, \$1.50 a year

Prix: 15 cents, \$1.50 par année

URBAN TRANSIT

JANUARY - 1975 - JANVIER

TRANSPORT URBAIN

The Monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry. Cumulative data for the year serve as preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available.

The survey covers the operations of establishments earning \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The concept and the coverage of the survey have changed substantially from data released previously under this publication. For example, coverage now is limited to establishments earning \$500,000 or more from urban transit operations whereas previously the lower limit was set at \$100,000.

The following observations apply to the data in this publication:

- (1) There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- (2) Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- (3) Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- (4) Revenue Vehicle Miles Run in a revenue service, includes miles run empty which were necessary to provide the revenue service.

For further information contact the Chief, Surface Transport Section (613-996-9276), Transportation and Communications Division, Statistics Canada, 110 O'Connor, 4th Floor, Ottawa, Ontario, K1A 0T6.

L'enquête mensuelle sur les transports urbains fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie des transports urbains. Des données cumulatives pour l'année fournissent des renseignements provisoires sur une partie importante de l'industrie en attendant que l'on dispose de statistiques annuelles définitives.

L'enquête porte sur les activités des entreprises dont les recettes de \$500,000 ou plus par an proviennent de l'exploitation des transports urbains. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments des statistiques de base pour l'industrie.

Le concept et le champ d'observation de l'enquête ont été considérablement modifiés par rapport aux données qui étaient présentées dans cette publication. Ainsi, le champ d'observation se limite à présent aux entreprises dont les recettes de \$500,000 et plus proviennent de l'exploitation des transports urbains alors qu'auparavant il se limitait à celles dont le chiffre d'affaires s'élevait à \$100,000.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- (1) L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- (2) Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- (3) Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- (4) Le nombre de milles payants parcourus en service payant, comprend les milles que doit parcourir un véhicule vide afin de donner un service qui rapporte.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la Section des transports de surface (613-996-9276), Division des transports et communications, Statistique Canada, 110 O'Connor, 4e étage, Ottawa, Ontario, K1A 0T6.

Urban Transit
January 1975

No.		Canada		Newfound- land - Terre- Neuve	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
		Year- to-date - Total cumulatif	January - Janvier				
1	Establishments reporting		38	1	1	1	7
	Fare passengers carried:						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
2	Motor bus	"	73,662,523(1)	329,125	988,426	517,995	22,363,631
3	Trolley coach	"	2,123,102	-	-	-	-
4	Streetcar	"	5,748,550	-	-	-	-
5	Subway	"	16,698,657	-	-	-	6,443,159
6	Total urban and suburban	"	98,232,832(2)	329,125	988,426	517,995(2)	28,806,790
7	Other services (charter, contract, tours)	"	883,040(3)	-	-	-	541,756
8	Total	"	99,115,872	329,125	988,426	517,995	29,348,546
	Revenue vehicle miles run:						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
9	Motor bus	"	21,059,581(4)	97,639	220,772	112,456	6,287,677
10	Trolley coach	"	717,656	-	-	-	-
11	Streetcar	"	914,714	-	-	-	-
12	Subway	"	4,195,256	-	-	-	1,357,824
13	Total urban and suburban	"	26,887,207(2)	97,639	220,772	112,456(2)	7,636,501
14	Other services (charter, contract, tours)	"	540,837	-	-	-	430,046
15	Total	"	27,428,044	97,639	220,772	112,456	8,066,547
	Total operating revenue:						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
16	Motor bus	\$	21,943,153(5) (6)	61,074	222,259	102,991	6,523,748
17	Trolley coach	\$	163,128	-	-	-	-
18	Streetcar	\$	-	-	-	-	-
19	Subway	\$	1,718,811	-	-	-	1,718,811
20	Total urban and suburban	\$	23,825,092(2)	61,074	222,259	102,991(2)	8,242,559
21	Other services (charter, contract, tours)	\$	1,026,902	-	-	-	856,801
22	Total	\$	24,851,994	61,074	222,259	102,991	9,099,360
	Fuel consumed:						
23	Diesel oil	gal.	4,086,767	23,347	53,872	22,320	1,428,118
24	Gasoline	"	135,263	-	-	775	31,399
25	Liquefied petroleum gases (propane, butane)	"	485	-	-	-	-
26	Electricity	kwh.	34,237,857	-	-	-	12,703,343

- (1) Includes fare passengers carried by trolley coaches of the Edmonton Transit System and the Calgary Transit System for which no breakdown is available.
(2) Includes data for other services such as charter, contract and tours, in New Brunswick, Saskatchewan, Alberta and British Columbia.
(3) Estimate only, as exact counts are not made for all trips.
(4) Includes revenue vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.
(5) Includes revenues for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and the Toronto Transit System for which no breakdown is available. Also includes revenues for subway of the Toronto Transit System.
(6) Estimated.

Transports urbains

Janvier 1975

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique		N°
17	2	2	2	5	nomb. Établissements répondants	1
					Voyageurs payants:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
26,075,267	5,941,731	1,330,682	7,478,541(1)	8,637,125	" Autobus	2
2,123,102	—	—	—	—	" Trolleybus	3
5,748,550	—	—	—	—	" Tramways	4
10,255,498	—	—	—	—	" Métro	5
44,202,417	5,941,731	1,330,682(2)	7,478,541(2)	8,637,125(2)	" Total urbain et suburbain	6
341,284	—	—	—	—	" Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	7
44,543,701	5,941,731	1,330,682	7,478,541	8,637,125	" Total	8
					Véhicules-milles payants:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
8,292,330	1,375,616	410,089	1,721,369(4)	2,550,633	" Autobus	9
470,819	—	—	246,837	—	" Trolleybus	10
914,714	—	—	—	—	" Tramways	11
2,837,432	—	—	—	—	" Métro	12
12,515,295	1,375,616	410,089(2)	1,968,206(2)	2,550,633(2)	" Total urbain et suburbain	13
110,791	—	—	—	—	" Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	14
12,626,086	1,375,616	410,089	1,968,206	2,550,633	" Total	15
					Total, recettes d'exploitation:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
10,204,355(5)	1,055,885	300,934	1,520,016(5)	1,951,891(6)	\$ Autobus	16
163,128	—	—	—	—	\$ Trolleybus	17
—	—	—	—	—	\$ Tramways	18
—	—	—	—	—	\$ Métro	19
10,367,483	1,055,885	300,934(2)	1,520,016(2)	1,951,891(2)	\$ Total urbain et suburbain	20
170,101	—	—	—	—	\$ Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	21
10,537,584	1,055,885	300,934	1,520,016	1,951,891	\$ Total	22
					Carburant consommé:	
1,526,440	312,589	70,198	336,709	313,174	gall. Carburant diesel	23
79,005	1,825	8,156	11,143	2,960	" Essence	24
—	—	—	485	—	" Gaz de pétrole liquéfiés (propane, butane)	25
20,109,858	—	—	1,424,656	—	kWh Électricité	26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les trolleybus de la Edmonton Transit System et de la Calgary Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend des données pour d'autres services tels que les locations, les contrats et les voyages organisés, au Nouveau-Brunswick, en Saskatchewan, en Alberta et en Colombie-Britannique.

(3) Il ne s'agit que d'une estimation car on ne dispose pas encore du compte exact pour tous les voyages.

(4) Comprend le nombre de milles payants parcourus par les trolleybus de la Calgary Transit System pour laquelle aucune répartition n'est disponible.

(5) Comprend les recettes de la Edmonton Transit System, de la Calgary Transit System et de la Toronto Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. Comprend également les recettes du métro de la Toronto Transit System.

(6) Estimation.



Statistics Canada Statistique Canada

Price: 15 cents, \$1.50 a year

Prix: 15 cents, \$1.50 par année

URBAN TRANSITTRANSPORT URBAIN

FEBRUARY - 1975 - FÉVRIER

The Monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry. Cumulative data for the year serve as preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available.

The survey covers the operations of establishments earning \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The concept and the coverage of the survey have changed substantially from data released previously under this publication. For example, coverage now is limited to establishments earning \$500,000 or more from urban transit operations whereas previously the lower limit was set at \$100,000.

The following observations apply to the data in this publication:

- (1) There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- (2) Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- (3) Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- (4) Revenue Vehicle Miles Run in a revenue service, includes miles run empty which were necessary to provide the revenue service.

For further information contact the Chief, Surface Transport Section (613-996-9276), Transportation and Communications Division, Statistics Canada, 110 O'Connor, 4th Floor, Ottawa, Ontario, K1A 0T6.

L'enquête mensuelle sur les transports urbains fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie des transports urbains. Des données cumulatives pour l'année fournissent des renseignements provisoires sur une partie importante de l'industrie en attendant que l'on dispose de statistiques annuelles définitives.

L'enquête porte sur les activités des entreprises dont les recettes de \$500,000 ou plus par an proviennent de l'exploitation des transports urbains. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments des statistiques de base pour l'industrie.

Le concept et le champ d'observation de l'enquête ont été considérablement modifiés par rapport aux données qui étaient présentées dans cette publication. Ainsi, le champ d'observation se limite à présent aux entreprises dont les recettes de \$500,000 et plus proviennent de l'exploitation des transports urbains alors qu'auparavant il se limitait à celles dont le chiffre d'affaires s'élevait à \$100,000.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- (1) L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- (2) Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- (3) Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- (4) Le nombre de milles payants parcourus en service payant, comprend les milles que doit parcourir un véhicule vide afin de donner un service qui rapporte.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la Section des transports de surface (613-996-9276), Division des transports et communications, Statistique Canada, 110 O'Connor, 4^e étage, Ottawa, Ontario, K1A 0T6.

Urban Transit
February 1975

No.		Canada		Newfound- land - Terre- Neuve	Nova Scotia - Nouvelle- Ecosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
		Year- to-date - Total cumulatif	February - Février				
1	Establishments reporting	—	38	1	1	1	7
	Fare passengers carried:						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
2	Motor bus	145,118,234(1)	71,455,711(1)	364,999	894,154	515,989	23,032,907
3	Trolley coach	4,116,678	1,993,576	—	—	—	—
4	Streetcar	11,108,590	5,360,040	—	—	—	—
5	Subway	32,221,834	15,523,177	—	—	—	6,140,554
6	Total urban and suburban	192,565,363(2)	94,332,504(2)	364,999	894,154	515,989(2)	29,173,461
7	Other services (charter, contract, tours)	1,804,263(3)	921,223(3)	—	—	—	578,469
8	Total	194,369,599	95,253,727	364,999	894,154	515,989	29,751,930
	Revenue vehicle miles run:						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
9	Motor bus	40,667,293(4)	19,607,712(4)	88,634	210,169	106,148	5,844,298
10	Trolley coach	1,366,997	649,341	—	—	—	—
11	Streetcar	1,744,754	830,040	—	—	—	—
12	Subway	8,003,847	3,808,591	—	—	—	1,245,579
13	Total urban and suburban	51,782,891(2)	24,895,684(2)	88,634	210,169	106,148(2)	7,089,877
14	Other services (charter, contract, tours)	1,122,845	582,008	—	—	—	449,227
15	Total	52,905,736	25,447,692	88,634	210,169	106,148	7,539,104
	Total operating revenue:						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
16	Motor bus	\$ 43,327,415(5,6)	\$ 21,384,262(5,6)	67,003	201,072	90,770	6,760,967
17	Trolley coach	\$ 319,238	\$ 156,110	—	—	—	—
18	Streetcar	\$ —	\$ —	—	—	—	—
19	Subway	\$ 3,376,660	\$ 1,657,849	—	—	—	1,657,849
20	Total urban and suburban	\$ 47,023,313(2)	\$ 23,198,221(2)	67,003	201,072	90,770(2)	8,418,816
21	Other services (charter, contract, tours)	\$ 2,000,055	\$ 973,153	—	—	—	770,306
22	Total	\$ 49,023,368	\$ 24,171,374	67,003	201,072	90,770	9,189,122
	Fuel consumed:						
23	Diesel oil	gal. 7,901,948	3,815,181	21,014	54,689	20,160	1,340,002
24	Gasoline	" 251,485	116,222	—	—	700	27,202
25	Liquefied petroleum gases (propane, butane)	" 645	160	—	—	—	—
26	Electricity	kwh. 68,343,505	34,105,648	—	—	—	12,703,343

- (1) Includes fare passengers carried by trolley coaches of the Edmonton Transit System and the Calgary Transit System for which no breakdown is available.
(2) Includes data for other services such as charter, contract and tours, in New Brunswick, Saskatchewan, Alberta and British Columbia.
(3) Estimate only, as exact counts are not made for all trips.
(4) Includes revenue vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.
(5) Includes revenues for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and the Toronto Transit System for which no breakdown is available. Also includes revenues for subway of the Toronto Transit System.
(6) Estimated.

Transports urbains,
février 1975

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique		N ^o
17	1	2	2	5	nomb. Établissements répondants	1
					Voyageurs payants:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
24,325,119	5,667,033	1,352,723	7,450,929(1)	7,851,778	" Autobus	2
1,993,576	—	—	—	—	" Trolleybus	3
5,360,040	—	—	—	—	" Tramways	4
9,382,623	—	—	—	—	" Métro	5
41,061,438	5,667,033	1,352,723(2)	7,450,929(2)	7,851,778(2)	" Total urbain et suburbain	6
342,754	—	—	—	—	" Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	7
41,404,192	5,667,033	1,352,723	7,450,929	7,851,778	" Total	8
					Véhicules-milles payants:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
7,590,027	1,317,541	382,627	1,742,728(4)	2,325,540	" Autobus	9
427,388	—	—	221,953	—	" Trolleybus	10
830,040	—	—	—	—	" Tramways	11
2,563,012	—	—	—	—	" Métro	12
11,410,467	1,317,541	382,627(2)	1,964,681(2)	2,325,540(2)	" Total urbain et suburbain	13
132,781	—	—	—	—	" Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	14
11,543,248	1,317,541	382,627	1,964,681	2,325,540	" Total	15
					Total, recettes d'exploitation:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
9,538,442(5)	1,007,585	303,585	1,628,671(5)	1,786,167(6)	\$ Autobus	16
156,110	—	—	—	—	\$ Trolleybus	17
—	—	—	—	—	\$ Tramways	18
—	—	—	—	—	\$ Métro	19
9,694,552	1,007,585	303,585(2)	1,628,671(2)	1,786,167(2)	\$ Total urbain et suburbain	20
202,847	—	—	—	—	\$ Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	21
9,897,399	1,007,585	303,585	1,628,671	1,786,167	\$ Total	22
					Carburant consommé:	
1,415,479	282,604	69,721	317,796	293,716	gall. Carburant diesel	23
66,447	1,554	7,846	9,691	2,782	" Essence	24
20,009,058	—	—	160	—	" Gaz de pétrole liquéfiés (propane, butane)	25
	—	—	1,393,247	—	kWh Électricité	26

- (1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les trolleybus de la Edmonton Transit System et de la Calgary Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible.
- (2) Comprend des données pour d'autres services tels que les locations, les contrats et les voyages organisés, au Nouveau-Brunswick, en Saskatchewan, en Alberta et en Colombie-Britannique.
- (3) Il ne s'agit que d'une estimation car on ne dispose pas encore du compte exact pour tous les voyages.
- (4) Comprend le nombre de milles payants parcourus par les trolleybus de la Calgary Transit System pour laquelle aucune répartition n'est disponible.
- (5) Comprend les recettes de la Edmonton Transit System, de la Calgary Transit System et de la Toronto Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. Comprend également les recettes du métro de la Toronto Transit System.
- (6) Estimation.



Statistics Canada Statistique Canada



Price: 15 cents, \$1.50 a year

Prix: 15 cents, \$1.50 par année

URBAN TRANSITTRANSPORT URBAIN

MARCH - 1975 - MARS

The Monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry. Cumulative data for the year serve as preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available.

The survey covers the operations of establishments earning \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The concept and the coverage of the survey have changed substantially from data released previously under this publication. For example, coverage now is limited to establishments earning \$500,000 or more from urban transit operations whereas previously the lower limit was set at \$100,000.

The following observations apply to the data in this publication:

- (1) There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- (2) Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- (3) Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- (4) Revenue Vehicle Miles Run in a revenue service, includes miles run empty which were necessary to provide the revenue service.

For further information contact the Chief, Surface Transport Section (613-996-9276), Transportation and Communications Division, Statistics Canada, 110 O'Connor, 4th Floor, Ottawa, Ontario, K1A 0T6.

L'enquête mensuelle sur les transports urbains fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie des transports urbains. Des données cumulatives pour l'année fournissent des renseignements provisoires sur une partie importante de l'industrie en attendant que l'on dispose de statistiques annuelles définitives.

L'enquête porte sur les activités des entreprises dont les recettes de \$500,000 ou plus par an proviennent de l'exploitation des transports urbains. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments des statistiques de base pour l'industrie.

Le concept et le champ d'observation de l'enquête ont été considérablement modifiés par rapport aux données qui étaient présentées dans cette publication. Ainsi, le champ d'observation se limite à présent aux entreprises dont les recettes de \$500,000 et plus proviennent de l'exploitation des transports urbains alors qu'auparavant il se limitait à celles dont le chiffre d'affaires s'élevait à \$100,000.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- (1) L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- (2) Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- (3) Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- (4) Le nombre de milles payants parcourus en service payant, comprend les milles que doit parcourir un véhicule vide afin de donner un service qui rapporte.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la Section des transports de surface (613-996-9276), Division des transports et communications, Statistique Canada, 110 O'Connor, 4e étage, Ottawa, Ontario, K1A 0T6.

Urban Transit

March 1975

No.		Canada		Newfound- land - Terre- Neuve	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
		Year- to-date - Total cumulatif	March - Mars				
1	Establishments reporting	No.	38	1	1	1	7
	Fare passengers carried:						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
2	Motor bus	"	219,361,089(1)	74,242,855(1)	271,833	963,512	517,762
3	Trolley coach	"	6,326,966	2,210,288	-	-	-
4	Streetcar	"	16,510,872	5,402,282	-	-	-
5	Subway	"	48,725,773	16,503,939	-	-	-
6	Total urban and suburban	"	290,924,700(2)	98,359,364(2)	271,833	963,512	517,762(2)
7	Other services (charter, contract, tours)	"	2,623,767(3)	819,504(3)	-	-	-
8	Total	"	293,548,467	99,178,868	217,833	963,512	517,762
	Revenue vehicle miles run:						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
9	Motor bus	"	61,530,511(4)	20,863,218(4)	86,212	242,322	109,842
10	Trolley coach	"	1,993,553	626,556	-	-	-
11	Streetcar	"	2,636,883	892,129	-	-	-
12	Subway	"	12,152,832	4,148,985	-	-	-
13	Total urban and suburban	"	78,313,779(2)	26,530,888(2)	86,212	242,322	109,842(2)
14	Other services (charter, contract, tours)	"	1,666,419	543,574	-	-	-
15	Total	"	79,980,198	27,074,462	86,212	242,322	109,842
	Total operating revenue:						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
16	Motor bus	\$	65,598,273(5,6)	22,270,858(5,6)	81,550	219,946	92,071
17	Trolley coach	\$	483,754	164,516	-	-	-
18	Streetcar	\$	-	-	-	-	-
19	Subway	\$	5,122,806	1,746,146	-	-	-
20	Total urban and suburban	\$	71,204,833(2)	24,181,520(2)	81,550	219,946	92,071(2)
21	Other services (charter, contract, tours)	\$	3,086,699	1,086,644	-	-	-
22	Total	\$	74,291,532	25,268,164	81,550	219,946	92,071
	Fuel consumed:						
23	Diesel oil	gal.	11,854,410	3,952,462	21,414	55,492	22,320
24	Gasoline	"	372,656	121,171	-	-	775
25	Liquefied petroleum gases (propane, butane)	"	805	160	-	-	-
26	Electricity	kwh.	102,205,433	33,861,928	-	-	-

(1) Includes fare passengers carried by trolley coaches of the Edmonton Transit System and the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(2) Includes data for other services such as charter, contract and tours, in New Brunswick, Saskatchewan, Alberta and British Columbia.

(3) Estimate only, as exact counts are not made for all trips.

(4) Includes revenue vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(5) Includes revenues for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and the Toronto Transit System for which no breakdown is available. Also includes revenues for subway of the Toronto Transit System.

(6) Estimated.

Transports urbains

Mars 1975

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique		N ^o
17	2	2	2	5	nomb. Établissements répondants	1
					Voyageurs payants:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
25,626,974	5,966,628	1,326,055	7,592,685(1)	8,332,243	" Autobus	2
2,210,288	—	—	—	—	" Trolleybus	3
5,402,282	—	—	—	—	" Tramways	4
10,046,032	—	—	—	—	" Métro	5
43,285,576	5,966,628	1,326,055(2)	7,592,685(2)	8,332,243(2)	" Total urbain et suburbain	6
300,172	—	—	—	—	" Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	7
43,585,748	5,966,628	1,326,055	7,592,685	8,332,243	" Total	8
					Véhicules-milles payants:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
8,042,949	1,385,191	399,265	1,820,477(4)	2,511,975	" Autobus	9
456,568	—	—	169,988	—	" Trolleybus	10
892,129	—	—	—	—	" Tramways	11
2,787,528	—	—	—	—	" Métro	12
12,179,174	1,385,191	399,265(2)	1,990,465(2)	2,511,975(2)	" Total urbain et suburbain	13
119,813	—	—	—	—	" Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	14
12,298,987	1,385,191	399,265	1,990,465	2,511,975	" Total	15
					Total, recettes d'exploitation:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
10,048,583(5)	1,060,723	306,033	1,650,259(5)	1,912,449(6)	\$ Autobus	16
164,516	—	—	—	—	\$ Trolleybus	17
—	—	—	—	—	\$ Tramways	18
—	—	—	—	—	\$ Métro	19
10,213,099	1,060,723	306,033(2)	1,650,259(2)	1,912,449(2)	\$ Total urbain et suburbain	20
167,166	—	—	—	—	\$ Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	21
10,380,265	1,060,723	306,033	1,650,259	1,912,449	\$ Total	22
					Carburant consommé:	
1,482,516	293,915	64,686	321,988	312,612	gall. Carburant diesel	23
65,624	2,359	6,745	9,616	2,800	" Essence	24
—	—	—	160	—	" Gaz de pétrole liquéfiés (propane, butane)	25
20,076,258	—	—	1,082,327	—	kWh Électricité	26

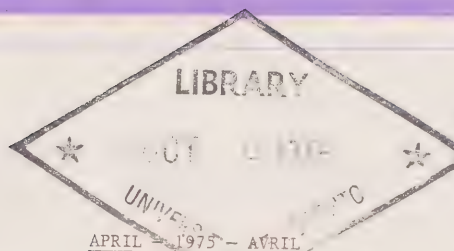
- (1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les trolleybus de la Edmonton Transit System et de la Calgary Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible.
- (2) Comprend des données pour d'autres services tels que les locations, les contrats et les voyages organisés, au Nouveau-Brunswick, en Saskatchewan, en Alberta et en Colombie-Britannique.
- (3) Il ne s'agit que d'une estimation car on ne dispose pas encore du compte exact pour tous les voyages.
- (4) Comprend le nombre de milles payants parcourus par les trolleybus de la Calgary Transit System pour laquelle aucune répartition n'est disponible.
- (5) Comprend les recettes de la Edmonton Transit System, de la Calgary Transit System et de la Toronto Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. Comprend également les recettes du métro de la Toronto Transit System.
- (6) Estimation.



Statistics Canada Statistique Canada

Price: 15 cents, \$1.50 a year

Prix: 15 cents, \$1.50 par année

URBAN TRANSITTRANSPORT URBAIN

The Monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry. Cumulative data for the year serve as preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available.

The survey covers the operations of establishments earning \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The concept and the coverage of the survey have changed substantially from data released previously under this publication. For example, coverage now is limited to establishments earning \$500,000 or more from urban transit operations whereas previously the lower limit was set at \$100,000.

The following observations apply to the data in this publication:

- (1) There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- (2) Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- (3) Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- (4) Revenue Vehicle Miles Run in a revenue service, includes miles run empty which were necessary to provide the revenue service.

For further information contact the Chief, Surface Transport Section (613-996-9276), Transportation and Communications Division, Statistics Canada, 110 O'Connor, 4th Floor, Ottawa, Ontario, K1A 0T6.

L'enquête mensuelle sur les transports urbains fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie des transports urbains. Des données cumulatives pour l'année fournissent des renseignements provisoires sur une partie importante de l'industrie en attendant que l'on dispose de statistiques annuelles définitives.

L'enquête porte sur les activités des entreprises dont les recettes de \$500,000 ou plus par an proviennent de l'exploitation des transports urbains. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments des statistiques de base pour l'industrie.

Le concept et le champ d'observation de l'enquête ont été considérablement modifiés par rapport aux données qui étaient présentées dans cette publication. Ainsi, le champ d'observation se limite à présent aux entreprises dont les recettes de \$500,000 et plus proviennent de l'exploitation des transports urbains alors qu'auparavant il se limitait à celles dont le chiffre d'affaires s'élevait à \$100,000.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- (1) L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- (2) Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- (3) Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- (4) Le nombre de milles payants parcourus en service payant, comprend les milles que doit parcourir un véhicule vide afin de donner un service qui rapporte.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la Section des transports de surface (613-996-9276), Division des transports et communications, Statistique Canada, 110 O'Connor, 4e étage, Ottawa, Ontario, K1A 0T6.

Urban Transit

April 1975

No.		Canada		Newfound- land — Terre- Neuve	Nova Scotia — Nouvelle- Ecosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
		Year- to-date — Total cumulatif	April — Avril				
1	Establishments reporting	No.	—	38	1	1	1
	Fare passengers carried:						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
2	Motor bus	"	293,932,898(1)	74,571,809(1)	241,110	976,288	518,296
3	Trolley coach	"	8,568,082	2,241,116	—	—	—
4	Streetcar	"	21,897,720	5,386,848	—	—	—
5	Subway	"	65,348,380	16,622,607	—	—	—
6	Total urban and suburban	"	389,747,080(2)	98,822,380(2)	241,110	976,288	518,296(2)
7	Other services (charter, contract, tours)	"	3,590,156(3)	966,389(3)	—	—	—
8	Total	"	393,337,236	99,788,769	241,110	976,288	518,296
	Revenue vehicle miles run:						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
9	Motor bus	"	82,526,128(4)	20,995,617(4)	93,173	204,275	113,241
10	Trolley coach	"	2,621,819	628,266	—	—	—
11	Streetcar	"	3,519,407	882,524	—	—	—
12	Subway	"	16,243,971	4,091,139	—	—	—
13	Total urban and suburban	"	104,911,325(2)	26,597,546(2)	93,173	204,275	113,241(2)
14	Other services (charter, contract, tours)	"	2,241,590	575,171	—	—	—
15	Total	"	107,152,915	27,172,717	93,173	204,275	113,241
	Total operating revenue:						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
16	Motor bus	\$	90,099,687(5,6)	24,501,414(5,6)	72,333	221,604	99,393
17	Trolley coach	\$	658,193	174,439	—	—	—
18	Streetcar	\$	—	—	—	—	—
19	Subway	\$	6,917,178	1,794,372	—	—	—
20	Total urban and suburban	\$	97,675,058(2)	26,470,225(2)	72,333	221,604	99,393(2)
21	Other services (charter, contract, tours)	\$	4,149,954	1,063,255	—	—	—
22	Total	\$	101,825,012	27,533,480	72,333	221,604	99,393
	Fuel consumed:						
23	Diesel oil	gal.	15,774,604	3,920,194	20,004	53,058	21,600
24	Gasoline	"	484,992	112,336	—	—	750
25	Liquefied petroleum gases (propane, butane)	"	965	160	—	—	—
26	Electricity	kwh.	135,775,734	33,570,301	—	—	—

- (1) Includes fare passengers carried by trolley coaches of the Edmonton Transit System and the Calgary Transit System for which no breakdown is available.
(2) Includes data for other services such as charter, contract and tours, in New Brunswick, Saskatchewan, Alberta and British Columbia.
(3) Estimate only, as exact counts are not made for all trips.
(4) Includes revenue vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.
(5) Includes revenues for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and the Toronto Transit System for which no breakdown is available. Also includes revenues for subway of the Toronto Transit System.
(6) Estimated.

Transports urbains

Avril 1975

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique		N°
17	2	2	2	5	nomb. Établissements répondants	1
					Voyageurs payants:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
26,295,519	5,920,048	1,425,680	7,467,646 (1)	8,568,928	" Autobus	2
2,241,116	—	—	—	—	" Trolleybus	3
5,386,848	—	—	—	—	" Tramways	4
10,034,210	—	—	—	—	" Métro	5
43,957,693	5,920,048	1,425,680 (2)	7,467,646 (2)	8,568,928 (2)	" Total urbain et suburbain	6
349,910	—	—	—	—	" Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	7
44,307,603	5,920,048	1,425,680	7,467,646	8,568,928	" Total	8
					Véhicules-milles payants:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
8,310,833	1,359,243	398,846	1,865,021 (4)	2,659,002	" Autobus	9
462,798	—	—	165,468	—	" Trolleybus	10
882,524	—	—	—	—	" Tramways	11
2,745,228	—	—	—	—	" Métro	12
12,401,383	1,359,243	398,846 (2)	2,030,489 (2)	2,659,002 (2)	" Total urbain et suburbain	13
124,200	—	—	—	—	" Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	14
12,525,583	1,359,243	398,846	2,030,489	2,659,002	" Total	15
					Total, recettes d'exploitation:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
12,268,783 (5)	1,052,457	307,768	1,739,351 (5)	1,925,079 (6)	\$ Autobus	16
174,439	—	—	—	—	\$ Trolleybus	17
—	—	—	—	—	\$ Tramways	18
—	—	—	—	—	\$ Métro	19
12,443,222	1,052,457	307,768 (2)	1,739,351 (2)	1,925,079 (2)	\$ Total urbain et suburbain	20
206,049	—	—	—	—	\$ Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	21
12,649,271	1,052,457	307,768	1,739,351	1,925,079	\$ Total	22
					Carburant consommé:	
1,497,401	275,378	68,814	329,926	324,163	gall. Carburant diesel	23
62,327	2,359	8,172	10,363	2,918	" Essence	24
—	—	—	160	—	" Gaz de pétrole liquéfiés (propane, butane)	25
19,956,258	—	—	910,700	—	kWh Electricité	26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les trolleybus de la Edmonton Transit System et de la Calgary Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend des données pour d'autres services tels que les locations, les contrats et les voyages organisés, au Nouveau-Brunswick, en Saskatchewan, en Alberta et en Colombie-Britannique.

(3) Il ne s'agit que d'une estimation car on ne dispose pas encore du compte exact pour tous les voyages.

(4) Comprend le nombre de milles payants parcourus par les trolleybus de la Calgary Transit System pour laquelle aucune répartition n'est disponible.

(5) Comprend les recettes de la Edmonton Transit System, de la Calgary Transit System et de la Toronto Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. Comprend également les recettes du métro de la Toronto Transit System.

(6) Estimation.



Statistics Canada Statistique Canada

Price: 15 cents, \$1.50 a year



Prix: 15 cents, \$1.50 par année

URBAN TRANSITTRANSPORT URBAIN

MAY - 1975 - MAI

The Monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry. Cumulative data for the year serve as preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available.

The survey covers the operations of establishments earning \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The concept and the coverage of the survey have changed substantially from data released previously under this publication. For example, coverage now is limited to establishments earning \$500,000 or more from urban transit operations whereas previously the lower limit was set at \$100,000.

The following observations apply to the data in this publication:

- (1) There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- (2) Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of over-all charter and contract operations.
- (3) Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- (4) Revenue Vehicle Miles Run in a revenue service, includes miles run empty which were necessary to provide the revenue service.

For further information contact the Chief, Surface Transport Section (613-996-9276), Transportation and Communications Division, Statistics Canada, 110 O'Connor, 4th Floor, Ottawa, Ontario, K1A 0T6.

L'enquête mensuelle sur les transports urbains fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie des transports urbains. Des données cumulatives pour l'année fournissent des renseignements provisoires sur une partie importante de l'industrie en attendant que l'on dispose de statistiques annuelles définitives.

L'enquête porte sur les activités des entreprises dont les recettes de \$500,000 ou plus par an proviennent de l'exploitation des transports urbains. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments des statistiques de base pour l'industrie.

Le concept et le champ d'observation de l'enquête ont été considérablement modifiés par rapport aux données qui étaient présentées dans cette publication. Ainsi, le champ d'observation se limite à présent aux entreprises dont les recettes de \$500,000 et plus proviennent de l'exploitation des transports urbains alors qu'auparavant il se limitait à celles dont le chiffre d'affaires s'élevait à \$100,000.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- (1) L'île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- (2) Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- (3) Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- (4) Le nombre de milles payants parcourus en service payant, comprend les milles que doit parcourir un véhicule vide afin de donner un service qui rapporte.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la Section des transports de surface (613-996-9276), Division des transports et communications, Statistique Canada, 110 O'Connor, 4e étage, Ottawa, Ontario, K1A 0T6.

Urban Transit

May 1975

No.		Canada		Newfound- land — Terre- Neuve	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
		Year- to-date — Total cumulatif	May — Mai				
1	Establishments reporting	No.	38	1	1	1	7
	Fare passengers carried:						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
2	Motor bus	" 366,585,802(1)	72,652,904(1)	216,733	958,154	519,146	23,314,111
3	Trolley coach	" 10,798,556	2,230,474	—	—	—	—
4	Streetcar	" 27,328,027	5,430,307	—	—	—	—
5	Subway	" 81,249,580	15,901,200	—	—	—	6,302,934
6	Total urban and suburban	" 485,961,965(2)	96,214,885(2)	216,733	958,154	519,146(1)	29,617,045
7	Other services (charter, contract, tours)	" 4,634,862(3)	1,044,706(3)	—	—	—	641,145
8	Total	" 490,596,827	97,259,591	216,733	958,154	519,146	30,258,190
	Revenue vehicle miles run:						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
9	Motor bus	" 103,849,232(4)	21,323,104(4)	84,521	207,577	111,882	6,322,199
10	Trolley coach	" 3,246,420	624,601	—	—	—	—
11	Streetcar	" 4,400,935	881,528	—	—	—	—
12	Subway	" 20,430,585	4,186,614	—	—	—	1,388,994
13	Total urban and suburban	" 131,927,172(2)	27,015,847(2)	84,521	207,577	111,882(2)	7,711,193
14	Other services (charter, contract, tours)	" 2,901,054	659,464	—	—	—	484,446
15	Total	" 134,828,226	27,675,311	84,521	207,577	111,882	8,195,639
	Total operating revenue:						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
16	Motor bus	\$ 114,351,552(5,6)	24,251,865(5,6)	65,020	217,255	100,029	7,064,747
17	Trolley coach	\$ 825,306	167,113	—	—	—	—
18	Streetcar	\$ —	—	—	—	—	—
19	Subway	\$ 8,665,107	1,747,929	—	—	—	1,747,929
20	Total urban and suburban	\$ 123,841,965(2)	26,166,907(2)	65,020	217,255	100,029(2)	8,812,676
21	Other services (charter, contract, tours)	\$ 5,336,541	1,186,587	—	—	—	843,284
22	Total	\$ 129,178,506	27,353,494	65,020	217,255	100,029	9,655,960
	Fuel consumed:						
23	Diesel oil	gal. 19,651,494	3,876,890	20,926	51,048	22,320	1,351,009
24	Gasoline	" 581,402	96,410	—	—	775	23,655
25	Liquefied petroleum gases (propane, butane)	" 1,085	120	—	—	—	—
26	Electricity	kwh. 169,240,335	33,464,601	—	—	—	12,703,343

(1) Includes fare passengers carried by trolley coaches of the Edmonton Transit System and the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(2) Includes data for other services such as charter, contract and tours, in New Brunswick, Saskatchewan, Alberta and British Columbia.

(3) Estimate only, as exact counts are not made for all trips.

(4) Includes revenue vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(5) Includes revenues for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and the Toronto Transit System for which no breakdown is available. Also includes revenues for subway of the Toronto Transit System.

(6) Estimated.

Transports urbains

Mai 1975

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique		N°
17	2	2	2	5	nomb. Établissements répondants	1
					Voyageurs payants:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
25,378,501	5,601,557	1,215,535	7,050,693(1)	8,398,474	" Autobus	2
2,230,474	—	—	—	—	" Trolleybus	3
5,430,307	—	—	—	—	" Tramways	4
9,598,266	—	—	—	—	" Métro	5
42,637,548	5,601,557	1,215,535(2)	7,050,693(2)	8,398,474(2)	" Total urbain et suburbain	6
403,561	—	—	—	—	" Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	7
43,041,109	5,601,557	1,215,535	7,050,693	8,398,474	" Total	8
					Véhicules-milles payants:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
8,285,488	1,357,228	394,938	1,853,658(4)	2,705,613	" Autobus	9
464,070	—	—	160,531	—	" Trolleybus	10
881,528	—	—	—	—	" Tramways	11
2,797,620	—	—	—	—	" Métro	12
12,428,706	1,357,228	394,938(2)	2,014,189(2)	2,705,613(2)	" Total urbain et suburbain	13
175,018	—	—	—	—	" Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	14
12,603,724	1,357,228	394,938	2,014,189	2,705,613	" Total	15
					Total, recettes d'exploitation:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
11,927,695(5)	997,988	257,347	1,640,626(5)	1,981,158(6)	\$ Autobus	16
167,113	—	—	—	—	\$ Trolleybus	17
—	—	—	—	—	\$ Tramways	18
—	—	—	—	—	\$ Métro	19
12,094,808	997,988	257,347(2)	1,640,626(2)	1,981,158(2)	\$ Total urbain et suburbain	20
343,303	—	—	—	—	\$ Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	21
12,438,111	997,988	257,347	1,640,626	1,981,158	\$ Total	22
					Carburant consommé:	
1,432,265	281,880	66,498	319,144	331,800	gall. Carburant diesel	23
52,375	2,160	6,802	8,982	1,661	" Essence	24
—	—	—	120	—	" Gaz de pétrole liquéfiés (propane, butane)	25
19,903,458	—	—	857,800	—	kWh Électricité	26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les trolleybus de la Edmonton Transit System et de la Calgary Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend des données pour d'autres services tels que les locations, les contrats et les voyages organisés, au Nouveau-Brunswick, en Saskatchewan, en Alberta et en Colombie-Britannique.

(3) Il ne s'agit que d'une estimation car on ne dispose pas encore du compte exact pour tous les voyages.

(4) Comprend le nombre de milles payants parcourus par les trolleybus de la Calgary Transit System pour laquelle aucune répartition n'est disponible.

(5) Comprend les recettes de la Edmonton Transit System, de la Calgary Transit System et de la Toronto Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. Comprend également les recettes du métro de la Toronto Transit System.

(6) Estimation.



Statistics Canada Statistique Canada

1975
JUN 1975

Price: 15 cents, \$1.50 a year

URBAN TRANSIT

JUNE - 1975 - JUIN

The Monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry. Cumulative data for the year serve as preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available.

The survey covers the operations of establishments earning \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The concept and the coverage of the survey have changed substantially from data released previously under this publication. For example, coverage now is limited to establishments earning \$500,000 or more from urban transit operations whereas previously the lower limit was set at \$100,000.

The following observations apply to the data in this publication:

- (1) There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- (2) Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- (3) Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- (4) Revenue Vehicle Miles Run in a revenue service, includes miles run empty which were necessary to provide the revenue service.

For further information contact the Chief, Surface Transport Section (613-996-9276), Transportation and Communications Division, Statistics Canada, 110 O'Connor, 4th Floor, Ottawa, Ontario, K1A 0T6.

L'enquête mensuelle sur les transports urbains fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie des transports urbains. Des données cumulatives pour l'année fournissent des renseignements provisoires sur une partie importante de l'industrie en attendant que l'on dispose de statistiques annuelles définitives.

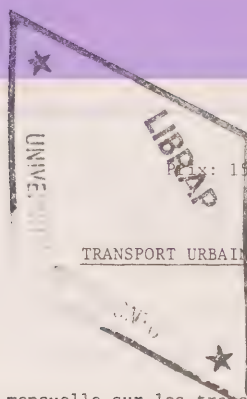
L'enquête porte sur les activités des entreprises dont les recettes de \$500,000 ou plus par an proviennent de l'exploitation des transports urbains. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments des statistiques de base pour l'industrie.

Le concept et le champ d'observation de l'enquête ont été considérablement modifiés par rapport aux données qui étaient présentées dans cette publication. Ainsi, le champ d'observation se limite à présent aux entreprises dont les recettes de \$500,000 et plus proviennent de l'exploitation des transports urbains alors qu'auparavant il se limitait à celles dont le chiffre d'affaires s'élevait à \$100,000.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- (1) L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- (2) Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- (3) Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- (4) Le nombre de milles payants parcourus en service payant, comprend les milles que doit parcourir un véhicule vide afin de donner un service qui rapporte.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la Section des transports de surface (613-996-9276), Division des transports et communications, Statistique Canada, 110 O'Connor, 4e étage, Ottawa, Ontario, K1A 0T6.



Price: 15 cents, \$1.50 par année

Urban Transit
June 1975

No.		Canada		Newfound- land — Terre- Neuve	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
		Year- to-date — Total cumulatif	June — Juin				
1	Establishments reporting		38	1	1	1	7
	Fare passengers carried:						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
2	Motor bus	435,155,285(1)	68,569,483(1)	227,450	885,122	520,221	21,374,820
3	Trolley coach	12,888,502	2,089,946	—	—	—	—
4	Streetcar	32,423,550	5,095,523	—	—	—	—
5	Subway	96,308,968	15,059,388	—	—	—	5,875,594
6	Total urban and suburban	576,776,305(2)	90,814,340(2)	227,450	885,122	520,221(2)	27,250,414
7	Other services (charter, contract, tours)	5,507,459(3)	872,597(3)	—	—	—	526,762
8	Total	582,283,764	91,686,937	227,450	885,122	520,221	27,777,176
	Revenue vehicle miles run:						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
9	Motor bus	124,476,761(4)	20,627,529(4)	84,437	237,419	106,174	6,063,777
10	Trolley coach	3,834,144	587,724	—	—	—	—
11	Streetcar	5,236,827	835,892	—	—	—	—
12	Subway	24,539,457	4,108,872	—	—	—	1,342,770
13	Total urban and suburban	158,087,189(2)	26,160,017(2)	84,437	237,419	106,174(2)	7,406,547
14	Other services (charter, contract, tours)	3,590,288	689,234	—	—	—	483,680
15	Total	161,677,477	26,849,251	84,437	237,419	106,174	7,890,227
	Total operating revenue:						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
16	Motor bus	\$ 137,569,785(5,6)	\$ 23,218,233(5,6)	68,235	204,223	102,410	6,568,191
17	Trolley coach	\$ 984,319	\$ 159,013	—	—	—	—
18	Streetcar	\$ —	\$ —	—	—	—	—
19	Subway	\$ 10,377,471	\$ 1,672,364	—	—	—	1,672,364
20	Total urban and suburban	\$ 148,891,575(2)	\$ 25,049,610(2)	68,235	204,223	102,410(2)	8,240,555
21	Other services (charter, contract, tours)	\$ 6,661,063	\$ 1,324,522	—	—	—	931,760
22	Total	\$ 155,552,638	\$ 26,374,132	68,235	204,223	102,410	9,172,315
	Fuel consumed:						
23	Diesel oil	gal. 23,420,182	3,768,688	17,861	47,314	21,600	1,302,453
24	Gasoline	" 674,942	93,540	—	—	750	23,379
25	Liquefied petroleum gases (propane, butane)	" 1,149	64	—	—	—	—
26	Electricity	kwh. 202,612,636	33,372,301	—	—	—	12,703,343

- (1) Includes fare passengers carried by trolley coaches of the Edmonton Transit System and the Calgary Transit System for which no breakdown is available.
(2) Includes data for other services such as charter, contract and tours, in New Brunswick, Saskatchewan, Alberta and British Columbia.
(3) Estimate only, as exact counts are not made for all trips.
(4) Includes revenue vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.
(5) Includes revenues for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and the Toronto Transit System for which no breakdown is available. Also includes revenues for subway of the Toronto Transit System.
(6) Estimated.

Transports urbains

Juin 1975

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique		N ^o
17	2	2	2	5	nomb. Établissements répondants	1
					Voyageurs payants:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
23,861,508	5,311,581	1,087,242	7,095,456(1)	8,206,083	" Autobus	2
2,089,946	—	—	—	—	" Trolleybus	3
5,095,523	—	—	—	—	" Tramways	4
9,183,794	—	—	—	—	" Métro	5
40,230,771	5,311,581	1,087,242(2)	7,095,456(2)	8,206,083(2)	" Total urbain et suburbain	6
345,835	—	—	—	—	" Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	7
40,576,606	5,311,581	1,087,242	7,095,456	8,206,083	" Total	8
					Véhicules-milles payants:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
8,029,774	1,319,259	351,650	1,845,242(4)	2,589,797	" Autobus	9
442,141	—	—	145,583	—	" Trolleybus	10
835,892	—	—	—	—	" Tramways	11
2,766,102	—	—	—	—	" Métro	12
12,073,909	1,319,259	351,650(2)	1,990,825(2)	2,589,797(2)	" Total urbain et suburbain	13
205,554	—	—	—	—	" Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	14
12,279,463	1,319,259	351,650	1,990,825	2,589,797	" Total	15
					Total, recettes d'exploitation:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
11,469,978(5)	951,810	249,897	1,657,214(5)	1,946,275(6)	\$ Autobus	16
159,013	—	—	—	—	\$ Trolleybus	17
—	—	—	—	—	\$ Tramways	18
—	—	—	—	—	\$ Métro	19
11,628,991	951,810	249,897(2)	1,657,214(2)	1,946,275(2)	\$ Total urbain et suburbain	20
392,762	—	—	—	—	\$ Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	21
12,021,753	951,810	249,897	1,657,214	1,946,275	\$ Total	22
					Carburant consommé:	
1,418,884	268,745	56,859	321,745	313,227	gall. Carburant diesel	23
47,964	2,232	6,559	10,838	1,818	" Essence	24
—	—	—	64	—	" Gaz de pétrole liquéfiés (propane, butane)	25
19,891,458	—	—	777,500	—	kWh Électricité	26

- (1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les trolleybus de la Edmonton Transit System et de la Calgary Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible.
- (2) Comprend des données pour d'autres services tels que les locations, les contrats et les voyages organisés, au Nouveau-Brunswick, en Saskatchewan, en Alberta et en Colombie-Britannique.
- (3) Il ne s'agit que d'une estimation car on ne dispose pas encore du compte exact pour tous les voyages.
- (4) Comprend le nombre de milles payants parcourus par les trolleybus de la Calgary Transit System pour laquelle aucune répartition n'est disponible.
- (5) Comprend les recettes de la Edmonton Transit System, de la Calgary Transit System et de la Toronto Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. Comprend également les recettes du métro de la Toronto Transit System.
- (6) Estimation.



Statistics Canada Statistique Canada

Consultation
Publication

Price: 15 cents, \$1.50 a year

Prix: 15 cents, \$1.50 par année

URBAN TRANSIT

TRANSPORT URBAIN

JULY - 1975 - JUILLET

The Monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry. Cumulative data for the year serve as preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available.

The survey covers the operations of establishments earning \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The concept and the coverage of the survey have changed substantially from data released previously under this publication. For example, coverage now is limited to establishments earning \$500,000 or more from urban transit operations whereas previously the lower limit was set at \$100,000.

The following observations apply to the data in this publication:

- (1) There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- (2) Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- (3) Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- (4) Revenue Vehicle Miles Run in a revenue service, includes miles run empty which were necessary to provide the revenue service.

For further information contact the Chief, Surface Transport Section (613-996-9276), Transportation and Communications Division, Statistics Canada, 110 O'Connor, 4th Floor, Ottawa, Ontario, K1A 0T6.

L'enquête mensuelle sur les transports urbains fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie des transports urbains. Des données cumulatives pour l'année fournissent des renseignements provisoires sur une partie importante de l'industrie en attendant que l'on dispose de statistiques annuelles définitives.

L'enquête porte sur les activités des entreprises dont les recettes de \$500,000 ou plus par an proviennent de l'exploitation des transports urbains. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments des statistiques de base pour l'industrie.

Le concept et le champ d'observation de l'enquête ont été considérablement modifiés par rapport aux données qui étaient présentées dans cette publication. Ainsi, le champ d'observation se limite à présent aux entreprises dont les recettes de \$500,000 et plus proviennent de l'exploitation des transports urbains alors qu'auparavant il se limitait à celles dont le chiffre d'affaires s'élevait à \$100,000.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- (1) L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- (2) Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- (3) Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- (4) Le nombre de milles payants parcourus en service payant, comprend les milles que doit parcourir un véhicule vide afin de donner un service qui rapporte.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la Section des transports de surface (613-996-9276), Division des transports et communications, Statistique Canada, 110 O'Connor, 4e étage, Ottawa, Ontario, K1A 0T6.

Urban Transit
July 1975

No.		Canada		Newfound- land — Terre- Neuve	Nova Scotia — Nouvelle- Ecosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec(7)
		Year- to-date — Total cumulatif	July — Juillet				
1	Establishments reporting	—	38	1	1	1	7
	Fare passengers carried:						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
2	Motor bus	500,415,444(1)	65,260,159(1)	248,053	877,490	521,623	18,201,097
3	Trolley coach	14,952,658	2,064,156	—	—	—	—
4	Streetcar	37,476,926	5,053,376	—	—	—	—
5	Subway	111,542,447	15,233,479	—	—	—	5,798,409
6	Total urban and suburban	664,387,475(2)	87,611,170(2)	248,053	877,490	521,623(2)	23,999,506
7	Other services (charter, contract, tours)	5,907,301(3)	399,842(3)	—	—	—	120,116
8	Total	670,294,776	88,011,012	248,053	877,490	521,623	24,119,622
	Revenue vehicle miles run:						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
9	Motor bus	145,062,029(4)	20,585,268(4)	89,779	204,359	101,958	5,724,316
10	Trolley coach	4,480,179	646,035	—	—	—	—
11	Streetcar	6,096,592	859,765	—	—	—	—
12	Subway	28,851,912	4,312,455	—	—	—	1,389,747
13	Total urban and suburban	184,490,712(2)	26,403,523(2)	89,779	204,359	101,958(2)	7,114,063
14	Other services (charter, contract, tours)	4,156,915	566,627	—	—	—	417,813
15	Total	188,647,627	26,970,150	89,779	204,359	101,958	7,531,876
	Total operating revenue:						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
16	Motor bus	\$ 160,004,381(5,6)	\$ 22,434,596(5,6)	74,416	204,365	94,675	5,716,630
17	Trolley coach	\$ 1,140,443	\$ 156,124	—	—	—	—
18	Streetcar	\$ —	\$ —	—	—	—	—
19	Subway	\$ 12,012,816	\$ 1,675,345	—	—	—	1,675,345
20	Total urban and suburban	\$ 173,157,640(2)	\$ 24,266,065(2)	74,416	204,365	94,675(2)	7,391,975
21	Other services (charter, contract, tours)	\$ 7,666,340	\$ 1,005,277	—	—	—	693,104
22	Total	\$ 180,823,980	\$ 25,271,342	74,416	204,365	94,675	8,085,079
	Fuel consumed:						
23	Diesel oil	gal. 27,139,067	3,718,885	18,637	48,343	22,320	1,200,933
24	Gasoline	" 758,712	83,770	—	—	775	11,675
25	Liquefied petroleum gases (propane, butane)	" 1,789	640	—	—	—	—
26	Electricity	kwh. 235,952,337	33,339,701	—	—	—	12,703,343

- (1) Includes fare passengers carried by trolley coaches of the Edmonton Transit System and the Calgary Transit System for which no breakdown is available.
(2) Includes data for other services such as charter, contract and tours, in New Brunswick, Saskatchewan, Alberta and British Columbia.
(3) Estimate only, as exact counts are not made for all trips.
(4) Includes revenue vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.
(5) Includes revenues for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and the Toronto Transit System for which no breakdown is available. Also includes revenues for subway of the Toronto Transit System.
(6) Estimated.
(7) The unusually low values of statistics for Quebec are attributable to (a) Cie de Transport St.Maurice in Trois-Rivières, has suspended its operations for an indefinite period, (b) a strike at Comm. de Transport de la Communauté Urbaine de Montréal during the month of July.
(8) The lower values of statistics for Ontario are attributable to a strike at Cornwall Transit during the month of July.

Transports urbains

Juillet 1975

Ontario (8)	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique		N ^o
17	2	2	2	5	nomb. Établissements répondants	1
					Voyageurs payants:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
23,401,413	5,142,604	1,031,995	7,299,610(1)	8,536,274	" Autobus	2
5,064,156	—	—	—	—	" Trolleybus	3
5,053,376	—	—	—	—	" Tramways	4
9,435,070	—	—	—	—	" Métro	5
39,954,015	5,142,604	1,031,995(2)	7,299,610(2)	8,536,274(2)	" Total urbain et suburbain	6
279,726	—	—	—	—	" Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	7
40,233,741	5,142,604	1,031,995	7,299,610	8,536,274	" Total	8
					Véhicules-milles payants:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
8,232,466	1,351,744	364,040	1,838,417(4)	2,678,189	" Autobus	9
445,709	—	—	200,326	—	" Trolleybus	10
859,765	—	—	—	—	" Tramways	11
2,922,708	—	—	—	—	" Métro	12
12,460,648	1,351,744	364,040(2)	2,038,743(2)	2,678,189(2)	" Total urbain et suburbain	13
148,814	—	—	—	—	" Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	14
12,609,462	1,351,744	364,040	2,038,743	2,678,189	" Total	15
					Total, recettes d'exploitation:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
11,454,403(5)	924,662	255,209	1,664,845(5)	2,045,391(6)	\$ Autobus	16
156,124	—	—	—	—	\$ Trolleybus	17
—	—	—	—	—	\$ Tramways	18
—	—	—	—	—	\$ Métro	19
11,610,527	924,662	255,209(2)	1,664,845(2)	2,045,391(2)	\$ Total urbain et suburbain	20
312,173	—	—	—	—	\$ Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	21
11,922,700	924,662	255,209	1,644,845	2,045,391	\$ Total	22
					Carburant consommé:	
1,442,174	263,735	59,396	334,824	328,523	gall. Carburant diesel	23
45,182	1,972	7,092	7,185	9,889	" Essence	24
—	—	—	640	—	" Gaz de pétrole liquéfiés (propane, butane)	25
19,898,658	—	—	737,700	—	kWh Électricité	26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les trolleybus de la Edmonton Transit System et de la Calgary Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend des données pour d'autres services tels que les locations, les contrats et les voyages organisés, au Nouveau-Brunswick, en Saskatchewan, en Alberta et en Colombie-Britannique.

(3) Il ne s'agit que d'une estimation car on ne dispose pas encore du compte exact pour tous les voyages.

(4) Comprend le nombre de milles payants parcourus par les trolleybus de la Calgary Transit System pour laquelle aucune répartition n'est disponible.

(5) Comprend les recettes de la Edmonton Transit System, de la Calgary Transit System et de la Toronto Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. Comprend également les recettes du métro de la Toronto Transit System.

(6) Estimation.

(7) Les valeurs exceptionnellement basses pour le Québec s'expliquent: a) la Cie de Transport St. Maurice de Trois-Rivières a cessé ses opérations pour une période indéfinie, b) grève de la Comm. de Transport de la Communauté Urbaine de Montréal pendant le mois de juillet.

(8) La qualité inférieure des statistiques pour l'Ontario résulte d'une grève des transports urbains à Cornwall pendant le mois de juillet.



Statistics Canada Statistique Canada

Price: 15 cents, \$1.50 a year

Prix: 15 cents, \$1.50 par année

URBAN TRANSIT

AUGUST - 1975 - AOÛT

The Monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry. Cumulative data for the year serve as preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available.

The survey covers the operations of establishments earning \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The concept and the coverage of the survey have changed substantially from data released previously under this publication. For example, coverage now is limited to establishments earning \$500,000 or more from urban transit operations whereas previously the lower limit was set at \$100,000.

The following observations apply to the data in this publication:

- (1) There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- (2) Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- (3) Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- (4) Revenue Vehicle Miles Run in a revenue service, includes miles run empty which were necessary to provide the revenue service.

For further information contact the Chief, Surface Transport Section (613-996-9276), Transportation and Communications Division, Statistics Canada, 110 O'Connor, 4th Floor, Ottawa, Ontario, K1A 0T6.

L'enquête mensuelle sur les transports urbains fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie des transports urbains. Des données cumulatives pour l'année fournissent des renseignements provisoires sur une partie importante de l'industrie en attendant que l'on dispose de statistiques annuelles définitives.

L'enquête porte sur les activités des entreprises dont les recettes de \$500,000 ou plus par an proviennent de l'exploitation des transports urbains. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments des statistiques de base pour l'industrie.

Le concept et le champ d'observation de l'enquête ont été considérablement modifiés par rapport aux données qui étaient présentées dans cette publication. Ainsi, le champ d'observation se limite à présent aux entreprises dont les recettes de \$500,000 et plus proviennent de l'exploitation des transports urbains alors qu'auparavant il se limitait à celles dont le chiffre d'affaires s'élevait à \$100,000.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- (1) L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- (2) Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- (3) Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- (4) Le nombre de milles payants parcourus en service payant, comprend les milles que doit parcourir un véhicule vide afin de donner un service qui rapporte.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la Section des transports de surface (613-996-9276), Division des transports et communications, Statistique Canada, 110 O'Connor, 4^e étage, Ottawa, Ontario, K1A 0T6.

Urban Transit

August 1975

No.		Canada		Newfound- land — Terre- Neuve	Nova Scotia — Nouvelle- Ecosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec (7)	
		Year- to-date — Total cumulatif	August — Août					
1	Establishments reporting	No.	38	1	1	1		
	Fare passengers carried:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
2	Motor bus	"	558,197,855(1)	57,782,411(1)	209,696	879,108	520,401	12,150,471
3	Trolley coach	"	17,054,539	2,101,881	—	—	—	—
4	Streetcar	"	42,781,290	5,304,364	—	—	—	—
5	Subway	"	123,631,142	12,088,695	—	—	—	3,413,108
6	Total urban and suburban	"	741,664,826(2)	77,277,351(2)	209,696	879,108	520,401(2)	15,563,579
7	Other services (charter, contract, tours)	"	6,536,194(3)	628,893(3)	—	—	—	122,107
8	Total	"	748,201,020	77,906,244	209,696	879,108	520,401	15,685,686
	Revenue vehicle miles run:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
9	Motor bus	"	163,729,416(4)	18,667,387(4)	91,282	221,893	103,179	4,160,722
10	Trolley coach	"	5,082,572	602,393	—	—	—	—
11	Streetcar	"	7,009,056	912,464	—	—	—	—
12	Subway	"	32,624,441	3,772,529	—	—	—	829,185
13	Total urban and suburban	"	208,445,485(2)	23,954,773(2)	91,282	221,893	103,179(2)	4,989,907
14	Other services (charter, contract, tours)	"	4,855,381	698,466	—	—	—	409,381
15	Total	"	213,300,866	24,653,239	91,282	221,893	103,179	5,399,288
	Total operating revenue:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
16	Motor bus	\$	179,479,258(5,6)	19,474,877(5,6)	62,909	204,877	96,217	3,805,079
17	Trolley coach	\$	1,287,950	147,507	—	—	—	—
18	Streetcar	\$	—	—	—	—	—	—
19	Subway	\$	12,962,482	949,666	—	—	—	949,666
20	Total urban and suburban	\$	193,729,690(2)	20,572,050(2)	62,909	204,877	96,217(2)	4,754,745
21	Other services (charter, contract, tours)	\$	8,727,131	1,060,791	—	—	—	631,246
22	Total	\$	202,456,821	21,632,841	62,909	204,877	96,217	5,385,991
	Fuel consumed:							
23	Diesel oil	gal.	30,480,596	3,341,529	18,517	50,068	22,320	880,698
24	Gasoline	"	819,460	60,748	—	—	775	—
25	Liquefied petroleum gases (propane, butane)	"	1,949	160	—	—	—	—
26	Electricity	kwh.	269,095,738	33,143,401	—	—	—	12,073,343

(1) Includes fare passengers carried by trolley coaches of the Edmonton Transit System and the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(2) Includes data for other services such as charter, contract and tours, in New Brunswick, Saskatchewan, Alberta and British Columbia.

(3) Estimate only, as exact counts are not made for all trips.

(4) Includes revenue vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(5) Includes revenues for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and the Toronto Transit System for which no breakdown is available. Also includes revenues for subway of the Toronto Transit System.

(6) Estimated.

The unusually low values of statistics for Quebec are attributable to (a) Cie de transport St. Maurice in Trois-Rivières, has suspended its operations for an indefinite period (b) a strike at Comm. de transport de la communauté urbaine de Montréal during the month of August.

The lower values of statistics for Ontario are attributable to a strike at Cornwall Transit during the month of August.

Transports urbains

août 1975

Ontario(8)	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique		N°
17	2	2	2	5	nomb. Établissements répondants	1
					Voyageurs payants:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
23,591,178	4,982,847	943,324	6,192,385(1)	8,313,001	" Autobus	2
2,101,881	—	—	—	—	" Trolleybus	3
5,304,364	—	—	—	—	" Tramways	4
8,675,587	—	—	—	—	" Métro	5
39,673,010	4,982,847	943,324(2)	6,192,385(2)	8,313,001(2)	" Total urbain et suburbain	6
506,786	—	—	—	—	" Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	7
40,179,796	4,982,847	943,324	6,192,385	8,313,001	" Total	8
					Véhicules-milles payants:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
8,025,189	1,308,487	364,603	1,708,254(4)	2,683,778	" Autobus	9
434,411	—	—	167,982	—	" Trolleybus	10
912,464	—	—	—	—	" Tramways	11
2,943,344	—	—	—	—	" Métro	12
12,315,408	1,308,487	364,603(2)	1,876,236(2)	2,683,778(2)	" Total urbain et suburbain	13
289,085	—	—	—	—	" Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	14
12,604,493	1,308,487	364,603	1,876,236	2,683,778	" Total	15
					Total, recettes d'exploitation:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
11,025,344(5)	894,714	153,863	1,252,392(5)	1,979,482(6)	\$ Autobus	16
147,507	—	—	—	—	\$ Trolleybus	17
—	—	—	—	—	\$ Tramways	18
—	—	—	—	—	\$ Métro	19
11,172,851	894,714	153,863(2)	1,252,392(2)	1,979,482(2)	\$ Total urbain et suburbain	20
429,545	—	—	—	—	\$ Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	21
11,602,396	894,714	153,863	1,252,392	1,979,482	\$ Total	22
					Carburant consommé:	
1,418,251	257,878	60,089	305,470	328,238	gall. Carburant diesel	23
44,079	1,472	6,941	6,663	818	" Essence	24
—	—	—	160	—	" Gaz de pétrole liquéfiés (propane, butane)	25
19,844,058	—	—	596,000	—	kWh Electricité	26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les trolleybus de la Edmonton Transit System et de la Calgary Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend des données pour d'autres services tels que les locations, les contrats et les voyages organisés, au Nouveau-Brunswick, en Saskatchewan, en Alberta et en Colombie-Britannique.

(3) Il ne s'agit que d'une estimation car on ne dispose pas encore du compte exact pour tous les voyages.

(4) Comprend le nombre de milles payants parcourus par les trolleybus de la Calgary Transit System pour laquelle aucune répartition n'est disponible.

(5) Comprend les recettes de la Edmonton Transit System, de la Calgary Transit System et de la Toronto Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. Comprend également les recettes du métro de la Toronto Transit System.

(6) Estimation.

(7) Les valeurs exceptionnellement basses pour le Québec s'expliquent: a) la Cie de transport St. Maurice de Trois-Rivières a cessé ses opérations pour une période indéfinie b) grève de la Comm. de transport de la communauté urbaine de Montréal pendant le mois d'août.

(8) La qualité inférieure des statistiques pour l'Ontario résulte d'une grève des Transports urbains à Cornwall pendant le mois d'août.



Statistics Canada Statistique Canada

Price: 15 cents, \$1.50 a year

Prix: 15 cents, \$1.50 par année

URBAN TRANSIT

SEPTEMBER - 1975 - SEPTEMBRE

The Monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry. Cumulative data for the year serve as preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available.

The survey covers the operations of establishments earning \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The concept and the coverage of the survey have changed substantially from data released previously under this publication. For example, coverage now is limited to establishments earning \$500,000 or more from urban transit operations whereas previously the lower limit was set at \$100,000.

The following observations apply to the data in this publication:

- (1) There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- (2) Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- (3) Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- (4) Revenue Vehicle Miles Run in a revenue service, includes miles run empty which were necessary to provide the revenue service.

For further information contact the Chief, Surface Transport Section (613-996-9276), Transportation and Communications Division, Statistics Canada, 110 O'Connor, 4th Floor, Ottawa, Ontario, K1A 0T6.

TRANSPORT URBAIN

L'enquête mensuelle sur les transports urbains fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie des transports urbains. Des données cumulatives pour l'année fournissent des renseignements provisoires sur une partie importante de l'industrie en attendant que l'on dispose de statistiques annuelles définitives.

L'enquête porte sur les activités des entreprises dont les recettes de \$500,000 ou plus par an proviennent de l'exploitation des transports urbains. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments des statistiques de base pour l'industrie.

Le concept et le champ d'observation de l'enquête ont été considérablement modifiés par rapport aux données qui étaient présentées dans cette publication. Ainsi, le champ d'observation se limite à présent aux entreprises dont les recettes de \$500,000 et plus proviennent de l'exploitation des transports urbains alors qu'auparavant il se limitait à celles dont le chiffre d'affaires s'élevait à \$100,000.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- (1) L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- (2) Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- (3) Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- (4) Le nombre de milles payants parcourus en service payant, comprend les milles que doit parcourir un véhicule vide afin de donner un service qui rapporte.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la Section des transports de surface (613-996-9276), Division des transports et communications, Statistique Canada, 110 O'Connor, 4e étage, Ottawa, Ontario, K1A 0T6.

Urban Transit
September 1975

		Canada		Newfound- land — Terre- Neuve	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec(7)	
		Year- to-date — Total cumulatif	September — Septembre					
No.								
1	Establishments reporting	No.		38	1	1	1	7
	Fare passengers carried:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
2	Motor bus	"	623,825,214(1)	65,627,359(1)	261,806	1,006,858	517,023	15,986,744
3	Trolley coach	"	19,325,604	2,271,065	—	—	—	—
4	Streetcar	"	48,339,472	5,558,182	—	—	—	—
5	Subway	"	137,263,713	13,632,571	—	—	—	3,873,500
6	Total urban and suburban	"	828,754,003(2)	87,089,177(2)	261,806	1,006,858	517,023(2)	19,860,244
7	Other services (charter, contract, tours)	"	7,305,772(3)	769,578(3)	—	—	—	259,549
8	Total	"	836,059,775	87,858,755	261,806	1,006,858	517,023	20,119,793
	Revenue vehicle miles run:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
9	Motor bus	"	182,011,041(4)	19,281,625(4)	91,377	222,047	105,577	4,805,393
10	Trolley coach	"	5,723,689	641,117	—	—	—	—
11	Streetcar	"	7,885,929	876,873	—	—	—	—
12	Subway	"	36,344,951	3,720,510	—	—	—	911,310
13	Total urban and suburban	"	232,965,610(2)	24,520,125(2)	91,377	222,047	105,577(2)	5,716,703
14	Other services (charter, contract, tours)	"	5,467,511	612,130	—	—	—	426,455
15	Total	"	238,433,121	25,132,255	91,377	222,047	105,577	6,143,158
	Total operating revenue:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
16	Motor bus	\$	201,422,588(5,6)	21,943,330(5,6)	78,542	229,471	98,950	4,706,356
17	Trolley coach	\$	1,453,096	165,146	—	—	—	—
18	Streetcar	\$	—	—	—	—	—	—
19	Subway	\$	13,957,916	995,434	—	—	—	995,434
20	Total urban and suburban	\$	216,833,600(2)	23,103,910(2)	78,542	229,471	98,950(2)	5,701,790
21	Other services (charter, contract, tours)	\$	9,803,248	1,076,117	—	—	—	776,010
22	Total	\$	226,636,848	24,180,027	78,542	229,471	98,950	6,477,800
	Fuel consumed:							
23	Diesel oil	gal.	33,975,527	3,494,931	19,052	46,963	21,600	987,251
24	Gasoline	"	886,640	67,180	—	—	750	6,584
25	Liquefied petroleum gases (propane, butane)	"	3,069	1,120	—	—	—	—
26	Electricity	kwh.	302,337,339	33,241,601	—	—	—	12,703,343


- (1) Includes fare passengers carried by trolley coaches of the Edmonton Transit System and the Calgary Transit System for which no breakdown is available.
(2) Includes data for other services such as charter, contract and tours, in New Brunswick, Saskatchewan, Alberta and British Columbia.
(3) Estimate only, as exact counts are not made for all trips.
(4) Includes revenue vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.
(5) Includes revenues for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and the Toronto Transit System for which no breakdown is available. Also includes revenues for subway of the Toronto Transit System.
(6) Estimated.
(7) The unusually low values of Statistics for Quebec are attributable to (a) CIE de Transport St. Maurice in Trois-Rivières, has suspended its operations for an indefinite period (b) a strike at Comm. Je Transport de la Communauté Urbaine de Montreal during the month of September.
(8) The lower values of statistics for Ontario are attributable to a strike at Kitchener and London Transit for September.

Transports urbains

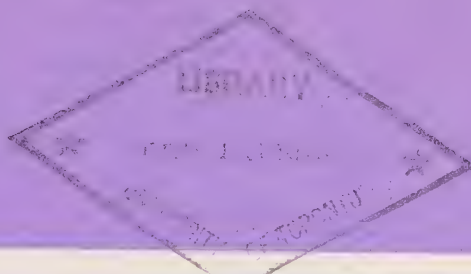
Septembre 1975

Ontario(8)	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique		N°
17	2	2	2	5	nomb. Établissements répondants	1
					Voyageurs payants:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
24,616,245	5,607,846	1,486,148	7,403,139(1)	8,741,550	" Autobus	2
2,271,065	—	—	—	—	" Trolleybus	3
5,558,182	—	—	—	—	" Tramways	4
9,759,071	—	—	—	—	" Métro	5
42,204,563	5,607,846	1,486,148(2)	7,403,139(2)	8,741,550(2)	" Total urbain et suburbain	6
510,029	—	—	—	—	" Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	7
42,714,592	5,607,846	1,486,148	7,403,139	8,741,550	" Total	8
					Véhicules-milles payants:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
7,789,677	1,346,108	388,892	1,898,912(4)	2,633,642	" Autobus	9
443,204	—	—	197,913	—	" Trolleybus	10
876,873	—	—	—	—	" Tramways	11
2,809,200	—	—	—	—	" Métro	12
11,918,954	1,346,108	388,892(2)	2,096,825(2)	2,633,642(2)	" Total urbain et suburbain	13
185,675	—	—	—	—	" Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	14
12,104,629	1,346,108	388,892	2,096,825	2,633,642	" Total	15
					Total, recettes d'exploitation:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
11,845,047(5)	1,001,223	320,642	1,614,158(5)	2,048,941(6)	\$ Autobus	16
165,146	—	—	—	—	\$ Trolleybus	17
—	—	—	—	—	\$ Tramways	18
—	—	—	—	—	\$ Métro	19
12,010,193	1,001,223	320,642(2)	1,614,158(2)	2,048,941(2)	\$ Total urbain et suburbain	20
300,107	—	—	—	—	\$ Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	21
12,310,300	1,001,223	320,642	1,614,158	2,048,941	\$ Total	22
					Carburant consommé:	
1,402,960	305,044	65,847	323,340	322,874	gall. Carburant diesel	23
41,074	2,859	7,594	6,587	1,732	" Essence	24
—	—	—	1,120	—	" Gaz de pétrole liquéfiés (propane, butane)	25
19,938,258	—	—	600,000	—	kWh Électricité	26

- (1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les trolleybus de la Edmonton Transit System et de la Calgary Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible.
- (2) Comprend des données pour d'autres services tels que les locations, les contrats et les voyages organisés, au Nouveau-Brunswick, en Saskatchewan, en Alberta et en Colombie-Britannique.
- (3) Il ne s'agit que d'une estimation car on ne dispose pas encore du compte exact pour tous les voyages.
- (4) Comprend le nombre de milles payants parcourus par les trolleybus de la Calgary Transit System pour laquelle aucune répartition n'est disponible.
- (5) Comprend les recettes de la Edmonton Transit System, de la Calgary Transit System et de la Toronto Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. Comprend également les recettes du métro de la Toronto Transit System.
- (6) Estimation.
- (7) Les valeurs exceptionnellement basses pour le Québec s'expliquent: a) La Cie de transport St. Maurice de Trois-Rivières a cessé ses opérations pour une période indéfinie b) grève de la comm. de transport de la communauté urbaine de Montréal pendant le mois de septembre.
- (8) La qualité inférieure des statistiques pour l'Ontario résulte d'une grève des transports urbains à Kitchener et London pendant le mois de septembre.



Statistics Canada Statistique Canada



Price: 15 cents, \$1.50 a year

Prix: 15 cents, \$1.50 par année

URBAN TRANSITTRANSPORT URBAIN

NOVEMBER - 1975 - NOVEMBRE

The Monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry. Cumulative data for the year serve as preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available.

The survey covers the operations of establishments earning \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The concept and the coverage of the survey have changed substantially from data released previously under this publication. For example, coverage now is limited to establishments earning \$500,000 or more from urban transit operations whereas previously the lower limit was set at \$100,000.

The following observations apply to the data in this publication:

- (1) There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- (2) Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- (3) Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- (4) Revenue Vehicle Miles Run in a revenue service, includes miles run empty which were necessary to provide the revenue service.

For further information contact the Chief, Surface Transport Section (613-996-9276), Transportation and Communications Division, Statistics Canada, 110 O'Connor, 4th Floor, Ottawa, Ontario, K1A 0T6.

L'enquête mensuelle sur les transports urbains fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie des transports urbains. Des données cumulatives pour l'année fournissent des renseignements provisoires sur une partie importante de l'industrie en attendant que l'on dispose de statistiques annuelles définitives.

L'enquête porte sur les activités des entreprises dont les recettes de \$500,000 ou plus par an proviennent de l'exploitation des transports urbains. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments des statistiques de base pour l'industrie.

Le concept et le champ d'observation de l'enquête ont été considérablement modifiés par rapport aux données qui étaient présentées dans cette publication. Ainsi, le champ d'observation se limite à présent aux entreprises dont les recettes de \$500,000 et plus proviennent de l'exploitation des transports urbains alors qu'auparavant il se limitait à celles dont le chiffre d'affaires s'élevait à \$100,000.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- (1) L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- (2) Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- (3) Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- (4) Le nombre de milles payants parcourus en service payant, comprend les milles que doit parcourir un véhicule vide afin de donner un service qui rapporte.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la Section des transports de surface (613-996-9276), Division des transports et communications, Statistique Canada, 110 O'Connor, 4^e étage, Ottawa, Ontario, K1A 0T6.

Urban Transit
November 1975

No.		Canada		Newfound- land - Terre- Neuve	Nova Scotia - Nouvelle- Ecosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec (7)
		Year- to-date - Total cumulatif	November - Novembre				
1	Establishments reporting	No.	38	1	1	1	7
	Fare passengers carried:						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
2	Motor bus	" 775,374,330(1)	75,120,874(1)	255,007	947,467	517,263	23,729,431
3	Trolley coach	" 24,049,368	2,282,965	-	-	-	-
4	Streetcar	" 59,919,808	5,637,507	-	-	-	-
5	Subway	" 171,821,763	17,283,948	-	-	-	6,711,869
6	Total urban and suburban	" 1,031,165,269(2)	100,325,294(2)	255,007	947,467	517,263(2)	30,441,300
7	Other services (charter, contract, tours)	" 9,320,503(3)	1,160,263(3)	-	-	-	413,283
8	Total	" 1,040,485,772	101,485,557	255,007	947,467	517,263	30,854,583
	Revenue vehicle miles run:						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
9	Motor bus	" 225,572,708(4)	20,945,337(4)	89,678	232,944	101,464	6,367,216
10	Trolley coach	" 7,050,325	655,854	-	-	-	-
11	Streetcar	" 9,626,956	844,431	-	-	-	-
12	Subway	" 44,975,162	4,265,951	-	-	-	1,346,175
13	Total urban and suburban	" 287,225,151(2)	26,711,573(2)	89,678	232,944	101,464(2)	7,713,391
14	Other services (charter, contract, tours)	" 6,891,230	747,919	-	-	-	435,742
15	Total	" 294,116,381	27,459,492	89,678	232,944	101,464	8,149,133
	Total operating revenue:						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
16	Motor bus	\$ 253,553,926(5,6)	25,749,373(5,6)	76,502	225,963	115,800	7,835,858
17	Trolley coach	\$ 1,790,132	164,095	-	-	-	-
18	Streetcar	\$ -	-	-	-	-	-
19	Subway	\$ 18,301,319	2,263,529	-	-	-	2,263,529
20	Total urban and suburban	\$ 273,645,377(2)	28,176,997(2)	76,502	225,963	115,800(2)	10,099,387
21	Other services (charter, contract, tours)	\$ 12,104,530	1,110,536	-	-	-	801,113
22	Total	\$ 285,749,907	29,287,533	76,502	225,963	115,800	10,900,500
	Fuel consumed:						
23	Diesel oil	gal. 42,277,509	4,201,006	19,559	47,119	21,600	1,611,852
24	Gasoline	" 1,026,076	68,814	-	-	750	10,027
25	Liquefied petroleum gases (propane, butane)	" 3,069	-	-	-	-	-
26	Electricity	kwh. 369,539,941	33,585,701	-	-	-	12,703,343

(1) Includes fare passengers carried by trolley coaches of the Edmonton Transit System and the Calgary Transit System for which no breakdown is available.
(2) Includes data for other services such as charter, contract and tours, in New Brunswick, Saskatchewan, Alberta and British Columbia.

(3) Estimate only, as exact counts are not made for all trips.

(4) Includes revenue vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(5) Includes revenues for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and the Toronto Transit System for which no breakdown is available. Also includes revenues for subway of the Toronto Transit System.

(6) Estimated.

(7) The usually low values of statistics for Quebec are attributable to: Cie de Transport St. Maurice in Trois-Rivières has suspended its operations for an indefinite period.

(8) The lower values of statistics for Ontario are attributable to a strike at Kitchener for November.

Transports urbains

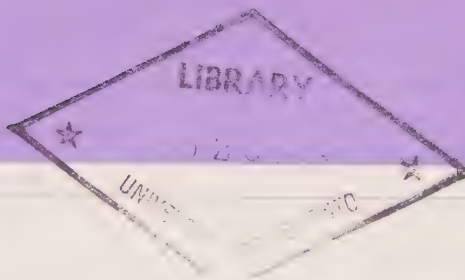
Novembre 1975

Ontario(8)	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique		N°
17	2	2	2	5	nombr. Établissements répondants	1
					Voyageurs payants:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
25,614,966	5,867,070	1,373,636	8,211,541(1)	8,604,493	" Autobus	2
2,282,965	—	—	—	—	" Trolleybus	3
5,637,507	—	—	—	—	" Tramsways	4
10,572,079	—	—	—	—	" Métro	5
44,107,517	5,867,070	1,373,636(2)	8,211,541(2)	8,604,493(2)	" Total urbain et suburbain	6
746,980	—	—	—	—	" Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	7
44,854,497	5,867,070	1,373,636	8,211,541	8,604,493	" Total	8
					Véhicules-milles payants:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
7,945,450	1,329,758	400,646	1,896,574(4)	2,581,607	" Autobus	9
443,879	—	—	211,975	—	" Trolleybus	10
844,431	—	—	—	—	" Tramsways	11
2,919,776	—	—	—	—	" Métro	12
12,153,536	1,329,758	400,646(2)	2,108,549(2)	2,581,607(2)	" Total urbain et suburbain	13
312,177	—	—	—	—	" Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	14
12,465,713	1,329,758	400,646	2,108,549	2,581,607	" Total	15
					Total, recettes d'exploitation:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
12,244,384(5)	1,042,988	295,827	1,902,630(5)	2,009,421(6)	\$ Autobus	16
164,095	—	—	—	—	\$ Trolleybus	17
—	—	—	—	—	\$ Tramsways	18
—	—	—	—	—	\$ Métro	19
12,408,479	1,042,988	295,827(2)	1,902,630(2)	2,009,421(2)	\$ Total urbain et suburbain	20
309,423	—	—	—	—	\$ Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	21
12,717,902	1,042,988	295,827	1,902,630	2,009,421	\$ Total	22
					Carburant consommé:	
1,461,678	278,839	71,292	355,285	333,782	gall. Carburant diesel	23
40,451	2,508	7,376	5,856	1,846	" Essence	24
—	—	—	—	—	" Gaz de pétrole liquéfiés (propane, butane)	25
19,931,658	—	—	950,700	—	kWh Électricité	26

- (1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les trolleybus de la Edmonton Transit System et de la Calgary Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible.
- (2) Comprend des données pour d'autres services tels que les locations, les contrats et les voyages organisés, au Nouveau-Brunswick, en Saskatchewan, en Alberta et en Colombie-Britannique.
- (3) Il ne s'agit que d'une estimation car on ne dispose pas encore du compte exact pour tous les voyages.
- (4) Comprend le nombre de milles payants parcourus par les trolleybus de la Calgary Transit System pour laquelle aucune répartition n'est disponible.
- (5) Comprend les recettes de la Edmonton Transit System, de la Calgary Transit System et de la Toronto Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. Comprend également les recettes du métro de la Toronto Transit System.
- (6) Estimation.
- (7) Les valeurs exceptionnellement basses pour le Québec s'expliquent: La Cie de Transport St. Maurice de Trois-Rivières a cessé ses opérations pour une période indéfinie.
- (8) La qualité inférieure des statistiques pour l'Ontario résulte d'une grève des transports urbains de Kitchener pendant le mois de novembre.



Statistics Canada Statistique Canada



Price: 15 cents, \$1.50 a year

Prix: 15 cents, \$1.50 par année

URBAN TRANSITTRANSPORT URBAIN

DECEMBER - 1975 - DÉCEMBRE

The Monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry. Cumulative data for the year serve as preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available.

The survey covers the operations of establishments earning \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The concept and the coverage of the survey have changed substantially from data released previously under this publication. For example, coverage now is limited to establishments earning \$500,000 or more from urban transit operations whereas previously the lower limit was set at \$100,000.

The following observations apply to the data in this publication:

- (1) There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- (2) Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- (3) Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- (4) Revenue Vehicle Miles Run in a revenue service, includes miles run empty which were necessary to provide the revenue service.

For further information contact the Chief, Surface Transport Section (613-996-9276), Transportation and Communications Division, Statistics Canada, 110 O'Connor, 4th Floor, Ottawa, Ontario, K1A 0T6.

L'enquête mensuelle sur les transports urbains fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie des transports urbains. Des données cumulatives pour l'année fournissent des renseignements provisoires sur une partie importante de l'industrie en attendant que l'on dispose de statistiques annuelles définitives.

L'enquête porte sur les activités des entreprises dont les recettes de \$500,000 ou plus par an proviennent de l'exploitation des transports urbains. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments des statistiques de base pour l'industrie.

Le concept et le champ d'observation de l'enquête ont été considérablement modifiés par rapport aux données qui étaient présentées dans cette publication. Ainsi, le champ d'observation se limite à présent aux entreprises dont les recettes de \$500,000 et plus proviennent de l'exploitation des transports urbains alors qu'auparavant il se limitait à celles dont le chiffre d'affaires s'élevait à \$100,000.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- (1) L'île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- (2) Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- (3) Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- (4) Le nombre de milles payants parcourus en service payant, comprend les milles que doit parcourir un véhicule vide afin de donner un service qui rapporte.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la Section des transports de surface (613-996-9276), Division des transports et communications, Statistique Canada, 110 O'Connor, 4e étage, Ottawa, Ontario, K1A 0T6.

Urban Transit

No.		Canada		Newfound- land — Terre- Neuve	Nova Scotia — Nouvelle- Ecosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec(7)
		Year- to-date — Total cumulatif	December — Decembre				
1	Establishments reporting	No.	38	1	1	1	7
	Fare passengers carried:						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
2	Motor bus	" 852,131,467(1)	76,757,137(1)	251,940	970,274	517,263	23,095,922
3	Trolley coach	" 26,357,723	2,308,355	—	—	—	—
4	Streetcar	" 65,557,314	5,637,506	—	—	—	—
5	Subway	" 189,168,149	17,346,386	—	—	—	6,774,307
6	Total urban and suburban	" 1,133,214,653(2)	102,049,384(2)	251,940	970,274	517,263(2)	29,870,229
7	Other services (charter, contract, tours)	" 9,936,945(3)	616,442(3)	—	—	—	328,423
8	Total	" 1,143,151,598	102,665,826	251,940	970,274	517,263	30,198,652
	Revenue vehicle miles run:						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
9	Motor bus	" 249,245,251(4)	23,672,543(4)	95,664	237,108	101,464	6,573,161
10	Trolley coach	" 7,668,792	618,467	—	—	—	—
11	Streetcar	" 10,471,387	844,431	—	—	—	—
12	Subway	" 49,295,362	4,320,200	—	—	—	1,400,424
13	Total urban and suburban	" 316,680,792(2)	29,455,641(2)	95,664	237,108	101,464(2)	7,973,585
14	Other services (charter, contract, tours)	" 7,482,089	590,859	—	—	—	458,452
15	Total	" 324,162,881	30,046,500	95,664	237,108	101,464	8,432,037
	Total operating revenue:						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
16	Motor bus	\$ 280,133,725(5,6)	26,579,799(5,6)	74,624	232,866	115,800	7,738,782
17	Trolley coach	\$ 1,964,067	173,935	—	—	—	—
18	Streetcar	\$ —	—	—	—	—	—
19	Subway	\$ 20,645,429	2,344,110	—	—	—	2,344,110
20	Total urban and suburban	\$ 302,743,221(2)	29,097,844(2)	74,624	232,866	115,800(2)	10,082,892
21	Other services (charter, contract, tours)	\$ 13,083,195	978,665	—	—	—	796,026
22	Total	\$ 315,826,416	30,076,509	74,624	232,866	115,800	10,878,918
	Fuel consumed:						
23	Diesel oil	gal. 46,567,313	4,289,804	19,307	60,299	21,600	1,511,846
24	Gasoline	" 1,114,857	88,781	—	—	750	10,027
25	Liquefied petroleum gases (propane, butane)	" 3,069	—	—	—	—	—
26	Electricity	kwh. 403,169,542	33,629,601	—	—	—	12,703,343

- (1) Includes fare passengers carried by trolley coaches of the Edmonton Transit System and the Calgary Transit System for which no breakdown is available.
(2) Includes data for other services such as charter, contract and tours, in New Brunswick, Saskatchewan, Alberta and British Columbia.
(3) Estimate only, as exact counts are not made for all trips.
(4) Includes revenue vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.
(5) Includes revenues for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and the Toronto Transit System for which no breakdown is available. Also includes revenues for subway of the Toronto Transit System.
(6) Estimated.
(7) The unusually low values of Statistics for Quebec are attributable to: CIE de Transport St. Maurice in Trois-Rivières has suspended its operations for an indefinite period.

Transports urbains

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique		N°
17	2	2	2	5	nomb. Établissements répondants	1
					Voyageurs payants:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
27,179,894	6,129,965	1,507,334	8,461,330(1)	8,643,215	" Autobus	2
2,308,355	—	—	—	—	" Trolleybus	3
5,637,506	—	—	—	—	" Tramways	4
10,572,079	—	—	—	—	" Métro	5
45,697,834	6,129,965	1,507,334(2)	8,461,330(2)	8,643,215(2)	" Total urbain et suburbain	6
288,019	—	—	—	—	" Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	7
45,985,853	6,129,965	1,507,334	8,461,330	8,643,215	" Total	8
					Véhicules-milles payants:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
10,085,667	1,419,252	408,724	2,049,528(4)	2,701,975	" Autobus	9
446,337	—	—	172,130	—	" Trolleybus	10
844,431	—	—	—	—	" Tramways	11
2,919,776	—	—	—	—	" Métro	12
14,296,211	1,419,252	408,724(2)	2,221,658(2)	2,701,975(2)	" Total urbain et suburbain	13
132,407	—	—	—	—	" Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	14
14,428,618	1,419,252	408,724	2,221,658	2,701,975	" Total	15
					Total, recettes d'exploitation:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
12,744,645(5)	1,089,897	319,080	2,254,887(5)	2,009,218(6)	\$ Autobus	16
173,935	—	—	—	—	\$ Trolleybus	17
—	—	—	—	—	\$ Tramways	18
—	—	—	—	—	\$ Métro	19
12,918,580	1,089,897	319,080(2)	2,254,887(2)	2,009,218(2)	\$ Total urbain et suburbain	20
182,639	—	—	—	—	\$ Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	21
13,101,219	1,089,897	319,080	2,254,887	2,009,218	\$ Total	22
					Carburant consommé:	
1,549,621	314,388	71,733	386,511	354,499	gall. Carburant diesel	23
58,420	3,398	9,591	5,658	937	" Essence	24
—	—	—	—	—	" Gaz de pétrole liquéfiés (propane, butane)	25
20,106,258	—	—	820,000	—	kWh Électricité	26

- (1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les trolleybus de la Edmonton Transit System et de la Calgary Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible.
- (2) Comprend des données pour d'autres services tels que les locations, les contrats et les voyages organisés, au Nouveau-Brunswick, en Saskatchewan, en Alberta et en Colombie-Britannique.
- (3) Il ne s'agit que d'une estimation car on ne dispose pas encore du compte exact pour tous les voyages.
- (4) Comprend le nombre de milles payants parcourus par les trolleybus de la Calgary Transit System pour laquelle aucune répartition n'est disponible.
- (5) Comprend les recettes de la Edmonton Transit System, de la Calgary Transit System et de la Toronto Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. Comprend également les recettes du métro de la Toronto Transit System.
- (6) Estimation.
- (7) Les valeurs exceptionnellement basses pour le Québec s'expliquent: La cie de transport St. Maurice de Trois-Rivières a cessé ses opérations pour une période indéfinie.

Urban Transit

--

Transport urbain

February - 1975 - Février

ERRATA

Page 3

Under Manitoba - Establishments reporting - Sous Manitoba - Établissements
répondants.

Reads - Se lit	1
Should read - Doit se lire	2



Statistics Canada Statistique Canada

Price: 15 cents, \$1.50 a year

Prix: 15 cents, \$1.50 par année

URBAN TRANSIT

TRANSPORT URBAIN

JANUARY - 1976 - JANVIER

The Monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry. Cumulative data for the year serve as preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available.

The survey covers the operations of establishments earning \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The concept and the coverage of the survey have changed substantially from data released previously under this publication. For example, coverage now is limited to establishments earning \$500,000 or more from urban transit operations whereas previously the lower limit was set at \$100,000.

The following observations apply to the data in this publication:

- (1) There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- (2) Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- (3) Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- (4) Revenue Vehicle Miles Run in a revenue service, includes miles run empty which were necessary to provide the revenue service.

For further information contact the Chief, Surface Transport Section (613-996-9276), Transportation and Communications Division, Statistics Canada, 110 O'Connor, 4th Floor, Ottawa, Ontario, K1A 0T6.

L'enquête mensuelle sur les transports urbains fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie des transports urbains. Des données cumulatives pour l'année fournissent des renseignements provisoires sur une partie importante de l'industrie en attendant que l'on dispose de statistiques annuelles définitives.

L'enquête porte sur les activités des entreprises dont les recettes de \$500,000 ou plus par an proviennent de l'exploitation des transports urbains. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments des statistiques de base pour l'industrie.

Le concept et le champ d'observation de l'enquête ont été considérablement modifiés par rapport aux données qui étaient présentées dans cette publication. Ainsi, le champ d'observation se limite à présent aux entreprises dont les recettes de \$500,000 et plus proviennent de l'exploitation des transports urbains alors qu'auparavant il se limitait à celles dont le chiffre d'affaires s'élevait à \$100,000.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- (1) L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- (2) Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- (3) Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- (4) Le nombre de milles payants parcourus en service payant, comprend les milles que doit parcourir un véhicule vide afin de donner un service qui rapporte.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la Section des transports de surface (613-996-9276), Division des transports et communications, Statistique Canada, 110 O'Connor, 4e étage, Ottawa, Ontario, K1A 0T6.

Urban Transit

No.		Canada		Newfound- land — Terre- Neuve	Nova Scotia — Nouvelle- Ecosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
		Year- to-date — Total cumulatif	January — Janvier				
1	Establishments reporting	No.	37	1	2	1	7
	Fare passengers carried:						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
2	Motor bus	"	76,714,494(1)	235,170	1,212,357	516,510	23,721,799
3	Trolley coach	"	2,078,186	—	—	—	—
4	Streetcar	"	5,523,097	—	—	—	—
5	Subway	"	17,164,727	—	—	—	6,738,661
6	Total urban and suburban	"	101,480,504(2)	235,170	1,212,357	516,510(2)	30,460,460
7	Other services (charter, contract, tours)	"	624,560(3)	—	—	—	343,491
8	Total	"	102,105,064	235,170	1,212,357	516,510	30,803,951
	Revenue vehicle miles run:						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
9	Motor bus	"	21,112,496(4)	98,479	300,710	105,600	6,143,570
10	Trolley coach	"	1,462,274	—	—	—	—
11	Streetcar	"	860,910	—	—	—	—
12	Subway	"	4,341,781	—	—	—	1,392,957
13	Total urban and suburban	"	27,777,461(2)	98,479	300,710	105,600(2)	7,536,527
14	Other services (charter, contract, tours)	"	579,195	—	—	—	447,008
15	Total	"	28,356,656	98,479	300,710	105,600	7,983,535
	Total operating revenue:						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
16	Motor bus	\$	26,735,509(5,6)	70,551	324,254	125,050	8,002,150
17	Trolley coach	\$	166,793	—	—	—	—
18	Streetcar	\$	—	—	—	—	—
19	Subway	\$	2,352,092	—	—	—	2,352,092
20	Total urban and suburban	\$	29,254,394(2)	70,551	324,254	125,050(2)	10,354,242
21	Other services (charter, contract, tours)	\$	907,891	—	—	—	745,570
22	Total	\$	30,162,285	70,551	324,254	125,050	11,099,812
	Fuel consumed:						
23	Diesel oil	gal.	4,501,606	21,994	68,989	22,320	1,564,862
24	Gasoline	"	106,815	—	6,520	775	21,104
25	Electricity	kwh.	30,243,102	—	—	—	5,236,000

(1) Includes fare passengers carried by trolley coaches of the Edmonton Transit System and the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(2) Includes data for other services such as charter, contract and tours, in New Brunswick, Saskatchewan, Alberta and British Columbia.

(3) Estimate only, as exact counts are not made for all trips.

(4) Includes revenue vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.

(5) Includes revenues for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and the Toronto Transit System and B.C. Hydro for which no breakdown is available. Also includes revenues for subway of the Toronto Transit System.

(6) Estimated.

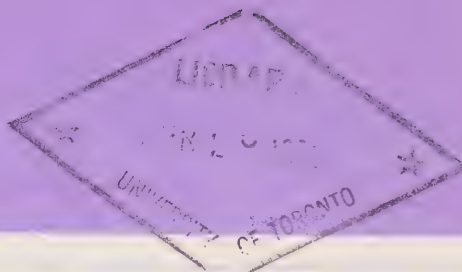
Transports urbains

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique		N ^o
					nomb. Établissements répondants	1
					Voyageurs payants:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
27,237,737	4,543,889	1,544,430	8,772,599(1)	8,930,003	" Autobus	2
2,078,186	—	—	—	—	" Trolleybus	3
5,523,097	—	—	—	—	" Tramways	4
10,426,066	—	—	—	—	" Métro	5
45,265,086	4,543,889	1,544,430(2)	8,772,599(2)	8,930,003(2)	" Total urbain et suburbain	6
281,069	—	—	—	—	" Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	7
45,546,155	4,543,889	1,544,430	8,772,599	8,930,003	" Total	8
					Véhicules-milles payants:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
8,580,128	1,084,663	424,545	2,142,047(4)	2,232,754	" Autobus	9
459,984	—	—	173,206	829,084	" Trolleybus	10
860,910	—	—	—	—	" Tramways	11
2,948,824	—	—	—	—	" Métro	12
12,849,846	1,084,663	424,545(2)	2,315,253(2)	3,061,838(2)	" Total urbain et suburbain	13
132,187	—	—	—	—	" Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	14
12,982,033	1,084,663	424,545	2,315,253	3,061,838	" Total	15
					Total, recettes d'exploitation:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
12,521,096(5)	811,243	631,365	1,887,813(5)	2,361,987(5,6)	\$ Autobus	16
166,793	—	—	—	—	\$ Trolleybus	17
—	—	—	—	—	\$ Tramways	18
—	—	—	—	—	\$ Métro	19
12,687,889	811,243	631,365(2)	1,887,813(2)	2,361,987(2)	\$ Total urbain et suburbain	20
162,321	—	—	—	—	\$ Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	21
12,850,210	811,243	631,365	1,887,813	2,361,987	\$ Total	22
					Carburant consommé:	
1,658,347	283,582	78,110	397,598	405,804	gall. Carburant diesel	23
61,738	—	9,543	6,632	503	" Essence	24
24,094,802	—	—	912,300	—	kWh Électricité	25

- (1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les trolleybus de la Edmonton Transit System et de la Calgary Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible.
- (2) Comprend des données pour d'autres services tels que les locations, les contrats et les voyages organisés, au Nouveau-Brunswick, en Saskatchewan, en Alberta et en Colombie-Britannique.
- (3) Il ne s'agit que d'une estimation car on ne dispose pas encore du compte exact pour tous les voyages.
- (4) Comprend le nombre de milles payants parcourus par les trolleybus de la Calgary Transit System pour laquelle aucune répartition n'est disponible.
- (5) Comprend les recettes de la Edmonton Transit System, de la Calgary Transit System et de la Toronto Transit System et B.C. Hydro pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. Comprend également les recettes du métro de la Toronto Transit System.
- (6) Estimation.



Statistics Canada Statistique Canada



Price: 15 cents, \$1.50 a year

Prix: 15 cents, \$1.50 par année

URBAN TRANSITTRANSPORT URBAIN

FEBRUARY - 1976 - FÉVRIER

The Monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry. Cumulative data for the year serve as preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available.

The survey covers the operations of establishments earning \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The concept and the coverage of the survey have changed substantially from data released previously under this publication. For example, coverage now is limited to establishments earning \$500,000 or more from urban transit operations whereas previously the lower limit was set at \$100,000.

The following observations apply to the data in this publication:

- (1) There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- (2) Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- (3) Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- (4) Revenue Vehicle Miles Run in a revenue service, includes miles run empty which were necessary to provide the revenue service.

For further information contact the Chief, Surface Transport Section (613-996-9276), Transportation and Communications Division, Statistics Canada, 110 O'Connor, 4th Floor, Ottawa, Ontario, K1A 0T6.

L'enquête mensuelle sur les transports urbains fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie des transports urbains. Des données cumulatives pour l'année fournissent des renseignements provisoires sur une partie importante de l'industrie en attendant que l'on dispose de statistiques annuelles définitives.

L'enquête porte sur les activités des entreprises dont les recettes de \$500,000 ou plus par an proviennent de l'exploitation des transports urbains. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments des statistiques de base pour l'industrie.

Le concept et le champ d'observation de l'enquête ont été considérablement modifiés par rapport aux données qui étaient présentées dans cette publication. Ainsi, le champ d'observation se limite à présent aux entreprises dont les recettes de \$500,000 et plus proviennent de l'exploitation des transports urbains alors qu'auparavant il se limitait à celles dont le chiffre d'affaires s'élevait à \$100,000.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- (1) L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- (2) Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- (3) Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- (4) Le nombre de milles payants parcourus en service payant, comprend les milles que doit parcourir un véhicule vide afin de donner un service qui rapporte.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la Section des transports de surface (613-996-9276), Division des transports et communications, Statistique Canada, 110 O'Connor, 4^e étage, Ottawa, Ontario, K1A 0T6.

Urban Transit

No.		Canada		Newfound- land — Terre- Neuve	Nova Scotia — Nouvelle- Ecosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick (7)	Québec
		Year- to-date — Total cumulatif	February — Février				
1	Establishments reporting No.		37	1	2	1	7
	Fare passengers carried:						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
2	Motor bus	145,503,874(1)	68,789,380(1)	259,260	1,100,201	286,515	22,763,292
3	Trolley coach	4,089,705	2,011,519	—	—	—	—
4	Streetcar	10,874,473	5,351,376	—	—	—	—
5	Subway	33,237,430	16,072,703	—	—	—	6,558,995
6	Total urban and suburban	193,705,482(2)	92,224,978(2)	259,260	1,100,201	286,515(2)	29,322,287
7	Other services (charter, contract, tours)	1,479,737(3)	855,177(3)	—	—	—	477,951
8	Total	195,185,219	93,080,155	259,260	1,100,201	286,515	29,800,238
	Revenue vehicle miles run:						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
9	Motor bus	40,358,679(4)	19,246,183(4)	93,794	277,180	68,779	6,189,018
10	Trolley coach	2,847,882	1,385,608	—	—	—	—
11	Streetcar	1,669,459	808,549	—	—	—	—
12	Subway	8,491,194	4,149,413	—	—	—	1,370,163
13	Total urban and suburban	53,367,214(2)	25,589,753(2)	93,794	277,180	68,779(2)	7,559,181
14	Other services (charter, contract, tours)	1,162,655	583,460	—	—	—	425,647
15	Total	54,529,869	26,173,213	93,794	277,180	68,779	7,984,828
	Total operating revenue:						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
16	Motor bus	\$ 52,068,665(5,6)	\$ 25,333,156(5,6)	77,779	328,221	63,965	7,947,787
17	Trolley coach	\$ 330,198	\$ 163,405	—	—	—	—
18	Streetcar	\$ —	\$ —	—	—	—	—
19	Subway	\$ 4,616,048	\$ 2,263,956	—	—	—	2,263,956
20	Total urban and suburban	\$ 57,014,911(2)	\$ 27,760,517(2)	77,779	328,221	63,965(2)	10,211,743
21	Other services (charter, contract, tours)	\$ 2,001,338	\$ 1,093,447	—	—	—	875,486
22	Total	\$ 59,016,249	\$ 28,853,964	77,779	328,221	63,965	11,087,229
	Fuel consumed:						
23	Diesel oil	gal. 8,488,136	3,986,530	20,570	68,912	18,720	1,505,625
24	Gasoline	" 197,956	91,141	—	6,020	—	19,075
25	Electricity	kwh. 60,338,904	30,095,802	—	—	—	5,236,000

- (1) Includes fare passengers carried by trolley coaches of the Edmonton Transit System and the Calgary Transit System for which no breakdown is available.
(2) Includes data for other services such as charter, contract and tours, in New Brunswick, Saskatchewan, Alberta and British Columbia.
(3) Estimate only, as exact counts are not made for all trips.
(4) Includes revenue vehicle miles for trolley coaches of the Calgary Transit System for which no breakdown is available.
(5) Includes revenues for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System, the Toronto Transit System and B.C. Hydro for which no breakdown is available. Also includes revenues for subway of the Toronto Transit System.
(6) Estimated.
(7) The unusually low values of statistics for N.B. are attributable to: Weekday Service cut at 7 p.m., except East & West Service.
(8) No figures available for Manitoba, attributable to strike.

Transports urbains

Ontario	Manitoba(8)	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique		N ^o
15	1	2	2	6	nomb. Établissements répondants	1
					Voyageurs payants:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
25,969,109	—	1,478,312	8,384,978(1)	8,547,713	" Autobus	2
2,011,519	—	—	—	—	" Trolleybus	3
5,351,376	—	—	—	—	" Tramways	4
9,513,708	—	—	—	—	" Métro	5
42,845,712	—	1,478,312(2)	8,384,978(2)	8,547,713(2)	" Total urbain et suburbain	6
377,226	—	—	—	—	" Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	7
43,222,938	—	1,478,312	8,384,978	8,547,713	" Total	8
					Véhicules-milles payants:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
8,014,101	—	397,019	2,106,346(4)	2,099,946	" Autobus	9
434,206	—	—	173,494	777,908	" Trolleybus	10
808,549	—	—	—	—	" Tramways	11
2,779,250	—	—	—	—	" Métro	12
12,036,106	—	397,019(2)	2,279,840(2)	2,877,854(2)	" Total urbain et suburbain	13
157,813	—	—	—	—	" Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	14
12,193,919	—	397,019	2,279,840	2,877,854	" Total	15
					Total, recettes d'exploitation:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
11,949,754(5)	—	332,868	2,374,110(5)	2,258,672(5,6)	\$ Autobus	16
163,405	—	—	—	—	\$ Trolleybus	17
—	—	—	—	—	\$ Tramways	18
—	—	—	—	—	\$ Métro	19
12,113,159	—	332,868(2)	2,374,110(2)	2,258,672(2)	\$ Total urbain et suburbain	20
217,961	—	—	—	—	\$ Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	21
12,331,120	—	332,868	2,374,110	2,258,672	\$ Total	22
					Carburant consommé:	
1,538,149	—	71,197	379,749	383,608	gall. Carburant diesel	23
50,563	—	8,525	6,657	301	" Essence	24
23,963,402	—	—	896,400	—	kWh Électricité	25

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les trolleybus de la Edmonton Transit System et de la Calgary Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend des données pour d'autres services tels que les locations, les contrats et les voyages organisés, au Nouveau-Brunswick, en Saskatchewan, en Alberta et en Colombie-Britannique.

(3) Il ne s'agit que d'une estimation car on ne dispose pas encore du compte exact pour tous les voyages.

(4) Comprend le nombre de milles payants parcourus par les trolleybus de la Calgary Transit System pour laquelle aucune répartition n'est disponible.

(5) Comprend les recettes de la Edmonton Transit System, de la Calgary Transit System, de la Toronto Transit System et B.C. Hydro pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. Comprend également les recettes du métro de la Toronto Transit System.

(6) Estimation.

(7) Les valeurs exceptionnellement basses pour le N.B., s'expliquent: Arrêt du service de jour sur semaine à 7 p.m., sauf pour le service de l'est et de l'ouest.

(8) Aucune valeur de statistique pour le Manitoba, résultant d'une grève.



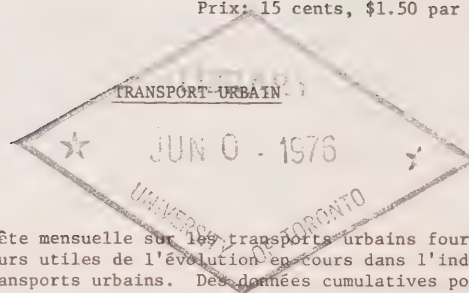
Statistics Canada Statistique Canada

Price: 15 cents, \$1.50 a year

Prix: 15 cents, \$1.50 par année

URBAN TRANSIT

MARCH - 1976 - MARS



The Monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry. Cumulative data for the year serve as preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available.

The survey covers the operations of establishments earning \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The concept and the coverage of the survey have changed substantially from data released previously under this publication. For example, coverage now is limited to establishments earning \$500,000 or more from urban transit operations whereas previously the lower limit was set at \$100,000.

The following observations apply to the data in this publication:

- (1) There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- (2) Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- (3) Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- (4) Revenue Vehicle Miles Run in a revenue service, includes miles run empty which were necessary to provide the revenue service.

For further information contact the Chief, Surface Transport Section (613-996-9276), Transportation and Communications Division, Statistics Canada, 110 O'Connor, 4th Floor, Ottawa, Ontario, K1A 0T6.

L'enquête mensuelle sur les transports urbains fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie des transports urbains. Des données cumulatives pour l'année fournissent des renseignements provisoires sur une partie importante de l'industrie en attendant que l'on dispose de statistiques annuelles définitives.

L'enquête porte sur les activités des entreprises dont les recettes de \$500,000 ou plus par an proviennent de l'exploitation des transports urbains. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments des statistiques de base pour l'industrie.

Le concept et le champ d'observation de l'enquête ont été considérablement modifiés par rapport aux données qui étaient présentées dans cette publication. Ainsi, le champ d'observation se limite à présent aux entreprises dont les recettes de \$500,000 et plus proviennent de l'exploitation des transports urbains alors qu'auparavant il se limitait à celles dont le chiffre d'affaires s'élevait à \$100,000.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- (1) L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- (2) Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- (3) Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- (4) Le nombre de milles payants parcourus en service payant, comprend les milles que doit parcourir un véhicule vide afin de donner un service qui rapporte.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la Section des transports de surface (613-996-9276), Division des transports et communications, Statistique Canada, 110 O'Connor, 4e étage, Ottawa, Ontario, K1A 0T6.

May - 1976 - Mai
5-3509-502

Urban Transit

No.		Canada		Newfound- land — Terre- Neuve	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
		Year- to-date — Total cumulatif	March — Mars				
1	Establishments reporting No.	37	37	1	2	1	7
	Fare passengers carried:						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
2	Motor bus	227,106,177(1)	81,602,303(1)	231,063	1,228,096	517,762	26,581,456
3	Trolley coach	6,281,181	2,191,476	—	—	—	—
4	Streetcar	16,746,767	5,872,294	—	—	—	—
5	Subway	51,318,317	18,080,887	—	—	—	7,414,554
6	Total urban and suburban	301,452,442(2)	107,746,960(2)	231,063	1,228,096	517,762(2)	33,996,010
7	Other services (charter, contract, tours)	2,255,432(3)	775,695(3)	—	—	—	475,377
8	Total	303,707,874	108,522,655	231,063	1,228,096	517,762	34,471,387
	Revenue vehicle miles run:						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
9	Motor bus	62,191,323	21,832,644	81,491	292,852	109,842	6,769,062
10	Trolley coach	4,353,114	1,505,232	—	—	—	—
11	Streetcar	1,858,831	189,372	—	—	—	—
12	Subway	13,717,021	5,225,827	—	—	—	1,446,213
13	Total urban and suburban	82,120,289(2)	28,753,075(2)	81,491	292,852	109,842(2)	8,215,275
14	Other services (charter, contract, tours)	1,761,225	598,570	—	—	—	434,004
15	Total	83,881,514	29,351,645	81,491	292,852	109,842	8,649,279
	Total operating revenue:						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
16	Motor bus	\$ 82,848,676(4,5)	\$ 30,780,011(4,5)	69,319	382,311	92,071	9,191,063
17	Trolley coach	\$ 543,616	\$ 213,418	—	—	—	—
18	Streetcar	\$ —	\$ —	—	—	—	—
19	Subway	\$ 7,159,294	\$ 2,543,246	—	—	—	2,543,246
20	Total urban and suburban	\$ 90,551,586(2)	\$ 33,536,675(2)	69,319	382,311	92,071(2)	11,734,309
21	Other services (charter, contract, tours)	\$ 3,126,492	\$ 1,125,154	—	—	—	922,989
22	Total	\$ 93,678,078	\$ 34,661,829	69,319	382,311	92,071	12,657,298
	Fuel consumed:						
23	Diesel oil	gal. 12,950,791	4,462,655	21,274	70,013	22,320	1,613,458
24	Gasoline	" 292,332	94,376	—	6,772	775	16,205
25	Electricity	kwh. 87,705,219	27,366,315	—	—	—	5,236,000

- (1) Includes fare passengers carried by trolley coaches of the Edmonton Transit System B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available.
(2) Includes data for other services such as charter, contract and tours, in New Brunswick, Saskatchewan, Alberta and British Columbia.
(3) Estimate only, as exact counts are not made for all trips.
(4) Includes revenues for trolley coaches of the Edmonton Transit System, B.C. Hydro Transit System and the Toronto Transit System for which no breakdown is available. Also includes revenues for subway of Toronto Transit System.
(5) Estimated.

Transports urbains

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique		N ^o
15	1	2	2	6	nomb. Établissements répondants	1
					Voyageurs payants:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
28,979,357	3,261,639	1,611,985	8,831,380(1)	10,359,565	" Autobus	2
2,191,476	—	—	—	—	" Trolleybus	3
5,872,294	—	—	—	—	" Tramways	4
10,666,333	—	—	—	—	" Métro	5
47,709,460	3,261,639	1,611,985(2)	8,831,380(2)	10,359,565(2)	" Total urbain et suburbain	6
300,318	—	—	—	—	" Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	7
48,009,778	3,261,639	1,611,985	8,831,380	10,359,565	" Total	8
					Véhicules-milles payants:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
8,832,583	841,355	448,893	2,167,266	2,289,300	" Autobus	9
473,485	—	—	174,270	857,477	" Trolleybus	10
189,372	—	—	—	—	" Tramways	11
3,779,614	—	—	—	—	" Métro	12
13,275,054	841,355	448,893(2)	2,341,536(2)	3,146,777(2)	" Total urbain et suburbain	13
164,566	—	—	—	—	" Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	14
13,439,620	841,355	448,893	2,341,536	3,146,777	" Total	15
					Total, recettes d'exploitation:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
15,167,476	582,367	362,535	2,206,256(4)	2,726,613(4,5)	\$ Autobus	16
213,418	—	—	—	—	\$ Trolleybus	17
—	—	—	—	—	\$ Tramways	18
—	—	—	—	—	\$ Métro	19
15,380,894	582,367	362,535(2)	2,206,256(2)	2,726,613(2)	\$ Total urbain et suburbain	20
202,165	—	—	—	—	\$ Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	21
15,583,059	582,367	362,535	2,206,256	2,726,613	\$ Total	22
					Carburant consommé:	
1,654,784	173,529	78,838	404,036	424,403	gall. Carburant diesel	23
53,484	—	10,300	6,840	—	" Essence	24
20,120,058	—	—	809,500	3,200,757	kWh Électricité	25

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les trolleybus de la Edmonton Transit System et de la B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend des données pour d'autres services tels que les locations, les contrats et les voyages organisés, au Nouveau-Brunswick, en Saskatchewan, en Alberta et en Colombie-Britannique.

(3) Il ne s'agit que d'une estimation car on ne dispose pas encore du compte exact pour tous les voyages.

(4) Comprend les recettes de la Edmonton Transit System, de la B.C. Hydro Transit System et de la Toronto Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. Comprend également les recettes du métro de la Toronto Transit System.

(5) Estimation.



Statistics Canada Statistique Canada

Price: 15 cents, \$1.50 a year

Prix: 15 cents, \$1.50 par année

URBAN TRANSITTRANSPORT URBAIN

APRIL - 1976 - (AVRIL 1976)

The Monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry. Cumulative data for the year serve as preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available.

The survey covers the operations of establishments earning \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The concept and the coverage of the survey have changed substantially from data released previously under this publication. For example, coverage now is limited to establishments earning \$500,000 or more from urban transit operations whereas previously the lower limit was set at \$100,000.

The following observations apply to the data in this publication:

- (1) There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- (2) Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- (3) Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- (4) Revenue Vehicle Miles Run in a revenue service, includes miles run empty which were necessary to provide the revenue service.

For further information contact the Chief, Surface Transport Section (613-996-9276), Transportation and Communications Division, Statistics Canada, 110 O'Connor, 4th Floor, Ottawa, Ontario, K1A 0T6.

L'enquête mensuelle sur les transports urbains fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie des transports urbains. Des données cumulatives pour l'année fournissent des renseignements provisoires sur une partie importante de l'industrie en attendant que l'on dispose de statistiques annuelles définitives.

L'enquête porte sur les activités des entreprises dont les recettes de \$500,000 ou plus par an proviennent de l'exploitation des transports urbains. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments des statistiques de base pour l'industrie.

Le concept et le champ d'observation de l'enquête ont été considérablement modifiés par rapport aux données qui étaient présentées dans cette publication. Ainsi, le champ d'observation se limite à présent aux entreprises dont les recettes de \$500,000 et plus proviennent de l'exploitation des transports urbains alors qu'auparavant il se limitait à celles dont le chiffre d'affaires s'élevait à \$100,000.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- (1) L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- (2) Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- (3) Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- (4) Le nombre de milles payants parcourus en service payant, comprend les milles que doit parcourir un véhicule vide afin de donner un service qui rapporte.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la Section des transports de surface (613-996-9276), Division des transports et communications, Statistique Canada, 110 O'Connor, 4e étage, Ottawa, Ontario, K1A 0T6.

Urban Transit

No.		Canada		Newfound- land — Terre- Neuve	Nova Scotia — Nouvelle- Ecosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec	
		Year- to-date — Total cumulatif	April — Avril					
1	Establishments reporting	No.	37	1	2	1	7	
	Fare passengers carried:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
2	Motor bus	"	302,731,724(1)	75,625,547(1)	251,995	1,123,503	287,570	24,108,380
3	Trolley coach	"	8,323,328	2,042,147	—	—	—	—
4	Streetcar	"	22,225,766	5,478,999	—	—	—	—
5	Subway	"	67,700,726	16,382,409	—	—	—	6,746,166
6	Total urban and suburban	"	400,981,544(2)	99,529,102(2)	251,995	1,123,503	287,570(2)	30,854,546
7	Other services (charter, contract, tours)	"	3,044,810(3)	789,378(3)	—	—	—	389,960
8	Total	"	404,026,354	100,318,480	251,995	1,123,503	287,570	31,244,506
	Revenue vehicle miles run:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
9	Motor bus	"	83,222,920	21,031,597	103,741	276,768	61,560	6,386,841
10	Trolley coach	"	5,780,004	1,426,890	—	—	—	—
11	Streetcar	"	2,703,731	844,900	—	—	—	—
12	Subway	"	17,924,570	4,207,549	—	—	—	1,350,981
13	Total urban and suburban	"	109,631,225(2)	27,510,936(2)	103,741	276,768	61,560(2)	7,737,822
14	Other services (charter, contract, tours)	"	2,302,009	540,784	—	—	—	413,976
15	Total	"	111,933,234	28,051,720	103,741	276,768	61,560	8,151,798
	Total operating revenue:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
16	Motor bus	\$	111,923,562(4,5)	29,074,886(4,5)	75,598	351,567	79,990	8,436,536
17	Trolley coach	\$	751,101	207,485	—	—	—	—
18	Streetcar	\$	—	—	—	—	—	—
19	Subway	\$	9,500,448	2,341,154	—	—	—	2,341,154
20	Total urban and suburban	\$	122,175,111(2)	31,623,525(2)	75,598	351,567	79,990(2)	10,777,690
21	Other services (charter, contract, tours)	\$	4,228,518	1,102,026	—	—	—	884,688
22	Total	\$	126,403,629	32,725,551	75,598	351,567	79,990	11,662,378
	Fuel consumed:							
23	Diesel oil	gal.	17,160,622	4,209,831	20,063	57,413	18,720	1,491,112
24	Gasoline	"	371,261	78,929	—	6,391	—	15,456
25	Electricity	kwh.	116,890,634	29,185,415	—	—	—	5,236,000

(1) Includes fare passengers carried by trolley coaches of the Edmonton Transit System and the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available.

(2) Includes data for other services such as charter, contract and tours, in New Brunswick, Saskatchewan, Alberta and British Columbia.

(3) Estimate only, as exact counts are not made for all trips.

(4) Includes revenues for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the B.C. Hydro Transit System and the Toronto Transit System for which no breakdown is available. Also includes revenues for subway of the Toronto Transit System.

(5) Estimated.

Transports urbains

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique		N ^o
15	1	2	2	6	nomb. Établissements répondants	1
					Voyageurs payants:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
26,153,287	5,456,056	1,278,695	7,636,716(1)	9,329,345(1)	" Autobus	2
2,042,147	—	—	—	—	" Trolleybus	3
5,478,999	—	—	—	—	" Tramways	4
9,636,243	—	—	—	—	" Métro	5
43,310,676	5,456,056	1,278,695(2)	7,636,716(2)	9,329,345(2)	" Total urbain et suburbain	6
399,418	—	—	—	—	" Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	7
43,710,094	5,456,056	1,278,695	7,636,716	9,329,345	" Total	8
					Véhicules-milles payants:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
8,379,733	1,314,319	403,962	1,912,376	2,192,297	" Autobus	9
452,089	—	—	161,914	812,887	" Trolleybus	10
844,900	—	—	—	—	" Tramways	11
2,856,568	—	—	—	—	" Métro	12
12,533,290	1,314,319	403,962(2)	2,074,290(2)	3,005,184(2)	" Total urbain et suburbain	13
126,808	—	—	—	—	" Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	14
12,660,098	1,314,319	403,962	2,074,290	3,005,184	" Total	15
					Total, recettes d'exploitation:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
14,561,235(4)	973,780	287,024	1,852,902(4)	2,456,254(4,5)	\$ Autobus	16
207,485	—	—	—	—	\$ Trolleybus	17
—	—	—	—	—	\$ Tramways	18
—	—	—	—	—	\$ Métro	19
14,768,720	973,780	287,024(2)	1,852,902(2)	2,456,254(2)	\$ Total urbain et suburbain	20
217,338	—	—	—	—	\$ Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	21
14,986,058	973,780	287,024	1,852,902	2,456,254	\$ Total	22
					Carburant consommé:	
1,512,417	282,224	68,449	367,364	392,069	gall. Carburant diesel	23
43,448	—	7,898	5,736	—	" Essence	24
19,958,058	—	—	790,600	3,200,757	kWh Électricité	25

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les trolleybus de la Edmonton Transit System et de la B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend des données pour d'autres services tels que les locations, les contrats et les voyages organisés, au Nouveau-Brunswick, en Saskatchewan, en Alberta et en Colombie-Britannique.

(3) Il ne s'agit que d'une estimation car on ne dispose pas encore du compte exact pour tous les voyages.

(4) Comprend les recettes de la Edmonton Transit System, de la B.C. Hydro Transit System et de la Toronto Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. Comprend également les recettes du métro de la Toronto Transit System.

(5) Estimation.



Statistics Canada Statistique Canada

Government
Publications

Price: 15 cents, \$1.50 a year

Prix: 15 cents, \$1.50 par année

URBAN TRANSIT

TRANSPORT URBAIN

MAY — 1976 — MAI

The Monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry. Cumulative data for the year serve as preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available.

The survey covers the operations of establishments earning \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The concept and the coverage of the survey have changed substantially from data released previously under this publication. For example, coverage now is limited to establishments earning \$500,000 or more from urban transit operations whereas previously the lower limit was set at \$100,000.

The following observations apply to the data in this publication:

- (1) There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- (2) Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- (3) Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- (4) Revenue Vehicle Miles Run in a revenue service, includes miles run empty which were necessary to provide the revenue service.

For further information contact the Chief, Surface Transport Section (613-996-9276), Transportation and Communications Division, Statistics Canada, 110 O'Connor, 4th Floor, Ottawa, Ontario, K1A 0T6.

L'enquête mensuelle sur les transports urbains fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie des transports urbains. Des données cumulatives pour l'année fournissent des renseignements provisoires sur une partie importante de l'industrie en attendant que l'on dispose de statistiques annuelles définitives.

L'enquête porte sur les activités des entreprises dont les recettes de \$500,000 ou plus par an proviennent de l'exploitation des transports urbains. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments des statistiques de base pour l'industrie.

Le concept et le champ d'observation de l'enquête ont été considérablement modifiés par rapport aux données qui étaient présentées dans cette publication. Ainsi, le champ d'observation se limite à présent aux entreprises dont les recettes de \$500,000 et plus proviennent de l'exploitation des transports urbains alors qu'auparavant il se limitait à celles dont le chiffre d'affaires s'élevait à \$100,000.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- (1) L'île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- (2) Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- (3) Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- (4) Le nombre de milles payants parcourus en service payant, comprend les milles que doit parcourir un véhicule vide afin de donner un service qui rapporte.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la Section des transports de surface (613-996-9276), Division des transports et communications, Statistique Canada, 110 O'Connor, 4e étage, Ottawa, Ontario, K1A 0T6.

July — 1976 — Juillet
5-3509-502

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce
Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Urban Transit

No.		Canada		Newfound- land - Terre- Neuve	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
		Year- to-date - Total cumulatif	May - Mai				
1	Establishments reporting No.		37	1	2	1	7
	Fare passengers carried:						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
2	Motor bus	377,374,650(1)	74,642,926(1)	245,893	1,058,284	288,945	24,627,441
3	Trolley coach	10,360,343	2,037,015	-	-	-	-
4	Streetcar	27,407,193	5,181,427	-	-	-	-
5	Subway	83,439,495	15,738,769	-	-	-	6,457,569
6	Total urban and suburban	498,581,681(2)	97,600,137(2)	245,893	1,058,284	288,945(2)	31,085,010
7	Other services (charter, contract, tours)	3,999,354(3)	954,544(3)	-	-	-	521,984
8	Total	502,581,035	98,554,681	245,893	1,058,284	288,945	31,606,994
	Revenue vehicle miles run:						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
9	Motor bus	104,531,645	21,308,725	99,706	276,947	58,716	6,497,218
10	Trolley coach	7,193,380	1,413,376	-	-	-	-
11	Streetcar	3,552,621	848,890	-	-	-	-
12	Subway	22,140,448	4,215,878	-	-	-	1,355,436
13	Total urban and suburban	137,418,094(2)	27,786,869(2)	99,706	276,947	58,716(2)	7,852,654
14	Other services (charter, contract, tours)	2,909,973	607,964	-	-	-	448,783
15	Total	140,328,067	28,394,833	99,706	276,947	58,716	8,301,437
	Total operating revenue:						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
16	Motor bus	\$ 140,682,967(4,5)	28,759,405(4,5)	73,768	332,228	75,673	8,450,853
17	Trolley coach	\$ 951,894	200,793	-	-	-	-
18	Streetcar	\$ -	-	-	-	-	-
19	Subway	\$ 11,723,520	2,223,072	-	-	-	2,223,072
20	Total urban and suburban	\$ 153,358,381(2)	31,183,270(2)	73,768	332,228	75,673(2)	10,673,925
21	Other services (charter, contract, tours)	\$ 5,404,847	1,176,329	-	-	-	827,697
22	Total	\$ 158,763,228	32,359,599	73,768	332,228	75,673	11,501,622
	Fuel consumed:						
23	Diesel oil	gal. 21,224,049	4,063,427	19,673	55,205	18,000	1,410,189
24	Gasoline	" 451,876	80,615	-	6,391	-	15,352
25	Electricity	kwh. 146,292,547	29,401,913	-	-	-	5,236,000

- (1) Includes fare passengers carried by trolley coaches of the Edmonton Transit System and the BC Hydro Transit System for which no breakdown is available.
- (2) Includes data for other services such as charter, contract and tours, in New Brunswick, Saskatchewan, Alberta and British Columbia.
- (3) Estimate only, as exact counts are not made for all trips.
- (4) Includes revenues for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the BC Hydro Transit System and the Toronto Transit System for which no breakdown is available. Also includes revenues for subway of the Toronto Transit System.
- (5) Estimated.

Transports urbains

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique		N ^o
15	1	2	2	6	nomb. Établissements répondants	1
					Voyageurs payants:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
25,166,372	5,226,531	1,205,867	8,018,565(1)	8,805,028(1)	" Autobus	2
2,037,015	—	—	—	—	" Trolleybus	3
5,181,427	—	—	—	—	" Tramways	4
9,281,200	—	—	—	—	" Métro	5
41,666,014	5,226,531	1,205,867(2)	8,018,565(2)	8,805,028(2)	" Total urbain et suburbain	6
432,560	—	—	—	—	" Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	7
42,098,574	5,226,531	1,205,867	8,018,565	8,805,028	" Total	8
					Véhicules-milles payants:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
8,323,447	1,300,426	389,567	2,122,974	2,239,724	" Autobus	9
455,461	—	—	152,334	805,581	" Trolleybus	10
848,890	—	—	—	—	" Tramways	11
2,860,442	—	—	—	—	" Métro	12
12,488,240	1,300,426	389,567(2)	2,275,308(2)	3,045,305(2)	" Total urbain et suburbain	13
159,181	—	—	—	—	" Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	14
12,647,421	1,300,426	389,567	2,275,308	3,045,305	" Total	15
					Total, recettes d'exploitation:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
14,282,495(4)	937,999	276,852	1,989,469(4)	2,340,068(4,5)	\$ Autobus	16
200,793	—	—	—	—	\$ Trolleybus	17
—	—	—	—	—	\$ Tramways	18
—	—	—	—	—	\$ Métro	19
14,483,288	937,999	276,852(2)	1,989,469(2)	2,340,068(2)	\$ Total urbain et suburbain	20
348,632	—	—	—	—	\$ Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	21
14,831,920	937,999	276,852	1,989,469	2,340,068	\$ Total	22
					Carburant consommé:	
1,503,051	286,599	64,553	298,070	408,087	gall. Carburant diesel	23
45,546	—	7,013	6,313	—	" Essence	24
19,940,658	—	—	806,400	3,418,855	kWh Électricité	25

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les trolleybus de la Edmonton Transit System et de la BC Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend des données pour d'autres services tels que les locations, les contrats et les voyages organisés, au Nouveau-Brunswick, en Saskatchewan, en Alberta et en Colombie-Britannique.

(3) Il ne s'agit que d'une estimation car on ne dispose pas encore du compte exact pour tous les voyages.

(4) Comprend les recettes de la Edmonton Transit System, de la BC Hydro Transit System et de la Toronto Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. Comprend également les recettes du métro de la Toronto Transit System.

(5) Estimation.



Statistics Canada Statistique Canada

Price: 15 cents, \$1.50 a year

Prix: 15 cents, \$1.50 par année

URBAN TRANSITTRANSPORT URBAIN

Government
Publications

JUNE - 1976 - JUIN

The Monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry. Cumulative data for the year serve as preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available.

The survey covers the operations of establishments earning \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The concept and the coverage of the survey have changed substantially from data released previously under this publication. For example, coverage now is limited to establishments earning \$500,000 or more from urban transit operations whereas previously the lower limit was set at \$100,000.

The following observations apply to the data in this publication:

- (1) There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- (2) Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- (3) Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- (4) Revenue Vehicle Miles Run in a revenue service, includes miles run empty which were necessary to provide the revenue service.

For further information contact the Chief, Surface Transport Section (613-996-9276), Transportation and Communications Division, Statistics Canada, 110 O'Connor, 4th Floor, Ottawa, Ontario, K1A 0T6.

L'enquête mensuelle sur les transports urbains fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie des transports urbains. Des données cumulatives pour l'année fournissent des renseignements prévisibles sur une partie importante de l'industrie en attendant que l'on dispose de statistiques annuelles définitives.

L'enquête porte sur les activités des entreprises dont les recettes de \$500,000 ou plus par an proviennent de l'exploitation des transports urbains. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments des statistiques de base pour l'industrie.

Le concept et le champ d'observation de l'enquête ont été considérablement modifiés par rapport aux données qui étaient présentées dans cette publication. Ainsi, le champ d'observation se limite à présent aux entreprises dont les recettes de \$500,000 et plus proviennent de l'exploitation des transports urbains alors qu'auparavant il se limitait à celles dont le chiffre d'affaires s'élevait à \$100,000.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- (1) L'île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- (2) Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- (3) Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- (4) Le nombre de milles payants parcourus en service payant, comprend les milles que doit parcourir un véhicule vide afin de donner un service qui rapporte.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la Section des transports de surface (613-996-9276), Division des transports et communications, Statistique Canada, 110 O'Connor, 4^e étage, Ottawa, Ontario, K1A 0T6.

August - 1976 - Août

53-003-502
Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Urban Transit

No.		Canada		Newfound- land — Terre- Neuve	Nova Scotia — Nouvelle- Ecosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec	
		Year- to-date — Total cumulatif	June — Juin					
1	Establishments reporting	No.	37	1	2	1	7	
	Fare passengers carried:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
2	Motor bus	"	449,657,819(1)	72,283,169(1)	236,343	1,060,895	288,945	22,533,808
3	Trolley coach	"	12,400,753	2,040,410	—	—	—	—
4	Streetcar	"	32,570,934	5,163,741	—	—	—	—
5	Subway	"	99,758,847	16,319,352	—	—	—	6,845,172
6	Total urban and suburban	"	594,388,353(2)	95,806,672(2)	236,343	1,060,895	288,945(2)	28,378,980
7	Other services (charter, contract, tours)	"	4,879,655(3)	880,301(3)	—	—	—	536,992
8	Total	"	599,268,008	96,686,973	236,343	1,060,895	288,945	29,915,972
	Revenue vehicle miles run:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
9	Motor bus	"	125,693,100	21,161,455	98,984	284,481	58,716	6,371,839
10	Trolley coach	"	8,614,050	1,420,670	—	—	—	—
11	Streetcar	"	4,399,744	847,123	—	—	—	—
12	Subway	"	26,647,818	4,507,370	—	—	—	1,734,066
13	Total urban and suburban	"	165,354,712(2)	27,936,618(2)	98,984	284,481	58,716(2)	8,105,905
14	Other services (charter, contract, tours)	"	3,592,369	682,396	—	—	—	487,431
15	Total	"	168,947,081	28,619,014	98,984	284,481	58,716	8,593,336
	Total operating revenue:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
16	Motor bus	\$	168,783,993(4,5)	28,101,026(4,5)	70,903	333,080	75,673	7,855,698
17	Trolley coach	\$	1,151,027	199,133	—	—	—	—
18	Streetcar	\$	—	—	—	—	—	—
19	Subway	\$	14,170,468	2,446,948	—	—	—	2,446,948
20	Total urban and suburban	\$	184,105,488(2)	30,747,107(2)	70,903	333,080	75,673(2)	10,302,646
21	Other services (charter, contract, tours)	\$	6,743,222	1,338,375	—	—	—	969,869
22	Total	\$	190,848,710	32,085,482	70,903	333,080	75,673	11,272,515
	Fuel consumed:							
23	Diesel oil	gal.	25,431,298	4,207,249	19,405	56,800	18,000	1,501,629
24	Gasoline	"	531,833	79,957	—	5,342	—	15,520
25	Electricity	kwh.	170,438,760	29,382,213	—	—	—	5,236,000

(1) Includes fare passengers carried by trolley coaches of the Edmonton Transit System and the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available.

(2) Includes data for other services such as charter, contract and tours, in New Brunswick, Saskatchewan, Alberta and British Columbia.

(3) Estimate only, as exact counts are not made for all trips.

(4) Includes revenues for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the B.C. Hydro Transit System and the Toronto Transit System for which no breakdown is available. Also includes revenues for subway of the Toronto Transit System.

(5) Estimated.

Transports urbains

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique		N ^o
15	1	2	2	6	nomb. Établissements répondants	1
					Voyageurs payants:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
25,321,736	5,256,901	1,200,792	7,843,278(1)	8,540,471(1)	" Autobus	2
2,040,410	—	—	—	—	" Trolleybus	3
5,163,741	—	—	—	—	" Tramways	4
9,474,180	—	—	—	—	" Métro	5
42,000,067	5,256,901	1,200,792(2)	7,843,278(2)	8,540,471(2)	" Total urbain et suburbain	6
343,309	—	—	—	—	" Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	7
42,343,376	5,256,901	1,200,792	7,843,278	8,540,471	" Total	8
					Véhicules-milles payants:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
8,429,279	1,323,391	395,828	2,086,397	2,112,540	" Autobus	9
456,020	—	—	157,250	807,400	" Trolleybus	10
847,123	—	—	—	—	" Tramways	11
2,773,304	—	—	—	—	" Métro	12
12,505,726	1,323,391	395,828(2)	2,243,647(2)	2,919,940(2)	" Total urbain et suburbain	13
194,965	—	—	—	—	" Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	14
12,700,691	1,323,391	395,828	2,243,647	2,919,940	" Total	15
					Total, recettes d'exploitation:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
14,453,208(4)	942,555	279,607	2,053,019(4)	2,037,283(4,5)	\$ Autobus	16
199,133	—	—	—	—	\$ Trolleybus	17
—	—	—	—	—	\$ Tramways	18
—	—	—	—	—	\$ Métro	19
14,652,341	942,555	279,607(2)	2,053,019(2)	2,037,283(2)	\$ Total urbain et suburbain	20
368,506	—	—	—	—	\$ Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	21
15,020,847	942,555	279,607	2,053,019	2,037,283	\$ Total	22
					Carburant consommé:	
1,520,997	279,778	66,511	379,851	364,278	gall. Carburant diesel	23
38,433	—	6,698	13,964	—	" Essence	24
19,917,258	—	—	810,100	3,418,855	kWh Électricité	25

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les trolleybus de la Edmonton Transit System et de la B C Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend des données pour d'autres services tels que les locations, les contrats et les voyages organisés, au Nouveau-Brunswick, en Saskatchewan, en Alberta et en Colombie-Britannique.

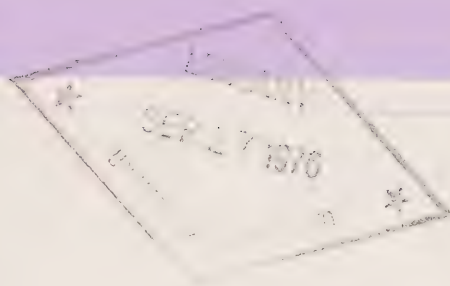
(3) Il ne s'agit que d'une estimation car on ne dispose pas encore du compte exact pour tous les voyages.

(4) Comprend les recettes de la Edmonton Transit System, de la B C Hydro Transit System et de la Toronto Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. Comprend également les recettes du métro de la Toronto Transit System.

(5) Estimation.



Statistics Canada Statistique Canada



Price: 15 cents, \$1.50 a year

Prix: 15 cents, \$1.50 par année

URBAN TRANSITTRANSPORT URBAIN

Government
Publications

JULY - 1976 - JUILLET

The Monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry. Cumulative data for the year serve as preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available.

The survey covers the operations of establishments earning \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The concept and the coverage of the survey have changed substantially from data released previously under this publication. For example, coverage now is limited to establishments earning \$500,000 or more from urban transit operations whereas previously the lower limit was set at \$100,000.

The following observations apply to the data in this publication:

- (1) There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- (2) Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- (3) Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- (4) Revenue Vehicle Miles Run in a revenue service, includes miles run empty which were necessary to provide the revenue service.

For further information contact the Chief, Surface Transport Section (613-996-9276), Transportation and Communications Division, Statistics Canada, 110 O'Connor, 4th Floor, Ottawa, Ontario, K1A 0T6.

L'enquête mensuelle sur les transports urbains fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie des transports urbains. Des données cumulatives pour l'année fournissent des renseignements provisoires sur une partie importante de l'industrie en attendant que l'on dispose de statistiques annuelles définitives.

L'enquête porte sur les activités des entreprises dont les recettes de \$500,000 ou plus par an proviennent de l'exploitation des transports urbains. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments des statistiques de base pour l'industrie.

Le concept et le champ d'observation de l'enquête ont été considérablement modifiés par rapport aux données qui étaient présentées dans cette publication. Ainsi, le champ d'observation se limite à présent aux entreprises dont les recettes de \$500,000 et plus proviennent de l'exploitation des transports urbains alors qu'auparavant il se limitait à celles dont le chiffre d'affaires s'élevait à \$100,000.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- (1) L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- (2) Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- (3) Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- (4) Le nombre de milles payants parcourus en service payant, comprend les milles que doit parcourir un véhicule vide afin de donner un service qui rapporte.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la Section des transports de surface (613-996-9276), Division des transports et communications, Statistique Canada, 110 O'Connor, 4e étage, Ottawa, Ontario, K1A 0T6.

Urban Transit

No.		Canada		Newfound- land — Terre- Neuve	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec (6)
		Year- to-date — Total cumulatif	July — Juillet				
1	Establishments reporting No.		37	1	2	1	7
	Fare passengers carried:						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
2	Motor bus	517,282,881(1)	67,625,062(1)	207,180	972,013	521,623	20,773,454
3	Trolley coach	14,242,009	1,841,256	—	—	—	—
4	Streetcar	37,238,877	4,667,943	—	—	—	—
5	Subway	118,533,994	18,775,147	—	—	—	9,901,930
6	Total urban and suburban	687,297,761(2)	92,909,408(2)	207,180	972,013	521,623(2)	30,675,384
7	Other services (charter, contract, tours)	5,321,034(3)	441,379(3)	—	—	—	214,549
8	Total	692,618,795	93,350,787	207,180	972,013	521,623	30,889,933
	Revenue vehicle miles run:						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
9	Motor bus	146,775,032	21,081,932	85,560	288,533	101,958	6,325,647
10	Trolley coach	9,997,575	1,383,525	—	—	—	—
11	Streetcar	5,220,564	820,820	—	—	—	—
12	Subway	31,661,758	5,013,940	—	—	—	2,242,944
13	Total urban and suburban	193,654,929(2)	28,300,217(2)	85,560	288,533	101,958(2)	8,568,591
14	Other services (charter, contract, tours)	4,145,524	553,155	—	—	—	419,351
15	Total	197,800,453	28,853,372	85,560	288,533	101,958	8,987,942
	Total operating revenue:						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
16	Motor bus	\$ 193,825,095(4,5)	\$ 25,041,102(4,5)	62,155	308,957	94,675	7,513,767
17	Trolley coach	\$ 1,338,400	\$ 187,373	—	—	—	—
18	Streetcar	\$ —	\$ —	—	—	—	—
19	Subway	\$ 17,831,871	\$ 3,661,403	—	—	—	3,661,403
20	Total urban and suburban	\$ 212,995,366(2)	\$ 28,889,878(2)	62,155	308,957	94,675(2)	11,175,170
21	Other services (charter, contract, tours)	\$ 9,185,404	\$ 2,442,182	—	—	—	2,166,271
22	Total	\$ 222,180,770	\$ 31,332,060	62,155	308,957	94,675	13,341,441
	Fuel consumed:						
23	Diesel oil	gal. 29,551,614	4,120,316	16,547	51,119	22,320	1,439,667
24	Gasoline	" 606,677	74,844	—	5,492	775	12,537
25	Electricity	kwh. 199,843,673	29,404,913	—	—	—	5,236,000

- (1) Includes fare passengers carried by trolley coaches of the Edmonton Transit System and the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available.
- (2) Includes data for other services such as charter, contract and tours, in New Brunswick, Saskatchewan, Alberta and British Columbia.
- (3) Estimate only, as exact counts are not made for all trips.
- (4) Includes revenues for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the B.C. Hydro Transit System and the Toronto Transit System for which no breakdown is available. Also includes revenues for subway of the Toronto Transit System.
- (5) Estimated.
- (6) Quebec high due to the XXI Olympics in Montreal.

Transports urbains

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique		N ^o
15	1	2	2	6	nomb. Établissements répondants	1
					Voyageurs payants:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
22,817,605	4,802,891	1,060,081	7,627,062(1)	8,843,153(1)	" Autobus	2
1,841,256	—	—	—	—	" Trolleybus	3
4,667,943	—	—	—	—	" Tramways	4
8,873,217	—	—	—	—	" Métro	5
38,200,021	4,802,891	1,060,081(2)	7,627,062(2)	8,843,153(2)	" Total urbain et suburbain	6
226,830	—	—	—	—	" Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	7
38,426,851	4,802,891	1,060,081	7,627,062	8,843,153	" Total	8
					Véhicules-milles payants:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
8,250,931	1,317,238	384,593	2,099,282	2,228,190	" Autobus	9
441,790	—	—	165,942	775,793	" Trolleybus	10
820,820	—	—	—	—	" Tramways	11
2,770,996	—	—	—	—	" Métro	12
12,284,537	1,317,238	384,593(2)	2,265,224(2)	3,003,983(2)	" Total urbain et suburbain	13
133,804	—	—	—	—	" Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	14
12,418,341	1,317,238	384,593	2,265,224	3,003,983	" Total	15
					Total, recettes d'exploitation:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
11,916,585	865,071	250,497	1,915,727(4)	2,113,668(4,5)	\$ Autobus	16
187,373	—	—	—	—	\$ Trolleybus	17
—	—	—	—	—	\$ Tramways	18
—	—	—	—	—	\$ Métro	19
12,103,958	865,071	250,497(2)	1,915,727(2)	2,113,668(2)	\$ Total urbain et suburbain	20
275,911	—	—	—	—	\$ Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	21
12,379,869	865,071	250,497	1,915,727	2,113,668	\$ Total	22
					Carburant consommé:	
1,479,068	276,431	63,005	393,663	378,496	gall. Carburant diesel	23
35,431	—	5,940	4,780	9,889	" Essence	24
19,878,258	—	—	871,800	3,418,855	kWh Électricité	25

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les trolleybus de la Edmonton Transit System et de la B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend des données pour d'autres services tels que les locations, les contrats et les voyages organisés, au Nouveau-Brunswick, en Saskatchewan, en Alberta et en Colombie-Britannique.

(3) Il ne s'agit que d'une estimation car on ne dispose pas encore du compte exact pour tous les voyages.

(4) Comprend les recettes de la Edmonton Transit System, de la B.C. Hydro Transit System et de la Toronto Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. Comprend également les recettes du métro de la Toronto Transit System.

(5) Estimation.

(6) Cette hausse est attribuable aux jeux de la XXI^e Olympiade à Montréal.



Statistics Canada Statistique Canada

Price: 15 cents, \$1.50 a year

Prix: 15 cents, \$1.50 par année

URBAN TRANSITTRANSPORT URBAIN

Gouvernement
Publications

AUGUST - 1976 - AOÛT

The Monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry. Cumulative data for the year serve as preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available.

The survey covers the operations of establishments earning \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The concept and the coverage of the survey have changed substantially from data released previously under this publication. For example, coverage now is limited to establishments earning \$500,000 or more from urban transit operations whereas previously the lower limit was set at \$100,000.

The following observations apply to the data in this publication:

- (1) There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- (2) Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- (3) Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- (4) Revenue Vehicle Miles Run in a revenue service, includes miles run empty which were necessary to provide the revenue service.

For further information contact the Chief, Surface Transport Section (613-996-9276), Transportation and Communications Division, Statistics Canada, 110 O'Connor, 4th Floor, Ottawa, Ontario, K1A 0T6.

L'enquête mensuelle sur les transports urbains fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie des transports urbains. Des données cumulatives pour l'année fournissent des renseignements provisoires sur une partie importante de l'industrie en attendant que l'on dispose de statistiques annuelles définitives.

L'enquête porte sur les activités des entreprises dont les recettes de \$500,000 ou plus par an proviennent de l'exploitation des transports urbains. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments des statistiques de base pour l'industrie.

Le concept et le champ d'observation de l'enquête ont été considérablement modifiés par rapport aux données qui étaient présentées dans cette publication. Ainsi, le champ d'observation se limite à présent aux entreprises dont les recettes de \$500,000 et plus proviennent de l'exploitation des transports urbains alors qu'auparavant il se limitait à celles dont le chiffre d'affaires s'élevait à \$100,000.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- (1) L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- (2) Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- (3) Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- (4) Le nombre de milles payants parcourus en service payant, comprend les milles que doit parcourir un véhicule vide afin de donner un service qui rapporte.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la Section des transports de surface (613-996-9276), Division des transports et communications, Statistique Canada, 110 O'Connor, 4^e étage, Ottawa, Ontario, K1A 0T6.

Urban Transit

No.		Canada		Newfound- land — Terre- Neuve	Nova Scotia — Nouvelle- Ecosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec	
		Year- to-date — Total cumulatif	August — Août					
1	Establishments reporting	No.	37	1	2	1	7	
	Fare passengers carried:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
2	Motor bus	"	584,038,108(1)	66,755,227(1)	200,250	956,793	311,490	20,254,104
3	Trolley coach	"	16,070,122	1,828,113	—	—	—	—
4	Streetcar	"	41,939,820	4,700,943	—	—	—	—
5	Subway	"	135,232,536	16,698,542	—	—	—	7,110,949
6	Total urban and suburban	"	777,280,586(2)	89,982,825(2)	200,250	956,793	311,490(2)	27,365,053
7	Other services (charter, contract, tours)	"	5,741,886(3)	420,852(3)	—	—	—	120,812
8	Total	"	783,022,472	90,403,677	200,250	956,793	311,490	27,485,865
	Revenue vehicle miles run:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
9	Motor bus	"	167,524,349	20,749,317	96,394	305,268	49,955	6,119,069
10	Trolley coach	"	11,429,566	1,431,991	—	—	—	—
11	Streetcar	"	6,085,908	865,344	—	—	—	—
12	Subway	"	36,805,132	5,143,374	—	—	—	2,245,146
13	Total urban and suburban	"	221,844,955(2)	28,190,026(2)	96,394	305,268	49,955(2)	8,364,215
14	Other services (charter, contract, tours)	"	4,366,066	220,542	—	—	—	86,517
15	Total	"	226,211,021	28,410,568	96,394	305,268	49,955	8,450,732
	Total operating revenue:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
16	Motor bus	\$	219,821,546(4,5)	25,996,451(4,5)	60,075	305,853	63,230	7,389,959
17	Trolley coach	\$	1,514,300	175,900	—	—	—	—
18	Streetcar	\$	—	—	—	—	—	—
19	Subway	\$	20,443,169	2,611,298	—	—	—	2,611,298
20	Total urban and suburban	\$	241,779,015(2)	28,783,649(2)	60,075	305,853	63,230(2)	10,001,257
21	Other services (charter, contract, tours)	\$	9,938,019	752,615	—	—	—	460,660
22	Total	\$	251,717,034	29,536,264	60,075	305,853	63,230	10,461,917
	Fuel consumed:							
23	Diesel oil	gal.	33,506,000	3,954,386	18,318	57,130	18,000	1,303,752
24	Gasoline	"	661,631	54,954	—	6,450	—	11,533
25	Electricity	kwh.	229,154,786	29,311,113	—	—	—	5,236,000

- (1) Includes fare passengers carried by trolley coaches of the Edmonton Transit System and the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available.
- (2) Includes data for other services such as charter, contract and tours, in New Brunswick, Saskatchewan, Alberta and British Columbia.
- (3) Estimate only, as exact counts are not made for all trips.
- (4) Includes revenues for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the B.C. Hydro Transit System and the Toronto Transit System for which no breakdown is available. Also includes revenues for subway of the Toronto Transit System.
- (5) Estimated.

Transports urbains

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique		N ^o
15	1	2	2	6	nomb. Établissements répondants	1
					Voyageurs payants:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
23,884,913	4,821,367	1,057,073	6,636,396(1)	8,632,841(1)	" Autobus	2
1,828,113	—	—	—	—	" Trolleybus	3
4,700,943	—	—	—	—	" Tramways	4
9,587,593	—	—	—	—	" Métro	5
40,001,562	4,821,367	1,057,073(2)	6,636,396(2)	8,632,841(2)	" Total urbain et suburbain	6
300,040	—	—	—	—	" Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	7
40,301,602	4,821,367	1,057,073	6,636,396	8,632,841	" Total	8
					Véhicules-milles payants:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
8,350,434	1,300,508	371,730	1,968,998	2,186,961	" Autobus	9
436,088	—	—	171,016	824,887	" Trolleybus	10
865,344	—	—	—	—	" Tramways	11
2,898,228	—	—	—	—	" Métro	12
12,550,094	1,300,508	371,730(2)	2,140,014(2)	3,011,848(2)	" Total urbain et suburbain	13
134,025	—	—	—	—	" Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	14
12,684,119	1,300,508	371,730	2,140,014	3,011,848	" Total	15
					Total, recettes d'exploitation:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
13,303,932	867,466	256,917	1,685,092(4)	2,063,927(4,5)	\$ Autobus	16
175,900	—	—	—	—	\$ Trolleybus	17
—	—	—	—	—	\$ Tramways	18
—	—	—	—	—	\$ Métro	19
13,479,832	867,466	256,917(2)	1,685,092(2)	2,063,927(2)	\$ Total urbain et suburbain	20
291,955	—	—	—	—	\$ Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	21
13,771,787	867,466	256,917	1,685,092	2,063,927	\$ Total	22
					Carburant consommé:	
1,473,044	270,607	59,459	375,365	378,711	gall. Carburant diesel	23
25,544	—	6,313	4,296	818	" Essence	24
19,878,258	—	—	778,000	3,418,855	kWh Électricité	25

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les trolleybus de la Edmonton Transit System et de la B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend des données pour d'autres services tels que les locations, les contrats et les voyages organisés, au Nouveau-Brunswick, en Saskatchewan, en Alberta et en Colombie-Britannique.

(3) Il ne s'agit que d'une estimation car on ne dispose pas encore du compte exact pour tous les voyages.

(4) Comprend les recettes de la Edmonton Transit System, de la B.C. Hydro Transit System et de la Toronto Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. Comprend également les recettes du métro de la Toronto Transit System.

(5) Estimation.



Statistics Canada Statistique Canada

Price: 15 cents, \$1.50 a year

Prix: 15 cents, \$1.50 par année

URBAN TRANSITTRANSPORT URBAIN

SEPTEMBER - 1976 - SEPTEMBRE

Government
Publications

The Monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry. Cumulative data for the year serve as preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available.

The survey covers the operations of establishments earning \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The concept and the coverage of the survey have changed substantially from data released previously under this publication. For example, coverage now is limited to establishments earning \$500,000 or more from urban transit operations whereas previously the lower limit was set at \$100,000.

The following observations apply to the data in this publication:

- (1) There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- (2) Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- (3) Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- (4) Revenue Vehicle Miles Run in a revenue service, includes miles run empty which were necessary to provide the revenue service.

For further information contact the Chief, Surface Transport Section (613-996-9276), Transportation and Communications Division, Statistics Canada, 110 O'Connor, 4th Floor, Ottawa, Ontario, K1A 0T6.

L'enquête mensuelle sur les transports urbains fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie des transports urbains. Des données cumulatives pour l'année fournissent des renseignements provisoires sur une partie importante de l'industrie en attendant que l'on dispose de statistiques annuelles définitives.

L'enquête porte sur les activités des entreprises dont les recettes de \$500,000 ou plus par an proviennent de l'exploitation des transports urbains. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments des statistiques de base pour l'industrie.

Le concept et le champ d'observation de l'enquête ont été considérablement modifiés par rapport aux données qui étaient présentées dans cette publication. Ainsi, le champ d'observation se limite à présent aux entreprises dont les recettes de \$500,000 et plus proviennent de l'exploitation des transports urbains alors qu'auparavant il se limitait à celles dont le chiffre d'affaires s'élevait à \$100,000.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- (1) L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- (2) Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- (3) Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- (4) Le nombre de milles payants parcourus en service payant, comprend les milles que doit parcourir un véhicule vide afin de donner un service qui rapporte.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la Section des transports de surface (613-996-9276), Division des transports et communications, Statistique Canada, 110 O'Connor, 4^e étage, Ottawa, Ontario, K1A 0T6.

Urban Transit

No.		Canada		Newfound- land - Terre- Neuve	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
		Year- to-date - Total cumulatif	September - Septembre				
1	Establishments reporting No.		37	1	2	1	7
	Fare passengers carried:						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
2	Motor bus	659,126,282(1)	75,088,774(1)	263,110	1,060,651	314,465	23,444,872
3	Trolley coach	18,341,187	2,271,065	-	-	-	-
4	Streetcar	47,498,002	5,558,182	-	-	-	-
5	Subway	152,011,016	16,778,480	-	-	-	7,019,409
6	Total urban and suburban	876,976,487(2)	99,695,901(2)	263,110	1,060,651	314,465(2)	30,464,281
7	Other services (charter, contract, tours)	6,500,179(3)	758,293(3)	-	-	-	377,244
8	Total	883,476,666	100,454,194	263,110	1,060,651	314,465	30,841,525
	Revenue vehicle miles run:						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
9	Motor bus	188,526,193	21,001,844	98,700	293,545	51,446	6,310,164
10	Trolley coach	12,868,839	1,439,273	-	-	-	-
11	Streetcar	6,962,781	876,873	-	-	-	-
12	Subway	41,726,332	4,921,200	-	-	-	2,112,000
13	Total urban and suburban	250,084,145(2)	28,239,190(2)	98,700	293,545	51,446(2)	8,422,164
14	Other services (charter, contract, tours)	4,985,353	619,287	-	-	-	416,989
15	Total	255,069,498	28,858,477	98,700	293,545	51,446	8,839,153
	Total operating revenue:						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
16	Motor bus \$	246,786,401(4,5)	26,964,855(4,5)	78,933	341,397	64,189	7,926,208
17	Trolley coach \$	1,679,446	165,146	-	-	-	-
18	Streetcar \$	-	-	-	-	-	-
19	Subway \$	22,816,349	2,373,180	-	-	-	2,373,180
20	Total urban and suburban \$	271,282,196(2)	29,503,181(2)	78,933	341,397	64,189(2)	10,299,388
21	Other services (charter, contract, tours) \$	11,174,891	1,236,872	-	-	-	894,769
22	Total \$	282,457,087	30,740,053	78,933	341,397	64,189	11,194,157
	Fuel consumed:						
23	Diesel oil gal.	37,616,602	4,110,602	25,275	56,749	18,000	1,383,339
24	Gasoline "	721,528	59,897	-	6,450	-	6,966
25	Electricity kwh.	258,632,127	29,477,341	-	-	-	5,236,000

- (1) Includes fare passengers carried by trolley coaches of the Edmonton Transit System and the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available.
- (2) Includes data for other services such as charter, contract and tours, in New Brunswick, Saskatchewan, Alberta and British Columbia.
- (3) Estimate only, as exact counts are not made for all trips.
- (4) Includes revenues for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the B.C. Hydro Transit System and the Toronto Transit System for which no breakdown is available. Also includes revenues for subway of the Toronto Transit System.
- (5) Estimated.

Transports urbains

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique		N ^o
15	1	2	2	6	nomb. Établissements répondants	1
					Voyageurs payants:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
25,787,193	5,328,852	1,469,254	7,958,760(1)	9,461,017(1)	" Autobus	2
2,271,065	—	—	—	—	" Trolleybus	3
5,558,182	—	—	—	—	" Tramways	4
9,759,071	—	—	—	—	" Métro	5
43,375,511	5,328,852	1,469,254(2)	7,958,760(2)	9,461,017(2)	" Total urbain et suburbain	6
381,049	—	—	—	—	" Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	7
43,756,560	5,328,852	1,469,254	7,958,760	9,461,017	" Total	8
					Véhicules-milles payants:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
8,164,913	1,283,739	401,235	2,091,395	2,306,707	" Autobus	9
443,204	—	—	191,528	804,541	" Trolleybus	10
876,873	—	—	—	—	" Tramways	11
2,809,200	—	—	—	—	" Métro	12
12,294,190	1,283,739	401,235(2)	2,282,923(2)	3,111,248(2)	" Total urbain et suburbain	13
202,298	—	—	—	—	" Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	14
12,496,488	1,283,739	401,235	2,282,923	3,111,248	" Total	15
					Total, recettes d'exploitation:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
12,656,415	955,943	316,506	2,060,292(4)	2,564,972(4,5)	\$ Autobus	16
165,146	—	—	—	—	\$ Trolleybus	17
—	—	—	—	—	\$ Tramways	18
—	—	—	—	—	\$ Métro	19
12,821,561	955,943	316,506(2)	2,060,292(2)	2,564,972(2)	\$ Total urbain et suburbain	20
342,103	—	—	—	—	\$ Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	21
13,163,664	955,943	316,506	2,060,292	2,564,972	\$ Total	22
					Carburant consommé:	
1,495,194	275,475	67,846	375,914	412,810	gall. Carburant diesel	23
34,306	—	6,750	5,425	—	" Essence	24
19,938,258	—	—	802,400	3,500,683	kWh Électricité	25

- (1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les trolleybus de la Edmonton Transit System et de la B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible.
- (2) Comprend des données pour d'autres services tels que les locations, les contrats et les voyages organisés, au Nouveau-Brunswick, en Saskatchewan, en Alberta et en Colombie-Britannique.
- (3) Il ne s'agit que d'une estimation car on ne dispose pas encore du compte exact pour tous les voyages.
- (4) Comprend les recettes de la Edmonton Transit System, de la B.C. Hydro Transit System et de la Toronto Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. Comprend également les recettes du métro de la Toronto Transit System.
- (5) Estimation.



Statistics Canada Statistique Canada

Price: 15 cents, \$1.50 a year

Prix: 15 cents, \$1.50 par année

URBAN TRANSITTRANSPORT URBAIN

OCTOBER — 1976 — OCTOBRE

The Monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry. Cumulative data for the year serve as preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available.

The survey covers the operations of establishments earning \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The concept and the coverage of the survey have changed substantially from data released previously under this publication. For example, coverage now is limited to establishments earning \$500,000 or more from urban transit operations whereas previously the lower limit was set at \$100,000.

The following observations apply to the data in this publication:

- (1) There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- (2) Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- (3) Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- (4) Revenue Vehicle Miles Run in a revenue service, includes miles run empty which were necessary to provide the revenue service.

For further information contact the Chief, Surface Transport Section (613-996-9271), Transportation and Communications Division, Statistics Canada, 110 O'Connor, 4th Floor, Ottawa, Ontario, K1A 0T6.

L'enquête mensuelle sur les transports urbains fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie des transports urbains. Des données cumulatives pour l'année fournissent des renseignements provisoires sur une partie importante de l'industrie en attendant que l'on dispose de statistiques annuelles définitives.

L'enquête porte sur les activités des entreprises dont les recettes de \$500,000 ou plus par an proviennent de l'exploitation des transports urbains. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments des statistiques de base pour l'industrie.

Le concept et le champ d'observation de l'enquête ont été considérablement modifiés par rapport aux données qui étaient présentées dans cette publication. Ainsi, le champ d'observation se limite à présent aux entreprises dont les recettes de \$500,000 et plus proviennent de l'exploitation des transports urbains alors qu'auparavant il se limitait à celles dont le chiffre d'affaires s'élevait à \$100,000.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- (1) L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- (2) Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- (3) Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- (4) Le nombre de milles payants parcourus en service payant, comprend les milles que doit parcourir un véhicule vide afin de donner un service qui rapporte.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la Section des transports de surface (613-996-9271), Division des transports et communications, Statistique Canada, 110 O'Connor, 4e étage, Ottawa, Ontario, K1A 0T6.

Urban Transit

No.		Canada		Newfound- land — Terre- Neuve	Nova Scotia — Nouvelle- Ecosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
		Year- to-date — Total cumulatif	October — Octobre				
1	Establishments reporting No.		37	1	2	1	7
	Fare passengers carried:						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
2	Motor bus	736,680,630(1)	77,554,348(1)	230,990	1,117,735	314,756	24,576,585
3	Trolley coach	20,288,582	1,947,395	—	—	—	—
4	Streetcar	52,879,864	5,381,862	—	—	—	—
5	Subway	169,061,411	17,050,395	—	—	—	7,284,430
6	Total urban and suburban	978,910,487(2)	101,934,000(2)	230,990	1,117,735	314,756(2)	31,861,015
7	Other services (charter, contract, tours)	7,206,656(3)	706,477(3)	—	—	—	334,521
8	Total	986,117,143	102,640,477	230,990	1,117,735	314,756	32,195,536
	Revenue vehicle miles run:						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
9	Motor bus	209,976,150	21,449,957	100,232	301,862	55,441	6,570,766
10	Trolley coach	14,363,233	1,494,394	—	—	—	—
11	Streetcar	7,781,006	818,225	—	—	—	—
12	Subway	46,700,517	4,974,185	—	—	—	2,142,369
13	Total urban and suburban	278,820,906(2)	28,736,761(2)	100,232	301,862	55,441(2)	8,713,135
14	Other services (charter, contract, tours)	5,523,974	538,621	—	—	—	359,230
15	Total	284,344,880	29,275,382	100,232	301,862	55,441	9,072,365
	Total operating revenue:						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
16	Motor bus	\$ 275,999,351(4,5)	\$ 29,212,950(4,5)	69,297	358,167	60,910	8,206,381
17	Trolley coach	\$ 1,881,041	\$ 201,595	—	—	—	—
18	Streetcar	\$ —	\$ —	—	—	—	—
19	Subway	\$ 25,258,259	\$ 2,441,910	—	—	—	2,441,910
20	Total urban and suburban	\$ 303,138,651(2)	\$ 31,856,455(2)	69,297	358,167	60,910(2)	10,648,291
21	Other services (charter, contract, tours)	\$ 12,505,341	\$ 1,330,450	—	—	—	996,513
22	Total	\$ 315,643,992	\$ 33,186,905	69,297	358,167	60,910	11,644,804
	Fuel consumed:						
23	Diesel oil	gal. 41,798,315	4,181,713	19,996	60,911	18,000	1,384,111
24	Gasoline	" 792,160	70,632	—	5,036	—	14,583
25	Electricity	kwh. 288,359,934	29,727,807	—	—	—	5,236,000

- (1) Includes fare passengers carried by trolley coaches of the Edmonton Transit System and the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available.
- (2) Includes data for other services such as charter, contract and tours, in New Brunswick, Saskatchewan, Alberta and British Columbia.
- (3) Estimate only, as exact counts are not made for all trips.
- (4) Includes revenues for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the B.C. Hydro Transit System and the Toronto Transit System for which on breakdown is available. Also includes revenues for subway of the Toronto Transit System.
- (.) Estimated.

Transports urbains

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique		N ^o
15	1	2	2	6	nomb. Établissements répondants	1
					Voyageurs payants:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
26,542,107	5,522,067	1,459,756	8,343,894 (1)	9,446,458 (1)	" Autobus	2
1,947,395	—	—	—	—	" Trolleybus	3
5,381,862	—	—	—	—	" Tramways	4
9,765,965	—	—	—	—	" Métro	5
43,637,329	5,522,067	1,459,756 (2)	8,343,894 (2)	9,446,458 (2)	" Total urbain et suburbain	6
371,956	—	—	—	—	" Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	7
44,009,285	5,522,067	1,459,756	8,343,894	9,446,458	" Total	8
					Véhicules-milles payants:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
8,374,884	1,291,904	411,040	2,066,068	2,277,760	" Autobus	9
508,002	—	—	196,605	789,787	" Trolleybus	10
818,225	—	—	—	—	" Tramways	11
2,831,816	—	—	—	—	" Métro	12
12,532,927	1,291,904	411,040 (2)	2,262,673 (2)	3,067,547 (2)	" Total urbain et suburbain	13
179,391	—	—	—	—	" Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	14
12,712,318	1,291,904	411,040	2,262,673	3,067,547	" Total	15
					Total, recettes d'exploitation:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
14,737,816 (4)	988,394	320,890	2,025,180 (4)	2,445,915 (4,5)	\$ Autobus	16
201,595	—	—	—	—	\$ Trolleybus	17
—	—	—	—	—	\$ Tramways	18
—	—	—	—	—	\$ Métro	19
14,939,411	988,394	320,890 (2)	2,025,180 (2)	2,445,915 (2)	\$ Total urbain et suburbain	20
333,937	—	—	—	—	\$ Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	21
15,273,348	988,394	320,890	2,025,180	2,445,915	\$ Total	22
					Carburant consommé:	
1,569,455	277,129	69,981	374,598	407,532	gall. Carburant diesel	23
38,237	—	7,611	5,165	—	" Essence	24
19,878,258	—	—	925,100	3,688,449	kWh Electricité	25

- (1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les trolleybus de la Edmonton Transit System et de la B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible.
- (2) Comprend des données pour d'autres services tels que les locations, les contrats et les voyages organisés, au Nouveau-Brunswick, en Saskatchewan, en Alberta et en Colombie-Britannique.
- (3) Il ne s'agit que d'une estimation car on ne dispose pas encore du compte exact pour tous les voyages.
- (4) Comprend les recettes de la Edmonton Transit System, de la B.C. Hydro Transit System et de la Toronto Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. Comprend également les recettes du métro de la Toronto Transit System.
- (5) Estimation.



Statistics Canada Statistique Canada



Price: 15 cents, \$1.50 a year

Prix: 15 cents, \$1.50 par année

URBAN TRANSITTRANSPORT URBAIN

Government
Publications

NOVEMBER - 1976 - NOVEMBRE

The Monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry. Cumulative data for the year serve as preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available.

The survey covers the operations of establishments earning \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The concept and the coverage of the survey have changed substantially from data released previously under this publication. For example, coverage now is limited to establishments earning \$500,000 or more from urban transit operations whereas previously the lower limit was set at \$100,000.

The following observations apply to the data in this publication:

- (1) There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- (2) Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- (3) Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- (4) Revenue Vehicle Miles Run in a revenue service, includes miles run empty which were necessary to provide the revenue service.

For further information contact the Chief, Surface Transport Section (613-996-9274), Transportation and Communications Division, Statistics Canada, 110 O'Connor, 4th Floor, Ottawa, Ontario, K1A 0T6.

L'enquête mensuelle sur les transports urbains fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie des transports urbains. Des données cumulatives pour l'année fournissent des renseignements provisoires sur une partie importante de l'industrie en attendant que l'on dispose de statistiques annuelles définitives.

L'enquête porte sur les activités des entreprises dont les recettes de \$500,000 ou plus par an proviennent de l'exploitation des transports urbains. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments des statistiques de base pour l'industrie.

Le concept et le champ d'observation de l'enquête ont été considérablement modifiés par rapport aux données qui étaient présentées dans cette publication. Ainsi, le champ d'observation se limite à présent aux entreprises dont les recettes de \$500,000 et plus proviennent de l'exploitation des transports urbains alors qu'auparavant il se limitait à celles dont le chiffre d'affaires s'élevait à \$100,000.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- (1) L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- (2) Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- (3) Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- (4) Le nombre de milles payants parcourus en service payant, comprend les milles que doit parcourir un véhicule vide afin de donner un service qui rapporte.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la Section des transports de surface (613-996-9274), Division des transports et communications, Statistique Canada, 110 O'Connor, 4^e étage, Ottawa, Ontario, K1A 0T6.

Urban Transit

		Canada		Newfound- land — Terre- Neuve	Nova Scotia — Nouvelle- Ecosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec	
		Year- to-date — Total cumulatif	November — Novembre					
No.								
1	Establishments reporting	No.	37	1	2	1	7	
	Fare passengers carried:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
2	Motor bus	"	817,996,208(1)	81,315,578(1)	248,173	1,155,458	321,935	26,667,432
3	Trolley coach	"	22,504,165	2,215,583	—	—	—	—
4	Streetcar	"	58,256,506	5,376,642	—	—	—	—
5	Subway	"	187,256,880	18,195,469	—	—	—	7,657,300
6	Total urban and suburban	"	1,086,013,759(2)	107,103,272(2)	248,173	1,155,458	321,935(2)	34,324,732
7	Other services (charter, contract, tours)	"	7,958,533(3)	751,877(3)	—	—	—	409,927
8	Total	"	1,093,972,292	107,855,149	248,173	1,155,458	321,935	34,734,659
	Revenue vehicle miles run:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
9	Motor bus	"	232,009,674	22,033,524	98,410	301,447	60,295	6,696,746
10	Trolley coach	"	15,889,599	1,526,366	—	—	—	—
11	Streetcar	"	8,616,542	835,536	—	—	—	—
12	Subway	"	51,712,378	5,011,861	—	—	—	2,108,001
13	Total urban and suburban	"	308,228,193(2)	29,407,287(2)	98,410	301,447	60,295(2)	8,804,747
14	Other services (charter, contract, tours)	"	5,998,145	474,171	—	—	—	343,629
15	Total	"	314,226,338	29,881,458	98,410	301,447	60,295	9,148,376
	Total operating revenue:							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
16	Motor bus	\$	307,694,029(4,5)	31,694,678(4,5)	74,452	369,246	67,984	8,815,072
17	Trolley coach	\$	2,085,623	204,582	—	—	—	—
18	Streetcar	\$	—	—	—	—	—	—
19	Subway	\$	27,810,654	2,552,395	—	—	—	2,552,395
20	Total urban and suburban	\$	337,590,306(2)	34,451,655(2)	74,452	369,246	67,984(2)	11,367,467
21	Other services (charter, contract, tours)	\$	13,648,373	1,143,032	—	—	—	899,307
22	Total	\$	351,238,679	35,594,687	74,452	369,246	67,984	12,266,774
	Fuel consumed:							
23	Diesel oil	gal.	46,323,634	4,525,319	20,363	62,018	18,000	1,582,453
24	Gasoline	"	871,369	79,209	—	5,339	—	18,332
25	Electricity	kwh.	318,354,741	29,994,807	—	—	—	5,236,000

(1) Includes fare passengers carried by trolley coaches of the Edmonton Transit System and the BC Hydro Transit System for which no breakdown is available.

(2) Includes data for other services such as charter, contract and tours, in New Brunswick, Saskatchewan, Alberta and British Columbia.

(3) Estimate only, as exact counts are not made for all trips.

(4) Includes revenues for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the BC Hydro Transit System and the Toronto Transit System for which no breakdown is available. Also includes revenues for subway of the Toronto Transit System.

(5) Estimated.

Transports urbains

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique		N ^o
15	1	2	2	6	nomb. Établissements répondants	1
					Voyageurs payants:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
28,037,423	5,627,345	1,686,043	8,799,381(1)	8,772,388(1)	" Autobus	2
2,215,583	—	—	—	—	" Trolleybus	3
5,376,642	—	—	—	—	" Tramways	4
10,538,169	—	—	—	—	" Métro	5
46,167,817	5,627,345	1,686,043(2)	8,799,381(2)	8,772,388(2)	" Total urbain et suburbain	6
341,950	—	—	—	—	" Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	7
46,509,767	5,627,345	1,686,043	8,799,381	8,772,388	" Total	8
					Véhicules-milles payants:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
8,646,020	1,307,319	418,269	2,171,494	2,333,524	" Autobus	9
517,792	—	—	209,860	798,714	" Trolleybus	10
835,536	—	—	—	—	" Tramways	11
2,903,860	—	—	—	—	" Métro	12
12,903,208	1,307,319	418,269(2)	2,381,354(2)	3,132,238(2)	" Total urbain et suburbain	13
130,542	—	—	—	—	" Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	14
13,033,750	1,307,319	418,269	2,381,354	3,132,238	" Total	15
					Total, recettes d'exploitation:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
15,661,147(4)	1,004,153	354,774	2,176,106(4)	3,171,744(4,5)	\$ Autobus	16
204,582	—	—	—	—	\$ Trolleybus	17
—	—	—	—	—	\$ Tramways	18
—	—	—	—	—	\$ Métro	19
15,865,729	1,004,153	354,774(2)	2,176,106(2)	3,171,744(2)	\$ Total urbain et suburbain	20
243,725	—	—	—	—	\$ Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	21
16,109,454	1,004,153	354,774	2,176,106	3,171,744	\$ Total	22
					Carburant consommé:	
1,648,137	300,110	73,909	392,153	428,176	gall. Carburant diesel	23
40,518	—	8,788	6,232	—	" Essence	24
20,090,058	—	—	980,300	3,688,449	kWh Electricité	25

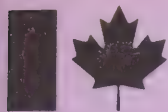
(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les trolleybus de la Edmonton Transit System et de la B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend des données pour d'autres services tels que les locations, les contrats et les voyages organisés, au Nouveau-Brunswick, en Saskatchewan, en Alberta et en Colombie-Britannique.

(3) Il ne s'agit que d'une estimation car on ne dispose pas encore du compte exact pour tous les voyages.

(4) Comprend les recettes de la Edmonton Transit System, de la B.C. Hydro Transit System et de la Toronto Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. Comprend également les recettes du métro de la Toronto Transit System.

(5) Estimation.



Statistics Canada Statistique Canada

Price: 15 cents, \$1.50 a year

Prix: 15 cents, \$1.50 par année

URBAN TRANSIT

TRANSPORT URBAIN

DECEMBER - 1976 DECEMBRE

Gouvernement
Publications

The Monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry. Cumulative data for the year serve as preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available.

The survey covers the operations of establishments earning \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The concept and the coverage of the survey have changed substantially from data released previously under this publication. For example, coverage now is limited to establishments earning \$500,000 or more from urban transit operations whereas previously the lower limit was set at \$100,000.

The following observations apply to the data in this publication:

- (1) There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- (2) Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- (3) Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- (4) Revenue Vehicle Miles Run in a revenue service, includes miles run empty which were necessary to provide the revenue service.

For further information contact the Chief, Surface Transport Section (613-996-9274), Transportation and Communications Division, Statistics Canada, 110 O'Connor, 4th Floor, Ottawa, Ontario, K1A 0T6.

L'enquête mensuelle sur les transports urbains fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie des transports urbains. Des données cumulatives pour l'année fournissent des renseignements provisoires sur une partie importante de l'industrie en attendant que l'on dispose de statistiques annuelles définitives.

L'enquête porte sur les activités des entreprises dont les recettes de \$500,000 ou plus par an proviennent de l'exploitation des transports urbains. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments des statistiques de base pour l'industrie.

Le concept et le champ d'observation de l'enquête ont été considérablement modifiés par rapport aux données qui étaient présentées dans cette publication. Ainsi, le champ d'observation se limite à présent aux entreprises dont les recettes de \$500,000 et plus proviennent de l'exploitation des transports urbains alors qu'auparavant il se limitait à celles dont le chiffre d'affaires s'élevait à \$100,000.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- (1) L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- (2) Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- (3) Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- (4) Le nombre de milles payants parcourus en service payant, comprend les milles que doit parcourir un véhicule vide afin de donner un service qui rapporte.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la Section des transports de surface (613-996-9274), Division des transports et communications, Statistique Canada, 110 O'Connor, 4e étage, Ottawa, Ontario, K1A 0T6.

Urban Transit

No.		Canada		Newfound- land — Terre- Neuve	Nova Scotia — Nouvelle- Ecosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
		Year- to-date — Total cumulatif	December — Décembre				
1	Establishments reporting No.		37	1	2	1	7
	Fare passengers carried:						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
2	Motor bus	" 895,252,890(1)	77,256,682(1)	246,666	1,084,204	330,910	24,512,055
3	Trolley coach	" 24,816,568	2,312,403	—	—	—	—
4	Streetcar	" 63,153,486	4,896,980	—	—	—	—
5	Subway	" 205,089,248	17,832,368	—	—	—	7,680,294
6	Total urban and suburban	" 1,188,312,192(2)	102,298,433(2)	246,666	1,084,204	330,910(2)	32,192,349
7	Other services (charter, contract, tours)	" 8,530,462(3)	571,929(3)	—	—	—	354,601
8	Total	" 1,196,842,654	102,870,362	246,666	1,084,204	330,910	32,546,950
	Revenue vehicle miles run:						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
9	Motor bus	" 254,321,289	22,311,615	106,093	298,734	59,641	6,750,877
10	Trolley coach	" 17,387,664	1,498,065	—	—	—	—
11	Streetcar	" 9,455,017	838,475	—	—	—	—
12	Subway	" 56,876,026	5,163,648	—	—	—	2,173,404
13	Total urban and suburban	" 338,039,996(2)	29,811,803(2)	106,093	298,734	59,641(2)	8,924,281
14	Other services (charter, contract, tours)	" 6,437,490	439,345	—	—	—	350,334
15	Total	" 344,477,486	30,251,148	106,093	298,734	59,641	9,274,615
	Total operating revenue:						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
16	Motor bus	\$ 338,490,817(4,5)	30,796,788(4,5)	74,000	354,540	62,701	8,203,432
17	Trolley coach	\$ 2,289,542	203,919	—	—	—	—
18	Streetcar	\$ —	—	—	—	—	—
19	Subway	\$ 30,415,521	2,604,867	—	—	—	2,604,867
20	Total urban and suburban	\$ 371,195,880(2)	33,605,574(2)	74,000	354,540	62,701(2)	10,808,299
21	Other services (charter, contract, tours)	\$ 14,731,710	1,083,337	—	—	—	920,536
22	Total	\$ 385,927,590	34,688,911	74,000	354,540	62,701	11,728,835
	Fuel consumed:						
23	Diesel oil	gal. 50,999,062	4,675,428	21,296	73,162	18,000	1,623,071
24	Gasoline	" 952,755	81,386	—	5,172	—	20,528
25	Electricity	kwh. 348,100,903	29,746,162	—	—	—	5,236,000

- (1) Includes fare passengers carried by trolley coaches of the Edmonton Transit System and the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available.
- (2) Includes data for other services such as charter, contract and tours, in New Brunswick, Saskatchewan, Alberta and British Columbia.
- (3) Estimate only, as exact counts are not made for all trips.
- (4) Includes revenues for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the B.C. Hydro Transit System and the Toronto Transit System for which no breakdown is available. Also includes revenues for subway of the Toronto Transit System.
- (5) Estimated.

Transports urbains

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique		N ^o
15	1	2	2	6	nomb. Établissements répondants	1
					Voyageurs payants:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
26,582,498	5,629,734	1,698,658	8,477,574(1)	8,694,383(1)	" Autobus	2
2,312,403	—	—	—	—	" Trolleybus	3
4,896,980	—	—	—	—	" Tramways	4
10,152,074	—	—	—	—	" Métro	5
43,943,955	5,629,734	1,698,658(2)	8,477,574(2)	8,694,383(2)	" Total urbain et suburbain	6
217,328	—	—	—	—	" Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	7
44,161,283	5,629,734	1,698,658	8,477,574	8,694,383	" Total	8
					Véhicules-milles payants:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
8,698,666	1,393,648	431,782	2,215,019	2,357,155	" Autobus	9
522,944	—	—	159,711	815,410	" Trolleybus	10
838,475	—	—	—	—	" Tramways	11
2,990,244	—	—	—	—	" Métro	12
13,050,329	1,393,648	431,782(2)	2,374,730(2)	3,172,565(2)	" Total urbain et suburbain	13
89,011	—	—	—	—	" Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	14
13,139,340	1,393,648	431,782	2,374,730	3,172,565	" Total	15
					Total, recettes d'exploitation:	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
15,050,522(4)	1,004,670	390,444	2,526,852(4)	3,129,627(4,5)	\$ Autobus	16
203,919	—	—	—	—	\$ Trolleybus	17
—	—	—	—	—	\$ Tramways	18
—	—	—	—	—	\$ Métro	19
15,254,441	1,004,670	390,444(2)	2,526,852(2)	3,129,627(2)	\$ Total urbain et suburbain	20
162,801	—	—	—	—	\$ Autres services (nolisés, à contrat, excursions)	21
15,417,242	1,004,670	390,444	2,526,852	3,129,627	\$ Total	22
					Carburant consommé:	
1,689,988	332,674	75,697	411,219	430,321	gall. Carburant diesel	23
40,128	—	9,666	5,892	—	" Essence	24
20,093,058	—	—	990,300	3,426,804	kWh Électricité	25

- (1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les trolleybus de la Edmonton Transit System et de la B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible.
- (2) Comprend des données pour d'autres services tels que les locations, les contrats et les voyages organisés, au Nouveau-Brunswick, en Saskatchewan, en Alberta et en Colombie-Britannique.
- (3) Il ne s'agit que d'une estimation car on ne dispose pas encore du compte exact pour tous les voyages.
- (4) Comprend les recettes de la Edmonton Transit System, de la B.C. Hydro Transit System et de la Toronto Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. Comprend également les recettes du métro de la Toronto Transit System.
- (5) Estimation.



Statistics Canada Statistique Canada

Price: 15 cents, \$1.50 a year

Prix: 15 cents, \$1.50 par année

JANUARY - 1977 - JANVIER

URBAN TRANSIT

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry. Cumulative data for the year serve as preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available. A table has been added showing total distance run and fuel consumed, using the International System of Units (SI). This is the most modern version of the metric system, supported by the International Bureau of Weights and Measures. It is the system of units which Canada is adopting.

The survey covers the operations of establishments earning \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- (1) There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- (2) Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- (3) Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- (4) Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.

For further information contact the Chief, Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, 4th Floor, Export Development Bldg., 110 O'Connor St., Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 996-9274).

TRANSPORT URBAIN

**Gouvernement
Publications**

L'enquête mensuelle sur les transports urbains fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie des transports urbains. Des données cumulatives pour l'année fournissent des renseignements provisoires sur une partie importante de l'industrie en attendant que l'on dispose de statistiques annuelles définitives. Un tableau reflétant la distance totale parcourue et le carburant consommé fut ajouté, en utilisant le Système international d'unité (SI). Ceci est la version moderne du système métrique, approuvé par le Bureau international des poids et mesures. C'est le système d'unité que le Canada est en phase d'instaurer.

L'enquête porte sur les activités des entreprises dont les recettes d'exploitation des transports urbains sont de \$500,000 ou plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments des statistiques de base pour l'industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- (1) L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- (2) Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- (3) Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- (4) La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue pour le service payant. Le chemin de retour à vide d'un voyage nolisé ou le parcours à vide en vue de fournir un véhicule pour un voyage nolisé, doivent être catalogués comme distance nolisée. La distance semblable parcourue pour le service régulier doit être cataloguée comme distance régulière.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, 4e étage, Édifice Export Development, 110 rue O'Connor, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone: 996-9274).

March - 1977 - Mars
5-3509-502

URBAN TRANSIT

No.		Canada		Newfound- land — Terre- Neuve	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
		Year- to-date — Total cumulatif	January — Janvier				
1	Establishments reporting	No. 38	38	1	2	1	8
	<u>Fare passengers carried</u>						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
2	Motor bus	" 76,520,146(1)	76,520,146(1)	201,720	1,143,595	335,600	24,025,380
3	Trolley coach	" 2,260,289	2,260,289	—	—	—	—
4	Streetcar	" 4,822,748	4,822,748	—	—	—	—
5	Subway	" 17,639,491	17,639,491	—	—	—	7,493,857
6	Total	" 101,242,674(2)	101,242,674(2)	201,720	1,143,595	335,600(2)	31,519,237
7	Other services such as charter, school bus and tours	" 1,875,175(3)	1,875,175(3)	—	—	—	1,608,456
8	Grand total	" 103,117,849	103,117,849	201,720	1,143,595	335,600	33,127,693
	<u>Total distance run</u>						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
9	Motor bus	miles 21,921,787	21,921,787	91,695	297,783	56,533	6,664,610
10	Trolley coach	" 1,495,354	1,495,354	—	—	—	—
11	Streetcar	" 819,405	819,405	—	—	—	—
12	Subway	" 5,099,460	5,099,460	—	—	—	2,180,721
13	Total	" 29,336,006(2)	29,336,006(2)	91,695	297,783	56,533(2)	8,845,331
14	Other services such as charter, school bus and tours	" 569,475	569,475	—	—	—	458,165
15	Grand total	" 29,905,481	29,905,481	91,695	297,783	56,533	9,303,496
	<u>Total operating revenue</u>						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
16	Motor bus	\$ 31,009,841(4,5)	31,009,841(4,5)	60,516	370,370	62,401	8,238,547
17	Trolley coach	\$ 197,384	197,384	—	—	—	—
18	Streetcar	\$ —	—	—	—	—	—
19	Subway	\$ 2,572,480	2,572,480	—	—	—	2,572,480
20	Total	\$ 33,779,705(2)	33,779,705(2)	60,516	370,370	62,401(2)	10,811,027
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$ 1,064,085	1,064,085	—	—	—	881,008
22	Grand total	\$ 34,843,790	34,843,790	60,516	370,370	62,401	11,692,035
	<u>Fuel consumed</u>						
23	Diesel oil	gal. 4,589,802	4,589,802	18,331	79,017	18,000	1,546,885
24	Gasoline	" 89,041	89,041	—	5,190	—	24,797
25	Electricity	kwh. 35,535,344	35,535,344	—	—	—	6,415,000

(1) Includes fare passengers carried by trolley coaches of the Edmonton Transit System and the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available.

(2) Includes data for other services such as charter, school bus and tours, in New Brunswick, Saskatchewan, Alberta and British Columbia.

(3) Estimate only, as exact counts are not made for all trips.

(4) Includes revenues for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the B.C. Hydro Transit System and the Toronto Transit System for which no breakdown is available. Also includes revenues for subway of the Toronto Transit System.

(5) Estimated.

TRANSPORTS URBAINS

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique		N ^o
15	1	2	2	6	nbre Établissements répondants	1
					<u>Voyageurs payants</u>	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
26,182,081	5,471,541	1,833,394	8,788,268 (1)	8,538,567 (1)	" Autobus	2
2,260,289	—	—	—	—	" Trolleybus	3
4,822,748	—	—	—	—	" Tramways	4
10,145,634	—	—	—	—	" Métro	5
43,410,752	5,471,541	1,833,394 (2)	8,788,268 (2)	8,538,567 (2)	" Total	6
266,719	—	—	—	—	" Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'élcoliers et excursions.	7
43,677,471	5,471,541	1,833,394	8,788,268	8,538,567	" Total général	8
					<u>Distance totale parcourue</u>	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
8,557,411	1,341,242	434,370	2,102,335	2,375,808	milles Autobus	9
511,242	—	—	173,206	810,906	" Trolleybus	10
819,405	—	—	—	—	" Tramways	11
2,918,739	—	—	—	—	" Métro	12
12,806,797	1,341,242	434,370 (2)	2,275,541 (2)	3,186,714 (2)	" Total	13
111,310	—	—	—	—	" Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'élcoliers et excursions.	14
12,918,107	1,341,242	434,370	2,275,541	3,186,714	" Total général	15
					<u>Total, recettes d'exploitation</u>	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
15,602,406 (4)	976,501	406,397	2,180,033 (4)	3,112,670 (4,5)	\$ Autobus	16
197,384	—	—	—	—	\$ Trolleybus	17
—	—	—	—	—	\$ Tramways	18
—	—	—	—	—	\$ Métro	19
15,799,790	976,501	406,397 (2)	2,180,033 (2)	3,112,670 (2)	\$ Total	20
183,077	—	—	—	—	\$ Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'élcoliers et excursions.	21
15,982,867	976,501	406,397	2,180,033	3,112,670	\$ Total général	22
					<u>Carburant consommé</u>	
1,720,577	294,498	79,628	391,807	441,059	gal Carburant diesel	23
42,860	—	10,795	5,399	—	" Essence	24
24,608,044	—	—	912,300	3,600,000	kWh Électricité	25

- (1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les trolleybus de la Edmonton Transit System et de la B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible.
- (2) Comprend des données pour d'autres services tels que les locations, le transport d'élcolier et les voyages organisés, au Nouveau-Brunswick, en Saskatchewan, en Alberta et en Colombie-Britannique.
- (3) Il ne s'agit que d'une estimation car on ne dispose pas encore du compte exact pour tous les voyages.
- (4) Comprend les recettes de la Edmonton Transit System, de la B.C. Hydro Transit System et de la Toronto Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. Comprend également les recettes du métro de la Toronto Transit System.
- (5) Estimation.

URBAN TRANSIT -- TRANSPORTS URBAINS

	Canada		Newfound- land — Terre- Neuve	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
	Year- to-date — Total cumulatif	January — Janvier				
<u>Total distance run — Distance totale parcourue</u>						
Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):						
Motor bus — Autobus km	35,279,696	35,279,696	147,569	479,235	90,981	10,725,650
Trolley coach — Trolleybus "	2,406,539	2,406,539	—	—	—	—
Streetcar — Tramways "	1,318,705	1,318,705	—	—	—	—
Subway — Métro "	8,206,785	8,206,785	—	—	—	3,509,530
Total "	47,211,725(2)	47,211,725(2)	147,569	479,235	90,981(2)	14,235,180
Other services such as charter, school bus and tours — Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions "						
	916,481	916,481	—	—	—	737,345
Grand total — Total général "	48,128,206	48,128,206	147,569	479,235	90,981	14,972,525
<u>Fuel consumed — Carburant consommé</u>						
Diesel oil — Carburant diesel litre	20,865,652	20,865,652	83,334	359,218	81,830	7,032,278
Gasoline — Essence "	404,787	404,787	—	23,594	—	112,729
Electricity — Électricité kW.h	35,535,344	35,535,344	—	—	—	6,415,000
	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	
<u>Total distance run — Distance totale parcourue</u>						
Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):						
Motor bus — Autobus km	13,771,818	2,158,520	699,051	3,383,380		3,823,492
Trolley coach — Trolleybus "	822,764	—	—	278,748		1,305,027
Streetcar — Tramways "	1,318,705	—	—	—		—
Subway — Métro "	4,697,255	—	—	—		—
Total "	20,610,542	2,158,520	699,051(2)	3,662,128(2)		5,128,519(2)
Other services such as charter, school bus and tours — Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions "						
	179,136	—	—	—		—
Grand total — Total général "	20,789,678	2,158,520	699,051	3,662,128		5,128,519
<u>Fuel consumed — Carburant consommé</u>						
Diesel oil — Carburant diesel litre	7,821,898	1,338,814	361,996	1,781,190		2,005,094
Gasoline — Essence "	194,845	—	49,075	24,544		—
Electricity — Électricité kW.h	24,608,044	—	—	912,300		3,600,000

See footnote(s) on page 2. - Voir note(s) à la page 3.



Statistics Canada Statistique Canada

Price: 15 cents, \$1.50 a year

Prix: 15 cents, \$1.50 par année

FEBRUARY - 1977 -- FÉVRIER

URBAN TRANSIT

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry. Cumulative data for the year serve as preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available. A table has been added showing total distance run and fuel consumed, using the International System of Units (SI). This is the most modern version of the metric system, supported by the International Bureau of Weights and Measures. It is the system of units which Canada is adopting.

The survey covers the operations of establishments earning \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- (1) There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- (2) Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- (3) Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- (4) Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.

For further information contact the Chief, Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, 4th Floor, Export Development Bldg., 110 O'Connor St., Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 996-9274).

TRANSPORT URBAIN

Gouvernement
Publication

L'enquête mensuelle sur les transports urbains fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie des transports urbains. Des données cumulatives pour l'année fournissent des renseignements provisoires sur une partie importante de l'industrie en attendant que l'on dispose de statistiques annuelles définitives. Un tableau reflétant la distance totale parcourue et le carburant consommé fût ajouté, en utilisant le Système international d'unité (SI). Ceci est la version moderne du système métrique, approuvé par le Bureau international des poids et mesures. C'est le système d'unité que le Canada est en phase d'instaurer.

L'enquête porte sur les activités des entreprises dont les recettes d'exploitation des transports urbains sont de \$500,000 ou plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments des statistiques de base pour l'industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- (1) L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- (2) Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- (3) Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- (4) La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue pour le service payant. Le chemin de retour à vide d'un voyage nolisé ou le parcours à vide en vue de fournir un véhicule pour un voyage nolisé, doivent être catalogués comme distance nolisée. La distance semblable parcourue pour le service régulier doit être cataloguée comme distance régulière.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, 4e étage, édifice Export Development, 110 rue O'Connor, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone: 996-9274).

April - 1977 - Avril
5-3509-502

URBAN TRANSIT

No.		Canada		Newfound- land — Terre- Neuve	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
		Year- to-date — Total cumulatif	February — Février				
1	Establishments reporting No.	38	38	1	2	1	8
	<u>Fare passengers carried</u>						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
2	Motor bus	152,065,807 ^r (1)	76,160,916(1)	256,340	1,082,568	331,800	24,932,356
3	Trolley coach	4,464,935	2,204,646	—	—	—	—
4	Streetcar	9,451,684	4,628,936	—	—	—	—
5	Subway	34,418,006	16,778,515	—	—	—	7,091,025
6	Total	200,400,432 ^r (2)	99,773,013(2)	256,340	1,082,568	331,800(2)	32,023,381
7	Other services such as charter, school bus and tours	3,850,748 ^r (3)	1,974,333(3)	—	—	—	1,709,730
8	Grand total	204,251,180 ^r	101,747,346	256,340	1,082,568	331,800	33,733,111
	<u>Total distance run</u>						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
9	Motor bus miles	42,991,969 ^r	20,881,782	95,028	282,979	58,050	6,351,389
10	Trolley coach	2,868,199 ^r	1,391,288	—	—	—	—
11	Streetcar	1,563,311	743,906	—	—	—	—
12	Subway	9,818,292	4,718,832	—	—	—	2,032,194
13	Total	57,241,771 ^r (2)	27,735,808(2)	95,028	282,979	58,050(2)	8,383,583
14	Other services such as charter, school bus and tours	1,177,529 ^r	604,050	—	—	—	470,565
15	Grand total	58,419,300 ^r	28,339,858	95,028	282,979	58,050	8,854,148
	<u>Total operating revenue</u>						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
16	Motor bus \$	60,604,619 ^r (4,5)	29,585,697(4,5)	76,902	347,983	61,293	8,471,099
17	Trolley coach	383,949	186,565	—	—	—	—
18	Streetcar	—	—	—	—	—	—
19	Subway	4,979,035	2,406,555	—	—	—	2,406,555
20	Total	65,967,603 ^r (2)	32,178,817(2)	76,902	347,983	61,293(2)	10,877,654
21	Other services such as charter, school bus and tours	2,248,804 ^r	1,128,542	—	—	—	919,747
22	Grand total	68,216,407 ^r	33,307,359	76,902	347,983	61,293	11,797,401
	<u>Fuel consumed</u>						
23	Diesel oil gal.	8,998,148 ^r	4,371,727	20,268	70,676	18,000	1,517,270
24	Gasoline	173,849 ^r	85,027	—	5,238	—	25,141
25	Electricity kwh.	73,663,034 ^r	37,671,302	—	—	—	8,128,776

(1) Includes fare passengers carried by trolley coaches of the Edmonton Transit System and the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available.

(2) Includes data for other services such as charter, school bus and tours, in New Brunswick, Saskatchewan, Alberta and British Columbia.

(3) Estimate only, as exact counts are not made for all trips.

(4) Includes revenues for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the B.C. Hydro Transit System and the Toronto Transit System for which no breakdown is available. Also includes revenues for subway of the Toronto Transit System.

(5) Estimated.

^r Revised figures.

TRANSPORTS URBAINS

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique		N°
15	1	2	2	6	nbre Établissements répondants	1
					<u>Voyageurs payants</u>	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
25,440,505	5,442,292	1,709,855	8,841,076(1)	8,124,124(1)	" Autobus	2
2,204,646	—	—	—	—	" Trolleybus	3
4,628,936	—	—	—	—	" Tramways	4
9,687,490	—	—	—	—	" Métro	5
41,961,577	5,442,292	1,709,855(2)	8,841,076(2)	8,124,124(2)	" Total	6
264,603	—	—	—	—	" Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écopliers et excursions.	7
42,226,180	5,442,292	1,709,855	8,841,076	8,124,124	" Total général	8
					<u>Distance totale parcourue</u>	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
8,030,036	1,246,264	415,584	2,217,893	2,184,559	milles Autobus	9
476,341	—	—	166,137	748,810	" Trolleybus	10
743,906	—	—	—	—	" Tramways	11
2,686,638	—	—	—	—	" Métro	12
11,936,921	1,246,264	415,584(2)	2,384,030(2)	2,933,369(2)	" Total	13
133,485	—	—	—	—	" Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écopliers et excursions.	14
12,070,406	1,246,264	415,584	2,384,030	2,933,369	" Total général	15
					<u>Total, recettes d'exploitation</u>	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
14,254,231(4)	971,261	391,032	2,106,304(4)	2,905,592(4,5)	\$ Autobus	16
186,565	—	—	—	—	\$ Trolleybus	17
—	—	—	—	—	\$ Tramways	18
—	—	—	—	—	\$ Métro	19
14,440,796	971,261	391,032(2)	2,106,304(2)	2,905,592(2)	\$ Total	20
208,795	—	—	—	—	\$ Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écopliers et excursions.	21
14,649,591	971,261	391,032	2,106,304	2,905,592	\$ Total général	22
					<u>Carburant consommé</u>	
1,582,706	289,281	72,612	398,102	402,812	gal Carburant diesel	23
39,082	—	9,037	6,529	—	" Essence	24
24,876,090	—	—	997,400	3,669,036	kWh Électricité	25

- (1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les trolleybus de la Edmonton Transit System et de la B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible.
- (2) Comprend des données pour d'autres services tels que les locations, le transport d'écoplier et les voyages organisés, au Nouveau-Brunswick, en Saskatchewan, en Alberta et en Colombie-Britannique.
- (3) Il ne s'agit que d'une estimation car on ne dispose pas encore du compte exact pour tous les voyages.
- (4) Comprend les recettes de la Edmonton Transit System, de la B.C. Hydro Transit System et de la Toronto Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. Comprend également les recettes du métro de la Toronto Transit System.
- (5) Estimation.
- r Nombres rectifiés.

URBAN TRANSIT - TRANSPORTS URBAINS

	Canada		Newfound- land - Terre- Neuve	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec							
	Year- to-date - Total cumulatif	February - Février											
<u>Total distance run - Distance totale parcourue</u>													
Urban and suburban (regular and extra services) - Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):													
Motor bus - Autobus	km	69,188,866 ^F	33,605,970	152,933	455,410	93,422	10,221,570						
Trolley coach - Trolleybus	"	4,615,918 ^F	2,239,061	-	-	-	-						
Streetcar - Tramways	"	2,515,906	1,197,201	-	-	-	-						
Subway - Métro	"	15,801,009	7,594,224	-	-	-	3,270,499						
Total	"	92,121,699 ^F (2)	44,636,456 (2)	152,933	455,410	93,422 (2)	13,492,069						
Other services such as charter, school bus and tours - Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'élcoliers et excursions							"	1,895,049 ^F	972,124	-	-	-	757,301
Grand total - Total général	"	94,016,748 ^F	45,608,580	152,933	455,410	93,422	14,249,370						
<u>Fuel consumed - Carburant consommé</u>													
Diesel oil - Carburant diesel	litre	40,906,391 ^F	19,874,265	92,140	321,299	81,830	6,897,646						
Gasoline - Essence	"	790,331 ^F	386,539	-	23,812	-	114,293						
Electricity - Électricité	kW.h	73,663,034 ^F	37,671,302	-	-	-	8,128,776						
		Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia - Colombie-Britannique							
<u>Total distance run - Distance totale parcourue</u>													
Urban and suburban (regular and extra services) - Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):													
Motor bus - Autobus	km	12,923,090	2,005,667	668,818	3,569,353		3,515,707						
Trolley coach - Trolleybus	"	766,597	-	-	267,371		1,205,093						
Streetcar - Tramways	"	1,197,201	-	-	-		-						
Subway - Métro	"	4,323,725	-	-	-		-						
Total	"	19,210,613	2,005,667	668,818 (2)	3,836,724 (2)		4,720,800 (2)						
Other services such as charter, school bus and tours - Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'élcoliers et excursions							"	214,823	-	-	-	-	
Grand total - Total général	"	19,425,436	2,005,667	668,818	3,836,724		4,720,800						
<u>Fuel consumed - Carburant consommé</u>													
Diesel oil - Carburant diesel	litre	7,195,124	1,315,097	330,101	1,809,808		1,831,220						
Gasoline - Essence	"	177,670	-	41,083	29,681		-						
Electricity - Électricité	kW.h	24,876,090	-	-	997,400		3,669,036						
See footnote(s) on page 2. - Voir note(s) à la page 3.													

See footnote(s) on page 2. - Voir note(s) à la page 3.



Statistics Canada Statistique Canada

Gouvernement
Publication

Price: 15 cents, \$1.50 a year

Prix: 15 cents, \$1.50 par année

URBAN TRANSIT

TRANSPORT URBAIN

MARCH - 1977 - MARS

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry. Cumulative data for the year serve as preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available. A table has been added showing total distance run and fuel consumed, using the International System of Units (SI). This is the most modern version of the metric system, supported by the International Bureau of Weights and Measures. It is the system of units which Canada is adopting.

The survey covers the operations of establishments earning \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- (1) There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- (2) Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- (3) Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- (4) Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.

For further information contact the Chief, Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, 4th Floor, Export Development Bldg., 110 O'Connor St., Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 996-9274).

L'enquête mensuelle sur les transports urbains fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie des transports urbains. Des données cumulatives pour l'année fournissent des renseignements provisoires sur une partie importante de l'industrie en attendant que l'on dispose de statistiques annuelles définitives. Un tableau reflétant la distance totale parcourue et le carburant consommé fût ajouté, en utilisant le Système international d'unité (SI). Ceci est la version moderne du système métrique, approuvé par le Bureau international des poids et mesures. C'est le système d'unité que le Canada est en phase d'instaurer.

L'enquête porte sur les activités des entreprises dont les recettes d'exploitation des transports urbains sont de \$500,000 ou plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments des statistiques de base pour l'industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- (1) L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- (2) Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- (3) Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- (4) La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue pour le service payant. Le chemin de retour à vide d'un voyage nolisé ou le parcours à vide en vue de fournir un véhicule pour un voyage nolisé, doivent être catalogués comme distance nolisée. La distance semblable parcourue pour le service régulier doit être cataloguée comme distance régulière.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, 4^e étage, édifice Export Development, 110 rue O'Connor, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone: 996-9274).

May - 1977 - Mai
93509-502

URBAN TRANSIT

No.		Canada		Newfound- land — Terre- Neuve	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
		Year- to-date — Total cumulatif	March — Mars				
1	Establishments reporting No.	38	38	1	2	1	8
	<u>Fare passengers carried</u>						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
2	Motor bus	237,113,458 ¹	85,047,651 ¹	258,716	1,226,434	338,620	27,836,923
3	Trolley coach	6,940,794	2,475,859	—	—	—	—
4	Streetcar	14,642,004	5,190,320	—	—	—	—
5	Subway	53,163,618	18,745,612	—	—	—	7,927,888
6	Total	311,859,874 ²	111,459,442 ²	258,716	1,226,434	338,620 ²	35,764,811
7	Other services such as charter, school bus and tours	5,709,241 ³	1,922,478 ³	—	—	—	1,642,827
8	Grand total	317,569,115 ²	113,381,920	258,716	1,226,434	338,620	37,407,638
	<u>Total distance run</u>						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
9	Motor bus miles	66,143,171	23,151,202	96,565	316,987	66,670	6,947,327
10	Trolley coach	4,458,325	1,590,126	—	—	—	—
11	Streetcar	2,396,910	833,599	—	—	—	—
12	Subway	15,034,069	5,215,777	—	—	—	2,286,471
13	Total	88,032,475 ²	30,790,704 ²	96,565	316,987	66,670 ²	9,233,793
14	Other services such as charter, school bus and tours	1,779,717	602,188	—	—	—	472,608
15	Grand total	89,812,192	31,392,892	96,565	316,987	66,670	9,706,406
	<u>Total operating revenue</u>						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
16	Motor bus \$	94,284,500 ^{4,5}	33,679,881 ^{4,5}	77,815	397,184	67,720	9,467,262
17	Trolley coach	593,259	209,310	—	—	—	—
18	Streetcar	—	—	—	—	—	—
19	Subway	7,677,645	2,698,610	—	—	—	2,698,610
20	Total	102,555,404 ²	36,587,801 ²	77,815	397,184	67,720 ²	12,165,872
21	Other services such as charter, school bus and tours \$	3,520,146 ²	1,207,357	—	—	—	997,576
22	Grand total	106,075,550 ²	37,795,158	77,815	397,184	67,720	13,163,448
	<u>Fuel consumed</u>						
23	Diesel oil gal.	13,988,340	4,990,192	19,661	69,598	18,000	1,582,559
24	Gasoline	264,779	90,930	—	5,977	—	28,232
25	Electricity kW.h	117 437 665 ²	39 979 691	—	—	—	9 169 358

(1) Includes fare passengers carried by trolley coaches of the Edmonton Transit System and the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available.

(2) Includes data for other services such as charter, school bus and tours, in New Brunswick, Saskatchewan, Alberta and British Columbia.

(3) Estimate only, as exact counts are not made for all trips.

(4) Includes revenues for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the B.C. Hydro Transit System and the Toronto Transit System for which no breakdown is available. Also includes revenues for subway of the Toronto Transit System.

(5) Estimated.

¹ Revised figures.

TRANSPORTS URBAINS

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique		N°
15	1	2	2	6	nbre Établissements répondants	1
					<u>Voyageurs payants</u>	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
28,785,761	6,146,279	1,769,739	9,235,096 ¹	9,450,083 ¹	" Autobus	2
2,475,859	—	—	—	—	" Trolleybus	3
5,190,320	—	—	—	—	" Tramways	4
10,817,724	—	—	—	—	" Métro	5
47,269,664	6,146,279	1,769,739 ²	9,235,096 ²	9,450,083 ²	" Total	6
279,651	—	—	—	—	" Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écopliers et excursions.	7
47,549,315	6,146,279	1,769,739	9,235,096	9,450,083	" Total général	8
					<u>Distance totale parcourue</u>	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
9,056,169	1,401,506	469,808	2,361,291	2,434,879	milles Autobus	9
525,214	—	—	195,096	869,816	" Trolleybus	10
833,599	—	—	—	—	" Tramways	11
2,929,306	—	—	—	—	" Métro	12
13,344,288	1,401,506	469,808 ²	2,556,387 ²	3,304,695 ²	" Total	13
129,580	—	—	—	—	" Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écopliers et excursions.	14
13,473,868	1,401,506	469,808	2,556,387	3,304,695	" Total général	15
					<u>Total, recettes d'exploitation</u>	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
16,140,921 ⁴	1,096,828	396,473	2,651,572 ⁴	3,384,106 ^{4,5}	\$ Autobus	16
209,310	—	—	—	—	\$ Trolleybus	17
—	—	—	—	—	\$ Tramways	18
—	—	—	—	—	\$ Métro	19
16,350,231	1,096,828	396,473 ²	2,651,572 ²	3,384,106 ²	\$ Total	20
209,781	—	—	—	—	\$ Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écopliers et excursions.	21
16,560,012	1,096,828	396,473	2,651,572	3,384,106	\$ Total général	22
					<u>Carburant consommé</u>	
2,037,892	308,145	76,670	436,526	441,141	gal Carburant diésel	23
40,906	—	9,186	6,629	—	" Essence	24
25 670 706	—	—	1 011 740	4 127 887	kW.h Électricité	25

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les trolleybus de la Edmonton Transit System et de la B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend des données pour d'autres services tels que les locations, le transport d'écoplier et les voyages organisés, au Nouveau-Brunswick, en Saskatchewan, en Alberta et en Colombie-Britannique.

(3) Il ne s'agit que d'une estimation car on ne dispose pas encore du compte exact pour tous les voyages.

(4) Comprend les recettes de la Edmonton Transit System, de la B.C. Hydro Transit System et de la Toronto Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. Comprend également les recettes du métro de la Toronto Transit System.

(5) Estimation.

^x Nombres rectifiés.

URBAN TRANSIT - TRANSPORTS URBAINS

	Canada		Newfound- land - Terre- Neuve	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
	Year- to-date - Total cumulatif	March - Mars				
<u>Total distance run - Distance totale parcourue</u>						
Urban and suburban (regular and extra services) - Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):						
Motor bus - Autobus	km	106 447 113	37 258 247	155 406	510 141	107 295 11 180 639
Trolley coach - Trolleybus	"	7 174 978	2 559 060	-	-	-
Streetcar - Tramways	"	3 857 454	1 341 548	-	-	-
Subway - Métro	"	24 194 988	8 393 979	-	-	3 679 718
Total	"	141 674 533 ²	49 552 834 ²	155 406	510 141	107 295 ² 14 860 357
Other services such as charter, school bus and tours - Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écollers et excursions						
	"	2 864 177	969 128	-	-	760 590
Grand total - Total général	"	144 538 710	50 521 962	155 406	510 141	107 295 15 620 947
<u>Fuel consumed - Carburant consommé</u>						
Diesel oil - Carburant diésel	litre	63 592 254	22 685 863	89 381	316 399	81 830 7 194 456
Gasoline - Essence	"	1 209 706	419 375	-	27 172	- 128 345
Electricity - Électricité	kW.h	117 437 665 ¹	39 979 691	-	-	- 9 169 358
		Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia - Colombie-Britannique
<u>Total distance run - Distance totale parcourue</u>						
Urban and suburban (regular and extra services) - Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):						
Motor bus - Autobus	km	14 574 491	2 255 505	756 083	3 800 129	3 918 558
Trolley coach - Trolleybus	"	845 250	-	-	313 977	1 399 833
Streetcar - Tramways	"	1 341 548	-	-	-	-
Subway - Métro	"	4 714 261	-	-	-	-
Total	"	21 475 550	2 255 505	756 083 ²	4 114 106 ²	5 318 391 ²
Other services such as charter, school bus and tours - Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écollers et excursions						
	"	208 538	-	-	-	-
Grand total - Total général	"	21 684 088	2 255 505	756 083	4 114 106	5 318 391
<u>Fuel consumed - Carburant consommé</u>						
Diesel oil - Carburant diésel	litre	9 264 440	1 400 855	348 549	1 984 486	2 005 467
Gasoline - Essence	"	185 962	-	47 760	30 136	-
Electricity - Électricité	kW.h	25 670 706	-	-	1 011 740	4 127 887

See footnote(s) on page 2. - Voir note(s) à la page 3.



Statistics Canada Statistique Canada

Price: 15 cents, \$1.50 a year

Government
Publications

Prix: 15 cents, \$1.50 par année

URBAN TRANSIT

APRIL - 1977 - AVRIL

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry. Cumulative data for the year serve as preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available. A table has been added showing total distance run and fuel consumed, using the International System of Units (SI). This is the most modern version of the metric system, supported by the International Bureau of Weights and Measures. It is the system of units which Canada is adopting.

The survey covers the operations of establishments earning \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- (1) There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- (2) Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- (3) Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- (4) Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.

For further information contact the Chief, Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, 4th Floor, Export Development Bldg., 110 O'Connor St., Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 996-9274).

TRANSPORT URBAIN

L'enquête mensuelle sur les transports urbains fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie des transports urbains. Des données cumulatives pour l'année fournissent des renseignements provisoires sur une partie importante de l'industrie en attendant que l'on dispose de statistiques annuelles définitives. Un tableau reflétant la distance totale parcourue et le carburant consommé fût ajouté, en utilisant le Système international d'unité (SI). Ceci est la version moderne du système métrique, approuvé par le Bureau international des poids et mesures. C'est le système d'unité que le Canada est en phase d'instaurer.

L'enquête porte sur les activités des entreprises dont les recettes d'exploitation des transports urbains sont de \$500,000 ou plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments des statistiques de base pour l'industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- (1) L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- (2) Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- (3) Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- (4) La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue pour le service payant. Le chemin de retour à vide d'un voyage nolisé ou le parcours à vide en vue de fournir un véhicule pour un voyage nolisé, doivent être catalogués comme distance nolisée. La distance semblable parcourue pour le service régulier doit être cataloguée comme distance régulière.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, 4e étage, édifice Export Development, 110 rue O'Connor, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone: 996-9274).

June - 1977 - Juin
5-3509-502

URBAN TRANSIT

No.		Canada		Newfound- land — Terre- Neuve	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
		Year- to-date — Total cumulatif	April — Avril				
1	Establishments reporting No.	38	38	1	2	1	8
	<u>Fare passengers carried</u>						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
2	Motor bus	" 312,391,595 ^r (1)	75,240,620(1)	227,246	1,089,794	318,930	24,556,840
3	Trolley coach	" 9,245,289	2,304,495	—	—	—	—
4	Streetcar	" 19,550,615	4,908,611	—	—	—	—
5	Subway	" 69,858,027	16,694,409	—	—	—	7,076,751
6	Total	" 411,045,526 ^r (2)	99,148,135(2)	227,246	1,089,794	318,930(2)	31,633,591
7	Other services such as charter, school bus and tours	" 7,636,714 ^r (3)	1,927,033(3)	—	—	—	1,712,878
8	Grand total	" 418,682,240 ^r	101,075,168	227,246	1,089,794	318,930	33,346,469
	<u>Total distance run</u>						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
9	Motor bus miles	87,968,186 ^r	21,779,285	97,220	302,095	64,710	6,741,144
10	Trolley coach	" 5,887,663	1,429,338	—	—	—	—
11	Streetcar	" 3,183,059	786,149	—	—	—	—
12	Subway	" 19,965,000	4,930,931	—	—	—	2,157,549
13	Total	" 117,003,908 ^r (2)	28,925,703(2)	97,220	302,095	64,710(2)	8,898,693
14	Other services such as charter, school bus and tours	" 2,393,859 ^r	620,204	—	—	—	518,344
15	Grand total	" 119,397,767 ^r	29,545,907	97,220	302,095	64,710	9,417,037
	<u>Total operating revenue</u>						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
16	Motor bus \$	124,471,785 ^r (4,5)	30,168,287 (4,5)	68,174	357,717	57,000	8,336,639
17	Trolley coach	\$ 793,281	200,022	—	—	—	—
18	Streetcar	\$ —	—	—	—	—	—
19	Subway	\$ 10,045,016	2,367,371	—	—	—	2,367,371
20	Total	\$ 135,310,082 ^r (2)	32,735,680(2)	68,174	357,717	57,000(2)	10,704,010
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$ 4,611,619 ^r	1,148,685	—	—	—	948,378
22	Grand total	\$ 139,921,701 ^r	33,884,365	68,174	357,717	57,000	11,652,388
	<u>Fuel consumed</u>						
23	Diesel oil gal.	18,273,057 ^r	4,271,000	19,271	62,549	18,000	1,483,339
24	Gasoline	" 340,528	75,749	—	5,698	—	21,493
25	Electricity kW.h	162 704 457 ^r	40 867 132	—	—	—	9 169 358

(1) Includes fare passengers carried by trolley coaches of the Edmonton Transit System and the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available.

(2) Includes data for other services such as charter, school bus and tours, in New Brunswick, Saskatchewan, Alberta and British Columbia.

(3) Estimate only, as exact counts are not made for all trips.

(4) Includes revenues for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the B.C. Hydro Transit System and the Toronto Transit System for which no breakdown is available. Also includes revenues for subway of the Toronto Transit System.

(5) Estimated.

^r Revised figures.

TRANSPORTS URBAINS

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique		N ^o
15	1	2	2	6	nbre Établissements répondants	1
					<u>Voyageurs payants</u>	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
25,571,957	5,424,329	1,289,491	8,440,252(1)	8,321,781(1)	" Autobus	2
2,304,495	—	—	—	—	" Trolleybus	3
4,908,611	—	—	—	—	" Tramways	4
9,617,658	—	—	—	—	" Métro	5
42,402,721	5,424,329	1,289,491(2)	8,440,252(2)	8,321,781(2)	" Total	6
214,155	—	—	—	—	" Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écopliers et excursions.	7
42,616,876	5,424,329	1,289,491	8,440,252	8,321,781	" Total général	8
					<u>Distance totale parcourue</u>	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
8,311,981	1,263,008	420,020	2,249,437	2,329,670	milles Autobus	9
494,154	—	—	149,749	785,435	" Trolleybus	10
786,149	—	—	—	—	" Tramways	11
2,773,382	—	—	—	—	" Métro	12
12,365,666	1,263,008	420,020(2)	2,399,186(2)	3,115,105(2)	" Total	13
101,860	—	—	—	—	" Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écopliers et excursions.	14
12,467,526	1,263,008	420,020	2,399,186	3,115,105	" Total général	15
					<u>Total, recettes d'exploitation</u>	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
14,665,398(4)	968,565	355,337	2,385,578(4)	2,973,879(4,5)	\$ Autobus	16
200,022	—	—	—	—	\$ Trolleybus	17
—	—	—	—	—	\$ Tramways	18
—	—	—	—	—	\$ Métro	19
14,865,420	968,565	355,337(2)	2,385,578(2)	2,973,879(2)	\$ Total	20
200,307	—	—	—	—	\$ Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écopliers et excursions.	21
15,065,727	968,565	355,337	2,385,578	2,973,879	\$ Total général	22
					<u>Carburant consommé</u>	
1,526,692	259,612	69,425	412,013	420,099	gal Carburant diesel	23
34,667	—	7,683	6,208	—	" Essence	24
27 114 321	—	—	900 100	3 683 353	kW.h Électricité	25

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les trolleybus de la Edmonton Transit System et de la B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend des données pour d'autres services tels que les locations, le transport d'écoplier et les voyages organisés, au Nouveau-Brunswick, en Saskatchewan, en Alberta et en Colombie-Britannique.

(3) Il ne s'agit que d'une estimation car on ne dispose pas encore du compte exact pour tous les voyages.

(4) Comprend les recettes de la Edmonton Transit System, de la B.C. Hydro Transit System et de la Toronto Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. Comprend également les recettes du métro de la Toronto Transit System.

(5) Estimation.

r Nombres rectifiés.

URBAN TRANSIT - TRANSPORTS URBAINS

	Canada		Newfound- land - Terre- Neuve	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec							
	Year- to-date - Total cumulatif	April - Avril											
<u>Total distance run -- Distance totale parcourue</u>													
Urban and suburban (regular and extra services) - Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):													
Motor bus - Autobus	km	141 571 072 ^F	35 050 362	156 460	486 175	104 141	10 848 820						
Trolley coach - Trolleybus	"	9 475 275	2 300 297	-	-	-	-						
Streetcar - Tramways	"	5 122 637	1 265 184	-	-	-	-						
Subway - Métro	"	32 130 553	7 935 563	-	-	-	3 472 238						
Total	"	188 299 537 ^F (2)	46 551 406(2)	156 460	486 175	104 141(2)	14 321 058						
Other services such as charter, school bus and tours - Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions							"	3 852 543 ^F	998 122	-	-	-	834 194
Grand total - Total général	"	192 152 080 ^F	47 549 528	156 460	486 175	104 141	15 155 252						
<u>Fuel consumed - Carburant consommé</u>													
Diesel oil - Carburant diesel	litre	83 070 962 ^F	19 416 351	87 608	284 353	81 830	6 743 393						
Gasoline - Essence	"	1 548 071	344 362	-	25 904	-	97 709						
Electricity - Électricité	kW.h	162 704 457 ^F	40 867 132	-	-	-	9 169 358						
		Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia - Colombie-Britannique							
<u>Total distance run - Distance totale parcourue</u>													
Urban and suburban (regular and extra services) - Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):													
Motor bus - Autobus	km	13 376 837	2 032 614	675 957	3 620 118		3 749 240						
Trolley coach - Trolleybus	"	795 264	-	-	240 998		1 264 035						
Streetcar - Tramways	"	1 265 184	-	-	-		-						
Subway - Métro	"	4 463 325	-	-	-		-						
Total	"	19 900 610	2 032 614	675 957(2)	3 861 116(2)		5 013 275(2)						
Other services such as charter, school bus and tours - Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions							"	163 928	-	-	-	-	
Grand total - Total général	"	20 064 538	2 032 614	675 957	3 861 116		5 013 275						
<u>Fuel consumed - Carburant consommé</u>													
Diesel oil - Carburant diesel	litre	6 940 479	1 180 220	315 612	1 873 048		1 909 808						
Gasoline - Essence	"	157 599	-	34 928	28 222		-						
Electricity - Électricité	kW.h	27 114 321	-	-	900 100		3 683 353						

See footnote(s) on page 2. - Voir note(s) à la page 3.



Statistics Canada Statistique Canada

Price: 15 cents, \$1.50 a year

Prix: 15 cents, \$1.50 par année

URBAN TRANSIT

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry. Cumulative data for the year serve as preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available. A table has been added showing total distance run and fuel consumed, using the International System of Units (SI). This is the most modern version of the metric system, supported by the International Bureau of Weights and Measures. It is the system of units which Canada is adopting.

The survey covers the operations of establishments earning \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- (1) There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- (2) Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- (3) Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- (4) Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.

For further information contact the Chief, Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, 4th Floor, Export Development Bldg., 110 O'Connor St., Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 996-9274).

July - 1977 - Juillet
5-3509-502

TRANSPORT URBAIN

L'enquête mensuelle sur les transports urbains fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie des transports urbains. Des données cumulatives pour l'année fournissent des renseignements provisoires sur une partie importante de l'industrie en attendant que l'on dispose de statistiques annuelles définitives. Un tableau reflétant la distance totale parcourue et le carburant consommé fût ajouté, en utilisant le Système international d'unité (SI). Ceci est la version moderne du système métrique, approuvé par le Bureau international des poids et mesures. C'est le système d'unité que le Canada est en phase d'instaurer.

L'enquête porte sur les activités des entreprises dont les recettes d'exploitation des transports urbains sont de \$500,000 ou plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments des statistiques de base pour l'industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- (1) L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- (2) Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- (3) Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- (4) La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue pour le service payant. Le chemin de retour à vide d'un voyage nolisé ou le parcours à vide en vue de fournir un véhicule pour un voyage nolisé, doivent être catalogués comme distance nolisée. La distance semblable parcourue pour le service régulier doit être cataloguée comme distance régulière.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, 4e étage, édifice Export Development, 110 rue O'Connor, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone: 996-9274).

URBAN TRANSIT

No.		Canada		Newfound- land — Terre- Neuve	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
		Year- to-date — Total cumulatif	May — Mai				
1	Establishments reporting No.	38	38	1	2	1	8
	<u>Fare passengers carried</u>						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
2	Motor bus	" 389,158,354 ^F (1)	76,657,726 (1)	243,360	1,079,366	317,424	25,672,563
3	Trolley coach	" 11,649,421	2,404,132	—	—	—	—
4	Streetcar	" 24,564,609	5,013,994	—	—	—	—
5	Subway	" 86,541,963	16,683,936	—	—	—	6,945,006
6	Total	" 511,914,347 ^F (2)	100,759,788 (2)	243,360	1,079,366	317,424 (2)	32,617,569
7	Other services such as charter, school bus and tours	" 9,624,234 ^F (3)	2,064,298 (3)	—	—	—	1,766,720
8	Grand total	" 521,538,581 ^F	102,824,086	243,360	1,079,366	317,424	34,384,289
	<u>Total distance run</u>						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
9	Motor bus miles	110,456,203 ^F	22,556,301	95,578	303,303	65,620	6,949,017
10	Trolley coach	" 7,244,827	1,357,164	—	—	—	—
11	Streetcar	" 3,989,677	806,618	—	—	—	—
12	Subway	" 24,995,047	5,030,047	—	—	—	2,229,765
13	Total	" 146,685,754 ^F (2)	29,750,130 (2)	95,578	303,303	65,620 (2)	9,178,782
14	Other services such as charter, school bus and tours	" 3,027,933 ^F	718,239	—	—	—	551,933
15	Grand total	" 149,713,687 ^F	30,468,369	95,578	303,303	65,620	9,730,715
	<u>Total operating revenue</u>						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
16	Motor bus \$	155,468,051 ^F (4,5)	31,080,548 (4,5)	73,008	351,345	71,637	8,615,878
17	Trolley coach	" 990,537	197,256	—	—	—	—
18	Streetcar	" —	—	—	—	—	—
19	Subway	" 12,400,016	2,355,000	—	—	—	2,355,000
20	Total	" 168,858,604 ^F (2)	33,632,804 (2)	73,008	351,345	71,637 (2)	10,970,878
21	Other services such as charter, school bus and tours	" 5,907,077 ^F	1,317,279	—	—	—	912,322
22	Grand total	" 174,765,681 ^F	34,950,083	73,008	351,345	71,637	11,883,200
	<u>Fuel consumed</u>						
23	Diesel oil gal.	22,635,915 ^F	4,380,014	19,271	60,323	18,000	1,495,466
24	Gasoline "	416,198	75,670	—	5,788	—	22,110
25	Electricity kW.h	210 287 323	47 582 866	—	—	—	9 169 358

(1) Includes fare passengers carried by trolley coaches of the Edmonton Transit System and the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available.

(2) Includes data for other services such as charter, school bus and tours, in New Brunswick, Saskatchewan, Alberta and British Columbia.

(3) Estimate only, as exact counts are not made for all trips.

(4) Includes revenues for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the B.C. Hydro Transit System and the Toronto Transit System for which no breakdown is available. Also includes revenues for subway of the Toronto Transit System.

(5) Estimated.

^F Revised figures.

TRANSPORTS URBAINS

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique		N ^o
15	1	2	2	6	nbre Établissements répondants	1
					<u>Voyageurs payants</u>	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
25,559,217	5,284,387	1,437,743	8,588,697(1)	8,474,969(1)	" Autobus	2
2,404,132	—	—	—	—	" Trolleybus	3
5,013,994	—	—	—	—	" Tramways	4
9,738,930	—	—	—	—	" Métro	5
42,716,273	5,284,387	1,437,743(2)	8,588,697(2)	8,474,969(2)	" Total	6
297,578	—	—	—	—	" Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écopliers et excursions.	7
43,013,851	5,284,387	1,437,743	8,588,697	8,474,969	" Total général	8
					<u>Distance totale parcourue</u>	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
8,551,382	1,291,543	437,110	2,376,432	2,486,316	milles Autobus	9
494,183	—	—	162,981	700,000	" Trolleybus	10
806,618	—	—	—	—	" Tramways	11
2,800,282	—	—	—	—	" Métro	12
12,652,465	1,291,543	437,110(2)	2,539,413(2)	3,186,316(2)	" Total	13
166,306	—	—	—	—	" Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écopliers et excursions.	14
12,818,771	1,291,543	437,110	2,539,413	3,186,316	" Total général	15
					<u>Total, recettes d'exploitation</u>	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
15,054,921(4)	953,209	358,006	2,505,299(4)	3,097,245(4,5)	\$ Autobus	16
197,256	—	—	—	—	\$ Trolleybus	17
—	—	—	—	—	\$ Tramways	18
—	—	—	—	—	\$ Métro	19
15,252,177	953,209	358,006(2)	2,505,299(2)	3,097,245(2)	\$ Total	20
404,957	—	—	—	—	\$ Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écopliers et excursions.	21
15,657,134	953,209	358,006	2,505,299	3,097,245	\$ Total général	22
					<u>Carburant consommé</u>	
1,558,046	278,390	71,179	442,497	436,842	gal Carburant diesel	23
33,022	—	8,100	6,650	—	" Essence	24
33 881 092	—	—	938 300	3 594 116	kW.h Électricité	25

- (1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les trolleybus de la Edmonton Transit System et de la B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible.
- (2) Comprend des données pour d'autres services tels que les locations, le transport d'écoplier et les voyages organisés, au Nouveau-Brunswick, en Saskatchewan, en Alberta et en Colombie-Britannique.
- (3) Il ne s'agit que d'une estimation car on ne dispose pas encore du compte exact pour tous les voyages.
- (4) Comprend les recettes de la Edmonton Transit System, de la B.C. Hydro Transit System et de la Toronto Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. Comprend également les recettes du métro de la Toronto Transit System.
- (5) Estimation.
- r Nombres rectifiés.

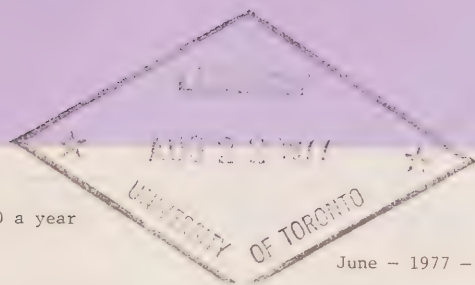
URBAN TRANSIT -- TRANSPORTS URBAINS

	Canada		Newfound- land — Terre- Neuve	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec							
	Year- to-date — Total cumulatif	May — Mai											
<u>Total distance run — Distance totale parcourue</u>													
Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):													
Motor bus — Autobus	km	177 762 027 ^F	36 300 847	153 818	488 119	105 605	11 183 358						
Trolley coach — Trolleybus	"	11 659 419	2 184 144	—	—	—	—						
Streetcar — Tramways	"	6 420 763	1 298 126	—	—	—	—						
Subway — Métro	"	40 225 629	8 095 076	—	—	—	3 588 459						
Total	"	236 067 838 ^{F(2)}	47 878 193(2)	153 818	488 119	105 605(2)	14 771 817						
Other services such as charter, school bus and tours — Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'élcoliers et excursions							"	4 872 986 ^F	1 155 894	—	—	—	888 251
Grand total — Total général							"	240 940 824 ^F	49 034 087	153 818	488 119	105 605	15 660 068
<u>Fuel consumed — Carburant consommé</u>													
Diesel oil — Carburant diesel	litre	102 904 907 ^F	19 911 938	87 608	274 234	81 830	6 798 523						
Gasoline — Essence	"	1 892 074	344 003	—	26 313	—	100 515						
Electricity — Électricité	kW.h	210 287 323	47 582 866	—	—	—	9 169 358						
		Ontario	Manitoba	Saskat- chevan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique							
<u>Total distance run — Distance totale parcourue</u>													
Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):													
Motor bus — Autobus	km	13 762 115	2 078 537	703 460	3 824 497		4 001 338						
Trolley coach — Trolleybus	"	795 311	—	—	262 292		1 126 541						
Streetcar — Tramways	"	1 298 126	—	—	—		—						
Subway — Métro	"	4 506 617	—	—	—		—						
Total	"	20 362 169	2 078 537	703 460(2)	4 086 789(2)		5 127 879(2)						
Other services such as charter, school bus and tours — Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'élcoliers et excursions							"	267 643	—	—	—	—	
Grand total — Total général							"	20 629 812	2 078 537	703 460	4 086 789		5 127 879
<u>Fuel consumed — Carburant consommé</u>													
Diesel oil — Carburant diesel	litre	7 083 017	1 265 586	323 586	2 011 631		1 985 923						
Gasoline — Essence	"	150 121	—	36 823	30 231		—						
Electricity — Électricité	kW.h	33 881 092	—	—	938 300		3 594 116						

See footnote(s) on page 2. — Voir note(s) à la page 3.



Statistics Canada Statistique Canada



Price: 15 cents, \$1.50 a year

Prix: 15 cents, \$1.50 par année

June - 1977 - Juin

URBAN TRANSIT

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry. Cumulative data for the year serve as preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available. A table has been added showing total distance run and fuel consumed, using the International System of Units (SI). This is the most modern version of the metric system, supported by the International Bureau of Weights and Measures. It is the system of units which Canada is adopting.

The survey covers the operations of establishments earning \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- (1) There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- (2) Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- (3) Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- (4) Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.

For further information contact the Chief, Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, 4th Floor, Export Development Bldg., 110 O'Connor St., Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 996-9274).

TRANSPOURBAIN

L'enquête mensuelle sur les transports urbains fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie des transports urbains. Des données cumulatives pour l'année fournissent des renseignements provisoires sur une partie importante de l'industrie en attendant que l'on dispose de statistiques annuelles définitives. Un tableau reflétant la distance totale parcourue et le carburant consommé fût ajouté, en utilisant le Système international d'unité (SI). Ceci est la version moderne du système métrique, approuvé par le Bureau international des poids et mesures. C'est le système d'unité que le Canada est en phase d'instaurer.

L'enquête porte sur les activités des entreprises dont les recettes d'exploitation des transports urbains sont de \$500,000 ou plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments des statistiques de base pour l'industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- (1) L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- (2) Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- (3) Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- (4) La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue pour le service payant. Le chemin de retour à vide d'un voyage nolisé ou le parcours à vide en vue de fournir un véhicule pour un voyage nolisé, doivent être catalogués comme distance nolisée. La distance semblable parcourue pour le service régulier doit être cataloguée comme distance régulière.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, 4e étage, édifice Export Development, 110 rue O'Connor, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone: 996-9274).

August - 1977 - Août
5-3509-502

URBAN TRANSIT

No.		Canada		Newfound- land — Terre- Neuve	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
		Year- to-date — Total cumulatif	June — Juin				
1	Establishments reporting No.	38	38	1	2	1	8
	<u>Fare passengers carried</u>						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
2	Motor bus	462,256,900 ^F (1)	73,523,547(1)	230,756	1,060,468	292,230	22,817,314
3	Trolley coach	14,024,364	2,374,943	—	—	—	—
4	Streetcar	29,487,715	4,923,106	—	—	—	—
5	Subway	103,076,698	16,534,675	—	—	—	6,711,215
6	Total	608,845,677 ^F (2)	97,356,271(2)	230,756	1,060,468	292,230(2)	29,528,529
7	Other services such as charter, school bus and tours	11,479,677 ^F (3)	1,932,163(3)	—	—	—	1,606,059
8	Grand total	620,325,354 ^F	99,288,434	230,756	1,060,468	292,230	31,134,588
	<u>Total distance run</u>						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
9	Motor bus miles	132,582,652 ^F	22,124,915	94,478	310,442	65,670	6,684,873
10	Trolley coach	8,636,422	1,391,595	—	—	—	—
11	Streetcar	4,779,113	789,436	—	—	—	—
12	Subway	30,006,425	5,011,378	—	—	—	2,225,556
13	Total	176,004,612 ^F (2)	29,317,324(2)	94,478	310,442	65,670(2)	8,910,429
14	Other services such as charter, school bus and tours	3,625,249 ^F	673,209	—	—	—	484,175
15	Grand total	179,629,861 ^F	29,990,533	94,478	310,442	65,670	9,394,604
	<u>Total operating revenue</u>						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
16	Motor bus \$	185,668,749 ^F (4,5)	30,404,081(4,5)	69,227	346,182	56,557	7,914,139
17	Trolley coach	1,185,946	195,409	—	—	—	—
18	Streetcar	—	—	—	—	—	—
19	Subway	14,722,271	2,322,255	—	—	—	2,322,255
20	Total	201,576,966 ^F (2)	32,921,745(2)	69,227	346,182	56,557(2)	10,236,394
21	Other services such as charter, school bus and tours	7,388,795 ^F	1,431,167	—	—	—	999,018
22	Grand total	208,965,761 ^F	34,352,912	69,227	346,182	56,557	11,235,412
	<u>Fuel consumed</u>						
23	Diesel oil gal.	26,971,177 ^F	4,325,862	18,831	62,001	18,000	1,423,884
24	Gasoline	486,469	70,271	—	5,474	—	18,796
25	Electricity kW.h	237 789 059	37 501 736	—	—	—	9 169 358

(1) Includes fare passengers carried by trolley coaches of the Edmonton Transit System and the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available.

(2) Includes data for other services such as charter, school bus and tours, in New Brunswick, Saskatchewan, Alberta and British Columbia.

(3) Estimate only, as exact counts are not made for all trips.

(4) Includes revenues for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the B.C. Hydro Transit System and the Toronto Transit System for which no breakdown is available. Also includes revenues for subway of the Toronto Transit System.

(5) Estimated.

TRANSPORTS URBAINS

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique		N°
15	1	2	2	6	nbre Établissements répondants	1
					<u>Voyageurs payants</u>	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
25,120,555	5,289,408	1,403,929	8,314,144 (1)	8,994,743 (1)	" Autobus	2
2,374,943	—	—	—	—	" Trolleybus	3
4,923,106	—	—	—	—	" Tramways	4
9,823,460	—	—	—	—	" Métro	5
42,242,064	5,289,408	1,403,929 (2)	8,314,144 (2)	8,994,743 (2)	" Total	6
326,104	—	—	—	—	" Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions.	7
42,568,168	5,289,408	1,403,929	8,314,144	8,994,743	" Total général	8
					<u>Distance totale parcourue</u>	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
8,410,184	1,302,907	440,346	2,344,306	2,471,709	milles Autobus	9
500,380	—	—	162,981	728,234	" Trolleybus	10
789,436	—	—	—	—	" Tramways	11
2,785,822	—	—	—	—	" Métro	12
12,485,822	1,302,907	440,346 (2)	2,507,287 (2)	3,199,943 (2)	" Total	13
189,034	—	—	—	—	" Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions.	14
12,674,856	1,302,907	440,346	2,507,287	3,199,943	" Total général	15
					<u>Total, recettes d'exploitation</u>	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
14,853,947 (4)	950,457	368,626	2,486,269 (4)	3,358,677 (4,5)	\$ Autobus	16
195,409	—	—	—	—	\$ Trolleybus	17
—	—	—	—	—	\$ Tramways	18
—	—	—	—	—	\$ Métro	19
15,049,356	950,457	368,626 (2)	2,486,269 (2)	3,358,677 (2)	\$ Total	20
432,149	—	—	—	—	\$ Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions.	21
15,481,505	950,457	368,626	2,486,269	3,358,677	\$ Total général	22
					<u>Carburant consommé</u>	
1,576,750	292,307	71,631	434,905	427,553	gal Carburant diesel	23
32,017	—	7,504	6,480	—	" Essence	24
23 850 492	—	—	938 300	3 543 586	kW.h Électricité	25

- (1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les trolleybus de la Edmonton Transit System et de la B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible.
- (2) Comprend des données pour d'autres services tels que les locations, le transport d'écolier et les voyages organisés, au Nouveau-Brunswick, en Saskatchewan, en Alberta et en Colombie-Britannique.
- (3) Il ne s'agit que d'une estimation car on ne dispose pas encore du compte exact pour tous les voyages.
- (4) Comprend les recettes de la Edmonton Transit System, de la B.C. Hydro Transit System et de la Toronto Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. Comprend également les recettes du métro de la Toronto Transit System.
- (5) Estimation.

URBAN TRANSIT - TRANSPORTS URBAINS

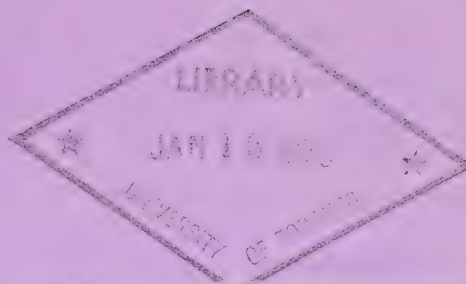
	Canada		Newfound- land — Terre- Neuve	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec							
	Year- to-date — Total cumulatif	June — Juin											
<u>Total distance run — Distance totale parcourue</u>													
Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):													
Motor bus — Autobus	km	213 371 095 ^F	35 606 599	152 048	499 608	105 686	10 758 260						
Trolley coach — Trolleybus	"	13 898 973	2 239 555	—	—	—	—						
Streetcar — Tramways	"	7 691 236	1 270 474	—	—	—	—						
Subway — Métro	"	48 290 660	8 065 031	—	—	—	3 581 685						
Total	"	283 251 964 ^F (2)	47 181 659(2)	152 048	499 608	105 686(2)	14 339 945						
Other services such as charter, school bus and tours — Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'élcoliers et excursions							"	5 834 272 ^F	1 083 424	—	—	—	779 204
Grand total — Total général	"	289 086 236 ^F	48 265 083	152 048	499 608	105 686	15 119 149						
<u>Fuel consumed — Carburant consommé</u>													
Diesel oil — Carburant diesel	litre	122 613 398 ^F	19 665 757	85 607	281 862	81 830	6 473 105						
Gasoline — Essence	"	2 211 531	319 458	—	24 885	—	85 448						
Electricity — Électricité	kW.h	237 789 059	37 501 736	—	—	—	9 169 358						
		Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique							
<u>Total distance run — Distance totale parcourue</u>													
Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):													
Motor bus — Autobus	km	13 534 879	2 096 825	708 668	3 772 795		3 977 830						
Trolley coach — Trolleybus	"	805 284	—	—	262 292		1 171 979						
Streetcar — Tramways	"	1 270 474	—	—	—		—						
Subway — Métro	"	4 483 346	—	—	—		—						
Total	"	20 093 983	2 096 825	708 668(2)	4 035 087(2)		5 149 809(2)						
Other services such as charter, school bus and tours — Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'élcoliers et excursions							"	304 220	—	—	—	—	
Grand total — Total général	"	20 398 203	2 096 825	708 668	4 035 087		5 149 809						
<u>Fuel consumed — Carburant consommé</u>													
Diesel oil — Carburant diesel	litre	7 168 047	1 328 854	325 641	1 977 117		1 943 694						
Gasoline — Essence	"	145 552	—	34 114	29 459		—						
Electricity — Électricité	kW.h	23 850 492	—	—	938 300		3 543 586						

See footnote(s) on page 2. - Voir note(s) à la page 3.



Statistics Canada Statistique Canada

Gouvernement
Publications



Price: 15 cents, \$1.50 a year

Prix: 15 cents, \$1.50 par année

JULY - 1977 - JUILLET

URBAN TRANSIT

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry. Cumulative data for the year serve as preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available. A table has been added showing total distance run and fuel consumed, using the International System of Units (SI). This is the most modern version of the metric system, supported by the International Bureau of Weights and Measures. It is the system of units which Canada is adopting.

The survey covers the operations of establishments earning \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- (1) There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- (2) Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- (3) Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- (4) Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.

For further information contact the Chief, Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, 4th Floor, Export Development Bldg., 110 O'Connor St., Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 996-9274).

TRANSPORT URBAIN

L'enquête mensuelle sur les transports urbains fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie des transports urbains. Des données cumulatives pour l'année fournissent des renseignements provisoires sur une partie importante de l'industrie en attendant que l'on dispose de statistiques annuelles définitives. Un tableau reflétant la distance totale parcourue et le carburant consommé fût ajouté, en utilisant le Système international d'unité (SI). Ceci est la version moderne du système métrique, approuvé par le Bureau international des poids et mesures. C'est le système d'unité que le Canada est en phase d'instaurer.

L'enquête porte sur les activités des entreprises dont les recettes d'exploitation des transports urbains sont de \$500,000 ou plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments des statistiques de base pour l'industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- (1) L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- (2) Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- (3) Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- (4) La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue pour le service payant. Le chemin de retour à vide d'un voyage nolisé ou le parcours à vide en vue de fournir un véhicule pour un voyage nolisé, doivent être catalogués comme distance nolisée. La distance semblable parcourue pour le service régulier doit être cataloguée comme distance régulière.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, 4e étage, édifice Export Development, 110 rue O'Connor, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone: 996-9274).

September - 1977 - Septembre
5-3509-502

URBAN TRANSIT

No.		Canada		Newfound- land — Terre- Neuve	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
		Year- to-date — Total cumulatif	July — Juillet				
1	Establishments reporting No.	38	38	1	2	1	8
	<u>Fare passengers carried</u>						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
2	Motor bus	526,379,580 ^F (1)	63,920,411(1)	213,833	955,309	301,608	18,318,561
3	Trolley coach	16,118,515	2,094,151	—	—	—	—
4	Streetcar	33,971,021	4,483,306	—	—	—	—
5	Subway	118,136,845	15,060,147	—	—	—	6,012,049
6	Total	694,605,961 ^F (2)	85,558,015(2)	213,833	955,309	301,608(2)	24,330,610
7	Other services such as charter, school bus and tours	11,841,774 ^F (3)	370,350(3)	—	—	—	90,636
8	Grand total	706,447,735 ^F	85,928,365	213,833	955,309	301,608	24,421,246
	<u>Total distance run</u>						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
9	Motor bus miles	153,808,338 ^F	21,330,871	94,201	295,594	63,040	6,384,495
10	Trolley coach	10,204,636 ^F	1,476,214	—	—	—	—
11	Streetcar	5,545,406	766,293	—	—	—	—
12	Subway	34,969,787	4,963,362	—	—	—	2,304,630
13	Total	204,528,167 ^F (2)	28,536,740(2)	94,201	295,594	63,040(2)	8,689,125
14	Other services such as charter, school bus and tours	4,003,067 ^F	368,433	—	—	—	222,721
15	Grand total	208,531,234 ^F	28,905,173	94,201	295,594	63,040	8,911,846
	<u>Total operating revenue</u>						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
16	Motor bus \$	212,837,091 ^F (4,5)	27,089,972(4,5)	64,150	320,674	55,590	6,832,590
17	Trolley coach	1,357,150	171,204	—	—	—	—
18	Streetcar	—	—	—	—	—	—
19	Subway	16,911,914	2,189,643	—	—	—	2,189,643
20	Total	231,106,155 ^F (2)	29,450,819(2)	64,150	320,674	55,590(2)	9,022,233
21	Other services such as charter, school bus and tours \$	8,100,000 ^F	661,208	—	—	—	348,161
22	Grand total	239,206,155 ^F	30,112,027	64,150	320,674	55,590	9,370,394
	<u>Fuel consumed</u>						
23	Diesel oil gal.	31,001,002 ^F	4,046,408	17,971	58,638	18,000	1,270,320
24	Gasoline	547,176 ^F	59,156	—	5,213	—	16,784
25	Electricity kW.h	272 620 874 ^F	35 747 480	—	—	—	9 169 358

(1) Includes fare passengers carried by trolley coaches of the Edmonton Transit System and the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available.

(2) Includes data for other services such as charter, school bus and tours, in New Brunswick, Saskatchewan, Alberta and British Columbia.

(3) Estimate only, as exact counts are not made for all trips.

(4) Includes revenues for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the B.C. Hydro Transit System and the Toronto Transit System for which no breakdown is available. Also includes revenues for subway of the Toronto Transit System.

(5) Estimated.

TRANSPORTS URBAINS

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique		N ^o
15	1	2	2	6	Nombre d'établissements répondants	1
					<u>Voyageurs payants</u>	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
21,886,457	4,720,105	1,303,287	7,907,805 (1)	8,313,446 (1)	" Autobus	2
2,094,151	—	—	—	—	" Trolleybus	3
4,483,306	—	—	—	—	" Tramways	4
9,048,098	—	—	—	—	" Métro	5
37,512,012	4,720,105	1,303,287 (2)	7,907,805 (2)	8,313,446 (2)	" Total	6
279,714	—	—	—	—	" Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'élcoliers et excursions.	7
37,791,726	4,720,105	1,303,287	7,907,805	8,313,446	" Total général	8
					<u>Distance totale parcourue</u>	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
8,104,803	1,282,678	408,881	2,333,061	2,364,118	milles Autobus	9
493,654	—	—	181,816	800,744	" Trolleybus	10
766,293	—	—	—	—	" Tramways	11
2,658,732	—	—	—	—	" Métro	12
12,023,482	1,282,678	408,881 (2)	2,514,877 (2)	3,164,862 (2)	" Total	13
145,712	—	—	—	—	" Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'élcoliers et excursions.	14
12,169,194	1,282,678	408,881	2,514,877	3,164,862	" Total général	15
					<u>Total, recettes d'exploitation</u>	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
13,248,479 (4)	854,641	335,812	2,335,466 (4)	3,042,570 (4,5)	\$ Autobus	16
171,204	—	—	—	—	\$ Trolleybus	17
—	—	—	—	—	\$ Tramways	18
—	—	—	—	—	\$ Métro	19
13,419,683	854,641	335,812 (2)	2,335,466 (2)	3,042,570 (2)	\$ Total	20
313,047	—	—	—	—	\$ Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'élcoliers et excursions.	21
13,732,730	854,641	335,812	2,335,466	3,042,570	\$ Total général	22
					<u>Carburant consommé</u>	
1,472,426	253,124	66,459	435,664	453,806	gal Carburant diesel	23
26,049	—	6,938	4,172	—	" Essence	24
22 903 827	—	—	946 800	2 727 495	kW.h Électricité	25

- (1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les trolleybus de la Edmonton Transit System et de la B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible.
- (2) Comprend des données pour d'autres services tels que les locations, le transport d'élcolier et les voyages organisés, au Nouveau-Brunswick, en Saskatchewan, en Alberta et en Colombie-Britannique.
- (3) Il ne s'agit que d'une estimation car on ne dispose pas encore du compte exact pour tous les voyages.
- (4) Comprend les recettes de la Edmonton Transit System, de la B.C. Hydro Transit System et de la Toronto Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. Comprend également les recettes du métro de la Toronto Transit System.
- (5) Estimation.

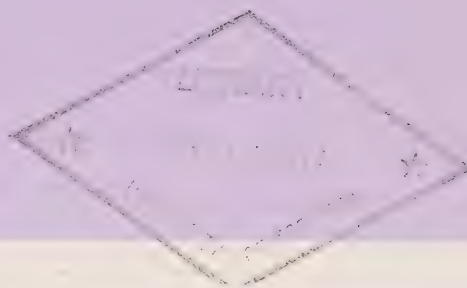
URBAN TRANSIT - TRANSPORTS URBAINS

	Canada		Newfound- land — Terre- Neuve	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec							
	Year- to-date — Total cumulatif	July — Juillet											
<u>Total distance run — Distance totale parcourue</u>													
Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):													
Motor bus — Autobus	km	247 530 526 ^F	34 328 709	151 602	475 712	101 453 10 274 849							
Trolley coach — Trolleybus	"	16 422 769 ^F	2 375 736	—	—	—							
Streetcar — Tramways	"	8 924 466	1 233 229	—	—	—							
Subway — Métro	"	56 278 417	7 987 756	—	—	3 708 942							
Total	"	329 156 178(2)	45 925 430(2)	151 602	475 712	101 453(2) 13 983 791							
Other services such as charter, school bus and tours — Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions							"	6 442 312 ^F	592 936	—	—	—	358 435
Grand total — Total général	"	335 598 490 ^F	46 518 366	151 602	475 712	101 453	14 342 226						
<u>Fuel consumed — Carburant consommé</u>													
Diesel oil — Carburant diésel	litre	140 933 345 ^F	18 395 336	81 698	266 574	81 830	5 774 989						
Gasoline — Essence	"	2 487 511 ^F	268 929	—	23 699	—	76 302						
Electricity — Électricité	kW.h	272 620 874 ^F	35 747 480	—	—	—	9 169 358						
		Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique							
<u>Total distance run — Distance totale parcourue</u>													
Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):													
Motor bus — Autobus	km	13 043 416	2 064 270	658 030	3 754 698	3 804 679							
Trolley coach — Trolleybus	"	794 459	—	—	292 604	1 288 673							
Streetcar — Tramways	"	1 233 229	—	—	—	—							
Subway — Métro	"	4 278 814	—	—	—	—							
Total	"	19 349 918	2 064 270	658 030(2)	4 047 302(2)	5 093 352(2)							
Other services such as charter, school bus and tours — Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions							"	234 501	—	—	—	—	
Grand total — Total général	"	19 584 419	2 064 270	658 030	4 047 302	5 093 352							
<u>Fuel consumed — Carburant consommé</u>													
Diesel oil — Carburant diésel	litre	6 693 781	1 150 724	302 129	1 980 568	2 063 043							
Gasoline — Essence	"	118 421	—	31 541	18 966	—							
Electricity — Électricité	kW.h	22 903 827	—	—	946 800	2 727 495							

See footnote(s) on page 2. - Voir note(s) à la page 3.



Statistics Canada Statistique Canada



Price: 15 cents, \$1.50 a year

Prix: 15 cents, \$1.50 par année

AUGUST - 1977 - AOÛT

URBAN TRANSIT

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry. Cumulative data for the year serve as preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available. A table has been added showing total distance run and fuel consumed, using the International System of Units (SI). This is the most modern version of the metric system, supported by the International Bureau of Weights and Measures. It is the system of units which Canada is adopting.

The survey covers the operations of establishments earning \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- (1) There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- (2) Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- (3) Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- (4) Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.

For further information contact the Chief, Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, 4th Floor, Export Development Bldg., 110 O'Connor St., Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 996-9274).

TRANSPORT URBAIN

L'enquête mensuelle sur les transports urbains fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie des transports urbains. Des données cumulatives pour l'année fournissent des renseignements provisoires sur une partie importante de l'industrie en attendant que l'on dispose de statistiques annuelles définitives. Un tableau reflétant la distance totale parcourue et le carburant consommé fût ajouté, en utilisant le Système international d'unité (SI). Ceci est la version moderne du système métrique, approuvé par le Bureau international des poids et mesures. C'est le système d'unité que le Canada est en phase d'instaurer.

L'enquête porte sur les activités des entreprises dont les recettes d'exploitation des transports urbains sont de \$500,000 ou plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments des statistiques de base pour l'industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- (1) L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- (2) Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- (3) Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- (4) La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue pour le service payant. Le chemin de retour à vide d'un voyage nolisé ou le parcours à vide en vue de fournir un véhicule pour un voyage nolisé, doivent être catalogués comme distance nolisée. La distance semblable parcourue pour le service régulier doit être cataloguée comme distance régulière.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, 4e étage, édifice Export Development, 110 rue O'Connor, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone: 996-9274).

URBAN TRANSIT

No.		Canada		Newfound- land — Terre- Neuve	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
		Year- to-date — Total cumulatif	August — Août				
1	Establishments reporting No.	38	38	1	2	1	8
	<u>Fare passengers carried</u>						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
2	Motor bus	592,893,006 ^F (1)	67,306,105(1)	207,940	1,024,293	309,400	19,823,519
3	Trolley coach	18,302,293	2,183,778	—	—	—	—
4	Streetcar	38,902,476	4,931,455	—	—	—	—
5	Subway	134,134,729	15,997,884	—	—	—	6,608,633
6	Total	784,232,504 ^F (2)	90,419,222(2)	207,940	1,024,293	309,400(2)	26,432,152
7	Other services such as charter, school bus and tours	12,622,662 ^F (3)	467,247(3)	—	—	—	96,053
8	Grand total	796,855,166 ^F	90,886,469	207,940	1,024,293	309,400	26,528,205
	<u>Total distance run</u>						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
9	Motor bus miles	176,077,162 ^F	22,227,506	101,031	314,154	65,670	6,623,397
10	Trolley coach	11,701,909 ^F	1,476,028	—	—	—	—
11	Streetcar	6,386,912	841,506	—	—	—	—
12	Subway	40,181,727	5,211,940	—	—	—	2,349,576
13	Total	234,347,710 ^F (2)	29,756,980(2)	101,031	314,154	65,670(2)	8,972,973
14	Other services such as charter, school bus and tours	4,465,584 ^F	430,228	—	—	—	203,747
15	Grand total	238,813,294 ^F	30,187,208	101,031	314,154	65,670	9,176,720
	<u>Total operating revenue</u>						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
16	Motor bus \$	241,330,523 ^F (4,5)	28,684,647(4,5)	62,382	344,918	55,834	7,379,387
17	Trolley coach	1,536,590	179,440	—	—	—	—
18	Streetcar	—	—	—	—	—	—
19	Subway	19,297,122	2,385,208	—	—	—	2,385,208
20	Total	262,164,235 ^F (2)	31,249,295(2)	62,382	344,918	55,834(2)	9,764,595
21	Other services such as charter, school bus and tours	8,996,487 ^F	740,128	—	—	—	343,152
22	Grand total	271,160,722 ^F	31,989,423	62,382	344,918	55,834	10,107,747
	<u>Fuel consumed</u>						
23	Diesel oil gal.	35,220,108 ^F	4,222,853	19,634	62,036	18,000	1,344,430
24	Gasoline "	612,593 ^F	65,460	—	6,051	—	17,733
25	Electricity kW.h	307 139 643 ^F	35 372 464	—	—	—	9 169 358

- (1) Includes fare passengers carried by trolley coaches of the Edmonton Transit System and the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available.
- (2) Includes data for other services such as charter, school bus and tours, in New Brunswick, Saskatchewan, Alberta and British Columbia.
- (3) Estimate only, as exact counts are not made for all trips.
- (4) Includes revenues for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the B.C. Hydro Transit System and the Toronto Transit System for which no breakdown is available. Also includes revenues for subway of the Toronto Transit System.
- (5) Estimated.

TRANSPORTS URBAINS

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique		N ^o
15	1	2	2	6	Nombre d'établissements répondants	1
					<u>Voyageurs payants</u>	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
23,659,098	4,927,503	1,346,856	6,987,963(1)	9,019,533(1)	" Autobus	2
2,183,778	—	—	—	—	" Trolleybus	3
4,931,455	—	—	—	—	" Tramways	4
9,389,251	—	—	—	—	" Métro	5
40,163,582	4,927,503	1,346,856(2)	6,987,963(2)	9,019,533(2)	" Total	6
371,194	—	—	—	—	" Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'élcoliers et excursions.	7
40,534,776	4,927,503	1,346,856	6,987,963	9,019,533	" Total général	8
					<u>Distance totale parcourue</u>	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
8,614,266	1,306,819	428,405	2,292,840	2,480,924	milles Autobus	9
499,834	—	—	147,981	828,213	" Trolleybus	10
841,506	—	—	—	—	" Tramways	11
2,862,364	—	—	—	—	" Métro	12
12,817,970	1,306,819	428,405(2)	2,440,821(2)	3,309,137(2)	" Total	13
226,481	—	—	—	—	" Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'élcoliers et excursions.	14
13,044,451	1,306,819	428,405	2,440,821	3,309,137	" Total général	15
					<u>Total, recettes d'exploitation</u>	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
14,147,926(4)	889,360	370,250	2,157,509(4)	3,277,081(4,5)	\$ Autobus	16
179,440	—	—	—	—	\$ Trolleybus	17
—	—	—	—	—	\$ Tramways	18
—	—	—	—	—	\$ Métro	19
14,327,366	889,360	370,250(2)	2,157,509(2)	3,277,081(2)	\$ Total	20
396,976	—	—	—	—	\$ Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'élcoliers et excursions.	21
14,724,342	889,360	370,250	2,157,509	3,277,081	\$ Total général	22
					<u>Carburant consommé</u>	
1,530,372	278,669	69,282	423,284	477,146	gal Carburant diesel	23
30,135	—	7,880	3,661	—	" Essence	24
22 304 232	—	—	646 400	3 252 474	kW.h Électricité	25

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les trolleybus de la Edmonton Transit System et de la B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend des données pour d'autres services tels que les locations, le transport d'élcolier et les voyages organisés, au Nouveau-Brunswick, en Saskatchewan, en Alberta et en Colombie-Britannique.

(3) Il ne s'agit que d'une estimation car on ne dispose pas encore du compte exact pour tous les voyages.

(4) Comprend les recettes de la Edmonton Transit System, de la B.C. Hydro Transit System et de la Toronto Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. Comprend également les recettes du métro de la Toronto Transit System.

(5) Estimation.

URBAN TRANSIT - TRANSPORTS URBAINS

	Canada		Newfound- land - Terre- Neuve	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec							
	Year- to-date - Total cumulatif	August - Août											
<u>Total distance run - Distance totale parcourue</u>													
Urban and suburban (regular and extra services) - Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):													
Motor bus - Autobus	km	283 368 724 ^F	35 771 703	162 594	505 582	105 686	10 659 324						
Trolley coach - Trolleybus	"	18 832 397 ^F	2 375 437	-	-	-	-						
Streetcar - Tramways	"	10 278 739	1 354 273	-	-	-	-						
Subway - Métro	"	64 666 221	8 387 804	-	-	-	3 781 276						
Total	"	377 146 081 ^F (2)	47 889 217(2)	162 594	505 582	105 686(2)	14 440 600						
Other services such as charter, school bus and tours - Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'élcoliers et excursions							"	7 186 661 ^F	692 385	-	-	-	327 899
Grand total - Total général	"	384 332 742 ^F	48 581 602	162 594	505 582	105 686	14 768 499						
<u>Fuel consumed - Carburant consommé</u>													
Diesel oil - Carburant diésel	litre	160 113 781 ^F	19 197 470	89 258	282 021	81 830	6 111 900						
Gasoline - Essence	"	2 784 903 ^F	297 587	-	27 508	-	80 616						
Electricity - Électricité	kW.h	307 139 643 ^F	35 372 464	-	-	-	9 169 358						
		Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique							
<u>Total distance run - Distance totale parcourue</u>													
Urban and suburban (regular and extra services) - Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):													
Motor bus - Autobus	km	13 863 317	2 103 121	689 451	3 689 968		3 992 660						
Trolley coach - Trolleybus	"	804 405	-	-	238 152		1 332 880						
Streetcar - Tramways	"	1 354 273	-	-	-		-						
Subway - Métro	"	4 606 528	-	-	-		-						
Total	"	20 628 523	2 103 121	689 451(2)	3 928 120(2)		5 325 540(2)						
Other services such as charter, school bus and tours - Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'élcoliers et excursions							"	364 486	-	-	-	-	
Grand total - Total général	"	20 993 009	2 103 121	689 451	3 928 120		5 325 540						
<u>Fuel consumed - Carburant consommé</u>													
Diesel oil - Carburant diésel	litre	6 957 209	1 266 854	314 962	1 924 287		2 169 149						
Gasoline - Essence	"	136 997	-	35 823	16 643		-						
Electricity - Électricité	kW.h	22 304 232	-	-	646 400		3 252 474						

See footnote(s) on page 2. - Voir note(s) à la page 3.



Statistics Canada Statistique Canada

Price: 15 cents, \$1.50 a year

Prix: 15 cents, \$1.50 par année

SEPTEMBER - 1977 - SEPTEMBRE

URBAN TRANSIT

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry. Cumulative data for the year serve as preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available. A table has been added showing total distance run and fuel consumed, using the International System of Units (SI). This is the most modern version of the metric system, supported by the International Bureau of Weights and Measures. It is the system of units which Canada is adopting.

The survey covers the operations of establishments earning \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- (1) There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- (2) Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- (3) Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- (4) Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.

For further information contact the Chief, Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, 4th Floor, Export Development Bldg., 110 O'Connor St., Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 996-9274).

TRANSPORT URBAIN

L'enquête mensuelle sur les transports urbains fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie des transports urbains. Des données cumulatives pour l'année fournissent des renseignements provisoires sur une partie importante de l'industrie en attendant que l'on dispose de statistiques annuelles définitives. Un tableau reflétant la distance totale parcourue et le carburant consommé fût ajouté, en utilisant le Système international d'unité (SI). Ceci est la version moderne du système métrique, approuvé par le Bureau international des poids et mesures. C'est le système d'unité que le Canada est en phase d'instaurer.

L'enquête porte sur les activités des entreprises dont les recettes d'exploitation des transports urbains sont de \$500,000 ou plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments des statistiques de base pour l'industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- (1) L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- (2) Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- (3) Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- (4) La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue pour le service payant. Le chemin de retour à vide d'un voyage nolisé ou le parcours à vide en vue de fournir un véhicule pour un voyage nolisé, doivent être catalogués comme distance nolisée. La distance semblable parcourue pour le service régulier doit être cataloguée comme distance régulière.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, 4e étage, édifice Export Development, 110 rue O'Connor, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone: 996-9274).

URBAN TRANSIT

No.		Canada		Newfound- land — Terre- Neuve	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
		Year- to-date — Total cumulatif	September — Septembre				
1	Establishments reporting	No. 38	38	1	2	1	8
	<u>Fare passengers carried</u>						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
2	Motor bus	" 668,680,781 ^F (1)	75,938,405(1)	215,243	1,221,924	310,400	24,301,873
3	Trolley coach	" 20,627,754	2,325,461	—	—	—	—
4	Streetcar	" 44,055,148	5,152,672	—	—	—	—
5	Subway	" 150,854,959	16,720,230	—	—	—	6,891,284
6	Total	" 884,218,642 ^F (2)	100,136,768(2)	215,243	1,221,924	310,400(2)	31,193,157
7	Other services such as charter, school bus and tours	" 14,702,654 ^F (3)	2,080,072(3)	—	—	—	1,678,719
8	Grand total	" 898,921,296 ^F	102,216,840	215,243	1,221,924	310,400	32,871,876
	<u>Total distance run</u>						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
9	Motor bus	miles 198,211,726 ^F	22,149,049	83,177	299,307	64,540	6,715,334
10	Trolley coach	" 13,149,967	1,448,058	—	—	—	—
11	Streetcar	" 7,168,636	781,724	—	—	—	—
12	Subway	" 45,145,179	4,963,452	—	—	—	2,170,722
13	Total	" 263,675,508 ^F (2)	29,342,283(2)	83,177	299,307	64,540(2)	8,886,056
14	Other services such as charter, school bus and tours	" 5,628,218 ^F	810,000	—	—	—	609,240
15	Grand total	" 269,303,726 ^F	30,152,283	83,177	299,307	64,540	9,495,296
	<u>Total operating revenue</u>						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
16	Motor bus	\$ 272,595,165 ^F (4,5)	31,254,333(4,5)	64,573	407,671	56,158	8,589,105
17	Trolley coach	\$ 1,738,065	201,475	—	—	—	—
18	Streetcar	\$ —	—	—	—	—	—
19	Subway	\$ 21,578,046	2,280,924	—	—	—	2,280,924
20	Total	\$ 295,911,276 ^F (2)	33,736,732(2)	64,573	407,671	56,158(2)	10,870,029
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$ 10,992,551 ^F	1,420,656	—	—	—	1,022,498
22	Grand total	\$ 306,903,827 ^F	35,157,388	64,573	407,671	56,158	11,892,527
	<u>Fuel consumed</u>						
23	Diesel oil	gal. 39,620,390 ^F	4,383,881	16,695	61,750	18,000	1,454,662
24	Gasoline	" 783,718 ^F	80,984	—	5,793	—	31,334
25	Electricity	kW.h 342 663 170	35 523 527	—	—	—	9 169 358

Includes fare passengers carried by trolley coaches of the Edmonton Transit System and the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available.

Includes data for other services such as charter, school bus and tours, in New Brunswick, Saskatchewan, Alberta and British Columbia.

Estimate only, as exact counts are not made for all trips.

Includes revenues for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the B.C. Hydro Transit System and the Toronto Transit System for which no breakdown is available. Also includes revenues for subway of the Toronto Transit System.

Estimated.

Revised figures.

TRANSPORTS URBAINS

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique		N ^o
15	1	2	2	6	Nombre d'établissements répondants	1
					<u>Voyageurs payants</u>	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
25,543,794	5,388,215	1,709,722	8,287,216(1)	8,960,018(1)	" Autobus	2
2,325,461	—	—	—	—	" Trolleybus	3
5,152,672	—	—	—	—	" Tramways	4
9,828,946	—	—	—	—	" Métro	5
42,850,873	5,388,215	1,709,722(2)	8,287,216(2)	8,960,018(2)	" Total	6
401,353	—	—	—	—	" Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'élcoliers et excursions.	7
43,252,226	5,388,215	1,709,722	8,287,216	8,960,018	" Total général	8
					<u>Distance totale parcourue</u>	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
8,454,942	1,274,607	440,499	2,409,462	2,407,181	milles Autobus	9
504,105	—	—	150,896	793,057	" Trolleybus	10
781,724	—	—	—	—	" Tramways	11
2,792,730	—	—	—	—	" Métro	12
12,533,501	1,274,607	440,499(2)	2,560,358(2)	3,200,238(2)	" Total	13
200,760	—	—	—	—	" Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'élcoliers et excursions.	14
12,734,261	1,274,607	440,499	2,560,358	3,200,238	" Total général	15
					<u>Total, recettes d'exploitation</u>	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
14,987,049(4)	968,770	426,992	2,443,563(4)	3,310,452(4,5)	\$ Autobus	16
201,475	—	—	—	—	\$ Trolleybus	17
—	—	—	—	—	\$ Tramways	18
—	—	—	—	—	\$ Métro	19
15,188,524	968,770	426,992(2)	2,443,563(2)	3,310,452(2)	\$ Total	20
398,158	—	—	—	—	\$ Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'élcoliers et excursions.	21
15,586,682	968,770	426,992	2,443,563	3,310,452	\$ Total général	22
					<u>Carburant consommé</u>	
1,574,375	266,641	75,894	447,416	468,448	gal Carburant diesel	23
30,320	—	7,751	5,786	—	" Essence	24
22 283 232	—	—	703 700	3 367 237	kW.h Électricité	25

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les trolleybus de la Edmonton Transit System et de la B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend des données pour d'autres services tels que les locations, le transport d'élcolier et les voyages organisés, au Nouveau-Brunswick, en Saskatchewan, en Alberta et en Colombie-Britannique.

(3) Il ne s'agit que d'une estimation car on ne dispose pas encore du compte exact pour tous les voyages.

(4) Comprend les recettes de la Edmonton Transit System, de la B.C. Hydro Transit System et de la Toronto Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. Comprend également les recettes du métro de la Toronto Transit System.

(5) Estimation.

† Nombre rectifiés.

URBAN TRANSIT - TRANSPORTS URBAINS

	Canada		Newfound- land - Terre- Neuve	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
	Year- to-date - Total cumulatif	September - Septembre				
<u>Total distance run - Distance totale parcourue</u>						
Urban and suburban (regular and extra services) - Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):						
Motor bus - Autobus km	318 990 852 ^r	35 645 439	133 860	481 688	103 867	10 807 283
Trolley coach - Trolleybus "	21 162 820	2 330 422	-	-	-	-
Streetcar - Tramways "	11 536 801	1 258 063	-	-	-	-
Subway - Métro "	72 654 123	7 987 901	-	-	-	3 493 438
Total "	424 344 596 ^r (2)	47 221 825(2)	133 860	481 688	103 867(2)	14 300 721
Other services such as charter, school bus and tours - Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'élcoliers et excursions "						
	9 057 739 ^r	1 303 569	-	-	-	980 477
Grand total - Total général "	433 402 335 ^r	48 525 394	133 860	481 688	103 867	15 281 198
<u>Fuel consumed - Carburant consommé</u>						
Diesel oil - Carburant diesel litre	180 117 859 ^r	19 929 517	75 897	280 721	81 830	6 613 024
Gasoline - Essence "	3 562 853 ^r	368 160	-	26 335	-	142 447
Electricity - Électricité kW.h	342 663 170	35 523 527	-	-	-	9 169 358
	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia - Colombie-Britannique	
<u>Total distance run - Distance totale parcourue</u>						
Urban and suburban (regular and extra services) - Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):						
Motor bus - Autobus km	13 606 910	2 051 281	708 915	3 877 653		3 873 982
Trolley coach - Trolleybus "	811 278	-	-	242 843		1 276 301
Streetcar - Tramways "	1 258 063	-	-	-		-
Subway - Métro "	4 494 463	-	-	-		-
Total "	20 170 714	2 051 281	708 915(2)	4 120 496(2)		5 150 283(2)
Other services such as charter, school bus and tours - Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'élcoliers et excursions "						
	323 092	-	-	-		-
Grand total - Total général "	20 493 806	2 051 281	708 915	4 120 496		5 150 283
<u>Fuel consumed - Carburant consommé</u>						
Diesel oil - Carburant diesel litre	7 157 250	1 212 174	345 021	2 033 993		2 129 607
Gasoline - Essence "	137 837	-	35 237	26 304		-
Electricity - Électricité kW.h	22 283 232	-	-	703 700		3 367 237

See footnote(s) on page 2. - Voir note(s) à la page 3.



Statistics Canada Statistique Canada

Price: 15 cents, \$1.50 a year

Prix: 15 cents, \$1.50 par année

OCTOBER - 1977 - OCTOBRE

URBAN TRANSIT

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry. Cumulative data for the year serve as preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available. A table has been added showing total distance run and fuel consumed, using the International System of Units (SI). This is the most modern version of the metric system, supported by the International Bureau of Weights and Measures. It is the system of units which Canada is adopting.

The survey covers the operations of establishments earning \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- (1) There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- (2) Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- (3) Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- (4) Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.

For further information contact the Chief, Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, 4th Floor, Export Development Bldg., 110 O'Connor St., Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 996-9274).

TRANSPORT URBAIN

L'enquête mensuelle sur les transports urbains fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie des transports urbains. Des données cumulatives pour l'année fournissent des renseignements provisoires sur une partie importante de l'industrie en attendant que l'on dispose de statistiques annuelles définitives. Un tableau reflétant la distance totale parcourue et le carburant consommé fût ajouté, en utilisant le Système international d'unité (SI). Ceci est la version moderne du système métrique, approuvé par le Bureau international des poids et mesures. C'est le système d'unité que le Canada est en phase d'instaurer.

L'enquête porte sur les activités des entreprises dont les recettes d'exploitation des transports urbains sont de \$500,000 ou plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments des statistiques de base pour l'industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- (1) L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- (2) Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- (3) Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- (4) La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue pour le service payant. Le chemin de retour à vide d'un voyage nolisé ou le parcours à vide en vue de fournir un véhicule pour un voyage nolisé, doivent être catalogués comme distance nolisée. La distance semblable parcourue pour le service régulier doit être cataloguée comme distance régulière.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, 4e étage, édifice Export Development, 110 rue O'Connor, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone: 996-9274).

URBAN TRANSIT

No.		Canada		Newfound- land — Terre- Neuve	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
		Year- to-date — Total cumulatif	October — Octobre				
1	Establishments reporting No.	38	38	1	2	1	8
	<u>Fare passengers carried</u>						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
2	Motor bus	" 746,356,429 (1)	77,675,648(1)	231,367	1,157,854	310,400	24,274,681
3	Trolley coach	" 23,060,150	2,432,396	—	—	—	—
4	Streetcar	" 49,311,989	5,256,841	—	—	—	—
5	Subway	" 168,188,080	17,333,121	—	—	—	7,082,467
6	Total	" 986,916,648 (2)	102,698,006(2)	231,367	1,157,854	310,400(2)	31,357,148
7	Other services such as charter, school bus and tours	" 16,793,346 (3)	2,090,692(3)	—	—	—	1,700,686
8	Grand total	" 1,003,709,994	104,788,698	231,367	1,157,854	310,400	33,057,834
	<u>Total distance run</u>						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
9	Motor bus miles	220,700,446	22,488,720	91,793	298,121	64,540	6,741,871
10	Trolley coach	" 14,584,735	1,434,768	—	—	—	—
11	Streetcar	" 7,939,276	770,640	—	—	—	—
12	Subway	" 50,182,708	5,037,529	—	—	—	2,257,641
13	Total	" 293,407,165 (2)	29,731,657(2)	91,793	298,121	64,540(2)	8,999,512
14	Other services such as charter, school bus and tours	" 6,435,630	807,412	—	—	—	625,707
15	Grand total	" 299,842,795	30,539,069	91,793	298,121	64,540	9,625,219
	<u>Total operating revenue</u>						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
16	Motor bus \$	303,527,862 ^r (4,5)	31,773,108(4,5)	69,410	385,431	56,158	8,611,766
17	Trolley coach	\$ 1,951,852	213,787	—	—	—	—
18	Streetcar	\$ —	—	—	—	—	—
19	Subway	\$ 23,936,390	2,358,344	—	—	—	2,358,344
20	Total	\$ 329,416,104 ^r (2)	34,345,239(2)	69,410	385,431	56,158(2)	10,970,110
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$ 12,375,949	1,383,398	—	—	—	1,022,518
22	Grand total	\$ 341,792,053 ^r	35,728,637	69,410	385,431	56,158	11,992,628
	<u>Fuel consumed</u>						
23	Diesel oil gal.	44,094,699 ^r	4,473,586	18,456	63,865	18,000	1,508,424
24	Gasoline	" 869,749 ^r	85,138	—	5,897	—	32,616
25	Electricity kW.h	377 770 247 ^r	35 310 257	—	—	—	9 169 358

(1) Includes fare passengers carried by trolley coaches of the Edmonton Transit System and the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available.

(2) Includes data for other services such as charter, school bus and tours, in New Brunswick, Saskatchewan, Alberta and British Columbia.

(3) Estimate only, as exact counts are not made for all trips.

(4) Includes revenues for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the B.C. Hydro Transit System and the Toronto Transit System for which no breakdown is available. Also includes revenues for subway of the Toronto Transit System.

(5) Estimated.

^r Revised figures.

TRANSPORTS URBAINS

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique		N ^o
15	1	2	2	6	nbre Établissements répondants	1
					<u>Voyageurs payants</u>	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
26,797,640	5,571,795	1,761,222	8,761,261(1)	8,809,428(1)	" Autobus	2
2,432,396	—	—	—	—	" Trolleybus	3
5,256,841	—	—	—	—	" Tramways	4
10,250,654	—	—	—	—	" Métro	5
44,737,531	5,571,795	1,761,222(2)	8,761,261(2)	8,809,428(2)	" Total	6
390,006	—	—	—	—	" Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'élcoliers et excursions.	7
45,127,537	5,571,795	1,761,222	8,761,261	8,809,428	" Total général	8
					<u>Distance totale parcourue</u>	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
8,520,639	1,281,645	479,046	2,575,089	2,435,976	milles Autobus	9
510,639	—	—	139,964	784,165	" Trolleybus	10
770,640	—	—	—	—	" Tramways	11
2,779,888	—	—	—	—	" Métro	12
12,581,806	1,281,645	479,046(2)	2,715,053(2)	3,220,141(2)	" Total	13
181,705	—	—	—	—	" Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'élcoliers et excursions.	14
12,763,511	1,281,645	479,046	2,715,053	3,220,141	" Total général	15
					<u>Total, recettes d'exploitation</u>	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
15,433,217(4)	1,001,966	406,307	2,670,485(4)	3,138,368(4,5)	\$ Autobus	16
213,787	—	—	—	—	\$ Trolleybus	17
—	—	—	—	—	\$ Tramways	18
—	—	—	—	—	\$ Métro	19
15,647,004	1,001,966	406,307(2)	2,670,485(2)	3,138,368(2)	\$ Total	20
360,880	—	—	—	—	\$ Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'élcoliers et excursions.	21
16,007,884	1,001,966	406,307	2,670,485	3,138,368	\$ Total général	22
					<u>Carburant consommé</u>	
1,616,489	277,336	79,870	418,394	472,752	gal Carburant diésel	23
30,718	—	9,221	6,686	—	" Essence	24
21 769 694	—	—	638 200	3 733 005	kW.h Électricité	25

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les trolleybus de la Edmonton Transit System et de la B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. (2) Comprend des données pour d'autres services tels que les locations, le transport d'élcolier et les voyages organisés, au Nouveau-Brunswick, en Saskatchewan, en Alberta et en Colombie-Britannique. (3) Il ne s'agit que d'une estimation car on ne dispose pas encore du compte exact pour tous les voyages. (4) Comprend les recettes de la Edmonton Transit System, de la B.C. Hydro Transit System et de la Toronto Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. Comprend également les recettes du métro de la Toronto Transit System. (5) Estimation.

† Nombres rectifiés.

URBAN TRANSIT - TRANSPORTS URBAINS

	Canada		Newfound- land - Terre- Neuve	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
	Year- to-date - Total cumulatif	October - Octobre				
<u>Total distance run - Distance totale parcourue</u>						
Urban and suburban (regular and extra services) - Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):						
Motor bus - Autobus km	355 182 939	36 192 087	147 727	479 779	103 867	10 849 990
Trolley coach - Trolleybus "	23 471 856	2 309 035	-	-	-	-
Streetcar - Tramways "	12 777 026	1 240 225	-	-	-	-
Subway - Métro "	80 761 240	8 107 117	-	-	-	3 633 321
Total "	472 193 061(2)	47 848 464(2)	147 727	479 779	103 867(2)	14 483 311
Other services such as charter, school bus and tours - Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions "						
	10 357 142	1 299 404	-	-	-	1 006 978
Grand total - Total général "	482 550 203	49 147 868	147 727	479 779	103 867	15 490 289
<u>Fuel consumed - Carburant consommé</u>						
Diesel oil - Carburant diesel litre	200 458 470 ^r	20 337 324	83 903	290 336	81 830	6 857 431
Gasoline - Essence "	3 953 957 ^r	387 044	-	26 808	-	148 275
Electricity - Électricité kW.h	377 770 247 ^r	35 310 257	-	-	-	9 169 358
	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia - Colombie-Britannique	
<u>Total distance run - Distance totale parcourue</u>						
Urban and suburban (regular and extra services) - Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):						
Motor bus - Autobus km	13 712 639	2 062 608	770 950	4 144 204		3 920 323
Trolley coach - Trolleybus "	821 794	-	-	225 250		1 261 991
Streetcar - Tramways "	1 240 225	-	-	-		-
Subway - Métro "	4 473 796	-	-	-		-
Total "	20 248 454	2 062 608	770 950(2)	4 369 454(2)		5 182 314(2)
Other services such as charter, school bus and tours - Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions "						
	292 426	-	-	-		-
Grand total - Total général "	20 540 880	2 062 608	770 950	4 369 454		5 182 314
<u>Fuel consumed - Carburant consommé</u>						
Diesel oil - Carburant diesel litre	7 348 704	1 260 794	363 096	1 902 057		2 149 173
Gasoline - Essence "	139 647	-	41 919	30 395		-
Electricity - Électricité kW.h	21 769 694	-	-	638 200		3 733 005

See footnote(s) on page 2. - Voir note(s) à la page 3.



Statistics Canada Statistique Canada



Price: 15 cents, \$1.50 a year

Prix: 15 cents, \$1.50 par année

NOVEMBER - 1977 - NOVEMBRE

URBAN TRANSIT

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry. Cumulative data for the year serve as preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available. A table has been added showing total distance run and fuel consumed, using the International System of Units (SI). This is the most modern version of the metric system, supported by the International Bureau of Weights and Measures. It is the system of units which Canada is adopting.

The survey covers the operations of establishments earning \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- (1) There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- (2) Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- (3) Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- (4) Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.

For further information contact the Chief, Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, 4th Floor, Export Development Bldg., 110 O'Connor St., Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 996-9274).

TRANSPORT URBAIN

L'enquête mensuelle sur les transports urbains fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie des transports urbains. Des données cumulatives pour l'année fournissent des renseignements provisoires sur une partie importante de l'industrie en attendant que l'on dispose de statistiques annuelles définitives. Un tableau reflétant la distance totale parcourue et le carburant consommé fût ajouté, en utilisant le Système international d'unité (SI). Ceci est la version moderne du système métrique, approuvé par le Bureau international des poids et mesures. C'est le système d'unité que le Canada est en phase d'instaurer.

L'enquête porte sur les activités des entreprises dont les recettes d'exploitation des transports urbains sont de \$500,000 ou plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments des statistiques de base pour l'industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- (1) L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- (2) Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- (3) Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- (4) La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue pour le service payant. Le chemin de retour à vide d'un voyage nolisé ou le parcours à vide en vue de fournir un véhicule pour un voyage nolisé, doivent être catalogués comme distance nolisée. La distance semblable parcourue pour le service régulier doit être cataloguée comme distance régulière.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, 4e étage, Édifice Export Development, 110 rue O'Connor, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone: 996-9274).

URBAN TRANSIT

No.		Canada		Newfound- land — Terre- Neuve	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
		Year- to-date — Total cumulatif	November — Novembre				
1	Establishments reporting No.	38	38	1	2	1	8
	<u>Fare passengers carried</u>						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
2	Motor bus	819,543,824 ^F (1)	73,160,836(1)	255,090	1,223,381	323,770	18,325,565
3	Trolley coach	25,540,116	2,479,966	—	—	—	—
4	Streetcar	54,629,761	5,317,772	—	—	—	—
5	Subway	184,098,313	15,910,233	—	—	—	4,988,496
6	Total	1,083,812,014 ^F (2)	96,868,807(2)	255,090	1,223,381	323,770(2)	23,314,061
7	Other services such as charter, school bus and tours	20,110,744 ^F (3)	2,404,548(3)	—	—	—	2,089,136
8	Grand total	1,103,922,758 ^F	99,273,355	255,090	1,223,381	323,770	25,403,197
	<u>Total distance run</u>						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
9	Motor bus miles	241,987,874 ^F	21,282,704	94,607	302,808	60,945	5,582,679
10	Trolley coach	16,083,090	1,498,355	—	—	—	—
11	Streetcar	8,725,983	786,707	—	—	—	—
12	Subway	54,603,894	4,421,186	—	—	—	1,540,092
13	Total	321,400,841 ^F (2)	27,988,952(2)	94,607	302,808	60,945(2)	7,122,771
14	Other services such as charter, school bus and tours	7,618,271 ^F	862,028	—	—	—	732,521
15	Grand total	329,019,112 ^F	28,850,980	94,607	302,808	60,945	7,855,292
	<u>Total operating revenue</u>						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
16	Motor bus \$	333,294,212 ^F (4,5)	29,756,597(4,5)	76,527	403,436	68,911	6,069,495
17	Trolley coach	2,164,475	212,623	—	—	—	—
18	Streetcar	—	—	—	—	—	—
19	Subway	25,569,901	1,633,511	—	—	—	1,633,511
20	Total	361,028,588 ^F (2)	31,602,731(2)	76,527	403,436	68,911(2)	7,703,006
21	Other services such as charter, school bus and tours \$	14,234,849 ^F	1,412,930	—	—	—	1,160,856
22	Grand total	375,263,437 ^F	33,015,661	76,527	403,436	68,911	8,863,862
	<u>Fuel consumed</u>						
23	Diesel oil gal.	48,343,480 ^F	4,236,772	21,817	65,478	18,000	1,178,725
24	Gasoline	970,049	100,300	—	5,876	—	37,338
25	Electricity kW.h	413 001 870	35 231 623	—	—	—	9 169 358

(1) Includes fare passengers carried by trolley coaches of the Edmonton Transit System and the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available.

(2) Includes data for other services such as charter, school bus and tours, in New Brunswick, Saskatchewan, Alberta and British Columbia.

(3) Estimate only, as exact counts are not made for all trips.

(4) Includes revenues for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the B.C. Hydro Transit System and the Toronto Transit System for which no breakdown is available. Also includes revenues for subway of the Toronto Transit System.

(5) Estimated.

(r) Revised figures.

TRANSPORTS URBAINS

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique		N ^o
15	1	2	2	6	Nombre d'établissements répondants	1
					<u>Voyageurs payants</u>	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
27,657,139	5,820,829	1,836,906	8,931,405(1)	8,786,751(1)	" Autobus	2
2,479,966	—	—	—	—	" Trolleybus	3
5,317,772	—	—	—	—	" Tramways	4
10,921,737	—	—	—	—	" Métro	5
46,376,614	5,820,829	1,836,906(2)	8,931,405(2)	8,786,751(2)	" Total	6
315,412	—	—	—	—	" Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions.	7
46,692,026	5,820,829	1,836,906	8,931,405	8,786,751	" Total général	8
					<u>Distance totale parcourue</u>	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
8,818,940	1,290,222	488,951	2,258,393	2,385,159	milles Autobus	9
520,092	—	—	209,860	768,403	" Trolleybus	10
786,707	—	—	—	—	" Tramways	11
2,881,094	—	—	—	—	" Métro	12
13,006,833	1,290,222	488,951(2)	2,468,253(2)	3,153,562(2)	" Total	13
129,507	—	—	—	—	" Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions.	14
13,136,340	1,290,222	488,951	2,468,253	3,153,562	" Total général	15
					<u>Total, recettes d'exploitation</u>	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
16,160,984(4)	1,040,892	465,646	2,320,272(4)	3,150,434(4,5)	\$ Autobus	16
212,623	—	—	—	—	\$ Trolleybus	17
—	—	—	—	—	\$ Tramways	18
—	—	—	—	—	\$ Métro	19
16,373,607	1,040,892	465,646(2)	2,320,272(2)	3,150,434(2)	\$ Total	20
252,074	—	—	—	—	\$ Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions.	21
16,625,681	1,040,892	465,646	2,320,272	3,150,434	\$ Total général	22
					<u>Carburant consommé</u>	
1,692,718	298,609	84,039	405,713	471,673	gal Carburant diesel	23
32,516	7,550	10,245	6,775	—	" Essence	24
21 820 094	—	—	980 300	3 261 871	kW.h Électricité	25

- (1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les trolleybus de la Edmonton Transit System et de la B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible.
- (2) Comprend des données pour d'autres services tels que les locations, le transport d'écolier et les voyages organisés, au Nouveau-Brunswick, en Saskatchewan, en Alberta et en Colombie-Britannique.
- (3) Il ne s'agit que d'une estimation car on ne dispose pas encore du compte exact pour tous les voyages.
- (4) Comprend les recettes de la Edmonton Transit System, de la B.C. Hydro Transit System et de la Toronto Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. Comprend également les recettes du métro de la Toronto Transit System.
- (5) Estimation.
- F Nombres rectifiés.

URBAN TRANSIT - TRANSPORTS URBAINS

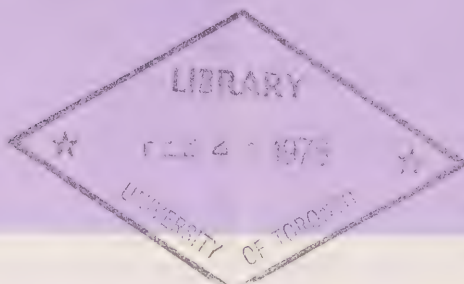
	Canada		Newfound- land — Terre- Neuve	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec
	Year- to-date — Total cumulatif	November — Novembre				
<u>Total distance run — Distance totale parcourue</u>						
Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):						
Motor bus — Autobus km	389 441 734 ^F	34 251 191	152 255	487 322	98 082	8 984 450
Trolley coach — Trolleybus "	25 883 224	2 411 369	—	—	—	—
Streetcar — Tramways "	14 043 108	1 266 082	—	—	—	—
Subway — Métro "	87 876 449	7 115 209	—	—	—	2 478 538
Total "	517 244 515 ^{F(2)}	45 043 851(2)	152 255	487 322	98 082(2)	11 462 988
Other services such as charter, school bus and tours — Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'élcoliers et excursions "						
Grand total — Total général "	529 504 934 ^F	46 431 151	152 255	487 322	98 082	12 641 867
<u>Fuel consumed — Carburant consommé</u>						
Diesel oil — Carburant diésel litre	219 773 810 ^F	19 260 747	99 182	297 669	81 830	5 358 590
Gasoline — Essence "	4 409 931	455 973	—	26 713	—	169 742
Electricity — Électricité kW.h	413 001 870	35 231 623	—	—	—	9 169 358
	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	
<u>Total distance run — Distance totale parcourue</u>						
Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):						
Motor bus — Autobus km	14 192 708	2 076 412	786 890	3 634 531		3 838 541
Trolley coach — Trolleybus "	837 007	—	—	337 737		1 236 625
Streetcar — Tramways "	1 266 082	—	—	—		—
Subway — Métro "	4 636 671	—	—	—		—
Total "	20 932 468	2 076 412	786 890(2)	3 972 268(2)		5 075 166(2)
Other services such as charter, school bus and tours — Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'élcoliers et excursions "						
Grand total — Total général "	21 140 889	2 076 412	786 890	3 972 268		5 075 166
<u>Fuel consumed — Carburant consommé</u>						
Diesel oil — Carburant diésel litre	7 695 248	1 357 503	382 049	1 844 408		2 144 268
Gasoline — Essence "	147 820	34 323	46 575	30 800		—
Electricity — Électricité kW.h	21 820 094	—	—	980 300		3 261 871

See footnote(s) on page 2. - Voir note(s) à la page 3.



Statistics
Canada

Statistique
Canada



Price: 15 cents, \$1.50 a year

Prix: 15 cents, \$1.50 par année

DECEMBER - 1977 - DÉCEMBRE

URBAN TRANSIT

TRANSPORT URBAIN

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry. Cumulative data for the year serve as preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available. A table has been added showing total distance run and fuel consumed, using the International System of Units (SI). This is the most modern version of the metric system, supported by the International Bureau of Weights and Measures. It is the system of units which Canada is adopting.

The survey covers the operations of establishments earning \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- (1) There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- (2) Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- (3) Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- (4) Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.

For further information contact the Chief, Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, 4th Floor, Export Development Bldg., 110 O'Connor St., Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 996-9274).

L'enquête mensuelle sur les transports urbains fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie des transports urbains. Des données cumulatives pour l'année fournissent des renseignements provisoires sur une partie importante de l'industrie en attendant que l'on dispose de statistiques annuelles définitives. Un tableau reflétant la distance totale parcourue et le carburant consommé fût ajouté, en utilisant le Système international d'unité (SI). Ceci est la version moderne du système métrique, approuvé par le Bureau international des poids et mesures. C'est le système d'unité que le Canada est en phase d'instaurer.

L'enquête porte sur les activités des entreprises dont les recettes d'exploitation des transports urbains sont de \$500,000 ou plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments des statistiques de base pour l'industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- (1) L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- (2) Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- (3) Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- (4) La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue pour le service payant. Le chemin de retour à vide d'un voyage nolisé ou le parcours à vide en vue de fournir un véhicule pour un voyage nolisé, doivent être catalogués comme distance nolisée. La distance semblable parcourue pour le service régulier doit être cataloguée comme distance régulière.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, 4e étage, édifice Export Development, 110 rue O'Connor, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone: 996-9274).

URBAN TRANSIT

No.		Canada		Newfound- land - Terre- Neuve	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec
		Year- to-date(6) - Total cumulatif(6)	December(6) - Décembre(6)				
1	Establishments reporting No.	38	38	1	2	1	8
	<u>Fare passengers carried</u>						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
2	Motor bus	895,197,407(1)	75,653,583(1)	301,986	1,065,649	330,005	18,108,195
3	Trolley coach	27,891,156	2,351,040	-	-	-	-
4	Streetcar	59,633,282	5,003,521	-	-	-	-
5	Subway	199,997,553	15,899,240	-	-	-	5,293,019
6	Total	1,182,719,398(2)	98,907,384(2)	301,986	1,065,649	330,005(2)	23,401,214
7	Other services such as charter, school bus and tours	22,259,294(3)	2,148,550(3)	-	-	-	1,943,425
8	Grand total	1,204,978,692	101,055,934	301,986	1,065,649	330,005	25,344,639
	<u>Total distance run</u>						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
9	Motor bus miles	265,392,586	23,404,712	124,542	305,700	59,151	5,972,713
10	Trolley coach	17,521,573	1,438,483	-	-	-	-
11	Streetcar	9,512,904	786,921	-	-	-	-
12	Subway	59,330,152	4,726,258	-	-	-	1,786,050
13	Total	351,757,215(2)	30,356,374(2)	124,542	305,700	59,151(2)	7,758,763
14	Other services such as charter, school bus and tours	8,384,154	765,883	-	-	-	669,018
15	Grand total	360,141,369	31,122,257	124,542	305,700	59,151	8,427,781
	<u>Total operating revenue</u>						
	Urban and suburban (regular and extra services):						
16	Motor bus \$	364,177,683(4,5)	30,883,471(4,5)	90,596	351,089	61,726	6,221,294
17	Trolley coach	2,371,848	207,373	-	-	-	-
18	Streetcar	-	-	-	-	-	-
19	Subway	27,365,362	1,795,461	-	-	-	1,795,461
20	Total	393,914,893(2)	32,886,305(2)	90,596	351,089	61,726(2)	8,016,755
21	Other services such as charter, school bus and tours \$	15,547,240	1,312,391	-	-	-	1,137,691
22	Grand total	409,462,133	34,198,696	90,596	351,089	61,726	9,154,446
	<u>Fuel consumed</u>						
23	Diesel oil gal.	53,203,088	4,859,608	25,772	72,934	18,000	1,367,663
24	Gasoline	1,087,412	117,363	-	5,627	-	39,798
25	Electricity kW.h	454 813 624	41 811 754	-	-	-	9 169 358

(1) Includes fare passengers carried by trolley coaches of the Edmonton Transit System and the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (2) Includes data for other services such as charter, school bus and tours, in New Brunswick, Saskatchewan, Alberta and British Columbia. (3) Estimate only, as exact counts are not made for all trips. (4) Includes revenues for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the B.C. Hydro Transit System and the Toronto Transit System for which no breakdown is available. Also includes revenues for subway of the Toronto Transit System. (5) Estimated. (6) The Transit Windsor and the Calgary Transit System are reporting on a four week period rather than monthly. Therefore the December figures include two reports for each of these carriers.

TRANSPORTS URBAINS

Ontario(6)	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta(6)	British Columbia - Colombie- Britannique		N ^o
15	1	2	2	6	nbre Établissements répondants	1
					<u>Voyageurs payants</u>	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
27,128,225	5,783,087	1,800,804	12,475,667(1)	8,659,965(1)	" Autobus	2
2,351,040	-	-	-	-	" Trolleybus	3
5,003,521	-	-	-	-	" Tramways	4
10,606,221	-	-	-	-	" Métro	5
45,089,007	5,783,087	1,800,804(2)	12,475,667(2)	8,659,965(2)	" Total	6
205,125	-	-	-	-	" Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écopiers et excursions.	7
45,294,132	5,783,087	1,800,804	12,475,667	8,659,965	" Total général	8
					<u>Distance totale parcourue</u>	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
8,869,996	1,564,734	465,789	3,610,848	2,431,239	milles Autobus	9
521,147	-	-	123,877	793,459	" Trolleybus	10
786,921	-	-	-	-	" Tramways	11
2,940,208	-	-	-	-	" Métro	12
13,118,272	1,564,734	465,789(2)	3,734,725(2)	3,224,698(2)	" Total	13
96,865	-	-	-	-	" Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écopiers et excursions.	14
13,215,137	1,564,734	465,789	3,734,725	3,224,698	" Total général	15
					<u>Total, recettes d'exploitation</u>	
					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
15,830,819(4)	1,026,152	402,311	3,761,174(4)	3,138,310(4,5)	\$ Autobus	16
207,373	-	-	-	-	\$ Trolleybus	17
-	-	-	-	-	\$ Tramways	18
-	-	-	-	-	\$ Métro	19
16,038,192	1,026,152	402,311(2)	3,761,174(2)	3,138,310(2)	\$ Total	20
174,700	-	-	-	-	\$ Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écopiers et excursions.	21
16,212,892	1,026,152	402,311	3,761,174	3,138,310	\$ Total général	22
					<u>Carburant consommé</u>	
1,743,037	327,517	77,279	744,007	483,399	gal Carburant diésel	23
33,134	15,657	11,116	12,031	-	" Essence	24
27 579 952	-	-	960 000	4 102 444	kW.h Électricité	25

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les trolleybus de la Edmonton Transit System et de la B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. (2) Comprend des données pour d'autres services tels que les locations, le transport d'écopier et les voyages organisés, au Nouveau-Brunswick, en Saskatchewan, en Alberta et en Colombie-Britannique. (3) Il ne s'agit que d'une estimation car on ne dispose pas encore du compte exact pour tous les voyages. (4) Comprend les recettes de la Edmonton Transit System, de la B.C. Hydro Transit System et de la Toronto Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. Comprend également les recettes du métro de la Toronto Transit System. (5) Estimation. (6) Les systèmes de transport urbain de Windsor et de Calgary ont des périodes de référence de quatre semaines pour leurs déclarations, au lieu de périodes mensuelles. Ainsi donc, les chiffres du mois de décembre comprennent deux déclarations pour chacun de ces transporteurs.

URBAN TRANSIT - TRANSPORTS URBAINS

	Canada		Newfound- land - Terre- Neuve	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	Québec							
	Year- to-date(6) - Total cumulatif(6)	December(6) - Décembre(6)											
<u>Total distance run - Distance totale parcourue</u>													
Urban and suburban (regular and extra services) - Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):													
Motor bus - Autobus	km	427 107 966	37 666 233	200 431	491 976	95 194	9 612 150						
Trolley coach - Trolleybus	"	28 198 238	2 315 014	-	-	-	-						
Streetcar - Tramways	"	15 309 535	1 266 427	-	-	-	-						
Subway - Métro	"	95 482 624	7 606 175	-	-	-	2 874 369						
Total	"	566 098 363(2)	48 853 849(2)	200 431	491 976	95 194(2)	12 486 519						
Other services such as charter, school bus and tours - Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions							"	13 492 988	1 232 569	-	-	-	1 076 680
Grand total - Total général	"	579 591 351	50 086 418	200 431	491 976	95 194	13 563 199						
<u>Fuel consumed - Carburant consommé</u>													
Diesel oil - Carburant diesel	litre	241 866 026	22 092 216	117 162	331 564	81 830	6 217 519						
Gasoline - Essence	"	4 943 473	533 542	-	25 581	-	180 925						
Electricity - Électricité	kW.h	454 813 624	41 811 754	-	-	-	9 169 358						
		Ontario(6)	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta(6)	British Columbia - Colombie-Britannique							
<u>Total distance run - Distance totale parcourue</u>													
Urban and suburban (regular and extra services) - Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):													
Motor bus - Autobus	km	14 274 875	2 518 195	749 615	5 811 097		3 912 700						
Trolley coach - Trolleybus	"	838 705	-	-	199 361		1 276 948						
Streetcar - Tramways	"	1 266 427	-	-	-		-						
Subway - Métro	"	4 731 806	-	-	-		-						
Total	"	21 111 813	2 518 195	749 615(2)	6 010 458(2)		5 189 648(2)						
Other services such as charter, school bus and tours - Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions							"	155 889	-	-	-	-	
Grand total - Total général	"	21 267 702	2 518 195	749 615	6 010 458		5 189 648						
<u>Fuel consumed - Carburant consommé</u>													
Diesel oil - Carburant diesel	litre	7 924 003	1 488 922	351 317	3 382 323		2 197 575						
Gasoline - Essence	"	150 630	71 178	50 534	54 694		-						
Electricity - Électricité	kW.h	27 579 952	-	-	960 000		4 102 444						

See footnote(s) on page 2. - Voir note(s) à la page 3.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Price: 15 cents, \$1.50 a year

JANUARY - 1978 - JANVIER

URBAN TRANSIT

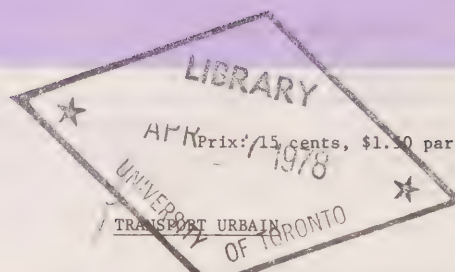
The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry. Cumulative data for the year serve as preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available. A table has been added showing total distance run and fuel consumed, using the International System of Units (SI). This is the most modern version of the metric system, supported by the International Bureau of Weights and Measures. It is the system of units which Canada is adopting.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- (1) There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- (2) Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- (3) Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- (4) Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.

For further information contact the Chief, Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 996-9271).



L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain. Cette importante portion de l'industrie, couverte par l'enquête, fournit des données provisoires cumulatives en attendant que l'on dispose de statistiques annuelles définitives. Un tableau reflétant la distance totale parcourue et le carburant consommé a été ajouté, en utilisant le Système international d'unité (SI). Ceci est la version moderne du système métrique, approuvé par le Bureau international des poids et mesures. C'est le système d'unité que le Canada est en phase d'instaurer.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- (1) L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- (2) Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- (3) Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- (4) La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone: 996-9271).

URBAN TRANSIT

No.		Canada				Newfoundland — Terre-Neuve	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick
		1977		1978				
		Year-to-date — Total cumulatif	January — Janvier	Year-to-date — Total cumulatif	January — Janvier			
1	Establishments reporting No.	38	38	56	56	1	2	2
	<u>Fare passengers carried</u>							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
2	Motor bus No.	75,940,153 ^F (1)	75,940,153 ^F (1)	79,029,817(1)	79,029,817(1)	231,618	1,164,310	418,060
3	Trolley coach	2,260,289	2,260,289	2,302,186	2,302,186	—	—	—
4	Streetcar	4,822,748	4,822,748	4,846,577	4,846,577	—	—	—
5	Subway	17,639,491	17,639,491	17,312,711	17,312,711	—	—	—
6	Other	—	—	116,231	116,231	—	—	—
7	Total	100,662,681 ^F (2)	100,662,681 ^F (2)	103,607,522(2)	103,607,522(2)	231,618	1,164,310	418,060
8	Other services such as charter, school bus and tours.	— (3)	— (3)	— (3)	— (3)	— (3)	—	— (3)
9	Grand total	100,662,681 ^F	100,662,681 ^F	103,607,522	103,607,522	231,618	1,164,310	418,060
	<u>Total distance run</u>							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
10	Motor bus miles	22,088,939 ^F	22,088,939 ^F	23,989,132	23,989,132	96,933	305,274	103,878
11	Trolley coach	1,476,911 ^F	1,476,911 ^F	1,445,206	1,445,206	—	—	—
12	Streetcar	819,405	819,405	783,326	783,326	—	—	—
13	Subway	5,099,460	5,099,460	5,231,663	5,231,663	—	—	—
14	Other	—	—	7,146	7,146	—	—	—
15	Total	29,484,715 ^F (2)	29,484,715 ^F (2)	31,456,473(2)	31,456,473(2)	96,933	305,274	103,878
16	Other services such as charter, school bus and tours.	624,531 ^F	624,531 ^F	923,874	923,874	2,338	—	635
17	Grand total	30,109,246 ^F	30,109,246 ^F	32,380,347	32,380,347	99,271	305,274	104,513
	<u>Total operating revenue</u>							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
18	Motor bus \$	30,181,831 ^F (4,5)	30,181,831 ^F (4,5)	31,868,488(4)	31,868,488(4)	69,683	383,657	93,294
19	Trolley coach	197,384	197,384	206,215	206,215	—	—	—
20	Streetcar	—	—	—	—	—	—	—
21	Subway	2,572,480	2,572,480	2,363,152	2,363,152	—	—	—
22	Other	—	—	34,467	34,467	—	—	—
23	Total	32,951,695 ^F (2)	32,951,695 ^F (2)	34,472,322(2)	34,472,322(2)	69,683	383,657	93,294
24	Other services such as charter, school bus and tours.	1,226,841 ^F	1,226,841 ^F	1,644,252	1,644,252	7,204	—	1,056
25	Grand total	34,178,536 ^F	34,178,536 ^F	36,116,574	36,116,574	76,887	383,657	94,350
	<u>Fuel and electricity consumed</u>							
26	Diesel oil gal.	4,627,842 ^F	4,627,842 ^F	4,984,396	4,984,396	20,119	75,672	26,872
27	Gasoline	103,301 ^F	103,301 ^F	136,286	136,286	—	5,966	964
28	Electricity kW.h	35 804 904 ^F	35 804 904 ^F	44 633 378	44 633 378	—	—	—

- (1) Includes fare passengers carried by trolley coaches of the Edmonton Transit System and the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available.
- (2) Includes data for other services such as charter, school bus and tours in New Brunswick, Saskatchewan, Alberta and British Columbia in 1977. In 1978 this is applicable to Saskatchewan carriers only.
- (3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.
- (4) Includes revenues for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the B.C. Hydro Transit System and the Toronto Transit System for which no breakdown is available. Also includes revenues from streetcar and subway services of the Toronto Transit System.
- (5) Estimated.
- ^F Revised.

TRANSPORTS URBAINS

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique		N°
9	26	2	3	4	7	nbre Établissements répondants	1
						<u>Voyageurs payants</u>	
						Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
23,230,252	28,307,089	5,895,363	1,995,438	9,029,276(1)	8,758,411(1)	nbre Autobus	2
—	2,302,186	—	—	—	—	" Trolleybus	3
—	4,846,577	—	—	—	—	" Tramways	4
7,030,810	10,281,901	—	—	—	—	" Métro	5
—	—	—	—	—	116,231	" Autres	6
30,261,062	45,737,753	5,895,363	1,995,438(2)	9,029,276	8,874,642	" Total	7
— (3)	— (3)	—	— (3)	— (3)	— (3)	" Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions.	8
30,261,062	45,737,753	5,895,363	1,995,438	9,029,276	8,874,642	" Total général	9
						<u>Distance totale parcourue</u>	
						Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
7,024,100	9,501,176	1,442,245	538,671	2,543,707	2,433,148	milles Autobus	10
—	527,584	—	—	140,401	777,221	" Trolleybus	11
—	783,326	—	—	—	—	" Tramways	12
2,295,891	2,935,772	—	—	—	—	" Métro	13
—	—	—	—	—	7,146	" Autres	14
9,319,991	13,747,858	1,442,245	538,671(2)	2,684,108	3,217,515	" Total	15
554,374	126,071	—	—	223,784	16,672	" Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions.	16
9,874,365	13,873,929	1,442,245	538,671	2,907,892	3,234,187	" Total général	17
						<u>Total, recettes d'exploitation</u>	
						Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
8,018,821	16,616,181(4)	1,056,776	538,148	2,587,707(4)	2,504,221(4)	\$ Autobus	18
—	206,215	—	—	—	—	\$ Trolleybus	19
—	—	—	—	—	—	\$ Tramways	20
2,363,152	—	—	—	—	—	\$ Métro	21
—	—	—	—	—	34,467	\$ Autres	22
10,381,973	16,822,396	1,056,776	538,148(2)	2,587,707	2,538,688	\$ Total	23
1,131,535	202,706	—	—	272,714	29,037	\$ Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions.	24
11,513,508	17,025,102	1,056,776	538,148	2,860,421	2,567,725	\$ Total général	25
						<u>Carburant et électricité consommé</u>	
1,623,903	1,904,919	295,375	95,005	456,258	486,273	gal Carburant diesel	26
37,118	43,960	22,236	14,793	10,685	564	" Essence	27
10 568 292	29 214 411	—	—	870 000	3 980 675	kW.h Électricité	28

- (1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les trolleybus de Edmonton Transit System et de B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible.
- (2) Comprend des données pour d'autres services tels que les locations, le transport d'écolier et les voyages organisés au Nouveau-Brunswick, en Saskatchewan, en Alberta et en Colombie-Britannique en 1977. En 1978, il est bon de noter que cette note de renvoi ne s'applique qu'aux transporteurs en Saskatchewan seulement.
- (3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.
- (4) Comprend les recettes provenant du trolleybus de Edmonton Transit System, de B.C. Hydro Transit System et de Toronto Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. Comprend également les recettes provenant des services du tramway et du métro de Toronto Transit System.
- (5) Estimation.
- r Nombres rectifiés.

URBAN TRANSIT - TRANSPORTS URBAINS

	Canada				Newfoundland — Terre-Neuve	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick
	1977		1978				
	Year- to-date — Total cumulatif	January — Janvier	Year- to-date — Total cumulatif	January — Janvier			
<u>Total distance run</u> — <u>Distance totale parcourue</u>							
Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémen- taire):							
Motor bus — Autobus km	35 548 701 ^F	35 548 701 ^F	38 606 766	38 606 766	155 999	491 291	167 175
Trolley coach — Trolleybus "	2 376 858 ^F	2 376 858 ^F	2 325 834	2 325 834	—	—	—
Streetcar — Tramways "	1 318 705	1 318 705	1 260 641	1 260 641	—	—	—
Subway — Métro "	8 206 785	8 206 785	8 419 545	8 419 545	—	—	—
Other — Autres "	—	—	11 500	11 500	—	—	—
Total "	47 451 049 ^F (2)	47 451 049 ^F (2)	50 624 286(2)	50 624 286(2)	155 999	491 291	167 175
Other services such as charter, school bus and tours — Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions "	1 005 085 ^F	1 005 085 ^F	1 486 831	1 486 831	3 763	—	1 022
Grand — Total — Général "	48 456 134 ^F	48 456 134 ^F	52 111 117	52 111 117	159 762	491 291	168 197
<u>Fuel and electricity consumed — Carburant et électricité consommé</u>							
Diesel oil — Carburant diésel litre	21 038 586 ^F	21 038 586 ^F	22 659 513	22 659 513	91 463	344 012	122 163
Gasoline — Essence "	469 616 ^F	469 616 ^F	619 568	619 568	—	27 122	4 382
Electricity — Électricité kW.h	35 804 904 ^F	35 804 904 ^F	44 633 378	44 633 378	—	—	—
	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	
<u>Total distance run</u> — <u>Distance totale parcourue</u>							
Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémen- taire):							
Motor bus — Autobus km	11 304 193	15 290 661	2 321 068	866 907	4 093 700	3 915 772	
Trolley coach — Trolleybus "	—	849 064	—	—	225 954	1 250 816	
Streetcar — Tramways "	—	1 260 641	—	—	—	—	
Subway — Métro "	3 694 878	4 724 667	—	—	—	—	
Other — Autres "	—	—	—	—	—	11 500	
Total "	14 999 071	22 125 033	2 321 068	866 907(2)	4 319 654	5 178 088	
Other services such as charter, school bus and tours — Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	892 178	202 892	—	—	360 145	26 831	
Grand — Total — Général "	15 891 249	22 327 925	2 321 068	866 907	4 679 799	5 204 919	
<u>Fuel and electricity consumed — Carburant et électricité consommé</u>							
Diesel oil — Carburant diésel litre	7 382 409	8 659 933	1 342 801	431 901	2 074 190	2 210 641	
Gasoline — Essence "	168 742	199 846	101 087	67 250	48 575	2 564	
Electricity — Électricité kW.h	10 568 292	29 214 411	—	—	870 000	3 980 675	

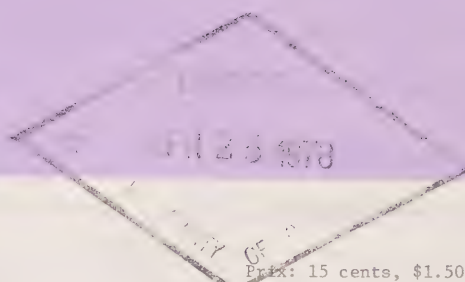
See footnote(s) on page 2. - Voir note(s) à la page 3.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Government
Publications



Price: 15 cents, \$1.50 a year

FEBRUARY - 1978 - FÉVRIER

Prix: 15 cents, \$1.50 par année

URBAN TRANSIT

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry. Cumulative data for the year serve as preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available. A table has been added showing total distance run and fuel consumed, using the International System of Units (SI). This is the most modern version of the metric system, supported by the International Bureau of Weights and Measures. It is the system of units which Canada is adopting.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- (1) There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- (2) Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- (3) Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- (4) Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.

For further information contact the Chief, Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 996-9271).

TRANSPORT URBAIN

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain. Cette importante portion de l'industrie, couverte par l'enquête, fournit des données provisoires cumulatives en attendant que l'on dispose de statistiques annuelles définitives. Un tableau reflétant la distance totale parcourue et le carburant consommé a été ajouté, en utilisant le Système international d'unité (SI). Ceci est la version moderne du système métrique, approuvé par le Bureau international des poids et mesures. C'est le système d'unité que le Canada est en phase d'instaurer.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- (1) L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- (2) Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- (3) Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- (4) La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone: 996-9271).

URBAN TRANSIT

No.		Canada				Newfoundland — Terre-Neuve	Nova Scotia — Nouvelle-Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick
		1977		1978				
		Year-to-date	February	Year-to-date	February			
		Total cumulatif	Février	Total cumulatif	Février			
1	Establishments reporting No.	38	38	56	56	1	2	2
	<u>Fare passengers carried</u>							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
2	Motor bus No.	152,096,288 ^F (1)	76,156,135 ^F (1)	157,103,089(1)	78,073,272(1)	248,215	1,121,772	414,630
3	Trolley coach	4,464,935	2,204,646	4,578,770	2,276,584	—	—	—
4	Streetcar	9,451,684	4,628,936	9,276,997	4,430,420	—	—	—
5	Subway	34,418,006	16,778,515	34,127,186	16,814,475	—	—	—
6	Other	—	—	232,282	116,051	—	—	—
7	Total	200,430,913 ^F (2)	99,768,232 ^F (2)	205,318,324	101,710,802	248,215	1,121,772	414,630
8	Other services such as charter, school bus and tours. "	— (3)	— (3)	— (3)	— (3)	— (3)	— (3)	— (3)
9	Grand total	200,430,913 ^F	99,768,232 ^F	205,318,324	101,710,802	248,215	1,121,772	414,630
	<u>Total distance run</u>							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
10	Motor bus miles	42,963,426 ^F	20,874,487 ^F	46,261,788	22,272,656	93,684	289,761	99,763
11	Trolley coach	2,868,199	1,391,288	2,743,782	1,298,576	—	—	—
12	Streetcar	1,563,311	743,906	1,509,072	725,746	—	—	—
13	Subway	9,818,292	4,718,832	10,568,344	5,336,681	—	—	—
14	Other	—	—	13,515	6,369	—	—	—
15	Total	57,213,228 ^F (2)	27,728,513 ^F (2)	61,096,501	29,640,028	93,684	289,761	99,763
16	Other services such as charter, school bus and tours. "	1,286,350 ^F	661,819 ^F	1,868,845	944,971	1,815	6,529	771
17	Grand total	58,499,578 ^F	28,390,332 ^F	62,965,346	30,584,999	95,499	296,290	100,534
	<u>Total operating revenue</u>							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
18	Motor bus \$	59,772,674 ^F (4,5)	29,590,836 ^F (4,5)	63,301,547(4)	31,433,059(4)	74,464	369,195	105,877
19	Trolley coach	383,949	186,565	416,790	210,575	—	—	—
20	Streetcar	—	—	—	—	—	—	—
21	Subway	4,979,035	2,406,555	4,706,814	2,343,662	—	—	—
22	Other	—	—	65,757	31,290	—	—	—
23	Total	65,156,658 ^F (2)	32,183,956 ^F (2)	68,490,908	34,018,586	74,464	369,195	105,877
24	Other services such as charter, school bus and tours. \$	2,437,064 ^F	1,297,233 ^F	3,378,910	1,734,658	1,730	17,333	1,306
25	Grand total	67,593,722 ^F	33,388,199 ^F	71,869,818	35,753,244	76,194	386,528	107,183
	<u>Fare revenue (1977) consumed</u>							
26	Gasoline \$	8,999,751 ^F	4,371,909 ^F	9,718,302	4,733,906	20,628	70,194	26,453
27	Electricity	203,835 ^F	100,536 ^F	265,054	128,768	—	6,287	950
28	Electricity kWh	78 156 016 ^F	42 351 112 ^F	93 185 285	48 551 907	—	—	—

(1) Includes fare passengers carried by trolley coaches of the Edmonton Transit System and the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available.

(2) Includes data for other services such as charter, school bus and tours in New Brunswick, Saskatchewan, Alberta and British Columbia in 1977.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the B.C. Hydro Transit System and the Toronto Transit System for which no breakdown is available. Also includes revenues from streetcar and subway services of the Toronto Transit System.

(5) Estimated.

(6) Revised.

TRANSPORTS URBAINS

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique		N ^o
9	26	2	3	4	7	nbre Établissements répondants	1
						<u>Voyageurs payants</u>	
						Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
24,341,974	27,355,037	5,641,306	1,951,544	9,103,299	7,895,495	nbre Autobus	2
—	2,276,584	—	—	—	—	" Trolleybus	3
—	4,430,420	—	—	—	—	" Tramways	4
6,874,507	9,939,968	—	—	—	—	" Métro	5
—	—	—	—	—	116,051	" Autres	6
31,216,481	44,002,009	5,641,306	1,951,544	9,103,299	8,011,546	" Total	7
— (3)	— (3)	— (3)	— (3)	— (3)	— (3)	" Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écopliers et ex- cursions.	8
31,216,481	44,002,009	5,641,306	1,951,544	9,103,299	8,011,546	" Total général	9
						<u>Distance totale parcourue</u>	
						Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
6,497,651	8,987,213	1,318,471	490,513	2,309,915	2,185,685	milles Autobus	10
—	493,067	—	—	121,421	684,088	" Trolleybus	11
—	725,746	—	—	—	—	" Tramways	12
2,110,869	3,225,812	—	—	—	—	" Métro	13
—	—	—	—	—	6,369	" Autres	14
8,608,520	13,431,838	1,318,471	490,513	2,431,336	2,876,142	" Total	15
520,188	141,755	11,029	12,854	233,036	16,994	" Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écopliers et ex- cursions.	16
9,128,708	13,573,593	1,329,500	503,367	2,664,372	2,893,136	" Total général	17
						<u>Total, recettes d'exploitation</u>	
						Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
8,317,839	16,196,803(4)	1,010,593	510,565	2,523,527(4)	2,324,196(4)	\$ Autobus	18
—	210,575	—	—	—	—	\$ Trolleybus	19
—	—	—	—	—	—	\$ Tramways	20
2,343,662	—	—	—	—	—	\$ Métro	21
—	—	—	—	—	31,290	\$ Autres	22
10,661,501	16,407,378	1,010,593	510,565	2,523,527	2,355,486	\$ Total	23
1,074,516	235,942	13,952	22,743	330,756	36,380	\$ Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écopliers et ex- cursions.	24
11,736,017	16,643,320	1,024,545	533,308	2,854,283	2,391,866	\$ Total général	25
						<u>Carburant et électricité consommé</u>	
1,516,713	1,783,692	280,840	79,697	538,025	417,664	gal Carburant diesel	26
40,520	34,921	22,258	12,631	11,201	—	" Essence	27
10 568 292	33 568 401	—	—	830 000	3 585 214	kW.h Électricité	28

- (1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les trolleybus de Edmonton Transit System et de B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible.
- (2) Comprend des données pour d'autres services tels que les locations, le transport d'écoplier et les voyages organisés au Nouveau-Brunswick, en Saskatchewan, en Alberta et en Colombie-Britannique en 1977.
- (3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.
- (4) Comprend les recettes provenant du trolleybus de Edmonton Transit System, de B.C. Hydro Transit System et de Toronto Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. Comprend également les recettes provenant des services du tramway et du métro de Toronto Transit System.
- (5) Estimation.
- r Nombres rectifiés.

URBAN TRANSIT - TRANSPORTS URBAINS

	Canada				Newfoundland — Terre-Neuve	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick
	1977		1978				
	Year- to-date — Total cumulatif	February — Février	Year- to-date — Total cumulatif	February — Février			
<u>Total distance run</u> — <u>Distance totale parcourue</u>							
Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémen- taire):							
Motor bus — Autobus km	69 142 932 ^F	33 594 230 ^F	74 451 131	35 844 365	150 770	466 325	160 553
Trolley coach — Trolleybus "	4 615 918	2 239 061	4 415 689	2 089 855	—	—	—
Streetcar — Tramways "	2 515 906	1 197 201	2 428 616	1 167 975	—	—	—
Subway — Métro "	15 801 009	7 594 224	17 008 100	8 588 555	—	—	—
Other — Autres "	—	—	21 750	10 250	—	—	—
Total "	92 075 765 ^F (2)	44 624 716 ^F (2)	98 325 286	47 701 000	150 770	466 325	160 553
Other services such as charter, school bus and tours — Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés, transports d'écopliers et excursions "	2 070 180 ^F	1 065 094 ^F	3 007 615	1 520 784	2 921	10 507	1 241
Grand — Total — Général "	94 145 945 ^F	45 689 810 ^F	101 332 901	49 221 784	153 691	476 832	161 794
<u>Fuel and electricity consumed — Carburant et électricité consommé</u>							
Diesel oil — Carburant diésel litre	40 913 678 ^F	19 875 092 ^F	44 180 276	21 520 763	93 777	319 108	120 258
Gasoline — Essence "	926 652 ^F	457 037 ^F	1 204 959	585 392	—	28 581	4 319
Electricity — Électricité kW.h	78 156 016 ^F	42 351 112 ^F	93 185 285	48 551 907	—	—	—
	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	
<u>Total distance run</u> — <u>Distance totale parcourue</u>							
Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémen- taire):							
Motor bus — Autobus km	10 456 956	14 463 517	2 121 873	789 404	3 717 448	3 517 519	
Trolley coach — Trolleybus "	—	793 514	—	—	195 408	1 100 933	
Streetcar — Tramways "	—	1 167 975	—	—	—	—	
Subway — Métro "	3 397 114	5 191 441	—	—	—	—	
Other — Autres "	—	—	—	—	—	10 250	
Total "	13 854 070	21 616 447	2 121 873	789 404	3 912 856	4 628 702	
Other services such as charter, school bus and tours — Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés, transports d'écopliers et excursions	837 161	228 133	17 750	20 687	375 035	27 349	
Grand — Total — Général "	14 691 231	21 844 580	2 139 623	810 091	4 287 891	4 656 051	
<u>Fuel and electricity consumed — Carburant et électricité consommé</u>							
Diesel oil — Carburant diésel litre	6 895 114	8 108 824	1 276 724	362 310	2 445 910	1 898 738	
Gasoline — Essence "	184 208	158 754	101 187	57 422	50 921	—	
Electricity — Électricité kW.h	10 568 292	13 968 401	—	—	830 000	3 585 214	

See footnote(s) on page 2. — Voir note(s) à la page 3.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Gouvernement
du Canada

Price: 15 cents, \$1.50 a year

URBAN TRANSIT

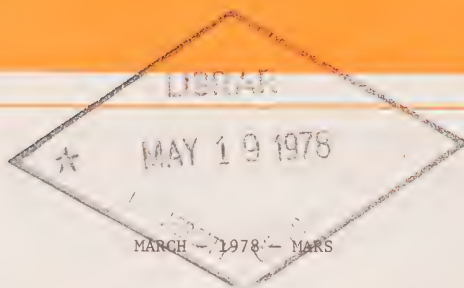
The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry. Cumulative data for the year serve as preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available. A table has been added showing total distance run and fuel consumed, using the International System of Units (SI). This is the most modern version of the metric system, supported by the International Bureau of Weights and Measures. It is the system of units which Canada is adopting.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- (1) There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- (2) Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- (3) Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- (4) Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.

For further information contact the Chief, Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 996-9271).



Prix: 15 cents, \$1.50 par année

TRANSPORT URBAIN

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain. Cette importante portion de l'industrie, couverte par l'enquête, fournit des données provisoires cumulatives en attendant que l'on dispose de statistiques annuelles définitives. Un tableau reflétant la distance totale parcourue et le carburant consommé a été ajouté, en utilisant le Système international d'unité (SI). Ceci est la version moderne du système métrique, approuvé par le Bureau international des poids et mesures. C'est le système d'unité que le Canada est en phase d'instaurer.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- (1) L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- (2) Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- (3) Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- (4) La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone: 996-9271).

URBAN TRANSIT

No.		Canada				Newfoundland — Terre-Neuve	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick
		1977		1978				
		Year-to-date — Total cumulatif	March — Mars	Year-to-date — Total cumulatif	March — Mars			
1	Establishments reporting No.	38	38	56	56	1	2	2
	<u>Fare passengers carried</u>							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
2	Motor bus No.	237,222,292 ^r (1)	85,126,004 ^r (1)	238,848,937(1)	81,745,848(1)	246,461	1,200,102	420,191
3	Trolley coach	6,940,794	2,475,859	7,097,811	2,519,041	—	—	—
4	Streetcar	14,642,004	5,190,320	14,100,954	4,823,957	—	—	—
5	Subway	53,163,618	18,745,612	52,738,114	18,610,928	—	—	—
6	Other	—	—	392,271	159,989	—	—	—
7	Total	311,968,708 ^r (2)	111,537,795 ^r (2)	313,178,087	107,859,763	246,461	1,200,102	420,191
8	Other services such as charter, school bus and tours. "	— (3)	— (3)	— (3)	— (3)	— (3)	— (3)	— (3)
9	Grand total	311,968,708 ^r	111,537,795 ^r	313,178,087	107,859,763	246,461	1,200,102	420,191
	<u>Total distance run</u>							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
10	Motor bus miles	66,142,259 ^r	23,178,833 ^r	70,189,988	23,928,200	90,049	317,015	106,895
11	Trolley coach	4,458,325	1,590,126	4,030,417	1,286,635	—	—	—
12	Streetcar	2,396,910	833,599	2,316,804	807,732	—	—	—
13	Subway	15,034,069	5,215,777	16,378,014	5,809,670	—	—	—
14	Other	—	—	19,135	5,620	—	—	—
15	Total	88,031,563 ^r (2)	30,818,335 ^r (2)	92,934,358	31,837,857	90,049	317,015	106,895
16	Other services such as charter, school bus and tours. "	1,957,916 ^r	671,566 ^r	2,456,909	588,064	2,389	4,212	674
17	Grand total	89,989,479 ^r	31,489,901 ^r	95,391,267	32,425,921	92,438	321,227	107,569
	<u>Total operating revenue</u>							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
18	Motor bus \$	93,474,182 ^r (4,5)	33,701,508 ^r (4,5)	97,126,227(4)	33,824,680(4)	74,153	389,061	109,690
19	Trolley coach	593,259	209,310	651,995	235,205	—	—	—
20	Streetcar	—	—	—	—	—	—	—
21	Subway	7,677,645	2,698,610	7,298,150	2,591,344	—	—	—
22	Other	—	—	95,075	29,318	—	—	—
23	Total	101,745,086 ^r (2)	36,609,428 ^r (2)	105,171,455	36,680,547	74,153	389,061	109,690
24	Other services such as charter, school bus and tours. \$	3,676,268 ^r	1,245,184 ^r	4,441,844	1,062,934	11,574	17,825	1,076
25	Grand total	105,421,354 ^r	37,854,612 ^r	109,613,299	37,743,481	85,727	406,886	110,766
	<u>Fuel and electricity consumed</u>							
26	Diesel oil gal.	13,994,597 ^r	4,994,846 ^r	14,610,172	4,891,870	18,945	72,724	26,714
27	Gasoline	313,245 ^r	109,410 ^r	405,236	140,182	—	5,977	854
28	Electricity kWh	122 535 367 ^r	44 379 351 ^r	140 970 602	47 785 317	—	—	—

(1) Includes fare passengers carried by trolley coaches of the Edmonton Transit System and the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (2) Includes data for other services such as charter, school bus and tours in New Brunswick, Saskatchewan, Alberta and British Columbia in 1977. (3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (4) Includes revenues for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the B.C. Hydro Transit System and the Toronto Transit System for which no breakdown is available. Also includes revenues from streetcar and subway services of the Toronto Transit System. (5) Estimated. ^r Revised.

TRANSPORTS URBAINS

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique		Nº
9	26	2	3	4	7	nbre Établissements répondants	1
						<u>Voyageurs payants</u>	
						Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
26,358,247	29,422,673	6,218,050	1,944,326	9,346,857(1)	6,588,941(1)	nbre Autobus	2
—	2,519,041	—	—	—	—	" Trolleybus	3
—	4,823,957	—	—	—	—	" Tramways	4
7,650,159	10,960,769	—	—	—	—	" Métro	5
—	—	—	—	—	159,989	" Autres	6
34,008,406	47,726,440	6,218,050	1,944,326	9,346,857	6,748,930	" Total	7
— (3)	— (3)	— (3)	— (3)	— (3)	— (3)	" Autres services tel qu'autobus noli-	8
						sés, transports d'écoliers et ex-	
						cursions.	
34,008,406	47,726,440	6,218,050	1,944,326	9,346,857	6,748,930	" Total général	9
						<u>Distance totale parcourue</u>	
						Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
7,226,474	9,849,496	1,447,556	533,109	2,419,841	1,937,765	milles Autobus	10
—	543,215	—	—	133,123	610,297	" Trolleybus	11
—	807,732	—	—	—	—	" Tramways	12
2,340,300	3,469,370	—	—	—	—	" Métro	13
—	—	—	—	—	5,620	" Autres	14
9,566,774	14,669,813	1,447,556	533,109	2,552,964	2,553,682	" Total	15
330,316	145,321	19,328	13,920	56,980	14,924	" Autres services tel qu'autobus noli-	16
						sés, transports d'écoliers et ex-	
						cursions.	
9,897,090	14,815,134	1,466,884	547,029	2,609,944	2,568,606	" Total général	17
						<u>Total, recettes d'exploitation</u>	
						Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
9,188,856	17,738,709(4)	1,113,811	506,455	2,736,596(4)	1,967,349(4)	\$ Autobus	18
—	235,205	—	—	—	—	\$ Trolleybus	19
—	—	—	—	—	—	\$ Tramways	20
2,591,344	—	—	—	—	—	\$ Métro	21
—	—	—	—	—	29,318	\$ Autres	22
11,780,200	17,973,914	1,113,811	506,455	2,736,596	1,996,667	\$ Total	23
548,554	232,317	24,957	34,912	166,948	24,771	\$ Autres services tel qu'autobus noli-	24
						sés, transports d'écoliers et ex-	
						cursions.	
12,328,754	18,206,231	1,138,768	541,367	2,903,544	2,021,438	\$ Total général	25
						<u>Carburant et électricité consommé</u>	
1,607,731	1,891,163	324,820	93,615	474,154	382,004	gal Carburant diesel	26
50,762	39,682	16,540	12,404	13,345	618	" Essence	27
10 568 292	33 473 431	—	—	775 400	2 968 194	kW.h Électricité	28

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les trolleybus de Edmonton Transit System et de B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. (2) Comprend des données pour d'autres services tels que les locations, le transport d'écolier et les voyages organisés au Nouveau-Brunswick, en Saskatchewan, en Alberta et en Colombie-Britannique en 1977. (3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (4) Comprend les recettes provenant du trolleybus de Edmonton Transit System, de B.C. Hydro Transit System et de Toronto Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. Comprend également les recettes provenant des services du tramway et du métro de Toronto Transit System. (5) Estimation. F Nombres rectifiés.

URBAN TRANSIT - TRANSPORTS URBAINS

	Canada				Newfoundland - Terre-Neuve	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick
	1977		1978				
	Year- to-date - Total cumulatif	March - Mars	Year- to-date - Total cumulatif	March - Mars			
<u>Total distance run</u> - <u>Distance totale parcourue</u>							
Urban and suburban (regular and extra services) - Urbain et suburbain (service régulier et supplémen- taire):							
Motor bus - Autobus km	106 445 648 ^r	37 302 716 ^r	112 959 836	38 508 705	144 920	510 186	172 031
Trolley coach - Trolleybus "	7 174 978	2 559 060	6 486 327	2 070 638	-	-	-
Streetcar - Tramways "	3 857 453	1 341 548	3 728 535	1 299 819	-	-	-
Subway - Métro "	24 194 989	8 393 979	26 357 858	9 349 758	-	-	-
Other - Autres "	-	-	30 794	9 044	-	-	-
Total "	141 673 068 ^r (2)	49 597 303 ^r (2)	149 563 350	51 238 064	144 920	510 186	172 031
Other services such as charter, school bus and tours - Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	"	"	"	"	"	"	"
Grand - Total - Général "	144 824 028 ^r	50 678 083 ^r	153 517 362	52 184 461	148 765	516 965	173 116
<u>Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité consommé</u>							
Diesel oil - Carburant diesel litre	63 620 697 ^r	22 707 019 ^r	66 419 157	22 238 881	86 126	330 610	121 444
Gasoline - Essence "	1 424 040 ^r	497 388 ^r	1 842 239	637 280	-	27 172	3 882
Electricity - Électricité kW.h	122 535 367 ^r	44 379 351 ^r	140 970 602	47 785 317	-	-	-
	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia - Colombie- Britannique	
<u>Total distance run</u> - <u>Distance totale parcourue</u>							
Urban and suburban (regular and extra services) - Urbain et suburbain (service régulier et supplémen- taire):							
Motor bus - Autobus km	11 629 882	15 851 227	2 329 616	857 956	3 894 357	3 118 530	
Trolley coach - Trolleybus "	-	874 220	-	-	214 240	982 178	
Streetcar - Tramways "	-	1 299 919	-	-	-	-	
Subway - Métro "	3 766 348	5 583 410	-	-	-	-	
Other - Autres "	-	-	-	-	-	9 044	
Total "	15 396 230	23 608 776	2 329 616	857 956	4 108 597	4 109 752	
Other services such as charter, school bus and tours - Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	"	"	"	"	"	"	"
Grand - Total - Général "	15 927 822	23 842 647	2 360 721	880 358	4 200 297	4 133 770	
<u>Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité consommé</u>							
Diesel oil - Carburant diesel litre	7 308 890	8 597 397	1 476 661	425 582	2 155 547	1 736 624	
Gasoline - Essence "	230 769	180 398	75 192	56 390	60 668	2 809	
Electricity - Électricité kW.h	10 568 292	33 473 431	-	-	775 400	2 968 194	

See footnote(s) on page 2. - Voir note(s) à la page 3.



Statistics
Canada

Statistique
Canada



Price: 15 cents, \$1.50 a year

Prix: 15 cents, \$1.50 par année

URBAN TRANSIT

TRANSPORT URBAIN

APRIL - 1978 - AVRIL

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry. Cumulative data for the year serve as preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available. A table has been added showing total distance run and fuel consumed, using the International System of Units (SI). This is the most modern version of the metric system, supported by the International Bureau of Weights and Measures. It is the system of units which Canada is adopting.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- (1) There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- (2) Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- (3) Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- (4) Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.

For further information contact the Chief, Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 996-9271).

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain. Cette importante portion de l'industrie, couverte par l'enquête, fournit des données provisoires cumulatives en attendant que l'on dispose de statistiques annuelles définitives. Un tableau reflétant la distance totale parcourue et le carburant consommé a été ajouté, en utilisant le Système international d'unité (SI). Ceci est la version moderne du système métrique, approuvé par le Bureau international des poids et mesures. C'est le système d'unité que le Canada est en phase d'instaurer.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- (1) L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- (2) Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- (3) Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- (4) La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone: 996-9271).

URBAN TRANSIT

No.		Canada				Newfoundland — Terre-Neuve	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick
		1977		1978				
		Year-to-date — Total cumulatif	April — Avril	Year-to-date — Total cumulatif	April — Avril			
1	Establishments reporting No.	38	38	56	56	1	2	2
	<u>Fare passengers carried</u>							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
2	Motor bus No.	312,641,616 ^r (1)	75,419,324 ^r (1)	317,305,181 (1)	78,456,244 (1)	261,836	1,124,333	417,205
3	Trolley coach "	9,245,289	2,304,495	9,500,560	2,402,749	—	—	—
4	Streetcar "	19,550,615	4,908,611	18,750,265	4,649,311	—	—	—
5	Subway "	69,858,027	16,694,409	70,257,083	17,518,969	—	—	—
6	Other "	—	—	530,037	137,766	—	—	—
7	Total "	411,295,547 ^r (2)	99,326,839 ^r (2)	416,205,360	103,027,273	261,836	1,124,333	417,205
8	Other services such as charter, school bus and tours. "	— (3)	— (3)	— (3)	— (3)	— (3)	— (3)	— (3)
9	Grand total "	411,295,547 ^r	99,326,839 ^r	416,205,360	103,027,273	261,836	1,124,333	417,205
	<u>Total distance run</u>							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
10	Motor bus miles	87,843,401 ^r	21,701,142 ^r	93,548,877	23,358,889	94,330	305,444	103,160
11	Trolley coach "	5,887,663	1,429,338	5,420,323	1,389,906	—	—	—
12	Streetcar "	3,183,059	786,149	3,088,463	771,659	—	—	—
13	Subway "	19,965,000	4,930,931	21,890,153	5,512,139	—	—	—
14	Other "	—	—	26,105	6,970	—	—	—
15	Total "	116,879,123 ^r (2)	28,847,560 ^r (2)	123,973,921	31,039,563	94,330	305,444	103,160
16	Other services such as charter, school bus and tours. "	2,546,006 ^r	588,090 ^r	2,990,251	533,342	1,704	8,409	565
17	Grand total "	119,425,129 ^r	29,435,650 ^r	126,964,172	31,572,905	96,034	313,853	103,725
	<u>Total operating revenue</u>							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
18	Motor bus \$	123,580,237 ^r (4,5)	30,106,055 ^r (4,5)	129,525,967 (4)	32,399,740 (4)	78,551	366,207	102,162
19	Trolley coach \$	793,281	200,022	870,794	218,799	—	—	—
20	Streetcar \$	—	—	—	—	—	—	—
21	Subway \$	10,045,016	2,367,371	9,834,094	2,535,936	—	—	—
22	Other \$	—	—	130,097	35,022	—	—	—
23	Total \$	134,418,534 ^r (2)	32,673,448 ^r (2)	140,360,952	35,189,497	78,551	366,207	102,162
24	Other services such as charter, school bus and tours. \$	4,891,452 ^r	6,215,184 ^r	5,505,421	1,063,577	1,910	20,110	1,303
25	Grand total \$	139,309,986 ^r	33,888,632 ^r	145,866,373	36,253,074	80,461	386,317	103,465
	<u>Fuel and electricity consumed</u>							
26	Diesel oil gal.	18,247,262 ^r	4,252,665 ^r	19,340,306	4,730,134	19,821	67,054	26,248
27	Gasoline "	401,492 ^r	88,247 ^r	518,940	113,704	—	4,800	566
28	Electricity kw.h	163 402 499 ^r	40 867 132 ^r	189 363 862	48 393 260	—	—	—

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (2) Includes data for other services such as charter, school bus and tours in New Brunswick, Saskatchewan, Alberta and British Columbia in 1977. (3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (4) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and the Toronto Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (5) Estimated. ^r Revised.

TRANSPORTS URBAINS

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique		Nº
9	26	2	3	4	7	nbre Établissements répondants	1
						<u>Voyageurs payants</u>	
						Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
24,533,616	27,743,867	5,682,492	1,745,424	8,699,943(1)	8,247,528(1)	nbre Autobus	2
—	2,402,749	—	—	—	—	" Trolleybus	3
—	4,649,311	—	—	—	—	" Tramways	4
7,381,822	10,137,147	—	—	—	—	" Métro	5
—	—	—	—	—	137,766	" Autres	6
31,915,438	44,933,074	5,682,492	1,745,424	8,699,943	8,385,294	" Total	7
— (3)	— (3)	— (3)	— (3)	— (3)	— (3)	" Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions.	8
31,915,438	44,933,074	5,682,492	1,745,424	8,699,943	8,385,294	" Total général	9
						<u>Distance totale parcourue</u>	
						Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
6,797,731	9,369,495	1,337,275	502,498	2,470,897	2,378,059	milles Autobus	10
—	514,382	—	—	130,606	744,918	" Trolleybus	11
—	771,659	—	—	—	—	" Tramways	12
2,254,083	3,250,294	—	—	7,762	—	" Métro	13
—	—	—	—	—	6,970	" Autres	14
9,051,814	13,905,830	1,337,275	502,498	2,609,265	3,129,947	" Total	15
308,834	121,480	6,362	7,923	55,538	22,527	" Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions.	16
9,360,648	14,027,310	1,343,637	510,421	2,664,803	3,152,474	" Total général	17
						<u>Total, recettes d'exploitation</u>	
						Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
8,656,604	16,611,016(4)	1,013,909	397,564	2,766,740(4)	2,406,987(4)	\$ Autobus	18
—	218,799	—	—	—	—	\$ Trolleybus	19
—	—	—	—	—	—	\$ Tramways	20
2,535,936	—	—	—	—	—	\$ Métro	21
—	—	—	—	—	35,022	\$ Autres	22
11,192,540	16,829,815	1,013,909	397,564	2,766,740	2,442,009	\$ Total	23
576,499	218,564	6,856	15,793	179,269	43,273	\$ Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions.	24
11,769,039	17,048,379	1,020,765	413,357	2,946,009	2,485,282	\$ Total général	25
						<u>Carburant et électricité consommé</u>	
1,574,850	1,732,976	277,965	84,714	478,771	467,735	gal Carburant diesel	26
43,276	34,781	7,771	10,789	11,168	553	" Essence	27
10 568 292	33 349 841	—	—	825 000	3 650 127	kW.h électricité	28

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. (2) Comprend des données pour d'autres services tels que les locations, le transport d'écolier et les voyages organisés au Nouveau-Brunswick, en Saskatchewan, en Alberta et en Colombie-Britannique en 1977. (3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain de Edmonton Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. (5) Estimation. * Nombres rectifiés.

URBAN TRANSIT - TRANSPORTS URBAINS

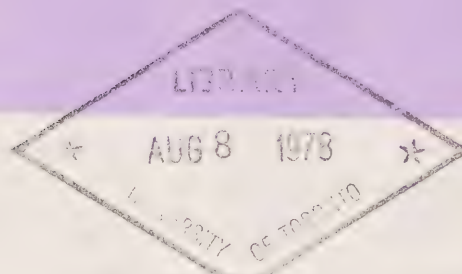
	Canada				Newfoundland - Terre-Neuve	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick
	1977		1978				
	Year- to-date - Total cumulatif	April - Avril	Year- to-date - Total cumulatif	April - Avril			
<u>Total distance run</u> - <u>Distance totale parcourue</u>							
Urban and suburban (regular and extra services) - Urbain et suburbain (service régulier et supplémen- taire):							
Motor bus - Autobus km	141 370 250 ^r	34 924 603 ^r	150 552 322	37 592 486	151 809	491 564	166 020
Trolley coach - Trolleybus "	9 475 275	2 300 297	8 723 164	2 236 837	-	-	-
Streetcar - Tramways "	5 122 637	1 265 184	4 970 400	1 241 865	-	-	-
Subway - Métro "	32 130 553	7 935 564	35 228 786	8 870 928	-	-	-
Other - Autres "	-	-	42 011	11 217	-	-	-
Total "	188 098 715 ^r (2)	46 425 648 ^r (2)	199 516 683	49 953 333	151 809	491 564	166 020
Other services such as charter, school bus and tours - Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions "	4 097 399 ^r	946 439 ^r	4 812 343	858 331	2 742	13 533	909
Grand - Total - Général "	192 196 114 ^r	47 372 087 ^r	204 329 026	50 811 664	154 551	505 097	166 929
<u>Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité consommé</u>							
Diesel oil - Carburant diésel litre	82 953 695 ^r	19 332 998 ^r	87 922 772	21 503 615	90 108	304 834	119 326
Gasoline - Essence "	1 825 219 ^r	401 179 ^r	2 356 576	514 337	-	21 821	-
Electricity - Électricité kW.h	163 402 499 ^r	40 867 132	189 363 862	48 393 260	-	-	-
	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia - Colombie- Britannique	
<u>Total distance run</u> - <u>Distance totale parcourue</u>							
Urban and suburban (regular and extra services) - Urbain et suburbain (service régulier et supplémen- taire):							
Motor bus - Autobus km	10 939 888	15 078 740	2 152 135	808 692	3 976 523	3 827 115	
Trolley coach - Trolleybus "	-	827 818	-	-	210 190	1 198 829	
Streetcar - Tramways "	-	1 241 865	-	-	-	-	
Subway - Métro "	3 627 595	5 230 841	-	-	12 492	-	
Other - Autres "	-	-	-	-	-	11 217	
Total "	14 567 483	22 379 264	2 152 135	808 692	4 199 205	5 037 161	
Other services such as charter, school bus and tours - Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	497 020	195 503	10 239	12 751	89 380	36 254	
Grand - Total - Général "	15 064 503	22 574 767	2 162 374	821 443	4 288 585	5 073 415	
<u>Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité consommé</u>							
Diesel oil - Carburant diésel litre	7 159 410	7 878 265	1 263 654	385 117	2 176 536	2 126 365	
Gasoline - Essence "	196 737	158 118	35 328	49 048	50 771	2 514	
Electricity - Électricité kW.h	10 568 292	33 349 841	-	-	825 000	3 650 127	

See footnote(s) on page 2. - Voir note(s) à la page 3.



Statistics
Canada

Statistique
Canada



Price: 15 cents, \$1.50 a year

Prix: 15 cents, \$1.50 par année

URBAN TRANSIT

MAY - 1978 - MAI

TRANSPORT URBAIN

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry. Cumulative data for the year serve as preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available. A table has been added showing total distance run and fuel consumed, using the International System of Units (SI). This is the most modern version of the metric system, supported by the International Bureau of Weights and Measures. It is the system of units which Canada is adopting.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- (1) There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- (2) Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- (3) Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- (4) Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.

For further information contact the Chief, Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 996-9271).

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain. Cette importante portion de l'industrie, couverte par l'enquête, fournit des données provisoires cumulatives en attendant que l'on dispose de statistiques annuelles définitives. Un tableau reflétant la distance totale parcourue et le carburant consommé a été ajouté, en utilisant le Système international d'unité (SI). Ceci est la version moderne du système métrique, approuvé par le Bureau international des poids et mesures. C'est le système d'unité que le Canada est en phase d'instaurer.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- (1) L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- (2) Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- (3) Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- (4) La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone: 996-9271).

URBAN TRANSIT

No.		Canada				Newfoundland — Terre-Neuve	Nova Scotia — Nouvelle-Écosse	New Brunswick — Nouveau-Brunswick
		1977		1978				
		Year-to-date — Total cumulatif	May — Mai	Year-to-date — Total cumulatif	May — Mai			
1	Establishments reporting No.	38	38	56	56	1	2	2
	<u>Fare passengers carried</u>							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
2	Motor bus No.	389,249,399 [†] (1)	76,607,783 [†] (1)	397,171,578(1)	79,866,397(1)	252,310	1,151,104	385,314
3	Trolley coach	11,649,421	2,404,132	11,955,263	2,454,703	—	—	—
4	Streetcar	24,564,609	5,013,994	23,554,758	4,804,493	—	—	—
5	Subway	86,542,023	16,683,936	87,975,638	17,718,555	—	—	—
6	Other	—	—	682,261	152,224	—	—	—
7	Total	512,005,452 [†] (2)	100,709,905 [†] (2)	521,339,498 [†]	104,996,372 [†]	252,310	1,151,104	385,314
8	Other services such as charter, school bus and tours.	—(3)	—(3)	—(3)	—(3)	—(3)	—(3)	—(3)
9	Grand total	512,005,452 [†]	100,709,905 [†]	521,339,498 [†]	104,996,372 [†]	252,310	1,151,104	385,314
	<u>Total distance run</u>							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
10	Motor bus miles	110,358,686 [†]	22,515,285 [†]	118,148,365	24,599,488	99,056	309,566	105,846
11	Trolley coach	7,268,405 [†]	1,380,742 [†]	6,774,051	1,353,728	—	—	—
12	Streetcar	3,989,677	806,618	3,904,911	816,448	—	—	—
13	Subway	24,995,047	5,030,047	27,594,469	5,704,316	—	—	—
14	Other	—	—	33,371	7,266	—	—	—
15	Total	146,611,815 [†] (2)	29,732,692 [†] (2)	156,455,167	32,481,246	99,056	309,566	105,846
16	Other services such as charter, school bus and tours.	3,247,526 [†]	701,520 [†]	3,960,443	970,192	5,300	9,170	536
17	Grand total	149,859,341 [†]	30,434,212 [†]	160,415,610	33,451,438	104,356	318,736	106,382
	<u>Total operating revenue</u>							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
18	Motor bus \$	154,553,100 [†] (4,5)	30,972,863 [†] (4,5)	163,088,667(4)	33,562,700(4)	75,693	370,296	105,534
19	Trolley coach	990,537	197,256	1,088,243	217,449	—	—	—
20	Streetcar	—	—	—	—	—	—	—
21	Subway	12,400,016	2,355,000	12,291,376	2,457,282	—	—	—
22	Other	—	—	168,378	38,281	—	—	—
23	Total	167,943,653 [†] (2)	33,525,119 [†] (2)	176,636,664	36,275,712	75,693	370,296	105,534
24	Other services such as charter, school bus and tours.	6,350,766 [†]	1,459,314 [†]	6,885,633	1,380,212	11,164	34,683	1,159
25	Grand total	174,294,419 [†]	34,984,433 [†]	183,522,297	37,655,924	86,857	404,979	106,693
	<u>Fuel and electricity consumed</u>							
26	Diesel oil gal.	22,634,750 [†]	4,387,488 [†]	24,225,023	4,884,717	19,753	66,546	26,086
27	Gasoline	490,572 [†]	89,080 [†]	661,322	142,382	—	4,036	556
28	Electricity kW.h	200 985 365 [†]	37 582 866 [†]	237 624 016	48 260 154	—	—	10 568 292

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (2) Includes data for other services such as charter, school bus and tours in New Brunswick, Saskatchewan, Alberta and British Columbia in 1977. (3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (4) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and the Toronto Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (5) Estimated. [†] Revised.

TRANSPORTS URBAINS

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique		No
9	26	2	3	4	7	nbre Établissements répondants	1
						<u>Voyageurs payants</u>	
						Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
25,572,340	28,039,047	5,334,763	1,614,991	8,958,245(1)	8,558,283(1)	nbre Autobus	2
—	2,454,703	—	—	—	—	" Trolleybus	3
—	4,804,493	—	—	—	—	" Tramways	4
7,254,529	10,464,026	—	—	—	—	" Métro	5
—	—	—	—	—	152,224	" Autres	6
32,826,869	45,762,269	5,334,763	1,614,991	8,958,245	8,710,507	" Total	7
— (3)	— (3)	— (3)	— (3)	— (3)	— (3)	" Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'élcoliers et ex- cursions.	8
32,826,869	45,762,269	5,334,763	1,614,991	8,958,245	8,710,507	" Total général	9
						<u>Distance totale parcourue</u>	
						Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
7,329,224	9,807,754	1,399,200	523,581	2,453,312	2,571,949	milles Autobus	10
—	537,290	—	—	132,350	684,088	" Trolleybus	11
—	816,448	—	—	—	—	" Tramways	12
2,338,083	3,332,272	—	—	33,961	—	" Métro	13
—	—	—	—	—	7,266	" Autres	14
9,667,307	14,493,764	1,399,200	523,581	2,619,623	3,263,303	" Total	15
454,442	382,450	4,541	12,229	67,404	34,120	" Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'élcoliers et ex- cursions.	16
10,121,749	14,876,214	1,403,741	535,810	2,687,027	3,297,423	" Total général	17
						<u>Total, recettes d'exploitation</u>	
						Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
8,953,427	17,067,082(4)	1,233,025	451,786	2,793,850(4)	2,512,007(4)	\$ Autobus	18
—	217,449	—	—	—	—	\$ Trolleybus	19
—	—	—	—	—	—	\$ Tramways	20
2,457,282	—	—	—	—	—	\$ Métro	21
—	—	—	—	—	38,281	\$ Autres	22
11,410,709	17,284,531	1,233,025	451,786	2,793,850	2,550,288	\$ Total	23
698,102	373,501	9,816	12,660	183,560	55,567	\$ Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'élcoliers et ex- cursions.	24
12,108,811	17,658,032	1,242,841	464,446	2,977,410	2,605,855	\$ Total général	25
						<u>Carburant et électricité consommé</u>	
1,567,175	1,805,533	300,947	79,908	538,950	479,819	gal Carburant diesel	26
71,792	33,174	7,928	10,668	13,649	579	" Essence	27
—	33 388 751	—	—	850 000	3 453 111	kW.h Électricité	28

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. (2) Comprend des données pour d'autres services tels que les locations, le transport d'élcolier et les voyages organisés au Nouveau-Brunswick, en Saskatchewan, en Alberta et en Colombie-Britannique en 1977. (3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain de Edmonton Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. (5) Estimation. * Nombres rectifiés.

URBAN TRANSIT - TRANSPORTS URBAINS

	Canada				Newfoundland — Terre-Neuve	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick
	1977		1978				
	Year- to-date — Total cumulatif	May — Mai	Year- to-date — Total cumulatif	May — Mai			
<u>Total distance run</u> — <u>Distance totale parcourue</u>							
Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémen- taire):							
Motor bus — Autobus km	177 605 089 ^F	36 234 839 ^F	190 141 361	39 589 039	159 415	498 198	170 343
Trolley coach — Trolleybus "	11 697 364 ^F	2 222 089 ^F	10 901 778	2 178 614	—	—	—
Streetcar — Tramways "	6 420 763	1 298 126	6 284 346	1 313 946	—	—	—
Subway — Métro "	40 225 629	8 095 076	44 408 993	9 180 207	—	—	—
Other — Autres "	—	—	53 704	11 693	—	—	—
Total "	235 948 845 ^F (2)	47 850 130 ^F (2)	251 790 182	52 273 499	159 415	498 198	170 343
Other services such as charter, school bus and tours — Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés, transports d'élcoliers et excursions "	5 226 386 ^F	1 128 987 ^F	6 373 717	1 561 374	8 530	14 758	863
Grand — Total — Général "	241 175 231 ^F	48 979 117 ^F	258 163 899	53 834 873	167 945	512 956	171 206
<u>Fuel and electricity consumed — Carburant et électricité consommé</u>							
Diesel oil — Carburant diesel litre	102 899 611 ^F	19 945 915 ^F	110 129 134	22 206 362	89 799	302 524	118 589
Gasoline — Essence "	2 230 184 ^F	404 966 ^F	3 006 429 ^F	647 281	—	18 348	2 528
Electricity — Électricité kW.h	200 985 365 ^F	37 582 866 ^F	237 624 016	48 260 154	—	—	—
	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	
<u>Total distance run</u> — <u>Distance totale parcourue</u>							
Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémen- taire):							
Motor bus — Autobus km	11 795 243	15 784 050	2 251 794	842 622	3 948 223	4 139 151	
Trolley coach — Trolleybus "	—	864 684	—	—	212 997	1 100 933	
Streetcar — Tramways "	—	1 313 946	—	—	—	—	
Subway — Métro "	3 762 780	5 362 772	—	—	54 655	—	
Other — Autres "	—	—	—	—	—	11 693	
Total "	15 558 023	23 325 452	2 251 794	842 622	4 215 875	5 251 777	
Other services such as charter, school bus and tours — Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés, transports d'élcoliers et excursions	731 353	615 494	7 308	19 681	108 476	54 911	
Grand — Total — Général "	16 289 376	23 940 946	2 259 102	862 303	4 324 351	5 306 688	
<u>Fuel and electricity consumed — Carburant et électricité consommé</u>							
Diesel oil — Carburant diesel litre	7 124 519	8 208 115	1 368 132	363 269	2 450 115	2 181 300	
Gasoline — Essence "	326 373	150 812	36 041	48 498	62 049	2 612	
Electricity — Électricité kW.h	10 568 292	33 388 751	—	—	850 000	3 453 111	

See footnote(s) on page 2. - Voir note(s) à la page 3.



Price: 15 cents, \$1.50 a year

Prix: 15 cents, \$1.50 par année

URBAN TRANSIT

JUNE - 1978 - JUIN

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry. Cumulative data for the year serve as preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available. A table has been added showing total distance run and fuel consumed, using the International System of Units (SI). This is the most modern version of the metric system, supported by the International Bureau of Weights and Measures. It is the system of units which Canada is adopting.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- (1) There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- (2) Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- (3) Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- (4) Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.

For further information contact the Chief, Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 996-9271).

TRANSPORT URBAIN

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain. Cette importante portion de l'industrie, couverte par l'enquête, fournit des données provisoires cumulatives en attendant que l'on dispose de statistiques annuelles définitives. Un tableau reflétant la distance totale parcourue et le carburant consommé a été ajouté, en utilisant le Système international d'unité (SI). Ceci est la version moderne du système métrique, approuvé par le Bureau international des poids et mesures. C'est le système d'unité que le Canada est en phase d'instaurer.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- (1) L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- (2) Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- (3) Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- (4) La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone: 996-9271).

URBAN TRANSIT

No.		Canada				Newfoundland — Terre-Neuve	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick
		1977		1978				
		Year-to-date — Total cumulatif	June — Juin	Year-to-date — Total cumulatif	June — Juin			
1	Establishments reporting No.	38	38	56	56	1	2	2
	<u>Fare passengers carried</u>							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
2	Motor bus No.	467,921,518 ^F (1)	78,672,119 ^F (1)	472,015,226(1)	74,843,648(1)	233,153	1,083,197	267,164
3	Trolley coach	14,024,364	2,374,943	14,344,165	2,388,902	—	—	—
4	Streetcar	29,487,715	4,923,106	28,211,201	4,656,443	—	—	—
5	Subway	103,076,698	16,534,675	105,175,254	17,199,616	—	—	—
6	Other	136,758 ^F	136,758 ^F	865,707	183,446	—	—	—
7	Total	614,647,053 ^F (2)	102,641,601 ^F (2)	620,611,553	99,272,055	233,153	1,083,197	267,164
8	Other services such as charter, school bus and tours. "	— (3)	— (3)	— (3)	— (3)	— (3)	— (3)	— (3)
9	Grand total	614,647,053 ^F	102,641,601 ^F	620,611,553	99,272,055	233,153	1,083,197	267,164
	<u>Total distance run</u>							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
10	Motor bus miles	133,231,330 ^F	22,872,644 ^F	141,337,208	23,188,843	98,701	304,911	83,350
11	Trolley coach	9,477,901 ^F	2,209,496 ^F	8,185,105	1,411,054	—	—	—
12	Streetcar	4,779,113	789,436	4,702,250	797,339	—	—	—
13	Subway	30,006,425	5,011,378	33,167,783	5,573,314	—	—	—
14	Other	3,343 ^F	3,343 ^F	40,498	7,127	—	—	—
15	Total	177,498,112 ^F (2)	30,886,297 ^F (2)	187,432,844	30,977,677	98,701	304,911	83,350
16	Other services such as charter, school bus and tours. "	3,989,485 ^F	741,959 ^F	4,879,802	919,359	2,682	10,331	357
17	Grand total	181,487,597 ^F	31,628,256 ^F	192,312,646	31,897,036	101,383	315,242	83,707
	<u>Total operating revenue</u>							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
18	Motor bus \$	186,964,015 ^F (4,5)	32,410,915 ^F (4,5)	195,169,533(4)	32,080,866(4)	69,946	352,674	85,787
19	Trolley coach	1,185,946	195,409	1,306,318	218,075	—	—	—
20	Streetcar	—	—	—	—	—	—	—
21	Subway	14,722,271	2,322,255	14,640,341	2,348,965	—	—	—
22	Other	—	—	214,964	46,586	—	—	—
23	Total	202,872,232 ^F (2)	34,928,579 ^F (2)	211,331,156	34,694,492	69,946	352,674	85,787
24	Other services such as charter, school bus and tours. \$	7,923,365 ^F	1,572,599 ^F	8,969,306	2,083,673	10,515	38,221	17,849
25	Grand total	210,795,597 ^F	36,501,178 ^F	220,300,462	36,778,165	80,461	390,895	103,636
	<u>Fuel and electricity consumed</u>							
26	Diesel oil gal.	27,055,411 ^F	4,420,661 ^F	28,878,191	4,653,168	19,797	63,593	26,472
27	Gasoline	575,373 ^F	84,801 ^F	756,475	95,153	—	5,474	601
28	Electricity kW.h	240 913 922 ^F	39 928 557 ^F	285 633 252	48 009 236	—	—	—

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (2) Includes data for other services such as charter, school bus and tours in New Brunswick, Saskatchewan, Alberta and British Columbia in 1977. (3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (4) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and the Toronto Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (5) Estimated. ^F Revised.

TRANSPORTS URBAINS

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique		Nº
9	26	2	3	4	7	nbre Établissements répondants	1
						<u>Voyageurs payants</u>	
						Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
22,862,367	26,753,065	5,186,835	1,559,206	8,417,346(1)	8,481,315(1)	nbre Autobus	2
—	2,388,902	—	—	—	—	" Trolleybus	3
—	4,656,443	—	—	—	—	" Tramways	4
6,797,624	10,401,992	—	—	—	—	" Métro	5
—	—	—	—	—	183,446	" Autres	6
29,659,991	44,200,402	5,186,835	1,559,206	8,417,346	8,664,761	" Total	7
— (3)	— (3)	— (3)	— (3)	— (3)	— (3)	" Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions.	8
29,659,991	44,200,402	5,186,835	1,559,206	8,417,346	8,664,761	" Total général	9
						<u>Distance totale parcourue</u>	
						Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
6,646,854	9,505,263	1,364,498	504,191	2,254,242	2,426,833	milles Autobus	10
—	524,521	—	—	137,577	748,956	" Trolleybus	11
—	797,339	—	—	—	—	" Tramways	12
2,289,405	3,250,616	—	—	33,293	—	" Métro	13
—	—	—	—	—	7,127	" Autres	14
8,936,259	14,077,739	1,364,498	504,191	2,425,112	3,182,916	" Total	15
509,100	219,527	14,383	16,236	97,678	49,065	" Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions.	16
9,445,359	14,297,266	1,378,881	520,427	2,522,790	3,231,981	" Total général	17
						<u>Total, recettes d'exploitation</u>	
						Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
8,042,749	16,822,698(4)	1,201,188	424,024	2,615,051(4)	2,466,749(4)	\$ Autobus	18
—	218,075	—	—	—	—	\$ Trolleybus	19
—	—	—	—	—	—	\$ Tramways	20
2,348,965	—	—	—	—	46,586	\$ Métro	21
—	—	—	—	—	—	\$ Autres	22
10,391,714	17,040,773	1,201,188	424,024	2,615,051	2,513,335	\$ Total	23
1,198,409	449,358	14,926	26,217	223,158	105,020	\$ Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions.	24
11,590,123	17,490,131	1,216,114	450,241	2,838,209	2,618,355	\$ Total général	25
						<u>Carburant et électricité consommé</u>	
1,443,332	1,756,280	298,700	85,634	475,359	484,001	gal Carburant diesel	26
25,981	33,466	6,846	9,326	12,951	508	" Essence	27
10 568 292	33 296 931	—	—	930 000	3 214 013	kW.h Électricité	28

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. (2) Comprend des données pour d'autres services tels que les locations, le transport d'écolier et les voyages organisés au Nouveau-Brunswick, en Saskatchewan, en Alberta et en Colombie-Britannique en 1977. (3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain de Edmonton Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. (5) Estimation. F Nombres rectifiés.

URBAN TRANSIT - TRANSPORTS URBAINS

	Canada				Newfoundland — Terre-Neuve	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick
	1977		1978				
	Year- to-date — Total cumulatif	June — Juin	Year- to-date — Total cumulatif	June — Juin			
<u>Total distance run</u> — <u>Distance totale parcourue</u>							
Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémen- taire):							
Motor bus — Autobus km	214 415 042 ^F	36 809 953 ^F	227 460 185	37 318 824	158 844	490 706	134 139
Trolley coach — Trolleybus "	15 253 203 ^F	3 555 839 ^F	13 172 650	2 270 872	—	—	—
Streetcar — Tramways "	7 691 237	1 270 474	7 567 539	1 283 193	—	—	—
Subway — Métro "	48 290 660 ^F	8 065 031 ^F	53 378 372	8 969 379	—	—	—
Other — Autres "	5 380 ^F	5 380 ^F	65 174	11 470	—	—	—
Total "	285 655 522 ^F (2)	49 706 677 ^F (2)	301 643 920	49 853 738	158 844	490 706	134 139
Other services such as charter, school bus and tours — Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés, transports d'élcoliers et excursions "	6 420 453 ^F	1 194 067 ^F	7 853 282	1 479 565	4 316	16 627	575
Grand — Total — Général "	292 075 975 ^F	50 900 744 ^F	309 497 202	51 333 303	163 160	507 333	134 714
<u>Fuel and electricity consumed — Carburant et électricité consommé</u>							
Diesel oil — Carburant diésel litre	122 996 333 ^F	20 096 723 ^F	131 282 855	21 153 721	89 999	289 099	120 344
Gasoline — Essence "	2 615 697 ^F	385 513 ^F	3 439 003	432 574	—	24 885	2 732
Electricity — Électricité kW.h	240 913 922 ^F	39 928 557 ^F	285 633 252	48 009 236	—	—	—
	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	
<u>Total distance run</u> — <u>Distance totale parcourue</u>							
Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémen- taire):							
Motor bus — Autobus km	10 697 075	15 297 239	2 195 946	811 417	3 627 850	3 905 608	
Trolley coach — Trolleybus "	—	844 135	—	—	221 409	1 205 328	
Streetcar — Tramways "	—	1 283 193	—	—	—	—	
Subway — Métro "	3 684 440	5 231 359	—	—	53 580	—	
Other — Autres "	—	—	—	—	—	11 470	
Total "	14 381 515	22 655 926	2 195 946	811 417	3 902 839	5 122 406	
Other services such as charter, school bus and tours — Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés, transports d'élcoliers et excursions	819 317	353 293	23 147	26 129	157 198	78 963	
Grand — Total — Général "	15 200 832	23 009 219	2 219 093	837 546	4 060 037	5 201 369	
<u>Fuel and electricity consumed — Carburant et électricité consommé</u>							
Diesel oil — Carburant diésel litre	6 561 517	7 984 207	1 357 917	389 300	2 161 025	2 200 313	
Gasoline — Essence "	118 112	152 139	31 122	42 397	58 876	2 309	
Electricity — Électricité kW.h	10 568 292	33 296 931	—	—	930 000	3 214 013	

See footnote(s) on page 2. — Voir note(s) à la page 3.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

Price: 15 cents, \$1.50 a year

Prix: 15 cents, \$1.50 par année

URBAN TRANSIT

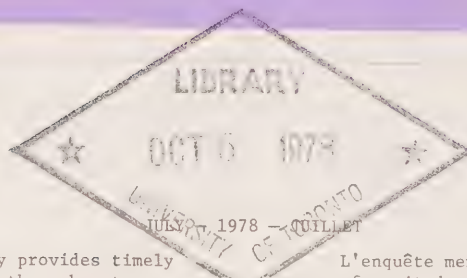
The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry. Cumulative data for the year serve as preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available. A table has been added showing total distance run and fuel consumed, using the International System of Units (SI). This is the most modern version of the metric system, supported by the International Bureau of Weights and Measures. It is the system of units which Canada is adopting.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- (1) There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- (2) Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- (3) Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- (4) Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.

For further information contact the Chief, Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 996-9271).



TRANSPORT URBAIN

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain. Cette importante portion de l'industrie, couverte par l'enquête, fournit des données provisoires cumulatives en attendant que l'on dispose de statistiques annuelles définitives. Un tableau reflétant la distance totale parcourue et le carburant consommé a été ajouté, en utilisant le Système international d'unité (SI). Ceci est la version moderne du système métrique, approuvé par le Bureau international des poids et mesures. C'est le système d'unité que le Canada est en phase d'instaurer.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- (1) L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- (2) Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- (3) Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- (4) La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone: 996-9271).

URBAN TRANSIT

No.		Canada				Newfoundland — Terre-Neuve	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick
		1977		1978				
		Year-to-date — Total cumulatif	July — Juillet	Year-to-date — Total cumulatif	July — Juillet			
1	Establishments reporting No.	38	38	56	56	1	2	2
	<u>Fare passengers carried</u>							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
2	Motor bus No.	530,836,637 ^F (1)	62,915,119 ^F (1)	538,373,403(1)	66,358,177(1)	200,440	955,101	363,001
3	Trolley coach	16,118,515	2,094,151	16,303,846	1,959,681	—	—	—
4	Streetcar	33,971,021	4,483,306	32,403,920	4,192,719	—	—	—
5	Subway	118,136,845	15,060,147	121,065,592	15,890,338	—	—	—
6	Other	426,505 ^F	289,747 ^F	1,072,574	206,867	—	—	—
	Total	699,489,523 ^F (2)	84,842,470 ^F (2)	709,219,335	88,607,782	200,440	955,101	363,001
9	Other services such as char- ter, school bus and tours.	— (3)	— (3)	— (3)	— (3)	— (3)	— (3)	— (3)
	Grand total	699,489,523 ^F	84,842,470 ^F	709,219,335	88,607,782	200,440	955,101	363,001
	<u>Total distance run</u>							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
10	Motor bus miles	154,587,026 ^F	21,355,696 ^F	164,459,978	23,122,770	80,416	289,510	104,896
11	Trolley coach	10,954,115 ^F	1,476,214	9,471,651	1,286,546	—	—	—
12	Streetcar	5,545,406	766,293	5,472,313	770,063	—	—	—
13	Subway	34,969,787	4,963,362	38,758,030	5,590,247	—	—	—
14	Other	10,773 ^F	7,430 ^F	47,655	7,157	—	—	—
	Total	206,067,107 ^F (2)	28,568,995 ^F (2)	218,209,627	30,776,783	80,416	289,510	104,896
16	Other services such as char- ter, school bus and tours.	4,345,909 ^F	356,424 ^F	5,329,992	450,190	2,821	7,712	308
17	Grand total	210,413,016 ^F	28,925,419 ^F	223,539,619	31,226,973	83,237	297,222	105,204
	<u>Total operating revenue</u>							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
18	Motor bus \$	213,855,724 ^F (4,5)	26,891,709 ^F (4,5)	224,135,321(4)	28,965,788(4)	60,132	320,770	78,955
19	Trolley coach	1,357,150	171,204	1,453,127	146,809	—	—	—
20	Streetcar	—	—	—	—	—	—	—
21	Subway	16,911,914	2,189,643	16,973,921	2,333,580	—	—	—
22	Other	—	—	275,790	60,826	—	—	—
	Total	232,124,788 ^F (2)	29,252,556 ^F (2)	242,838,159	31,507,003	60,132	320,770	78,955
24	Other services such as char- ter, school bus and tours.	8,559,136 ^F	635,771 ^F	9,935,600	966,294	9,495	20,147	695
25	Grand total	240,683,924 ^F	29,888,327 ^F	252,773,759	32,473,297	69,627	340,917	79,650
	<u>Fuel and electricity consumed</u>							
26	Diesel oil gal.	31,084,432 ^F	4,029,021 ^F	33,288,026	4,409,835	15,469	60,079	25,864
27	Gasoline	635,581 ^F	60,208 ^F	823,644	67,169	—	5,213	634
28	Electricity kW.h	276 008 807	35 094 885	333 555 803	47 922 551	—	—	—

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (2) Includes data for other services such as charter, school bus and tours in New Brunswick, Saskatchewan, Alberta and British Columbia in 1977. (3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (4) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and the Toronto Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (5) Estimated. ^F Revised.

TRANSPORTS URBAINS

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique		N ^o
9	26	2	3	4	7	nbre Établissements répondants	1
						<u>Voyageurs payants</u>	
						Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
18,229,019	23,364,563	4,536,163	1,333,924	8,777,404(1)	8,598,562(1)	nbre Autobus	2
—	1,959,681	—	—	—	—	" Trolleybus	3
6,429,335	4,192,719	—	—	—	—	" Tramways	4
—	9,461,003	—	—	—	—	" Métro	5
—	—	—	—	—	206,867	" Autres	6
24,658,354	38,977,966	4,536,163	1,333,924	8,777,404	8,805,429	" Total	7
— (3)	— (3)	— (3)	— (3)	— (3)	— (3)	" Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écotiers et ex- cursions.	8
24,658,354	38,977,966	4,536,163	1,333,924	8,777,404	8,805,429	" Total général	9
						<u>Distance totale parcourue</u>	
						Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
6,535,415	9,258,215	1,331,945	467,124	2,656,382	2,398,867	milles Autobus	10
—	469,367	—	—	55,025	762,154	" Trolleybus	11
—	770,063	—	—	—	—	" Tramways	12
2,435,730	3,116,906	—	—	37,611	—	" Métro	13
—	—	—	—	—	7,157	" Autres	14
8,971,145	13,614,551	1,331,945	467,124	2,749,018	3,168,178	" Total	15
164,743	170,603	5,198	9,776	56,780	32,249	" Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écotiers et ex- cursions.	16
9,135,888	13,785,154	1,337,143	476,900	2,805,798	3,200,427	" Total général	17
						<u>Total, recettes d'exploitation</u>	
						Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
6,948,532	14,848,764(4)	1,052,701	419,401	2,813,269(4)	2,423,264(4)	\$ Autobus	18
—	146,809	—	—	—	—	\$ Trolleybus	19
—	—	—	—	—	—	\$ Tramways	20
2,333,580	—	—	—	—	—	\$ Métro	21
—	—	—	—	—	60,826	\$ Autres	22
9,282,112	14,995,573	1,052,701	419,401	2,813,269	2,484,090	\$ Total	23
349,481	345,458	12,727	6,536	141,436	80,319	\$ Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écotiers et ex- cursions.	24
9,631,593	15,341,031	1,065,428	425,937	2,954,705	2,564,409	\$ Total général	25
						<u>Carburant et électricité consommé</u>	
1,324,366	1,667,946	268,987	75,951	488,974	482,199	gal Carburant diesel	26
14,270	26,794	3,797	8,774	7,069	618	" Essence	27
10 568 292	33 136 741	—	—	900 000	3 317 518	kW.h Électricité	28

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. (2) Comprend des données pour d'autres services tels que les locations, le transport d'écotier et les voyages organisés au Nouveau-Brunswick, en Saskatchewan, en Alberta et en Colombie-Britannique en 1977. (3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain de Edmonton Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. (5) Estimation. * Nombres rectifiés.

URBAN TRANSIT - TRANSPORTS URBAINS

	Canada				Newfoundland - Terre-Neuve	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick	
	1977		1978					
	Year- to-date - Total cumulatif	July - Juillet	Year- to-date - Total cumulatif	July - Juillet				
<u>Total distance run</u> - <u>Distance totale parcourue</u>								
Urban and suburban (regular and extra services) - Urbain et suburbain (service régulier et supplémen- taire):								
Motor bus - Autobus	km	248 783 703 ^r	34 368 661 ^r	264 672 677	37 212 492	129 417	465 921	168 813
Trolley coach - Trolleybus	"	17 628 939 ^r	2 375 736	15 243 146	2 070 496	-	-	-
Streetcar - Tramways	"	8 924 466	1 233 229	8 806 835	1 239 296	-	-	-
Subway - Métro	"	56 278 417	7 987 757	62 375 002	8 996 630	-	-	-
Other - Autres	"	17 337 ^r	11 957 ^r	76 692	11 518	-	-	-
Total	"	331 632 862 ^r (2)	45 977 340 ^r (2)	351 174 352	49 530 432	129 417	465 921	168 813
Other services such as charter, school bus and tours - Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions								
Grand - Total - Général	"	338 626 925 ^r	46 550 949 ^r	359 752 144	50 254 942	133 957	478 333	169 309
<u>Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité consommé</u>								
Diesel oil - Carburant diesel	litre	141 312 625 ^r	18 316 292 ^r	151 330 362	20 047 507	70 323	273 124	117 580
Gasoline - Essence	"	2 889 408 ^r	273 711 ^r	3 744 359	305 356	-	23 699	2 882
Electricity - Électricité	kW.h	276 008 807 ^r	35 094 885 ^r	333 555 803	47 922 551	-	-	-
		Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia - Colombie- Britannique	
<u>Total distance run</u> - <u>Distance totale parcourue</u>								
Urban and suburban (regular and extra services) - Urbain et suburbain (service régulier et supplémen- taire):								
Motor bus - Autobus	km	10 517 732	14 899 653	2 143 558	751 763	4 275 033	3 860 602	
Trolley coach - Trolleybus	"	-	755 374	-	-	88 554	1 226 568	
Streetcar - Tramways	"	-	1 239 296	-	-	-	-	
Subway - Métro	"	3 919 927	5 016 174	-	-	60 529	-	
Other - Autres	"	-	-	-	-	-	11 518	
Total	"	14 437 659	21 910 497	2 143 558	751 763	4 424 116	5 098 688	
Other services such as charter, school bus and tours - Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions								
Grand - Total - Général	"	14 702 787	22 185 055	2 151 923	767 496	4 515 494	5 150 588	
<u>Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité consommé</u>								
Diesel oil - Carburant diesel	litre	6 020 687	7 562 633	1 222 840	345 280	2 222 920	2 192 120	
Gasoline - Essence	"	64 873	121 808	17 262	39 887	32 136	2 809	
Electricity - Électricité	kW.h	10 568 292	33 136 741	-	-	900 000	3 317 518	

See footnote(s) on page 2. - Voir note(s) à la page 3.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Price: 15 cents, \$1.50 a year

Prix: 15 cents, \$1.50 par année

URBAN TRANSIT

AUGUST - 1978 - AOÛT

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry. Cumulative data for the year serve as preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available. A table has been added showing total distance run and fuel consumed, using the International System of Units (SI). This is the most modern version of the metric system, supported by the International Bureau of Weights and Measures. It is the system of units which Canada is adopting.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- (1) There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- (2) Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- (3) Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- (4) Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.

For further information contact the Chief, Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 996-9271).

TRANSPORT URBAIN

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain. Cette importante portion de l'industrie, couverte par l'enquête, fournit des données provisoires cumulatives en attendant que l'on dispose de statistiques annuelles définitives. Un tableau reflétant la distance totale parcourue et le carburant consommé a été ajouté, en utilisant le Système international d'unité (SI). Ceci est la version moderne du système métrique, approuvé par le Bureau international des poids et mesures. C'est le système d'unité que le Canada est en phase d'instaurer.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- (1) L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- (2) Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- (3) Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- (4) La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone: 996-9271).

URBAN TRANSIT

No.		Canada				Newfoundland — Terre-Neuve	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick
		1977		1978				
		Year-to-date — Total cumulatif	August — Août	Year-to-date — Total cumulatif	August — Août			
1	Establishments reporting No.	38	38	56	56	1	2	2
	<u>Fare passengers carried</u>							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
2	Motor bus No.	597,711,345 ^F (1)	66,874,708 ^F (1)	609,015,962(1)	70,642,559(1)	203,220	1,064,132	264,624
3	Trolley coach	18,302,293	2,183,778	18,251,271	1,947,425	—	—	—
4	Streetcar	38,902,476	4,931,455	37,179,502	4,775,582	—	—	—
5	Subway	134,134,729	15,997,884	137,953,218	16,887,626	—	—	—
6	Other	677,654 ^F	251,149 ^F	1,267,972	195,398	—	—	—
7	Total	789,728,497 ^F (2)	90,238,974 ^F (2)	803,667,925	94,448,590	203,220	1,064,132	264,624
8	Other services such as charter, school bus and tours. "	— (3)	— (3)	— (3)	— (3)	— (3)	— (3)	— (3)
9	Grand total	789,728,497 ^F	90,238,974 ^F	803,667,925	94,448,590	203,220	1,064,132	264,624
	<u>Total distance run</u>							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
10	Motor bus miles	176,884,192 ^F	22,297,166 ^F	188,595,606	24,135,628	85,668	464,309	83,955
11	Trolley coach	12,430,143 ^F	1,476,028	10,744,308	1,272,657	—	—	—
12	Streetcar	6,386,912	841,506	6,334,304	861,991	—	—	—
13	Subway	40,181,727	5,211,940	44,640,609	5,882,579	—	—	—
14	Other	17,437 ^F	6,664 ^F	55,076	7,421	—	—	—
15	Total	235,900,411 ^F (2)	29,833,304 ^F (2)	250,369,903	32,160,276	85,668	464,309	83,955
16	Other services such as charter, school bus and tours. "	4,781,156 ^F	435,247 ^F	5,868,662	538,670	4,435	18,155	478
17	Grand total	240,681,567 ^F	30,268,551 ^F	256,238,565	32,698,946	90,103	482,464	84,433
	<u>Total operating revenue</u>							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
18	Motor bus \$	242,533,654 ^F (4,5)	28,677,930 ^F (4,5)	255,190,489(4)	31,055,168(4)	60,966	350,077	65,298
19	Trolley coach	1,536,590	179,440	1,550,760	97,633	—	—	—
20	Streetcar	—	—	—	—	—	—	—
21	Subway	19,297,122	2,385,208	19,484,732	2,510,811	—	—	—
22	Other	—	—	334,265	58,475	—	—	—
23	Total	263,367,366 ^F (2)	31,242,578 ^F (2)	276,560,246	33,722,087	60,966	350,077	65,298
24	Other services such as charter, school bus and tours. \$	9,303,757 ^F	744,621 ^F	11,025,197	1,089,597	11,547	40,199	785
25	Grand total	272,671,123 ^F	31,987,199 ^F	287,585,443	34,811,684	72,513	390,276	66,083
	<u>Fuel and electricity consumed</u>							
26	Diesel oil gal.	35,322,601 ^F	4,238,169 ^F	38,029,277	4,741,251	18,036	68,233	18,634
27	Gasoline	704,048 ^F	68,467 ^F	885,525	61,881	—	1,554	585
28	Electricity kW.h	313 707 229 ^F	37 698 422 ^F	381 728 515	48 172 712	—	—	—

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (2) Includes data for other services such as charter, school bus and tours in New Brunswick, Saskatchewan, Alberta and British Columbia in 1977. (3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (4) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and the Toronto Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (5) Estimated. ^F Revised figures.

TRANSPORTS URBAINS

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique		N ^o
9	26	2	3	4	7	nbre Établissements répondants	1
						<u>Voyageurs payants</u>	
						Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
20,673,323	25,178,324	4,749,219	1,507,855	8,300,427(1)	8,701,435(1)	nbre Autobus	2
—	1,947,425	—	—	—	—	" Trolleybus	3
—	4,775,582	—	—	—	—	" Tramways	4
6,959,387	9,928,239	—	—	—	—	" Métro	5
—	—	—	—	—	195,398	" Autres	6
27,632,710	41,829,570	4,749,219	1,507,855	8,300,427	8,896,833	" Total	7
— (3)	— (3)	— (3)	— (3)	— (3)	— (3)	" Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions.	8
27,632,710	41,829,570	4,749,219	1,507,855	8,300,427	8,896,833	" Total général	9
						<u>Distance totale parcourue</u>	
						Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
6,816,131	9,743,697	1,360,939	495,392	2,632,285	2,453,252	milles Autobus	10
—	433,193	—	—	77,444	762,020	" Trolleybus	11
—	861,991	—	—	—	—	" Tramways	12
2,472,102	3,372,950	—	—	37,527	—	" Métro	13
—	—	—	—	—	7,421	" Autres	14
9,288,233	14,411,831	1,360,939	495,392	2,747,256	3,222,693	" Total	15
167,206	275,055	10,294	5,371	28,989	28,687	" Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions.	16
9,455,439	14,686,886	1,371,233	500,763	2,776,245	3,251,380	" Total général	17
						<u>Total, recettes d'exploitation</u>	
						Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
7,817,394	16,113,237(4)	1,099,958	354,657	2,746,115(4)	2,447,466(4)	\$ Autobus	18
—	97,633	—	—	—	—	\$ Trolleybus	19
—	—	—	—	—	—	\$ Tramways	20
2,510,811	—	—	—	—	—	\$ Métro	21
—	—	—	—	—	58,475	\$ Autres	22
10,328,205	16,210,870	1,099,958	354,657	2,746,115	2,505,941	\$ Total	23
340,438	497,485	13,971	13,395	113,135	58,642	\$ Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions.	24
10,668,643	16,708,355	1,113,929	368,052	2,859,250	2,564,583	\$ Total général	25
						<u>Carburant et électricité consommé</u>	
1,393,830	1,789,877	334,705	79,714	550,268	487,954	gal Carburant diesel	26
12,054	25,924	4,586	8,706	7,786	686	" Essence	27
10 568 292	32 953 261	—	—	1 158 200	3 492 959	kW.h Électricité	28

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. (2) Comprend des données pour d'autres services tels que les locations, le transport d'écolier et les voyages organisés au Nouveau-Brunswick, en Saskatchewan, en Alberta et en Colombie-Britannique en 1977. (3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain de Edmonton Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. (5) Estimation. ^r Nombres rectifiés.

URBAN TRANSIT - TRANSPORTS URBAINS

	Canada				Newfoundland - Terre-Neuve	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick
	1977		1978				
	Year- to-date - Total cumulatif	August - Août	Year- to-date - Total cumulatif	August - Août			
<u>Total distance run</u> - <u>Distance totale parcourue</u>							
Urban and suburban (regular and extra services) - Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):							
Motor bus - Autobus km	284 667 513 ^F	35 883 810 ^F	303 515 202	38 842 525	137 869	747 233	135 112
Trolley coach - Trolleybus "	20 004 376 ^F	2 375 437	17 291 288	2 048 142	-	-	-
Streetcar - Tramways "	10 278 739	1 354 273	10 194 075	1 387 240	-	-	-
Subway - Métro "	64 666 221	8 387 804	71 842 096	9 467 094	-	-	-
Other - Autres "	28 062 ^F	10 725 ^F	88 635	11 943	-	-	-
Total "	379 644 911 ^F (2)	48 012 049 ^F (2)	402 931 296	51 756 944	137 869	747 233	135 112
Other services such as charter, school bus and tours - Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions "	7 694 525 ^F	700 462 ^F	9 444 700	866 908	7 138	29 218	769
Grand - Total - Général "	387 339 436 ^F	48 712 511 ^F	412 375 996	52 623 852	145 007	776 451	135 881
<u>Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité consommé</u>							
Diesel oil - Carburant diesel litre	160 579 723 ^F	19 267 098 ^F	172 884 516	21 554 154	81 993	310 193	84 712
Gasoline - Essence "	3 200 666 ^F	311 257 ^F	4 025 676	281 317	-	7 065	2 659
Electricity - Électricité kW.h	313 707 229 ^F	37 698 422 ^F	381 728 515	48 172 712	-	-	-
	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia - Colombie- Britannique	
<u>Total distance run</u> - <u>Distance totale parcourue</u>							
Urban and suburban (regular and extra services) - Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):							
Motor bus - Autobus km	10 969 499	15 680 959	2 190 219	797 256	4 236 252	3 948 126	
Trolley coach - Trolleybus "	-	697 156	-	-	124 634	1 226 352	
Streetcar - Tramways "	-	1 387 240	-	-	-	-	
Subway - Métro "	3 978 463	5 428 237	-	-	60 394	-	
Other - Autres "	-	-	-	-	-	11 943	
Total "	14 947 962	23 193 592	2 190 219	797 256	4 421 280	5 186 421	
Other services such as charter, school bus and tours - Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	269 092	442 660	16 566	8 644	46 653	46 168	
Grand - Total - Général "	15 217 054	23 636 252	2 206 785	805 900	4 467 933	5 232 589	
<u>Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité consommé</u>							
Diesel oil - Carburant diesel litre	6 336 477	8 136 942	1 121 599	362 387	2 501 568	2 218 283	
Gasoline - Essence "	54 799	117 853	20 848	39 578	35 396	3 119	
Electricity - Électricité kW.h	10 568 292	32 953 261	-	-	1 158 200	3 492 959	

See footnote(s) on page 2. - Voir note(s) à la page 3.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Price: 15 cents, \$1.50 a year

Prix: 15 cents, \$1.50 par année

URBAN TRANSIT

SEPTEMBER - 1978 - SEPTEMBRE

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry. Cumulative data for the year serve as preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available. A table has been added showing total distance run and fuel consumed, using the International System of Units (SI). This is the most modern version of the metric system, supported by the International Bureau of Weights and Measures. It is the system of units which Canada is adopting.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- (1) There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- (2) Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- (3) Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- (4) Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.

For further information contact the Chief, Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 996-9271).

TRANSPORT URBAIN

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain. Cette importante portion de l'industrie, couverte par l'enquête, fournit des données provisoires cumulatives en attendant que l'on dispose de statistiques annuelles définitives. Un tableau reflétant la distance totale parcourue et le carburant consommé a été ajouté, en utilisant le Système international d'unité (SI). Ceci est la version moderne du système métrique, approuvé par le Bureau international des poids et mesures. C'est le système d'unité que le Canada est en phase d'instaurer.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- (1) L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- (2) Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- (3) Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- (4) La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone: 996-9271).

URBAN TRANSIT

No.		Canada				Newfoundland — Terre-Neuve	Nova Scotia — Nouvelle-Écosse	New Brunswick — Nouveau-Brunswick
		1977		1978				
		Year-to-date — Total cumulatif	September — Septembre	Year-to-date — Total cumulatif	September — Septembre			
1	Establishments reporting No.	38	38	56	56	1	2	2
	<u>Fare passengers carried</u>							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
2	Motor bus No.	673,517,704 ^F (1)	75,806,359 ^F (1)	681,814,832 (1)	72,798,870 (1)	204,627	1,129,513	313,547
3	Trolley coach	20,627,754	2,325,461	20,298,827	2,047,556	—	—	—
4	Streetcar	44,055,148	5,152,672	41,162,919	3,983,417	—	—	—
5	Subway	150,854,959 ^F	16,720,230	154,411,543	16,458,325	—	—	—
6	Other	818,930 ^F	141,276 ^F	1,391,162	123,190	—	—	—
7	Total	889,874,495 ^F (2)	100,145,998 ^F (2)	899,079,283	95,411,358	204,627	1,129,513	313,547
8	Other services such as charter, school bus and tours. "	— (3)	— (3)	— (3)	— (3)	— (3)	— (3)	— (3)
9	Grand total	889,874,495 ^F	100,145,998 ^F	899,079,283	95,411,358	204,627	1,129,513	313,547
	<u>Total distance run</u>							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
10	Motor bus miles	199,026,263 ^F	22,142,071 ^F	211,798,338	23,202,732	88,629	295,006	94,782
11	Trolley coach	13,878,201 ^F	1,448,058	11,976,505	1,232,197	—	—	—
12	Streetcar	7,168,636	781,724	7,003,400	669,096	—	—	—
13	Subway	45,145,179	4,963,452	50,156,893	5,516,284	—	—	—
14	Other	24,415 ^F	6,978 ^F	62,300	7,224	—	—	—
15	Total	265,242,694 ^F (2)	29,342,283 ^F (2)	280,997,436	30,627,533	88,629	295,006	94,782
16	Other services such as charter, school bus and tours. "	5,591,156 ^F	810,000	6,886,622	1,017,960	3,088	14,445	392
17	Grand total	270,833,850 ^F	30,152,283 ^F	287,884,058	31,645,493	91,717	309,451	95,174
	<u>Total operating revenue</u>							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
18	Motor bus \$	273,788,721 ^F (4,5)	31,255,067 ^F (4,5)	285,791,177 (4)	30,600,688 (4)	61,388	375,114	79,654
19	Trolley coach	1,738,065	201,475	1,754,980	204,220	—	—	—
20	Streetcar	—	—	—	—	—	—	—
21	Subway	21,578,046	2,280,924	22,185,992	2,701,260	—	—	—
22	Other	—	—	387,988	53,723	—	—	—
23	Total	297,104,832 ^F (2)	33,737,466 ^F (2)	310,120,137	33,559,891	61,388	375,114	79,654
24	Other services such as charter, school bus and tours. \$	10,721,352 ^F	1,417,595 ^F	13,006,325	1,981,128	12,053	39,415	607
25	Grand total	307,826,184 ^F	35,155,061 ^F	323,126,462	35,541,019	73,441	414,529	80,261
	<u>Fuel and electricity consumed</u>							
26	Diesel oil gal.	39,707,404 ^F	4,384,803 ^F	42,537,999	4,508,722	16,418	62,616	18,550
27	Gasoline	786,067 ^F	82,019 ^F	1,002,479	116,954	—	5,793	644
28	Electricity kW.h	350 439 435 ^F	33 732 206 ^F	429 148 035 ^F	47 419 520 ^F	—	—	—

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (2) Includes data for other services such as charter, school bus and tours in New Brunswick, Saskatchewan, Alberta and British Columbia in 1977. (3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (4) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and the Toronto Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (5) Estimated. ^F Revised.

TRANSPORTS URBAINS

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	No
9	26	2	3	4	7	nbre Établissements répondants 1
<u>Voyageurs payants</u>						
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):						
23,926,583	24,261,661	5,184,017	1,756,400	7,906,631 (1)	8,115,891(1)	nbre Autobus 2
—	2,047,556	—	—	—	—	" Trolleybus 3
8,169,397	3,983,417	—	—	—	—	" Tramways 4
—	8,288,928	—	—	—	—	" Métro 5
—	—	—	—	—	123,190	" Autres 6
32,095,980	38,581,562	5,184,017	1,756,400	7,906,631	8,239,081	" Total 7
— (3)	— (3)	— (3)	— (3)	— (3)	— (3)	" Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions. 8
32,095,980	38,581,562	5,184,017	1,756,400	7,906,631	8,239,081	" Total général 9
<u>Distance totale parcourue</u>						
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):						
6,970,104	8,945,368	1,332,044	528,038	2,556,146	2,392,615	milles Autobus 10
—	448,610	—	—	43,723	739,864	" Trolleybus 11
—	669,096	—	—	—	—	" Tramways 12
2,873,682	2,611,658	—	—	30,944	—	" Métro 13
—	—	—	—	—	7,224	" Autres 14
9,843,786	12,674,732	1,332,044	528,038	2,630,813	3,139,703	" Total 15
688,674	199,670	13,116	8,684	68,966	20,925	" Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions. 16
10,532,460	12,874,402	1,345,160	536,722	2,699,779	3,160,628	" Total général 17
<u>Total, recettes d'exploitation</u>						
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):						
8,278,497	14,349,910(4)	1,198,899	465,651	2,609,749 (4)	3,181,826(4)	\$ Autobus 18
—	204,220	—	—	—	—	\$ Trolleybus 19
2,701,260	—	—	—	—	—	\$ Tramways 20
—	—	—	—	—	—	\$ Métro 21
—	—	—	—	—	53,723	\$ Autres 22
10,979,757	14,554,130	1,198,899	465,651	2,609,749	3,235,549	\$ Total 23
1,219,699	413,119	28,077	15,613	195,816	56,729	\$ Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions. 24
12,199,456	14,967,249	1,226,976	481,264	2,805,565	3,292,278	\$ Total général 25
<u>Carburant et électricité consommé</u>						
1,442,905	1,639,072	268,421	90,320	494,366	476,054	gal Carburant diesel 26
59,046	24,920	4,056	10,927	10,961	607	" Essence 27
10 568 292	33 234 731	—	—	71 500 ^z	3 544 997	kW.h Électricité 28

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. (2) Comprend des données pour d'autres services tels que les locations, le transport d'écolier et les voyages organisés au Nouveau-Brunswick, en Saskatchewan, en Alberta et en Colombie-Britannique en 1977. (3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain de Edmonton Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. (5) Estimation. ^z Nombres rectifiés.

URBAN TRANSIT - TRANSPORTS URBAINS

	Canada				Newfoundland - Terre-Neuve	Nova Scotia - Nouvelle- Écosse	New Brunswick - Nouveau- Brunswick
	1977		1978				
	Year- to-date - Total cumulatif	September - Septembre	Year- to-date - Total cumulatif	September - Septembre			
<u>Total distance run</u> - <u>Distance totale parcourue</u>							
Urban and suburban (regular and extra services) - Urbain et suburbain (service régulier et supplémen- taire):							
Motor bus - Autobus km	320 301 722 ^F	35 634 209 ^F	340 856 379	37 341 177	142 634	474 767	152 537
Trolley coach - Trolleybus "	22 334 800 ^F	2 330 423	19 274 318	1 983 030	-	-	-
Streetcar - Tramways "	11 536 801	1 258 063	11 270 881	1 076 806	-	-	-
Subway - Métro "	72 654 123	7 987 902	80 719 695	8 877 599	-	-	-
Other - Autres "	39 292 ^F	11 230 ^F	100 261	11 626	-	-	-
Total	426 866 738 ^F (2)	47 221 827 ^F (2)	452 221 534	49 290 238	142 634	474 767	152 537
Other services such as charter, school bus and tours - Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés, transports d'élcoliers et excursions	8 998 093 ^F	1 303 569	11 082 946	1 638 246	4 970	23 246	631
Grand - Total - Général	435 864 831 ^F	48 525 396 ^F	463 304 480	50 928 484	147 604	498 013	153 168
<u>Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité consommé</u>							
Diesel oil - Carburant diésel litre	180 513 432 ^F	19 933 709 ^F	193 381 573	20 497 057	74 638	284 658	84 330
Gasoline - Essence "	3 573 531 ^F	372 866 ^F	4 557 360	531 684	-	26 335	2 928
Electricity - Électricité kW.h	350 439 435 ^F	36 732 206 ^F	429 148 035 ^F	47 419 520 ^F	-	-	-
	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia - Colombie- Britannique	
<u>Total distance run</u> - <u>Distance totale parcourue</u>							
Urban and suburban (regular and extra services) - Urbain et suburbain (service régulier et supplémen- taire):							
Motor bus - Autobus km	11 217 295	14 396 173	2 143 717	849 795	4 113 718	3 850 541	
Trolley coach - Trolleybus "	-	721 968	-	-	70 366	1 190 696	
Streetcar - Tramways "	-	1 076 806	-	-	-	-	
Subway - Métro "	4 624 743	4 203 056	-	-	49 800	-	
Other - Autres "	-	-	-	-	-	11 626	
Total	15 842 038	20 398 003	2 143 717	849 795	4 233 884	5 052 863	
Other services such as charter, school bus and tours - Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés, transports d'élcoliers et excursions	1 108 313	321 339	21 108	13 975	110 989	33 675	
Grand - Total - Général	16 950 351	20 719 342	2 164 825	863 770	4 344 873	5 086 538	
<u>Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité consommé</u>							
Diesel oil - Carburant diésel litre	6 559 577	7 451 369	1 200 266	410 093	2 247 432	2 164 184	
Gasoline - Essence "	268 429	113 289	18 439	49 675	49 830	2 759	
Electricity - Électricité kW.h	10 568 292	33 234 731	-	-	71 500 ^F	3 544 997	

See footnote(s) on page 2. - Voir note(s) à la page 3.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

Price: 15 cents, \$1.50 a year

Prix: 15 cents, \$1.50 par année

URBAN TRANSITTRANSPORT URBAIN

OCTOBER - 1978 OCTOBRE

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry. Cumulative data for the year serve as preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available. A table has been added showing total distance run and fuel consumed, using the International System of Units (SI). This is the most modern version of the metric system, supported by the International Bureau of Weights and Measures. It is the system of units which Canada is adopting.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- (1) There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- (2) Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- (3) Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- (4) Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.

For further information contact the Chief, Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 996-9271).

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain. Cette importante portion de l'industrie, couverte par l'enquête, fournit des données provisoires cumulatives en attendant que l'on dispose de statistiques annuelles définitives. Un tableau reflétant la distance totale parcourue et le carburant consommé a été ajouté, en utilisant le Système international d'unité (SI). Ceci est la version moderne du système métrique, approuvé par le Bureau international des poids et mesures. C'est le système d'unité que le Canada est en phase d'instaurer.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- (1) L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- (2) Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- (3) Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- (4) La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone: 996-9271).

URBAN TRANSIT

No.		Canada				Newfoundland — Terre-Neuve	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick
		1977		1978				
		Year-to-date — Total cumulatif	October — Octobre	Year-to-date — Total cumulatif	October — Octobre			
1	Establishments reporting No.	38	38	56	56	1	2	2
	<u>Fare passengers carried</u>							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
2	Motor bus No.	750,086,127 ^r (1)	76,568,423 ^r (1)	762,424,367(1)	80,609,535(1)	253,416	1,201,242	403,456
3	Trolley coach	23,060,150	2,432,396	22,730,920	2,432,093	—	—	—
4	Streetcar	49,311,989	5,256,841	46,068,801	4,905,882	—	—	—
5	Subway	168,188,080	17,333,121	173,463,661	19,052,118	—	—	—
6	Other	937,628 ^r	118,698 ^r	1,508,998	117,836	—	—	—
7	Total	991,583,974 ^r (2)	101,709,479 ^r (2)	1,006,196,747	107,117,464	253,416	1,201,242	403,456
8	Other services such as charter, school bus and tours. "	— (3)	— (3)	— (3)	— (3)	— (3)	— (3)	— (3)
9	Grand total	991,583,974 ^r	101,709,479 ^r	1,006,196,747	107,117,464	253,416	1,201,242	403,456
	<u>Total distance run</u>							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
10	Motor bus miles	221,551,729 ^r	22,525,466 ^r	236,305,314	24,506,976	99,360	303,542	106,409
11	Trolley coach	15,312,969 ^r	1,434,768	13,340,990	1,364,485	—	—	—
12	Streetcar	7,939,276	770,640	7,785,215	781,815	—	—	—
13	Subway	50,182,708	5,037,529	56,258,913	6,102,020	—	—	—
14	Other	31,532 ^r	7,117 ^r	69,448	7,148	—	—	—
15	Total	295,018,214 ^r (2)	29,775,520 ^r (2)	313,759,880	32,762,444	99,360	303,542	106,409
16	Other services such as charter, school bus and tours. "	6,405,771 ^r	814,615	7,904,499	1,017,877	3,026	12,147	493
17	Grand total	301,423,985 ^r	30,590,135 ^r	321,664,379	33,780,321	102,386	315,689	106,902
	<u>Total operating revenue</u>							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
18	Motor bus \$	304,705,011 ^r (4,5)	30,916,290 ^r (4,5)	320,415,790(4)	34,624,613(4)	76,025	384,162	98,346
19	Trolley coach	1,951,852	213,787	1,977,551	222,571	—	—	—
20	Streetcar	—	—	—	—	—	—	—
21	Subway	23,936,390	2,358,344	24,956,053	2,770,061	—	—	—
22	Other	—	—	439,261	51,273	—	—	—
23	Total	330,593,253 ^r (2)	33,488,421 ^r (2)	347,788,655	37,668,518	76,025	384,162	98,346
24	Other services such as charter, school bus and tours. \$	12,110,913 ^r	1,389,561 ^r	14,857,414	1,851,089	11,445	28,245	830
25	Grand total	342,704,166 ^r	34,877,982 ^r	362,646,069	39,519,607	87,470	412,407	99,176
	<u>Fuel and electricity consumed</u>							
26	Diesel oil gal.	41,367,776 ^r	3,660,372 ^r	47,560,779	5,022,780	19,700	70,488	26,419
27	Gasoline	874,847 ^r	88,780 ^r	1,133,281	130,802	—	2,222	826
28	Electricity kW.h	389 929 113 ^r	39 489 678 ^r	477 429 521	48 281 486	—	—	—

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (2) Includes data for other services such as charter, school bus and tours in New Brunswick, Saskatchewan, Alberta and British Columbia in 1977. (3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (4) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and the Toronto Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (5) Estimated. ^r Revised.

TRANSPORTS URBAINS

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique		n°
9	26	2	3	4	7	nbre Établissements répondants	1
						<u>Voyageurs payants</u>	
						Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
25,792,846	27,733,065	5,402,384	1,855,341	9,469,555(1)	8,498,230(1)	nbre Autobus	2
—	2,432,093	—	—	—	—	" Trolleybus	3
—	4,905,882	—	—	—	—	" Tramways	4
8,383,680	10,668,438	—	—	—	—	" Métro	5
—	—	—	—	—	117,836	" Autres	6
34,176,526	45,739,478	5,402,384	1,855,341	9,469,555	8,616,066	" Total	7
— (3)	— (3)	— (3)	— (3)	— (3)	— (3)	" Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions.	8
34,176,526	45,739,478	5,402,384	1,855,341	9,469,555	8,616,066	" Total général	9
						<u>Distance totale parcourue</u>	
						Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
7,274,366	9,777,350	1,355,062	540,506	2,607,219	2,443,162	milles Autobus	10
—	516,362	—	—	83,915	764,208	" Trolleybus	11
—	781,815	—	—	—	—	" Tramways	12
2,982,075	3,088,100	—	—	31,845	—	" Métro	13
—	—	—	—	—	7,148	" Autres	14
10,256,441	14,163,627	1,355,062	540,506	2,722,979	3,214,518	" Total	15
710,890	168,906	13,743	11,807	72,158	24,707	" Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions.	16
10,967,331	14,332,533	1,368,805	552,313	2,795,137	3,239,225	" Total général	17
						<u>Total, recettes d'exploitation</u>	
						Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
8,940,266	17,126,608(4)	1,247,625	502,423	2,928,109(4)	3,321,049(4)	\$ Autobus	18
—	222,571	—	—	—	—	\$ Trolleybus	19
—	—	—	—	—	—	\$ Tramways	20
2,770,061	—	—	—	—	—	\$ Métro	21
—	—	—	—	—	51,273	\$ Autres	22
11,710,327	17,349,179	1,247,625	502,423	2,928,109	3,372,322	\$ Total	23
1,180,172	350,812	19,150	19,605	209,868	30,962	\$ Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions.	24
12,890,499	17,699,991	1,266,775	522,028	3,137,977	3,403,284	\$ Total général	25
						<u>Carburant et électricité consommé</u>	
1,606,940	1,834,263	308,568	93,066	574,957	488,379	gal Carburant diesel	26
72,491	25,934	4,248	11,618	12,813	650	" Essence	27
10 568 292	33 360 861	—	—	616 200	3 736 133	kW.h Électricité	28

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. (2) Comprend des données pour d'autres services tels que les locations, le transport d'écolier et les voyages organisés au Nouveau-Brunswick, en Saskatchewan, en Alberta et en Colombie-Britannique en 1977. (3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain de Edmonton Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. (5) Estimation. † Nombres rectifiés.

URBAN TRANSIT - TRANSPORTS URBAINS

	Canada				Newfoundland — Terre-Neuve	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick
	1977		1978				
	Year- to-date — Total cumulatif	October — Octobre	Year- to-date — Total cumulatif	October — Octobre			
<u>Total distance run</u> — <u>Distance totale parcourue</u>							
Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémen- taire):							
Motor bus — Autobus km	356 552 946 ^r	36 251 223 ^r	380 296 532	39 440 153	159 904	488 503	171 249
Trolley coach — Trolleybus "	24 643 835 ^r	2 309 035	21 470 244	2 195 926	—	—	—
Streetcar — Tramways "	12 777 026	1 240 225	12 529 090	1 258 209	—	—	—
Subway — Métro "	80 761 240	8 107 117	90 539 945	9 820 250	—	—	—
Other — Autres "	50 746 ^r	11 454 ^r	111 765	11 504	—	—	—
Total "	474 785 793 ^r (2)	47 919 054 ^r (2)	504 947 576	52 726 042	159 904	488 503	171 249
Other services such as charter, school bus and tours — Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions "	10 309 089 ^r	1 310 996 ^r	12 721 060	1 638 114	4 870	19 549	793
Grand — Total — Général "	485 094 882 ^r	49 230 050 ^r	517 668 636	54 364 156	164 774	508 052	172 042
<u>Fuel and electricity consumed — Carburant et électricité consommé</u>							
Diesel oil — Carburant diésel litre	197 153 813 ^r	16 640 381 ^r	216 215 582	22 834 009	89 558	320 445	120 103
Gasoline — Essence "	3 977 133 ^r	403 602 ^r	5 151 997	594 637	—	10 101	3 755
Electricity — Électricité kW.h	389 929 113 ^r	39 489 678 ^r	477 429 521	48 281 486	—	—	—
	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	
<u>Total distance run</u> — <u>Distance totale parcourue</u>							
Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémen- taire):							
Motor bus — Autobus km	11 706 957	15 735 120	2 180 760	869 860	4 195 911	3 931 889	
Trolley coach — Trolleybus "	—	831 005	—	—	135 048	1 229 873	
Streetcar — Tramways "	—	1 258 209	—	—	—	—	
Subway — Métro "	4 799 185	4 969 815	—	—	51 250	—	
Other — Autres "	—	—	—	—	—	11 504	
Total "	16 506 142	22 794 149	2 180 760	869 860	4 382 209	5 173 266	
Other services such as charter, school bus and tours — Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	1 144 066	271 827	22 118	19 002	116 128	39 761	
Grand — Total — Général "	17 650 208	23 065 976	2 202 878	888 862	4 498 337	5 213 027	
<u>Fuel and electricity consumed — Carburant et électricité consommé</u>							
Diesel oil — Carburant diésel litre	7 305 294	8 338 725	1 402 778	423 086	2 613 806	2 220 214	
Gasoline — Essence "	329 551	117 898	19 312	52 816	58 249	2 955	
Electricity — Électricité kW.h	10 568 292	33 360 861	—	—	616 200	3 736 133	

See footnote(s) on page 2. - Voir note(s) à la page 3.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Gouvernement
Publications

Price: 15 cents, \$1.50 a year

Prix: 15 cents, \$1.50 par année

URBAN TRANSIT

NOVEMBER — 1978 — NOVEMBRE

TRANSPORT URBAIN

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry. Cumulative data for the year serve as preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available. A table has been added showing total distance run and fuel consumed, using the International System of Units (SI). This is the most modern version of the metric system, supported by the International Bureau of Weights and Measures. It is the system of units which Canada is adopting.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- (1) There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- (2) Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- (3) Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- (4) Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.

For further information contact the Chief, Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 996-9271).

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain. Cette importante portion de l'industrie, couverte par l'enquête, fournit des données provisoires cumulatives en attendant que l'on dispose de statistiques annuelles définitives. Un tableau reflétant la distance totale parcourue et le carburant consommé a été ajouté, en utilisant le Système international d'unité (SI). Ceci est la version moderne du système métrique, approuvé par le Bureau international des poids et mesures. C'est le système d'unité que le Canada est en phase d'instaurer.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- (1) L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- (2) Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- (3) Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- (4) La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone: 996-9271).

URBAN TRANSIT

No.		Canada				Newfoundland — Terre-Neuve	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick
		1977		1978				
		Year-to-date — Total cumulatif	November — Novembre	Year-to-date — Total cumulatif	November — Novembre			
1	Establishments reporting No.	38	38	56	55(6)	1	2	2
	<u>Fare passengers carried</u>							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
2	Motor bus No.	822,897,628 ^F (1)	75,533,604 ^F (1)	845,166,731(1)	82,742,364(1)	280,809	1,220,126	430,471
3	Trolley coach "	25,540,116	2,351,040	25,173,709	2,442,789	—	—	—
4	Streetcar "	54,629,761	5,003,521	50,995,038	4,926,237	—	—	—
5	Subway "	184,098,313	15,899,240	193,454,978	19,991,317	—	—	—
6	Other "	1,056,706 ^F	130,948 ^F	1,613,465	104,467	—	—	—
7	Total "	1,088,222,524 ^F (2)	98,918,353 ^F (2)	1,116,403,921	110,207,174	280,809	1,220,126	430,471
8	Other services such as charter, school bus and tours. "	— (3)	— (3)	— (3)	— (3)	— (3)	— (3)	— (3)
9	Grand total "	1,088,222,524 ^F	98,918,353 ^F	1,116,403,921	110,207,174	280,809	1,220,126	430,471
	<u>Total distance run</u>							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
10	Motor bus miles	243,149,799 ^F	23,415,685 ^F	260,919,467	24,614,153	112,603	304,571	104,336
11	Trolley coach "	16,722,042 ^F	1,438,483	14,676,727	1,335,737	—	—	—
12	Streetcar "	8,725,983	786,921	8,581,066	795,851	—	—	—
13	Subway "	54,603,894	4,726,258	62,417,633	6,158,720	—	—	—
14	Other "	38,542 ^F	7,245 ^F	76,497	7,049	—	—	—
15	Total "	323,240,260 ^F (2)	30,374,592 ^F (2)	346,671,390	32,911,510	112,603	304,571	104,336
16	Other services such as charter, school bus and tours. "	7,277,933 ^F	765,873 ^F	8,941,871	1,037,372	2,324	10,782	487
17	Grand total "	330,518,193 ^F	31,140,465 ^F	355,613,261	33,948,882	114,927	315,353	104,823
	<u>Total operating revenue</u>							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
18	Motor bus \$	334,659,666 ^F (4,5)	30,876,299 ^F (4,5)	355,983,961(4)	35,568,171(4)	84,242	391,198	101,908
19	Trolley coach \$	2,164,475	207,373	2,208,341	230,790	—	—	—
20	Streetcar \$	—	—	—	—	—	—	—
21	Subway \$	25,569,901	1,795,461	27,866,796	2,910,743	—	—	—
22	Other \$	—	—	485,489	46,228	—	—	—
23	Total \$	362,394,042 ^F (2)	32,879,133 ^F (2)	386,544,587	38,755,932	84,242	391,198	101,908
24	Other services such as charter, school bus and tours. \$	13,527,463 ^F	1,308,991 ^F	16,732,198	1,874,784	7,980	25,959	785
25	Grand total \$	375,921,505 ^F	34,188,124 ^F	403,276,785	40,630,716	92,222	417,157	102,693
	<u>Fuel and electricity consumed</u>							
26	Diesel oil gal.	47,667,517 ^F	4,859,827 ^F	52,628,221	5,067,442	22,590	73,449	26,326
27	Gasoline "	987,969 ^F	117,266 ^F	1,271,226	137,945	—	1,790	712
28	Electricity kW.h	431 268 716 ^F	43 290 478 ^F	526 242 832	48 813 311	—	—	—

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (2) Includes data for other services such as charter, school bus and tours in New Brunswick, Saskatchewan, Alberta and British Columbia in 1977. (3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (4) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and the Toronto Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (5) Estimated. (6) One carrier on strike. ^F Revised.

TRANSPORTS URBAINS

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique		N ^o
9	25(6)	2	3	4	7	nbre Établissements répondants	1
						<u>Voyageurs payants</u>	
						Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
25,452,232	29,638,600	5,635,293	2,154,146	9,423,957(1)	8,506,730(1)	nbre Autobus	2
—	2,442,789	—	—	—	—	" Trolleybus	3
—	4,926,237	—	—	—	—	" Tramways	4
8,657,491	11,333,826	—	—	—	—	" Métro	5
—	—	—	—	—	104,467	" Autres	6
34,109,723	48,341,452	5,635,293	2,154,146	9,423,957	8,611,197	" Total	7
— (3)	— (3)	— (3)	— (3)	— (3)	— (3)	" Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écopliers et excursions.	8
34,109,723	48,341,452	5,635,293	2,154,146	9,423,957	8,611,197	" Total général	9
						<u>Distance totale parcourue</u>	
						Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
7,225,614	9,918,371	1,362,841	547,960	2,617,968	2,419,889	milles Autobus	10
—	514,089	—	—	75,004	746,644	" Trolleybus	11
—	795,851	—	—	—	—	" Tramways	12
2,937,231	3,189,762	—	—	31,727	—	" Métro	13
—	—	—	—	—	7,049	" Autres	14
10,162,845	14,418,073	1,362,841	547,960	2,724,699	3,173,582	" Total	15
770,918	145,838	11,499	8,192	74,214	13,118	" Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écopliers et excursions.	16
10,933,763	14,563,911	1,374,340	556,152	2,798,913	3,186,700	" Total général	17
						<u>Total, recettes d'exploitation</u>	
						Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
8,841,002	17,993,218(4)	1,295,120	539,090	3,050,400(4)	3,271,993(4)	\$ Autobus	18
—	230,790	—	—	—	—	\$ Trolleybus	19
2,910,743	—	—	—	—	—	\$ Tramways	20
—	—	—	—	—	46,228	\$ Métro	21
—	—	—	—	—	—	\$ Autres	22
11,751,745	18,224,008	1,295,120	539,090	3,050,400	3,318,221	\$ Total	23
1,249,722	297,338	15,409	21,811	231,715	24,065	\$ Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écopliers et excursions.	24
13,001,467	18,521,346	1,310,529	560,901	3,282,115	3,342,286	\$ Total général	25
						<u>Carburant et électricité consommé</u>	
1,663,186	1,887,550	298,609	92,624	512,446	490,662	gal Carburant diésel	26
78,071	28,137	4,977	9,885	13,790	583	" Essence	27
10 568 292	33 442 551	—	—	864 100	3 938 368	kW.h Électricité	28

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. (2) Comprend des données pour d'autres services tels que les locations, le transport d'écoplier et les voyages organisés au Nouveau-Brunswick, en Saskatchewan, en Alberta et en Colombie-Britannique en 1977. (3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. (4) Estimation. (5) Un transporteur en grève. (6) Nombres rectifiés.

URBAN TRANSIT - TRANSPORTS URBAINS

	Canada				Newfoundland — Terre-Neuve	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	
	1977		1978					
	Year- to-date — Total cumulatif	November — Novembre	Year- to-date — Total cumulatif	November — Novembre				
<u>Total distance run</u> — <u>Distance totale parcourue</u>								
Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémen- taire):								
Motor bus — Autobus km	391 311 670 ^F	37 683 892 ^F	419 909 171	39 612 639	181 217	490 159	167 913	
Trolley coach — Trolleybus "	26 911 518 ^F	2 315 014	23 619 905	2 149 661	—	—	—	
Streetcar — Tramways "	14 043 108	1 266 426	13 809 888	1 280 798	—	—	—	
Subway — Métro "	87 876 449	7 606 175	100 451 444	9 911 499	—	—	—	
Other — Autres "	62 028 ^F	11 660 ^F	123 109	11 344	—	—	—	
Total	520 204 773 ^F (2)	48 883 167 ^F (2)	557 913 517	52 965 941	181 217	490 159	167 913	
Other services such as charter, school bus and tours — Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés, transports d'élcoliers et excursions	"	11 712 698 ^F	1 232 553 ^F	14 390 549	1 669 489	3 740	17 352	784
Grand — Total — Général	"	531 917 471 ^F	50 115 720 ^F	572 304 066	54 635 430	184 957	507 511	168 697
<u>Fuel and electricity consumed — Carburant et électricité consommé</u>								
Diesel oil — Carburant diésel litre	216 700 823 ^F	22 093 211 ^F	239 252 629	23 037 047	102 696	333 905	119 681	
Gasoline — Essence	"	4 491 396 ^F	533 102 ^F	5 779 106	627 109	—	8 137	3 237
Electricity — Électricité	kW.h	431 268 716 ^F	43 290 478 ^F	526 242 832	48 813 311	—	—	—
		Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	
<u>Total distance run</u> — <u>Distance totale parcourue</u>								
Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémen- taire):								
Motor bus — Autobus km	11 628 498	15 962 072	2 193 280	881 856	4 213 210	3 894 434		
Trolley coach — Trolleybus "	—	827 346	—	—	120 708	1 201 607		
Streetcar — Tramways "	—	1 280 798	—	—	—	—		
Subway — Métro "	4 727 015	5 133 424	—	—	51 060	—		
Other — Autres "	—	—	—	—	—	11 344		
Total	"	16 355 513	23 203 640	2 193 280	881 856	4 384 978	5 107 385	
Other services such as charter, school bus and tours — Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés, transports d'élcoliers et excursions	"	1 240 673	234 703	18 505	13 184	119 437	21 111	
Grand — Total — Général	"	17 596 186	23 438 343	2 211 785	895 040	4 504 415	5 128 496	
<u>Fuel and electricity consumed — Carburant et électricité consommé</u>								
Diesel oil — Carburant diésel litre	7 560 993	8 580 973	1 357 503	421 077	2 329 626	2 230 593		
Gasoline — Essence	"	354 918	127 912	22 626	44 938	62 691	2 650	
Electricity — Électricité	kW.h	10 568 292	33 442 551	—	—	864 100	3 938 368	

See footnote(s) on page 2. - Voir note(s) à la page 3.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

Price: 15 cents, \$1.50 a year

Prix: 15 cents, \$1.50 par année

URBAN TRANSIT

TRANSPORT URBAIN

DECEMBER - 1978 - DÉCEMBRE

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry. Cumulative data for the year serve as preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available. A table has been added showing total distance run and fuel consumed, using the International System of Units (SI). This is the most modern version of the metric system, supported by the International Bureau of Weights and Measures. It is the system of units which Canada is adopting.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- (1) There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- (2) Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- (3) Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- (4) Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.

For further information contact the Chief, Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 996-9271).

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain. Cette importante portion de l'industrie, couverte par l'enquête, fournit des données provisoires cumulatives en attendant que l'on dispose de statistiques annuelles définitives. Un tableau reflétant la distance totale parcourue et le carburant consommé a été ajouté, en utilisant le Système international d'unité (SI). Ceci est la version moderne du système métrique, approuvé par le Bureau international des poids et mesures. C'est le système d'unité que le Canada est en phase d'instaurer.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- (1) L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- (2) Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- (3) Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- (4) La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone: 996-9271).

URBAN TRANSIT

No.		Canada				Newfoundland — Terre-Neuve	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick
		1977		1978				
		Year-to-date — Total cumulatif	December — Décembre	Year-to-date — Total cumulatif	December — Décembre			
1	Establishments reporting No.	38	38	56	54(6)	1	2	1(6)
	<u>Fare passengers carried</u>							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
2	Motor bus No.	898,431,232 ^F (1)	75,533,604 ^F (1)	921,149,332(1)	75,982,601(1)	259,606	1,081,341	354,796
3	Trolley coach	27,891,156	2,351,040	27,422,522	2,248,813	—	—	—
4	Streetcar	59,633,282	5,003,521	55,424,772	4,429,734	—	—	—
5	Subway	199,997,553	15,899,240	211,753,920	18,298,942	—	—	—
6	Other	1,187,654 ^F	130,948 ^F	1,719,583	106,118	—	—	—
7	Total	1,187,140,877 ^F (2)	98,918,353 ^F (2)	1,217,470,129	101,066,208	259,606	1,081,341	354,796
8	Other services such as charter, school bus and tours.	— (3)	— (3)	— (3)	— (3)	— (3)	— (3)	— (3)
9	Grand total	1,187,140,877 ^F	98,918,353 ^F	1,217,470,129	101,066,208	259,606	1,081,341	354,796
	<u>Total distance run</u>							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
10	Motor bus miles	266,565,484 ^F	23,415,685 ^F	284,867,268	23,947,801	103,649	299,029	56,123
11	Trolley coach	18,160,525 ^F	1,438,483	15,981,025	1,304,298	—	—	—
12	Streetcar	9,512,904	786,921	9,352,001	770,935	—	—	—
13	Subway	59,330,152	4,726,258	68,714,417	6,296,784	—	—	—
14	Other	45,787 ^F	7,245 ^F	83,461	6,964	—	—	—
15	Total	353,614,852 ^F (2)	30,374,592 ^F (2)	378,998,172	32,326,782	103,649	299,029	56,123
16	Other services such as charter, school bus and tours.	8,043,806 ^F	765,873 ^F	9,516,897	575,026	1,043	6,694	523
17	Grand total	361,658,658 ^F	31,140,465 ^F	388,515,069	32,901,808	104,692	305,723	56,646
	<u>Total operating revenue</u>							
	Urban and suburban (regular and extra services):							
18	Motor bus \$	365,535,965 ^F (4,5)	30,876,299 ^F (4,5)	389,813,774(4)	33,829,813(4)	76,681	344,696	71,756
19	Trolley coach	2,371,848	207,373	2,434,635	226,294	—	—	—
20	Streetcar	—	—	—	—	—	—	—
21	Subway	27,365,362	1,795,461	30,601,041	2,734,245	—	—	—
22	Other	—	—	532,183	46,694	—	—	—
23	Total	395,273,175 ^F (2)	32,879,133 ^F (2)	423,381,633	36,837,046	76,681	344,696	71,756
24	Other services such as charter, school bus and tours.	14,836,454 ^F	1,308,991 ^F	17,867,208	1,135,010	5,580	19,968	915
25	Grand total	410,109,629 ^F	34,188,124 ^F	441,248,841	37,972,056	82,261	364,664	72,671
	<u>Fuel and electricity consumed</u>							
26	Diesel oil gal.	50,527,344 ^F	4,859,827 ^F	57,652,831	5,024,610	21,329	78,990	18,000
27	Gasoline	1,105,235 ^F	117,266 ^F	1,403,043	131,817	—	228	—
28	Electricity kW.h	474 559 194 ^F	43 290 478 ^F	575 621 035	49 378 203	—	—	—

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (2) Includes data for other services such as charter, school bus and tours in New Brunswick, Saskatchewan, Alberta and British Columbia in 1977. (3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (4) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and the Toronto Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (5) Estimated. (6) Two carriers on strike. ^F Revised.

TRANSPORTS URBAINS

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique		No
9	25(6)	2	3	4	7	nbre Établissements répondants	1
						<u>Voyageurs payants</u>	
						Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
22,651,927	27,354,437	5,302,439	1,900,872	8,942,859(1)	8,134,324(1)	nbre Autobus	2
—	2,248,813	—	—	—	—	" Trolleybus	3
7,986,883	4,429,734	—	—	—	—	" Tramways	4
—	10,312,059	—	—	—	—	" Métro	5
—	—	—	—	—	106,118	" Autres	6
30,638,810	44,345,043	5,302,439	1,900,872	8,942,859	8,240,442	" Total	7
— (3)	— (3)	— (3)	— (3)	— (3)	— (3)	" Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions.	8
30,638,810	44,345,043	5,302,439	1,900,872	8,942,859	8,240,442	" Total général	9
						<u>Distance totale parcourue</u>	
						Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
7,137,419	9,576,649	1,316,151	514,471	2,539,633	2,404,677	milles Autobus	10
—	512,190	—	—	67,678	724,430	" Trolleybus	11
—	770,935	—	—	—	—	" Tramways	12
2,918,112	3,347,610	—	—	31,062	—	" Métro	13
—	—	—	—	—	6,964	" Autres	14
10,055,531	14,207,384	1,316,151	514,471	2,638,373	3,136,071	" Total	15
366,057	110,647	5,017	7,046	56,766	21,233	" Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions.	16
10,421,588	14,318,031	1,321,168	521,517	2,695,139	3,157,304	" Total général	17
						<u>Total, recettes d'exploitation</u>	
						Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
8,020,271	17,551,351(4)	1,218,432	425,202	2,985,083(4)	3,136,341(4)	\$ Autobus	18
—	226,294	—	—	—	—	\$ Trolleybus	19
2,734,245	—	—	—	—	—	\$ Tramways	20
—	—	—	—	—	—	\$ Métro	21
—	—	—	—	—	46,694	\$ Autres	22
10,754,516	17,777,645	1,218,432	425,202	2,985,083	3,183,035	\$ Total	23
653,592	205,470	7,978	11,929	195,666	33,912	\$ Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions.	24
11,408,108	17,983,115	1,226,410	437,131	3,180,749	3,216,947	\$ Total général	25
						<u>Carburant et électricité consommé</u>	
1,597,383	1,841,289	313,231	86,328	570,526	497,534	gal Carburant diesel	26
73,790	26,788	4,426	12,504	13,133	948	" Essence	27
10 568 292	33 476 096	—	—	815 200	4 518 615	kW.h Électricité	28

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. (2) Comprend des données pour d'autres services tels que les locations, le transport d'écolier et les voyages organisés au Nouveau-Brunswick, en Saskatchewan, en Alberta et en Colombie-Britannique en 1977. (3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. (4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain de Edmonton Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. (5) Estimation. (6) Deux transporteurs en grève. * Nombres rectifiés.

URBAN TRANSIT - TRANSPORTS URBAINS

	Canada				Newfoundland — Terre-Neuve	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick
	1977		1978				
	Year- to-date — Total cumulatif	December — Décembre	Year- to-date — Total cumulatif	December — Décembre			
<u>Total distance run</u> — <u>Distance totale parcourue</u>							
Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémen- taire):							
Motor bus — Autobus km	428 995 562 ^F	37 683 892 ^F	458 449 428	38 540 254	166 807	481 240	90 321
Trolley coach — Trolleybus "	29 226 532 ^F	2 315 014	25 718 967	2 099 064	—	—	—
Streetcar — Tramways "	15 309 535	1 266 426	15 050 587	1 240 700	—	—	—
Subway — Métro "	95 482 624	7 606 175	110 585 135	10 133 692	—	—	—
Other — Autres "	73 687 ^F	11 660 ^F	134 317	11 207	—	—	—
Total	569 087 940 ^F (2)	48 883 167 ^F (2)	609 938 434	52 024 917	166 807	481 240	90 321
Other services such as charter, school bus and tours — Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés, transports d'élcoliers et excursions "	12 945 251 ^F	1 232 553 ^F	15 315 961	925 416	1 679	10 773	842
Grand — Total — Général	582 033 191 ^F	50 115 720 ^F	625 254 395	52 950 333	168 486	492 013	91 163
<u>Fuel and electricity consumed — Carburant et électricité consommé</u>							
Diesel oil — Carburant diésel litre	229 701 853 ^F	22 093 211 ^F	262 094 959	22 842 330	96 964	359 096	81 830
Gasoline — Essence "	5 024 498 ^F	533 102 ^F	6 378 357	599 251	—	1 037	—
Electricity — Électricité kW.h	474 559 194 ^F	43 290 478 ^F	575 621 035	49 378 203	—	—	—
	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique	
<u>Total distance run</u> — <u>Distance totale parcourue</u>							
Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémen- taire):							
Motor bus — Autobus km	11 486 563	15 412 125	2 118 140	827 961	4 087 144	3 869 953	
Trolley coach — Trolleybus "	—	824 290	—	—	108 917	1 165 857	
Streetcar — Tramways "	—	1 240 700	—	—	—	—	
Subway — Métro "	4 696 246	5 387 456	—	—	49 990	—	
Other — Autres "	—	—	—	—	—	11 207	
Total	16 182 809	22 864 571	2 118 140	827 961	4 246 051	5 047 017	
Other services such as charter, school bus and tours — Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés, transports d'élcoliers et excursions	589 113	178 068	8 074	11 339	91 356	34 172	
Grand — Total — Général	16 771 922	23 042 639	2 126 214	839 300	4 337 407	5 081 189	
<u>Fuel and electricity consumed — Carburant et électricité consommé</u>							
Diesel oil — Carburant diésel litre	7 261 847	8 370 663	1 423 977	392 456	2 593 662	2 261 835	
Gasoline — Essence "	335 456	121 779	20 121	56 844	59 704	4 310	
Electricity — Électricité kW.h	10 568 292	33 476 096	—	—	815 200	4 518 615	

See footnote(s) on page 2. — Voir note(s) à la page 3.

Government
Publications

BINDING SECT. AUG 18 1979

Government
Publications

